



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
S.-VIABILITA' E COORDINAMENTO CANTIERI**

ATTO N. DD 5537

Torino, 17/09/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO “TOMOVE” FINANZ. FONDO COMPLEMENTARE PNRR “MAAS4ITALY” – PNC PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 – INVESTIMENTO 1.4 “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” – MISURA 1.4.6 “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY”. AFF. DIRETTO M.E.P.A. AI SENSI DELL’ART. 50, CO.1 B) D.LGS. 36/2023 E S.M.I. PER REALIZZAZIONE DI STUDIO DI VALUTAZIONE IMPATTO DEL PROGETTO MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY (DENOMINATO MAAS4ITALY) A FAVORE DI EMG S.R.L. CF/P.IVA 06723640964. INDIZIONE E IMPEGNO DI SPESA EURO 48.800,00 IVA 22% INCLUSA. CUP C15C22007220001 CIG BCDE2053C3.

Il Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “Mobility As A Service”) visto il successo del primo Avviso Pubblico, al quale avevano partecipato tredici comuni capoluogo di città metropolitane e l’elevata qualità dei progetti presentati. Hanno pertanto deciso di destinare ulteriori risorse a valere sul Fondo Complementare PNRR, per estendere ulteriormente l’iniziativa ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane.

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26/04/2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato quindi approvato l’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00. La Città di Torino ha aderito all’Avviso in data 6 giugno 2022 con invio delle proposte relative al progetto “TORINOMAAS4ITALY” e al progetto LIVING LAB denominato “ToMove”, quest’ultimo definito come laboratorio di sperimentazione (“Cooperative, connected and automated mobility”) per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati dei

assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.). Con successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 pubblicato in data 27/07/2022, integrato con il decreto n. 25/2022-PNC del 21/11/2022 veniva approvato la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai comuni capoluogo di città metropolitane e veniva ammessa a finanziamento la Città di Torino per entrambe le proposte progettuali. Ente gestore dell'iniziativa è il Dipartimento di Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in collaborazione per competenza con i Ministeri di riferimento allora competenti ovvero MIDT e MIMS. Con Delibera della Giunta Comunale n. 762 del 18 novembre 2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto "ToMove", lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri sottoscritta in data 24 marzo 2023. Il Piano Operativo, approvato con la citata deliberazione G.C. n. 762 del 18 novembre 2022, è stato successivamente modificato e approvato dagli organi competenti del Ministero (prima tramite prot. n. 1499 del 12/08/2025 e poi tramite prot. 500 del 27/02/2026). Successivamente la Città di Torino ha ritenuto utile ed opportuno richiedere un prolungamento dei termini progettuali ai sensi dell'art.3 comma 1 del DL 156/2025 in considerazione delle specifiche esigenze tecniche emerse. Conseguentemente è stato predisposto un nuovo aggiornamento del Piano Operativo esplicativo delle suddette attività prevedendo anche un nuovo cronoprogramma delle attività. Pertanto, al fine di consentire il completamento delle attività previste dal Piano Operativo e delle azioni già avviate, garantendo il pieno conseguimento degli obiettivi progettuali, è stata richiesta una proroga dei termini progettuali al 31 ottobre 2026. Il Dipartimento per la Transizione Digitale ha accettato il nuovo Piano Operativo come da comunicazione con nota DTD_PNRR-2366-A-15/05/2026 inviata a mezzo PEC e, in recepimento delle modifiche apportate con l'aggiornamento del Piano, ha predisposto un atto aggiuntivo alla convenzione iniziale successivamente sottoscritto da entrambe le parti in data 16.06.2026. Premesso che l'articolo 8, comma 4 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre 2024, attribuisce al Servizio scrivente la competenza per la negoziazione relativa al gruppo merceologico oggetto del presente provvedimento. Considerata l'esigenza di provvedere all'acquisto di un servizio per la realizzazione di uno studio di valutazione dell'impatto del progetto Mobility As A Service for Italy (MAAS4ITALY) al fine di garantire la piena attuazione del Piano Operativo del Progetto "TOMOVE". Considerato che il servizio in oggetto non è reperibile nelle Convenzioni Consip attive ma, a seguito di verifica sul sito www.acquistinretepa.it, è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione nel Bando "SERVIZI" categoria merceologica "Marketing, comunicazione, pubblicità, social media, ricerche di mercato" - CPV 79310000-0, Si ritiene opportuno procedere tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MEPA), ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., ed è stato pertanto acquisito il relativo CIG BCDE2053C3 con il quale è stata conclusa la trattativa diretta MEPA n. 6539704 a favore della ditta EMG s.r.l.- con sede in via Tortona n. 37, 20144 Milano – CF e P.IVA n. 06723640964 in quanto azienda specializzata in analisi dei flussi di traffico e della valutazione degli impatti della mobilità, la proposta tecnica è molto approfondita ed il prezzo offerto è nella media dei prezzi offerti da altre società concorrenti, i cui documenti sono conservati agli atti del Servizio scrivente. Attestato pertanto che:

- l'operatore economico risulta in possesso di idonee e documentate esperienze pregresse evincibili da apposita documentazione conservata agli atti del Servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Rep. DD 17/09/2026.0005537.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da CALOGERO LOMBARDO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

- le modalità di affidamento e le condizioni di esecuzione del servizio sono contenute nel documento “*Condizioni particolari di servizio*” e relativi “*Allegati*”, che si approvano con il presente provvedimento (allegati n. 5):

- l’avvio del procedimento di affidamento non vincola la Civica Amministrazione alla conclusione del medesimo e alla stipulazione del contratto, essendo entrambe subordinate alla effettiva disponibilità di risorse economiche adeguate.

A seguito della verifica del preventivo pervenuto dall’operatore economico, agli atti del Servizio scrivente, che ammonta ad Euro 40.000,00 oltre ad Euro 8.800,00 per IVA al 22%, per una spesa complessiva di Euro 48.800,00, con il presente provvedimento si procede dunque all’approvazione dell’affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dell’art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., dell’art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. e dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. del servizio in argomento.

La spesa è finanziata con fondi relativi al Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY, già accertati con DD 3354 del 21/06/2023 (acc.to n. 147/2026) della Divisione Coordinamento Fondi PNRR.

I prezzi di affidamento saranno impegnativi per tutta la durata del servizio in quanto trattasi di contratto di durata inferiore a sei mesi e non potranno essere soggetti a revisione alcuna per aumenti che comunque dovessero verificarsi posteriormente all’offerta economica e per tutto il periodo contrattuale.

Dato atto che l’affidamento in capo all’operatore economico individuato avviene nel pieno rispetto del principio di rotazione di cui all’art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Si dà atto che l’operatore economico ha accettato l’impegno all’osservanza sia del Patto di Integrità della Città di Torino, di cui all’allegato 1.1 al Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, sia del Codice di Comportamento della Città.

Si attesta che, ai sensi dell’art. 52 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell’art. 15, comma 2 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, sono stati richiesti i controlli sull’affidatario circa il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Tenuto conto che è necessario garantire l’attuazione del Piano Operativo ed il rispetto delle tempistiche di rendicontazione come previsto dai termini contrattuali della Convenzione con il Dipartimento per la Trasformazione Digitale, onde evitare la perenzione dei fondi del finanziamento ministeriale concesso, si procede, con il presente atto, all’esecuzione in via d’urgenza del predetto servizio, ai sensi dell’art. 17, comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Si dà atto che, ai sensi dell’art. 55, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. non si applica il termine dilatorio previsto dall’art. 18, comma 3, lett. d), perché trattasi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea e pertanto si procederà alla stipula del contratto nei modi di cui all’art. 18 del citato Decreto;

Si dà atto che l’esigibilità delle obbligazioni riferita all’impegno per l’anno 2026 avverrà entro il 31/12/2026;

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011, così come integrati e corretti con il D.Lgs. 126/2014;

