

Contratto n. 5/2026

Ai fini del presente contratto
l'Imposta di bollo è stata assolta
dall'appaltatore ex art.18, comma 10 del
Decreto Legislativo 31/03/2023,
n.36 mediante F24 in data

CITTA' DI TORINO

Dipartimento Ambiente, Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità

**DISCIPLINARE D'INCARICO A IREN SMART SOLUTION S.P.A. PER
ADEGUAMENTO ALLA DISABILITÀ VISIVA DI IMPIANTI SEMAFORICI
NELL'AMBITO DEL PROGETTO "LIVING LAB TOMOVE".**

CUP C15C22007220001 - CIG BCC6069CBB

PREMESSO CHE

- Il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");
- Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26/04/2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato quindi approvato l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00.
- A seguito della candidatura all'avviso PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), con decreto 6/2022 del 26 luglio 2022 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, approvava la graduatoria definitiva per entrambe le componenti descritte dal bando che vede la Città di Torino ammessa a finanziamento per le due progettualità, rispettivamente con un budget di 2.500.000 € per la componente 1 denominata "TorinoMaaS4Italy" e di 7.000.000 € per la componente 2, il Living Lab (LL) denominato "TOMOVE".
- A seguito dell'approvazione della Delibera della Giunta Comunale n. 762 del 18 novembre

2022 con cui sono stati approvati le modalità di lavoro, comprendenti il Piano Operativo del progetto “TORINOMAAS4ITALY” e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

- A seguito dell’approvazione del PO da parte del Comitato Tecnico del Ministero per l’esecuzione del progetto Pilota denominato “Living Lab Comune di Torino – ToMove”, come definito nel condiviso Piano Operativo di progetto in data 24/03/2023 e successive integrazioni e modificazioni.
- Considerata la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa in data 21/04/2023, volto a formalizzare l’istituzione del Comitato Promotore del Living Lab ToMove e il ruolo di ogni membro nell’ambito dello stesso.

TUTTO CIO' PREMESSO

la Città di Torino, con sede in Torino, Piazza Palazzo di Città, n.1, C.F.: 80188230587, in persona dell’ing. Calogero Lombardo in qualità di dirigente del Servizio Viabilità e Coordinamento Cantieri del Dipartimento Ambiente, Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità

E

Iren Smart Solutions S.p.A. (appartenente al Gruppo Iva IREN) con sede legale in Reggio nell’Emilia (RE), Via Nubi di Magellano n. 30, cap. 42123, Cod. Fiscale 02184890354 - Partita iva n. 02863660359 e numero di iscrizione al Registro Imprese di Reggio Emilia (R.E.A. 259169) in persona del _____, nato a Torino il _____, in qualità di _____, nel prosieguo indicati anche come “Parti”.

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

(Oggetto e finalità del disciplinare)

- 1) Con il presente disciplinare Iren Smart Solutions S.p.A., nell’ambito delle attività di adeguamento e manutenzione straordinaria degli impianti semaforici della Città di Torino, si impegna a provvedere all’installazione di dispositivi a chiamata e segnalatori acustici in alcune aree strategiche nei pressi di fermate della Metropolitana. Tale intervento si configura come condizione abilitante per la fruizione reale del MaaS da parte delle persone con disabilità visiva, come emerso nelle sessioni di coinvolgimento di gruppi di utenti vulnerabili. La presente proposta progettuale, tenendo conto del budget disponibile e del termine ultimo di scadenza del progetto Living Lab TOMOVE fissato al 30 ottobre 2026, prevede di realizzare l’adeguamento infrastrutturale sui seguenti impianti semaforici:
 - impianto corso Francia/ corso Marche – accesso alla stazione della Metro 1 Marche e all’interscambio con le linee di superficie transitanti sul corso Francia;
 - impianto Piazza Massaua - accesso alla stazione della Metro 1 Marche e all’interscambio con le linee di superficie transitanti sul corso Francia e sulla via Pietro Cossa;

- impianto corso Vittorio Emanuele II/ piazza Carlo Felice - accesso alla stazione della Metro 1 Porta Nuova, alla Stazione ferroviaria di Porta Nuova e all'interscambio con le linee di superficie transitanti sul corso Vittorio Emanuele II e sulle vie Sacchi e XX Settembre;
- impianto corso Massimo D'Azeglio/corso Dante – nodo di interscambio del trasporto pubblico urbano per le linee di superficie transitanti sui corsi medesimi situato a distanza di circa 400 m. dall'accesso alla stazione Dante della Metro 1.

L'installazione dei dispositivi è subordinata in alcune aree alla realizzazione delle necessarie opere di suolo pubblico (banchine, nasi ecc.) ove andranno installati nuovi pali semaforici con i relativi dispositivi.

- 2) Le opere relative alla realizzazione dei percorsi tattili di orientamento per rendere completamente accessibili le intersezioni verranno realizzate con appalti successivi non essendo possibile finanziarle con gli oneri del progetto TOMOVE disponibili.

Art. 2

(Durata del disciplinare)

Il presente disciplinare ha vigenza dalla firma dello stesso fino al termine del progetto, definito al 30 ottobre 2026 come da Piano Operativo approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 762 del 18 novembre 2022 e successive integrazioni e modificazioni.

Art. 3

(Prerogative ed obblighi dell'Amministrazione Comunale)

- 1) La Città, in particolare il Servizio Viabilità e Coordinamento cantieri manterrà poteri di indirizzo, coordinamento e controllo sul progetto in argomento.
- 2) La Città si impegna a liquidare gli importi contabilizzati ai sensi del successivo art. 5 entro il termine di 30 giorni dal ricevimento della fattura di Iren Smart Solution, previa verifica della correttezza tecnico - amministrativa dei giustificativi di spesa.
- 3) Il caricamento delle informazioni per la rendicontazione sul portale REGIS è in carico al Comune di Torino.

Art. 4

(Obblighi della Società Iren Smart Solution s.p.a.)

- 1) La Società si impegna a realizzare la progettualità Living Lab Comune di Torino – ToMove in linea con il Piano Operativo e secondo il progetto approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 436 in data 04.08.2026, affidato ed impegnato con Determina Dirigenziale n. 5082 in data 24.08.2026.
- 2) Per la realizzazione del progetto si impegna alla gestione tecnica ed economica dello stesso, a partire dalla sua progettazione fino alla realizzazione di tutte le attività concordate e alla successiva rendicontazione, a fornire tutte le indicazioni per il monitoraggio sul portale REGIS e ad essere disponibile per le eventuali sessioni di verifica ed alla conservazione di tutta la documentazione fino a 10 anni successivi alla conclusione del progetto.

- 3) Le procedure di scelta del contraente per lavori, forniture e servizi inerenti gli interventi definiti nell'ambito del progetto approvato sono a carico di Iren Smart Solution S.p.A. nel rispetto della normativa vigente.
- 4) Coerentemente con l'offerta tecnico-economica presentata, la Società affiderà l'esecuzione delle opere ad Imprese che sono scelte con gara ai sensi del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (le gare e l'aggiudicazione sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.) sulla base di procedure di evidenza pubblica.
- 5) Qualunque documento relativo al progetto (ordini d'acquisto, commesse, contratti con fornitori, comunicazioni, relazioni, ecc.) dovrà contenere il seguente oggetto: "PROGETTO "TOMOVE" - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI" MISURA 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY. ADEGUAMENTO IMPIANTI SEMAFORICI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI. CUP C15C22007220001 - CIG BCC6069CBB
- 6) Iren Smart Solution collaborerà con la Città di Torino fornendo eventuali informazioni e documenti riguardanti l'andamento del progetto e contribuendo alla comunicazione sullo stato dei lavori.
- 7) Inoltre, in accordo con la Città di Torino, Iren Smart Solution si impegna a:
 - a) fornire alla Città di Torino, al termine del progetto, report di avanzamento finale e tutta la documentazione prodotta per l'esecuzione del progetto (documenti di gara, affidamenti, contratti di aggiudicazione e ogni altro documento rilevante a norma di legge o a supporto della documentazione richiesta per la rendicontazione al Ministero).
 - b) In caso di scostamenti dal cronoprogramma concordato, la società ha l'obbligo di darne comunicazione indicando la motivazione al Comune di Torino al fine di trovare soluzioni per il raggiungimento del completamento dell'attività entro il termine tassativamente indicato.
 - c) trasmettere alla Città di Torino, in esito all'attuazione dell'intero programma, una relazione finale contenente: descrizione dettagliata degli interventi realizzati, rendiconto finale con l'indicazione di tutte le spese sostenute, sia spese di personale o interne sia di costi esterni, relativamente alla gestione del progetto in oggetto.
 - d) assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2021/241 e dal decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, come modificato dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
 - e) assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art.22 del Regolamento (UE) 2021/240, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
 - f) rispettare gli obblighi di comunicazione previsti dall'art. 34 del regolamento Comunitario (UE) 2021/241 rendendo noti l'origine dei finanziamenti e garantendone la visibilità, anche, ove opportuno, attraverso il logo dell'Unione e una dichiarazione adeguata sul

finanziamento che recita «finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU. Al logo comunitario deve essere affiancato il logo nazionale e il logo della Città. Inoltre in ogni documento dovrà riportare informazioni relative alla Missione, Componente, Investimento e Subinvestimento (esempio: PNRR Missione X Componente X Investimento X Sub Investimento X).

- g) rispettare il principio del DNSH ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 e gli obblighi propri della Misura di PNRR M1C1;
- h) rispettare gli ulteriori principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), ove previsto, e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- i) rispettare il principio della parità di genere in relazione agli articoli 2, 3, paragrafo 3, del TUE, 8, 10, 19 e 157 del TFUE, e 21 e 23 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea.
- j) rispettare gli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, oltre che ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera i), del Codice dei Contratti Pubblici;
- k) l'impegno ad assicurare una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile (età inferiore a 36 anni) sia all'occupazione femminile;
- l) supportare la Città al fine del rispetto degli obblighi previsti all'art. 3 della Convenzione stipulata tra Città e DTD e trasmettere ogni documento utile e necessario.

Art. 5

(Importo del contratto, modalità di rendicontazione e liquidazione delle spese)

L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento descritto in precedenza è di € 89.322,00 oltre IVA per € 5.670,00, pari a € **94.992,00 (IVA inclusa)**.

Modalità di predisposizione dei documenti di rendicontazione:

Iren Smart Solution, contestualmente al SAL o relazione tecnica finale, invierà i relativi giustificativi di spesa che concorrono a formare la spesa sostenuta sino a tale data, riguardanti sia spese sostenute nei confronti di terzi, sia spese di personale interne relativamente alla gestione del Progetto in oggetto.

Modalità di rendicontazione e fatturazione:

A seguito della presentazione di tutta la documentazione di cui sopra necessaria alla verifica, a seguito di esito positivo, verrà emesso dalla Città un CRE (Certificato di Regolare Esecuzione) e richiesta di fatturazione, da sottoscrivere da entrambe le parti.

Termini di pagamento:

Gli importi contabilizzati ai sensi del presente articolo saranno liquidati dal Servizio Viabilità e Coordinamento Cantieri nei termini indicati nell'articolo 3 punto 2 del presente Disciplinare.

In caso di ritardato pagamento degli importi contabilizzati, la Città di Torino è tenuta a pagare a Iren Smart Solution S.p.A. S.r.l., ai sensi del D.lgs 9.10.2002 n. 231, interessi moratori, dal giorno successivo a quello di scadenza del termine di pagamento, senza che sia necessaria la costituzione in mora.

Il tasso di riferimento per il calcolo dei suddetti interessi di mora è il tasso d'interesse risultante dalla media ponderata annuale del tasso pagato sugli affidamenti di Iren Smart Solution s.p.a. in corso con gli Istituti Bancari. Tale tasso dovrà essere comunicato entro il 31 dicembre di ogni anno per permettere alla Città di Torino di prevedere gli stanziamenti delle somme dovute nei rispettivi bilanci.

Art. 6

(Penalità e risoluzione del contratto)

Si applica quanto previsto dalla convenzione quadro di affidamento del Servizio richiamata nella determina di affidamento 5082-2026 del 24/08/2026.

Art. 7

(Controversie)

1. Tutte le contestazioni che possano sorgere in dipendenza del presente disciplinare saranno devolute all'Autorità giudiziaria competente.
2. Foro territorialmente competente è in via esclusiva quello di Torino.

Torino,

Per Iren Smart Solution S.p.A.

IL _____

Dott. _____

Per la Città di Torino

IL DIRIGENTE

Ing. Calogero Lombardo
