CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO SERVIZI GENERALI, APPALTI ED ECONOMATO
DIVISIONE SERVIZI GENERALI ED ECONOMATO
S. GESTIONE PARCO VEICOLI

ATTO N. DD 6386 **Torino, 19/10/2026**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: (S. 055) RINNOVO N. 30 ABBONAMENTI AL SERVIZIO MOVE-IN (MONITORAGGIO DEI VEICOLI INQUINANTI) DELLA REGIONE PIEMONTE, PER LA GESTIONE DELLE LIMITAZIONI STRUTTURALI DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER MOTIVI AMBIENTALI (D.G.R.P. 29 MARZO 2024, N. 8371). ATTIVAZIONE DI ABBONAMENTO PER N.1 MEZZO. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. 36/2023 E S.M.I. A FAVORE DELLA DITTA VIASAT S.P.A. PARTITA I.V.A. N 01916221003– INDIZIONE ED AFFIDAMENTO - IMPEGNO DI SPESA EURO 775,00 I.V.A. 22% INCLUSA. C.I.G.BD53B5DC73

Premesso che l'articolo 8, comma 4 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 730/2024, esecutiva dal 30 dicembre 2024, attribuisce al Servizio scrivente la competenza per la negoziazione relativa al gruppo merceologico oggetto del presente provvedimento.
Richiamata integralmente la determinazione dirigenziale n. 6219 del 13/10/2025 quanto alla normativa di riferimento, ai provvedimenti istitutivi, alle modalità di adesione caratterizzanti il Servizio MOVE –IN offerto dalla Regione Piemonte; nonché quanto alle motivazioni che hanno reso opportuno procedere all'abbonamento al servizio MOVE –IN offerto dalla Regione Piemonte per n. 32 mezzi di proprietà della Città di Torino, elencati in dettaglio nella medesima determinazione.
Ai sensi dell'art. 2, comma 2, lett. a) dell'Allegato I.01 al Codice, il codice ATECO individuato per il servizio è il seguente: 62.90.09.
Dato atto che, durante questo primo anno di attivazione dell'abbonamento, questo Servizio ha effettuato un monitoraggio mensile dell'effettivo utilizzo dei mezzi dotati di "MoVe- In", comunicandone le risultanze ai referenti dei Servizi che li hanno in uso.
Ciò al fine di verificare l'utilità dell'attivazione del servizio e l'interesse al mantenimento dell'abbonamento anche per gli anni successivi.
A seguito dei monitoraggi effettuati, è emersa l'opportunità di cessare n. 2 abbonamenti per scarso

utilizzo dei mezzi abilitati; per i rimanenti 30 mezzi, sentiti anche i servizi che li detengono, risulta opportuno procedere al rinnovo dell'abbonamento.
E' inoltre pervenuta richiesta di attivazione dell'abbonamento al MoVe-In per un ulteriore mezzo da parte del Dipartimento Ambiente, Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, giusta mail in data 21/09/2026, con cui viene segnalata l'opportunità di attivare l'abbonamento per il mezzo SCUDO tg.ED519CS, omologato Euro 4 per necessità di operative di servizio.
Verificato, sul sito della regione Piemonte, che le condizioni normative ed economiche dell'adesione al MoVe-In sono rimaste invariate rispetto al 2025 (Move-In - MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti | Regione Piemonte); in particolare, il costo annuale di rinnovo dell'abbonamento è di € 25,00 per ogni mezzo.
Verificato inoltre che il costo effettivo per la nuova adesione è ugualmente di € 25,00, in quanto, nel caso in cui un utente disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo
Verificato inoltre che il costo effettivo per la nuova adesione è ugualmente di € 25,00, in quanto, nel caso in cui un utente disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 25,00 €, per la sola fornitura del servizio annuale, anche per il primo anno di adesione; ciò in quanto è possibile trasferire la black box di uno dei mezzi per i quali viene cessato l'abbonamento sul mezzo per il quale si attiva il nuovo abbonamento.
Accertato che è tutt'ora vigente l'ordinanza comunale per l'adesione della Città di Torino al "sistema MoVe-In" (ordinanza n. 4122 del 17/07/2021, reperibile sul sito cittadino al link: https://pubatti.comune.torino.it/coto/attistorico/atto/1719919/C7280998F7821D1AE05329858A0A550A).
Si ritiene pertanto opportuno, per tutte le motivazioni ora espresse:

- rinnovare l'adesione al servizio in abbonamento MOVE-IN per tutti i n. 30 mezzi (destinati al trasporto di cose e/o persone) con alimentazione diesel di cui all'allegato elenco (All.A, tab. 1), rientranti nel parco veicoli della Città di Torino e il cui utilizzo deve essere garantito per tutto il corso dell'anno (anche in vigenza dei blocchi del traffico), poiché, in assenza di esso, attività fondamentali dei servizi comunali interessati non potrebbero essere svolte per tutto il periodo di vigenza dei blocchi strutturali stagionali del traffico (15/09 – 15/04);
- cessare l'abbonamento per n.2 mezzi, in relazione allo scarso utilizzo del servizio (rif. all. A, tab.2) ,che non ne giustifica il mantenimento;
- attivare l'abbonamento per il mezzo segnalato dal Dipartimento Ambiente, Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità (rif. ma il del 21/09/2026 e motivazioni ivi addotte, conservata agli atti del Servizio proponente),: Marca Fiat, modello SCUDO targato ED519CS, omologato Euro 4.

Verificato che le modalità di *rinnovo* dell'adesione e di *nuova adesione* non sono variate rispetto al 2025 (https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/move-monitoraggio-dei-veicoli-inquinanti#ComeaderireaMoveIn); è quindi confermato che la Regione Piemonte ha previsto il coinvolgimento diretto degli operatori economici che essa ha individuato come Tecnical Service Provider (TSP): si tratta di soggetti accreditati dalla Regione Piemonte, i quali gestiscono sia la sottoscrizione del contratto di fornitura delle black box, sia la loro installazione sui mezzi indicati dagli aderenti, sia la riscossione del canone annuale per il servizio di monitoraggio dei mezzi.
Dato atto che, visto l'elenco degli operatori individuati ed accreditati dalla Regione Piemonte (consultabile al link: https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/move-monitoraggio-dei-veicoli-inquinanti#:~:text=Home-,Aree,-tematiche), si conferma la scelta dell'operatore VIASAT S.p.A., con sede legale in Via Giulio Vincenzo Bona 133 – 00156 ROMA, codice fiscale n. 07950950589 partita I.V.A. n 01916221003, in quanto le scatole nere fornite dallo stesso risultano essere compatibili con le black box (On Board Unit – OBU) già installate sui veicoli comunali nell'ambito dell'attuazione del progetto *Green To Share* e fornite dalla società Targa Telematics. La scelta del TSP VIASAT permette pertanto di

evitare possibili interferenze tra le diverse strumentazioni e di garantire il corretto funzionamento di entrambi i servizi.
Ritenuto pertanto di procedere ai rinnovi e alle cessazioni degli abbonamenti per i mezzi di cui all'allegato A, tab. 1 e 2; e all'attivazione di un nuovo abbonamento per il mezzo sopra descritto.
Dato atto che:

- ai sensi degli artt. 62 e 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 è previsto l'affidamento diretto "sotto soglia" per servizi di importo inferiore a 140.000 euro, e che ai sensi dell'art. 1, comma 450, della Legge 296/2006, l'Amministrazione è esonerata dall'obbligo di ricorso al mercato elettronico (MEPA) per acquisti di beni e servizi di importo inferiore a € 5.000,00: il costo del servizio annuale Move-In, pari a € 775, 00 in riferimento sia ai rinnovi che alla nuova attivazione, rientra ampiamente in tale franchigia, giustificando la transazione diretta sul portale del fornitore scelto.
- il ricorso a un affidamento diretto extra-MEPA/Consip è inoltre ulteriormente legittimato dalla specificità dell'iniziativa in oggetto: si tratta infatti di tariffe uniche amministrative imposte dal progetto regionale e di clausole contrattuali predisposte in conformità agli atti deliberativi regionali [*Accordo di Programma del Bacino Padano (9 giugno 2017); D.G.R. n. 14-3634 del 30 luglio 2021 (e successive proroghe e rinnovi, tra cui la D.G.R. di settembre 2025, che ha esteso il servizio per il triennio 01/10/2025 – 30/09/2028)*], dove i fornitori telematici (TSP) accreditati operano in quanto autorizzati dall'ente pubblico titolare dell'iniziativa.

Per questi motivi la procedura di adesione al servizio MOVE-IN prevede l'accettazione telematica obbligatoria delle condizioni contrattuali predisposte dall'operatore TSP (Technological Service Provider) accreditato dalla Regione Piemonte e individuato da questa Amministrazione tra i cinque possibili per le motivazioni sopra esposte;

- Attestato che l'operatore economico risulta in possesso di idonee e documentate esperienze pregresse evincibili da apposita documentazione conservata agli atti del Servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i;
- il pagamento del servizio in oggetto è previsto in un'unica soluzione, non frazionabile, ed avverrà in via anticipata; per tale motivo non si applica quanto previsto dall'art. 11, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dalla Circolare della Direzione Finanziaria prot. 2130 del 19 giugno 2023;
- ai flussi finanziari generati dal rapporto saranno applicate le regole di tracciabilità previste dall'art. 3 della Legge 136/2010, secondo gli indirizzi elaborati dalla delibera n. 556/2017 dell'ANAC "determinazione n. 4 del 7 Luglio 2011 recante: Linee Guida sulla Tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136";
- per quanto attiene l'installazione della black box, in considerazione del fatto che, come esposto, saranno cessati n. 2 abbonamenti, si è stabilito di utilizzare la black box installata su uno dei mezzi cessati per installarla sul nuovo mezzo aderente al Move_In.
- Dato atto che il contraente uscente, ai sensi dell'art. 49, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, è stato individuato quale affidatario diretto in ragione della specifica normativa di riferimento, già sopra dettagliata (progetto regionale e clausole contrattuali predisposte in conformità ad atti deliberativi regionali [*Accordo di Programma del Bacino Padano (9 giugno 2017); D.G.R. n. 14-3634 del 30 luglio 2021 (e successive proroghe e rinnovi, tra cui la D.G.R. di settembre 2025, che ha esteso il servizio per il triennio 01/10/2025 – 30/09/2028)* che prevedono l'individuazione dell'affidatario del servizio tra operatori accreditati dalla Regione Piemonte, e che siano in grado di garantire la piena compatibilità tra le scatole nere fornite e installate e la strumentazione di controllo già presente sui veicoli del richiedente il servizio. Verificato che le scatole nere fornite da Viasat s.p.a. risultano essere compatibili con le black box (On Board Unit – OBU) già installate sui veicoli comunali nell'ambito dell'attuazione del progetto Green To Share , l'operatore economico è stato individuato quindi per evitare tutte le possibili interferenze tra le diverse strumentazioni.
- Si dà altresì atto che è stata oggetto di attenta verifica l'accurata esecuzione del precedente

contratto relativo al 2025, la qualità della prestazione resa.

- Si attesta l'insussistenza di un interesse transfrontaliero certo ex art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, per il modesto valore dell'affidamento;
- L'operatore economico ha accettato l'impegno all'osservanza sia del Patto di Integrità della Città di Torino, di cui all'allegato 1.1 al Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, sia del Codice di Comportamento della Città.
- Si attesta che l'affidamento in essere non rientra nel campione individuato dalla Stazione Appaltante circa il controllo del possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 15, comma 2 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411;
- Si esonera, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., dalla prestazione della garanzia definitiva, in quanto l'affidamento diretto di cui al presente documento è condotta con un Operatore economico munito dei requisiti rispondenti alle esigenze della scrivente Amministrazione; emerge inoltre una comprovata affidabilità dell'Operatore economico desumibile dalla pregressa e corretta esecuzione di precedenti prestazioni analoghe a favore dell'Amministrazione; Ciò detto, tale *modus procedendi* risulta in linea con quanto indicato dal parere ANAC n. 3541/2023, nonché con il principio del risultato e della fiducia di cui agli artt. 1 e 2 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.; l'azione amministrativa, inoltre, risulta posta in essere in un contesto di collaudate misure di presidio e controllo poste in essere dall'apparato amministrativo.

Con il presente provvedimento si procede dunque al rinnovo dell'abbonamento al servizio di Monitoraggio Veicoli Inquinanti della Regione Piemonte per n. 30 mezzi e per una spesa di euro 750,00; e all'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 17, comma 2 e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. del medesimo Servizio per n. 1 mezzo, per una spesa di Euro 25,00; e quindi per una spesa complessiva di Euro 775,00**.**

Dato atto che la RUP dell'intervento in oggetto è la scrivente dirigente del Servizio, dott.ssa Chiara Verdolin.

Si dà atto che il CIG dell'affidamento è BD53B5DC73.

L'esigibilità delle obbligazioni riferita all'impegno per l'anno 2026 avverrà entro il 31/12/2026.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011, così come integrati e corretti con il D.Lgs. 126/2014;

Dato atto inoltre che i controlli in relazione alla verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e specifici di cui al D.lgs. 36/2023 sono stati positivamente effettuati dalla Regione Piemonte in sede di individuazione dei TSP accreditati all'erogazione del Servizio MoVe –In; e che si procederà alla stipula del contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell' 18 del citato D.lgs. 36/2023.

Tutto ciò premesso,

LA DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa e qui integralmente richiamate:

1. di attestare che il servizio oggetto dell'affidamento rientra nelle competenze d'acquisto attribuite dall'articolo 8, comma 4 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre 2024;
2. di dare atto che è stato reinvitato il contraente uscente ai sensi dell'art. 49, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, in ragione della specifica normativa di riferimento del Servizio, già in premessa dettagliata, e da intendere qui richiamata, che prevede l'individuazione dell'affidatario del servizio esclusivamente tra operatori accreditati dalla Regione Piemonte, in grado di garantire la piena compatibilità tra le scatole nere fornite e installate e la strumentazione di controllo già presente sui veicoli del richiedente il servizio. Poichè le scatole nere fornite da Viasat s.p.a. risultano essere compatibili con le black box (On Board Unit – OBU) già installate sui veicoli comunali nell'ambito dell'attuazione del progetto *Green To Share*, l'operatore economico è stato individuato quindi per evitare tutte le possibili interferenze tra le diverse strumentazioni.
3. di dare atto dell'insussistenza di un interesse transfrontaliero certo ex art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, per il modesto valore dell'affidamento;
4. di approvare, nel rispetto dell'art. 153 c.7 del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 95 e seguenti del Regolamento di Contabilità Armonizzata n. 400, per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si richiamano integralmente, l'impegno della complessiva somma di € 775,00 euro, dei quali € 750, 00 (comprensivi di € 135,25 per IVA al 22%) per l'adesione annuale 2026 al servizio Move In per n. 30 mezzi , ed € 25,00 (comprensivi di € 4,51 per IVA al 22%) per l'attivazione di n.1 nuovo abbonamento per il veicolo marca Fiat modello Scudo Tg. ED519CS, come da dettaglio economico finanziario;
5. di impegnare la spesa di cui al precedente p.to 4, in favore della società VIASAT S.p.A. con sede legale in Via Giulio Vincenzo Bona 133 – 00156 ROMA, codice fiscale n. 07950950589 partita I.V.A. n 01916221003;
6. di attestare che non è stata richiesta la garanzia definitiva in quanto l'affidamento diretto di cui al presente documento è condotta con un Operatore economico munito dei requisiti rispondenti alle esigenze della scrivente Amministrazione; emerge inoltre una comprovata affidabilità dell'Operatore economico desumibile dalla pregressa e corretta esecuzione di precedenti prestazioni analoghe a favore dell'Amministrazione; Ciò detto, tale *modus procedendi* risulta in linea con quanto indicato dal parere ANAC n. 3541/2023, nonché con il principio del risultato e della fiducia di cui agli artt. 1 e 2 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.; l'azione amministrativa, inoltre, risulta posta in essere in un contesto di collaudate misure di presidio e controllo poste in essere dall'apparato amministrativo.
7. di dare atto che è stata acquisita la dichiarazione dell'operatore economico del rispetto della clausola di pantouflage o revolving doors in attuazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
8. di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di essere in regola con il versamento contributivo e assicurativo;
9. di dare atto che al presente affidamento non si applicherà il termine dilatorio di cui all'art. 18, comma 3,del D.Lgs. 36/2023, ai sensi di quanto previsto dalla lett. d) del medesimo articolo;
10. la liquidazione dell'importo di cui al precedente p.to 4), avverrà entro 30 giorni dalla data di ricezione della relativa fattura;

11. il pagamento del servizio in oggetto è previsto in un'unica soluzione, non frazionabile, ed avverrà in via anticipata; per tale motivo non si applica quanto previsto dall'art. 11, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dalla Circolare della Direzione Finanziaria prot. 2130 del 19 giugno 2023;
12. di attestare che, per le transazioni relative ai pagamenti effettuati in favore della società VIASAT S.p.A verranno rispettate le disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 136/2010;
13. di dare atto che la RUP dell'intervento è la dirigete del Servizio Gestione Parco Veicoli, dott.ssa Chiara Verdolin;
14. di attestare che la presente determinazione, per la natura dell'oggetto, non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, ai sensi della deliberazione della Giunta Comunale del 16 ottobre 2012, n. mecc. 2012 05288/128, esecutiva dal 28 ottobre 2012;
15. di rendere noto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (T.U.E.L.), e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
16. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente".

Dettaglio economico-finanziario

Si impegna la spesa di Euro 775,00 – I.V.A. inclusa, con le seguenti imputazioni:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio responsabile	Scadenza obbligazione
Euro 775,00	2026	01	11	1	03	020100007001	055	31/12/2026
Descrizione capitolo e articolo		*GESTIONE PARCO VEICOLI - UTILIZZO BENI DI TERZI - MANUTENZIONE E PERSONALIZZAZIONE DI PACCHETTI APPLICATIVI GESTIONALI - SOFTWARE - settore 055*						
Descrizione conto finanziario		*Gestione e manutenzione applicazioni*						
Conto finanziario n°		*U.1.03.02.19.001*						

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

LA DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Chiara Verdolin

All.A) ELENCO MEZZI

Tab. 1) ELENCO MEZZI CON ABBONAMENTO DA RINNOVARE

n. ordine	TARGA	ID Move-In	Classe	Mezzo
1	DX737MN	245590	Euro 4	DUCATO FURGONE
2	DX738MN	245589	Euro 4	DUCATO FURGONE
3	CL780ZA	245570	Euro 3	ISUZU
4	CM786JF	245569	Euro 3	Ducato Cass. Rib
5	CM834JD	247317	Euro 3	Ducato Rest Cab.
6	CS719WL	245610	Euro 3	Nissan Cabstar
7	CY793ZV	245609	Euro 3	Ducato Furgone
8	CZ441AL	245607	Euro 3	Iveco Eurocargo
9	CZ442AL	245608	Euro 3	Iveco Eurocargo
10	DA252DW	245606	Euro 3	Iveco Eurocargo
11	DR723AC	245604	Euro 4	Ducato Autovettura
12	DR724AC	245603	Euro 4	DUCATO FURGONE
13	DR725AC	245602	Euro 4	DUCATO FURGONE
14	DR726AC	245601	Euro 4	Ducato Autovettura
15	DR727AC	245600	Euro 4	Ducato Autovettura
16	DR729AC	245599	Euro 4	Ducato Autovettura
17	DR732AC	245598	Euro 4	Ducato Autovettura
18	DR734AC	245596	Euro 4	Ducato Autovettura
19	DR736AC	245595	Euro 4	Ducato Autovettura
20	DX649NA	245593	Euro 4	Ducato vettura
21	DX650NA	245592	Euro 4	Ducato vettura
22	DX735MN	245591	Euro 4	Ducato Furgone
23	CL316ZB	245571	Euro 3	Renault Master
24	DY817DK	245588	Euro 4	Ducato Fur 4x4
25	DZ092JS	245587	Euro 4	Nissan Cabstar Scarrabile

26	EA546TP	245586	Euro 4	Iveco Daily
27	ED988CW	245585	Euro 4	Ducato Cass. Rib. Tril.
28	ED990CW	245583	Euro 4	Ducato Cass. Rib. Tril.
29	DD555GY	245605	Euro 3	Ducato Trasp. Moto
30	ED989CW	245584	Euro 4	Ducato Cass. Rib. Tril.

TAB. 2) ELENCO MEZZI CON ABBONAMENTO DA CESSARE;

1	DR733AC	245598	Euro 4	Ducato Autovettura
2	DR737AC	245594	Euro 4	Ducato Furgone

MEZZO DI NUOVA ATTIVAZIONE

1	ED519CS	Euro 4	Fiat Scudo