Si dà atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione “Amministrazione Aperta”.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di attestare che il servizio oggetto dell'affidamento rientra nelle competenze d'acquisto attribuite dall'articolo 8, comma 4 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre 2024;
2. di attestare che il servizio in oggetto non è reperibile nelle Convenzioni Consip attive, ma è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione nel seguente Bando: "SERVIZI"- Categoria merceologica: "Marketing, comunicazione, pubblicità, social media, ricerche di mercato" - CPV 79310000-0;
3. di dare atto del rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
4. di dare atto dell'insussistenza di un interesse transfrontaliero certo ex art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per il modesto valore dell'affidamento;
5. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
6. di affidare, per le motivazioni espresse in narrativa, il servizio in oggetto mediante mercato elettronico MEPA, ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., attraverso lo strumento della Trattativa Diretta, alla ditta EMG s.r.l. sita in via Tortona n. 37, 20144 Milano - p. IVA 06723640964 per un importo complessivo di Euro 40.000,00 oltre ad Euro 8.800,00 per IVA al 22%, per una spesa complessiva di Euro 48.800,00, imputando la stessa come da dettaglio economico finanziario;
7. di attestare che non è stata richiesta la garanzia definitiva visto l'importo e vista la tipologia e durata dell'affidamento, la previsione del pagamento al termine della prestazione in subordinazione alla verifica della regolare esecuzione della prestazione stessa, nonché in un'ottica di semplificazione e per rendere meno gravosa la partecipazione alla procedura di affidamento;
8. di dare atto che è stata acquisita la dichiarazione dell'operatore economico del rispetto della clausola di *pantouflage* o *revolving doors* in attuazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
9. di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di essere in regola con il versamento contributivo e assicurativo;
10. di autorizzare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'esecuzione in via d'urgenza del predetto servizio, ai sensi dell'art. 17, comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
11. di dare atto che, ai sensi dell'art. 55, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18, comma 3 lett. d) del citato

decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;

- 12.di autorizzare la stipula del contratto nei modi di cui all'art. 18 del citato Decreto e la successiva emissione dell'ordine di acquisto a favore della ditta EMG s.r.l. - p. IVA 06723640964;
- 13.di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Mobilità, Esercizio e Trasporto Pubblico Locale dott. Dario Bartolomeo Rinaudo
- 14.di attestare che l'esigibilità delle obbligazioni riferite all'impegno di spesa dell'anno 2026 avverrà entro il 31/12/2026;
- 15.di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti che verranno effettuati a favore della ditta affidataria verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- 16.di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
- 17.Si dà atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Aperta".

Dettaglio economico-finanziario

Si impegna la spesa di Euro 48.800,00 IVA 22% inclusa con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mis-sio-ne	Pro-gram-ma	Tito-lo	Ma-cro Agg	Capitolo Articolo	Serv. Resp	Scadenza obbliga-zione
48.800,00 €	2026	10	02	1	03	065800007001	006	31/12/2026
Descrizione capitolo e articolo		PROGETTO TOMOVE -SERVIZI DI ANALISI DATI PER SVILUPPO MODELLI DI MOBILITA' - PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR - M1C1-I1-4.6-CUP C15C22007220001 - VEDASI CAP 0068000014 ENTRATA - SETT. 006						
Conto Finanziario n.		Descrizione Conto finanziario						
U.1.03.02.99.999		Altri servizi diversi n.a.c.						

La spesa è finanziata con fondi relativi al Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY, già accertati con DD 3354 del 21/06/2023 (acc.to n. 147/2026), come segue:

Importo	Anno Bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo Articolo	Servi-zio Res-ponsa-bile	Scadenza Obbliga-zione
48.800,00 €	2026	2	0101	01	006800014002	135	31/12/2026

Descrizione capitolo e articolo	MITD-PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR-M1C1-II.4.6-CUP C15C22007220001 PROGETTO TOMOVE-VEDANSI CAPP. 97110001/097410004/97250017/97320034/65800007 SPESA - 1395 - SETT.135
Conto Finanziario n.	Descrizione Conto finanziario
E.2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Calogero Lombardo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_3_-_Dichiarazione_di_Ottemperanza.pdf
2. Allegato_4_-_Attestazione_di_regolare_esecuzione.pdf
3. Allegato_5_-_informativa_privacy.pdf
4. MOS_EFBS_01c_CONDIZIONI_DI_SERVIZIO_AFFIDAMENTO_DIRETTO.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento