



**DIPARTIMENTO AMBIENTE, GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
S. MOBILITA', ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. DD 3946

Torino, 30/06/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: 119 - SERVIZIO MOBILITA', ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PROGETTO TOMOVE - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI – MISURA 1.4.6. MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY ". FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR -. CUP C15C22007220001- CIG BA8A60559E - PROLUNGAMENTO DELLE ATTIVITA' DI UN MOBILITY DATA SPACE AL 31.10.2026. APPROVAZIONE.

Il Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “Mobility As A Service”) visto il successo del primo Avviso Pubblico, al quale avevano partecipato tredici comuni capoluogo di città metropolitane e l’elevata qualità dei progetti presentati. Hanno pertanto deciso di destinare ulteriori risorse a valere sul Fondo Complementare PNRR, per estendere ulteriormente l’iniziativa ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane.

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26/04/2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato quindi approvato l’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00.

La Città di Torino ha aderito all’Avviso in data 6 giugno 2022 con invio delle proposte relative al progetto “TORINOMAAS4ITALY” e al progetto LIVING LAB denominato “ToMove”, quest’ultimo definito come laboratorio di sperimentazione (“Cooperative, connected and automated mobility”) per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di

assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.).

Con successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 pubblicato in data 27/07/2022, integrato con il decreto n. 25/2022-PNC del 21/11/2022 veniva approvato la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai comuni capoluogo di città metropolitane e veniva ammessa a finanziamento la Città di Torino per entrambe le proposte progettuali.

Ente gestore dell'iniziativa è il Dipartimento di Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in collaborazione per competenza con i Ministeri di riferimento allora competenti ovvero MIDT e MIMS.

Con Delibera della Giunta Comunale n. 762 del 18 novembre 2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto "ToMove", lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri sottoscritta in data 24 marzo 2023 e la costituzione del gruppo promotore del Living Lab. Tale gruppo è costituito da un insieme di soggetti e attori istituzionali rappresentativi della "quadrupla elica", già coinvolti nel partenariato di Torino City Lab (TCL) e del progetto CTE NEXT. Trattasi di soggetti chiave con i quali la Città – ai fini dell'efficace realizzazione del Living Lab (LL) – hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa in data 21 aprile 2023, volto a formalizzare l'istituzione del Comitato Promotore del Living Lab ToMove e il ruolo di ogni membro nell'ambito dello stesso. Tra i soggetti promotori vi è anche la società in house 5T s.r.l..

Con deliberazione del Consiglio Comunale del 18/01/2021 n. 101/2021 esecutiva dal 15/02/2021 è stata confermata l'individuazione della società 5T S.r.l. quale società in house partecipata dal Comune di Torino per l'erogazione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino e rinnovata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106/2026 del 09/03/2026, per il periodo 2026-2031. Il Servizio Mobilità, esercizio e trasporto pubblico locale con determinazione dirigenziale DD. n. 1795/2026 del 25/03/2026, ha proceduto all'affidamento alla suddetta società 5T dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino.

Il Piano Operativo, approvato con la citata deliberazione della Giunta Comunale n. 762 del 18 novembre 2022, è stato successivamente modificato e approvato dagli organi competenti del Ministero e comunicato con nota DTD_PNRR-0000947-P-27/02/2026.

Tra le integrazioni progettuali previste nel nuovo PO sono state inserite attività finalizzate ad evolvere l'attuale architettura di scambio dati della Centrale della Mobilità di Torino verso un modello strutturato di Mobility Data Space (MDS), con l'introduzione di componenti chiave per garantire interoperabilità, sicurezza e sostenibilità nel lungo periodo, in linea con le direttive europee sui Data Spaces. Tale attività rientra nel WP4 con riferimento allo sviluppo del Large Scale 1 e si raccorda con il WP3 Infrastrutture.

Con determinazione dirigenziale DD 1396/2026 del 06/03/2026 il Servizio Mobilità Esercizio e Trasporto Pubblico ha affidato le attività inerenti il Mobility Data Space alla società in house 5T s.r.l. con sede in Torino, Corso Novara 96, codice fiscale 06360270018, per lo svolgimento delle attività come meglio specificate nel PO.

In data 20.03.2026 è stato sottoscritto tra le parti il relativo disciplina d'incarico.

Visto il DL 156/2025, art. 3 comma 1, che stabilisce: *"Al fine di allineare i cronoprogrammi procedurali degli interventi ricompresi nei programmi del ((Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), di cui al l'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, ai crono programmi finanziari, gli obiettivi finali individuati nei medesimi cronoprogrammi procedurali sono raggiunti, ((a pena di revoca del finanziamento)), entro il termine massimo del 31 dicembre 2026, oppure, qualora successiva al medesimo anno, entro il 31 dicembre dell'ultima*

annualità di iscrizione nel bilancio dello Stato delle risorse allo scopo previste a legislazione vigente. Fermo restando quanto previsto al primo periodo, all'eventuale aggiornamento degli obiettivi intermedi si provvede con uno o più decreti ((adottati)) ai sensi dell'articolo 1, comma 7, del citato decreto-legge n. 59 del 2021. ”

La città di Torino ha ritenuto utile ed opportuno richiedere un prolungamento dei termini progettuali, ai sensi del suddetto art. 3 comma 1 del DL 156/2025 in considerazione delle specifiche esigenze tecniche con particolare riferimento allo sviluppo dell'Infrastrutturazione tecnologica con la messa in esercizio della piattaforma EMERAS, alla necessità di ulteriori test da dedicare al Mobility Data Space e Digital Twin, alla necessità di garantire una piena sinergia tra le attività del Living Lab con altre iniziative del territorio e all'ulteriore disseminazione e valorizzazione dei risultati sperimentali.

Conseguentemente è stato predisposto un nuovo Piano Operativo esplicativo delle suddette attività provvedendo ad un aggiornamento del cronoprogramma.

Il Ministero ha accettato il nuovo Piano Operativo come da PEC inviata con nota DTD_PNRR-0000947-P-27/02/2026 e ha predisposto un atto aggiuntivo alla convenzione iniziale sottoscritto da entrambe le parti in data 16.06.2026.

Occorre pertanto approvare la modifica della durata del disciplinare sottoscritto con 5T s.r.l. spostando il termine al 31.10.2026.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di dare atto che le attività di Mobility Data Space e Digital Twin comprese nel progetto Living Lab TOMOVE sono state affidate con determinazione dirigenziale DD n. 1396/2026 del 06/03/2026 alla società 5T S.r.l. (con sede in Torino, C.so Novara 96 - C.F. 06360270018) in quanto affidataria del contratto di servizio approvato con la citata deliberazione del Consiglio Comunale DEL 101/2021 del 15/02/2021 rinnovato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106/2026 del 09/03/2026, per il periodo 2026-2031 La società 5T ha sottoscritto il disciplinare del progetto in oggetto in data 20.03.2026;

2. di dare atto che a seguito della Convenzione con il Ministero del 24.03.2023 è stato successivamente sottoscritto un Atto Aggiuntivo in data 16.06.2026 (All.1) che prevede il prolungamento delle attività del progetto al 31 ottobre 2026;
3. di approvare lo schema del nuovo disciplinare con la società 5T S.r.l. (All.2), al fine di recepire il prolungamento delle attività del progetto al 31 ottobre 2026, senza variazione dell'importo totale del progetto;
4. di dare atto che, secondo il principio della competenza finanziaria potenziata, l'esigibilità delle relative prestazioni contrattuali avverrà entro il 31 dicembre 2026;
5. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
6. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
7. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
8. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione aperta".

Dettaglio economico-finanziario

Il presente provvedimento non comporta ulteriori spese rispetto all'affidamento e all'impegno approvato con la citata determinazione dirigenziale DD 1396/2026 in data 06.03.2026 esecutiva in pari data (CUP C15C22007220001).

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Dario Bartolomeo Rinaudo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. LivingLabToMove_MDS_Disciplinare_proroga.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento