

Contratto n. 03/2026

Essente bollo

CITTÀ DI TORINO
DIPARTIMENTO AMBIENTE, GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Servizio Mobilità, Esercizio e Trasporto Pubblico Locale

**ADDENDUM CONTRATTUALE N. 2 AL DISCIPLINARE D'INCARICO A 5T S.R.L. PER LA
REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "TORINOMAAS4ITALY"
CUP C19I21000130001 - CIG B82DE7F40D**

PREMESSO CHE

- A. A seguito della candidatura all'Avviso PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4 "Servizi digitali e esperienza dei cittadini", Misura 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" - MaaS4Italy, a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è stata ammessa a finanziamento per la progettualità denominata "TorinoMaaS4Italy", CUP C19I21000130001.
- B. Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 763 del 18.11.2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto "TORINOMAAS4ITALY" e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri.
- C. In data 27 luglio 2023 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città di Torino per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "TorinoMaaS4Italy".
- D. Con DD n. 4045/2023 in data 20.07.2023, DD n. 8670/2023 in data 29.12.2023, DD n. 5646/2024 in data 28.09.2024, DD n. 7595/2025 in data 20.11.2025 è stato modificato il Piano Operativo originario. L'importo del finanziamento è rimasto invariato e il termine per le attività è previsto al 30 giugno 2026.
- E. Con Determinazione Dirigenziale n. DD 6018 del 24 ottobre 2023, nell'ambito del progetto "TorinoMaaS4Italy", è stato affidato a 5T S.r.l. il servizio di attivazione e sperimentazione dei servizi MaaS per l'importo di euro 1.700.000,00 IVA compresa.
- F. In data 3 novembre 2023 è stato sottoscritto tra la Città di Torino e 5T S.r.l. il "Disciplinare d'incarico a 5T S.r.l. per la realizzazione del progetto TorinoMaaS4Italy", regolante i rapporti tra le Parti per l'attuazione del progetto.
- G. Con Determinazione Dirigenziale n. DD 1659 del 20 marzo 2024, nell'ambito del progetto "TorinoMaaS4Italy", veniva impegnata l'ulteriore spesa di euro 600.000,00 per l'erogazione degli incentivi alla mobilità.
- H. Con successivo addendum contrattuale, sottoscritto tra le parti in data 28 marzo 2024, è stata disciplinata la gestione da parte di 5T S.r.l. dei fondi dedicati agli incentivi alla domanda di mobilità.
- I. Nel corso dell'attuazione progettuale sono emerse specifiche esigenze tecniche che richiedono un nuovo adeguamento del cronoprogramma rimanendo immutato l'ammontare del piano delle spese.

- J. Con nota del 19 maggio 2026, la Città di Torino ha trasmesso al Dipartimento per la Trasformazione Digitale la richiesta di prolungamento delle attività progettuali al 31 dicembre 2026, allegando il nuovo Piano Operativo esplicativo delle modifiche proposte.
- K. Il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha disposto un Atto aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta in data 27 luglio 2023. Rimangono invariate tutte le parti della precedente Convenzione ad eccezione della durata della stessa fino al 31 dicembre 2026 e viene approvato il nuovo Piano Operativo.
- L. Il nuovo Piano Operativo prevede la prosecuzione, nel secondo semestre 2026, di specifiche attività afferenti ai WP1-Project management, WP4-Technical implementation, WP6-Monitoring e WP8-Exploitation, nonché una rimodulazione delle risorse, fermo restando l'importo complessivo del progetto. Le modifiche al Piano Operativo non costituiscono nuova progettualità, ma rivestono carattere di prosecuzione, completamento e consolidamento di attività già ricomprese nel progetto TorinoMaaS4Italy e con cui viene garantito il pieno conseguimento degli obiettivi progettuali.
- M. Le Parti intendono pertanto adeguare il Disciplinare d'incarico sottoscritto in data 3 novembre 2023, come già integrato dal precedente addendum relativo agli incentivi, al nuovo quadro temporale, operativo ed economico approvato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

TUTTO CIO' PREMESSO

la **Città di Torino**, con sede in Torino, Piazza Palazzo di Città, n.1, C.F.: 00514490010, in persona del dott. Dario Bartolomeo Rinaudo in qualità di dirigente del Servizio Mobilità, Esercizio e Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Ambiente, Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità

E

5T S.r.l., società in house partecipata dal Comune di Torino, con sede in Torino, Corso Novara n. 96, C.F. 06360270018, in persona del dott.ssa Rossella Panero, nata a Torino, in qualità di Direttore Generale, nel prosieguo indicati anche come "Parti".

Le parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

- 1.1.** Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente addendum.
- 1.2.** Il presente addendum integra e modifica, nei soli limiti espressamente indicati, il Disciplinare d'incarico sottoscritto tra la Città di Torino e 5T S.r.l. in data 3 novembre 2023 e il successivo addendum relativo alla gestione degli incentivi alla domanda di mobilità sottoscritto in data 28 marzo 2024.
- 1.3.** Per quanto non espressamente modificato dal presente atto, restano ferme e pienamente efficaci tutte le disposizioni del Disciplinare originario e dei relativi allegati, nonché del precedente addendum contrattuale.

Art. 2 - Oggetto

2.1. Il presente addendum ha ad oggetto:

- Il prolungamento e modifica delle attività del progetto "TorinoMaaS4Italy", CUP C19I21000130001, CIG B82DE7F40D, secondo quanto contenuto nel nuovo Piano Operativo approvato con DD.....

Art. 3 - Durata

3.1. Il presente Addendum al Disciplinare ha durata fino al 31 dicembre 2026. Le attività dovranno essere ultimate e fatturate entro il 31 dicembre 2026.

Art. 4 - Attività secondo semestre 2026

4.1. Le Parti danno atto che, secondo il Piano Operativo aggiornato, nel secondo semestre 2026 proseguiranno specifiche attività riconducibili ai seguenti work package con utilizzo delle economie maturate sul WP5-Sperimentazione:

Work package	Attività
WP1 - Project management	Consolidamento dell'ecosistema MaaS creato, attraverso una procedura di prolungamento dei contratti in essere con i MaaS Operator dell'iniziativa, e gestione/facilitazione dei rapporti contrattuali tra il gestore del trasporto pubblico locale GTT e i MaaS Operator stessi in scadenza al 30 giugno 2026.
WP4 - Technical implementation	Completamento delle attività finalizzate alla definizione e messa a regime di un adeguato flusso di dati dinamici verso il RAP Piemonte, con particolare riferimento al flusso SIRI SX dell'operatore TPL GTT, e integrazione del nuovo operatore di sharing mobility autorizzato dalla Città nel sistema MaaS.
WP6 - Monitoring	Prosecuzione delle attività di monitoraggio e analisi dei dati della sperimentazione della Città di Torino e di quella della Regione Piemonte, successivamente alla conclusione della fase incentivata e della sperimentazione stessa, al fine di valutare in modo approfondito gli effetti e il grado di successo delle due iniziative complementari.
WP8 - Exploitation	Aggiornamento, armonizzazione e finalizzazione dei report conclusivi di progetto sulla base delle evidenze emerse dagli studi previsti nel Programma di lavoro approvato dal DTD nel luglio 2025; organizzazione e coordinamento dei primi tavoli di lavoro e co-progettazione dedicati al futuro del MaaS con i soggetti pubblici e privati partecipanti all'evento finale locale del 28 aprile 2026.

4.2. Le attività sopra indicate non costituiscono nuova progettualità autonoma, ma prosecuzione, completamento e consolidamento di attività già ricomprese nel progetto TorinoMaaS4Italy e nel relativo Piano Operativo.

Art. 5 - Aggiornamento del quadro economico e finanziario

5.1. Le Parti prendono atto che il Piano Operativo aggiornato prevede, nell'ambito della dotazione complessiva del progetto, la seguente rimodulazione delle risorse:

- riduzione delle risorse destinate agli incentivi, da euro 600.000,00 a euro 571.612,00 IVA compresa;
- riallocazione dell'importo di euro 28.388,00 IVA compresa sui WP1, WP4, WP6 e WP8;
- aggiornamento dell'importo delle attività progettuali affidate a 5T S.r.l. da euro 1.700.000,00 a euro 1.728.388,00 IVA compresa.

5.2. La riallocazione dell'importo di euro 28.388,00 IVA compresa secondo la seguente articolazione e in coerenza con le motivazioni tecniche, procedurali e amministrative richiamate nelle premesse:

Work Package	Importo IVA compresa
WP1 - Project management	Euro 7.488,00
WP4 - Technical implementation	Euro 6.100,00
WP6 - Monitoring	Euro 6.100,00
WP8 - Exploitation	Euro 8.700,00
Totale	Euro 28.388,00

5.3. Si conferma che la rimodulazione non comporta l'incremento del totale complessivo del finanziamento e dell'affidamento. I WP2, WP3, WP7 rimangono invariati.

5.4. Le modalità di liquidazione restano quelle già previste dal Disciplinare originario.

5.5. Il circuito finanziario è stato modificato da diretto a indiretto con nota del DTD (ns. prot. n. 13389 del 19.05.2026).

Art. 6 - Rendicontazione, controlli e obblighi PNRR/PNC

6.1. 5T S.r.l. si impegna a garantire alla Città di Torino il supporto necessario alla corretta chiusura delle attività progettuali di propria competenza.

6.2. 5T S.r.l. trasmetterà alla Città di Torino la documentazione necessaria alla rendicontazione, al monitoraggio e ai controlli, secondo le modalità e le tempistiche richieste dalla Città e compatibili con gli obblighi verso il Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

6.3. Restano fermi tutti gli obblighi già previsti dal Disciplinare originario e addendum precedente.

6.4. La Città di Torino resta responsabile dei rapporti con il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e del caricamento delle informazioni sul portale REGIS, fermo restando l'obbligo di 5T S.r.l. di fornire dati, documenti e informazioni di propria competenza.

Art. 7 - Conferma delle restanti disposizioni

- 7.1.** Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente addendum, rimangono ferme, valide ed efficaci le disposizioni contenute nel Disciplinare d'incarico sottoscritto in data 3 novembre 2023, nel precedente addendum relativo agli incentivi e nei relativi allegati.
- 7.2.** Il presente addendum costituisce parte integrante e sostanziale del Disciplinare d'incarico e viene sottoscritto dalle Parti per accettazione.

Per 5T S.r.l.
IL DIRETTORE
Dott.sa Rossella PANERO

Per la Città di Torino
IL DIRIGENTE E RUP
Dott. Dario Bartolomeo Rinaudo