



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
S. MOBILITA', ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. DD 3945

Torino, 30/06/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: 119 - SERVIZIO MOBILITA', ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PROGETTO SPERIMENTALE "TORINO MAAS4ITALY" - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI" - MISURA 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY " FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 - PNRR - NEXT GENERATION EU - CUP C19I21000130001 - CIG B82DE7F40D - NUOVO PIANO OPERATIVO E PROLUNGAMENTO DELLE ATTIVITA' AL 31.12.2026 E VARIAZIONE IMPEGNO DI SPESA N. 13888/2024 (DD 1659 DEL 20/03/2024). APPROVAZIONE.

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26.04.2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato approvato l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00 nell'ambito del programma denominato MAAS4ITALY promosso dal Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) - ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coordinato dal Dipartimento per la Transizione Digitale del Consiglio dei Ministri.

La Città di Torino ha aderito all'Avviso in data 6 giugno 2022 con invio della proposta relativa al progetto "TORINOMAAS4ITALY". Con successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 6/2022-PNC del 26.07.2022 pubblicato in data 27.07.2022, integrato con il decreto n. 25/2022-PNC del 21.11.2022, è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai comuni capoluogo di città metropolitane ed è stata ammessa a finanziamento la Città di Torino. Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 763 del 18.11.2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto "TORINOMAAS4ITALY" e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Preso atto del parere favorevole da parte del Dipartimento per la Trasformazione Digitale al Piano Operativo, in data 27.07.2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto "TORINOMAAS4ITALY"; a partire da tale data si intende avviato formalmente il progetto.

L'importo complessivo del progetto "TORINOMAAS4ITALY" è di € 3.300.000,00 IVA inclusa e si possono identificare le seguenti macro attività:

- Attivazione e sperimentazione del MAAS attraverso l'esecuzione di un progetto pilota che coinvolga almeno 1000 utenti – spesa prevista 1.700.000,00 Euro. La sperimentazione ha come obiettivo l'incentivazione dell'uso dei servizi MaaS mediante l'erogazione di incentivi da parte dei maas operator, per un importo ulteriore massimo di euro 600.000,00 IVA inclusa, pertanto l'importo complessivo di tale attività risulta di euro 2.300.000,00 IVA inclusa oltre euro 200.000,00 complessivi per personale interinale assunto dalla città di Torino.
- Digitalizzazione dei servizi di bigliettazione del trasporto pubblico locale con una spesa prevista euro 800.000,00 IVA inclusa. Le attività di digitalizzazione del trasporto pubblico sono state affidate a GTT S.p.A. con DD. 641/2024 in data 05.02.2024 e concluse in data 27.06.2024.

Per quanto riguarda l'attivazione e la sperimentazione MaaS è stata individuata la società in house 5T S.r.l. - c.so Novara 96 Torino - C.F. 06360270018 come da citata DGC 763/2022, affidataria del contratto di servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale DEL 101/2021 del 15/02/2021 rinnovato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106/2026 del 09/03/2026, per il periodo 2026-2031.

Pertanto, con determinazione dirigenziale DD n. 6018/2023 in data 24.10.2023 è stato affidato a 5T S.r.l. il servizio per la sperimentazione dei servizi maas ed impegnata la spesa di euro 1.700.000,00 IVA compresa, e con successiva determinazione dirigenziale DD 1659/2024 in data 20.03.2024 veniva impegnata l'ulteriore spesa di euro 600.000,00 per l'erogazione degli incentivi alla mobilità.

Il Piano Operativo originale è stato successivamente modificato con DD n. 4045/2023 in data 20.07.2023, DD n. 8670/2023 in data 29.12.2023, DD n. 5646/2024 in data 28.09.2024, DD n. 7595/2025 in data 20.11.2025.

Nel corso dell'attuazione progettuale sono emerse specifiche esigenze tecniche, procedurali e amministrative con particolare riferimento:

- al consolidamento dell'ecosistema MaaS creato attraverso una procedura di prolungamento dei contratti in essere con i MaaS Operator dell'iniziativa e alla gestione e facilitazione dei rapporti contrattuali tra il gestore del trasporto pubblico locale (GTT) e i MaaS Operator (WP1);
- al completamento delle attività finalizzate alla definizione e messa a regime di un adeguato flusso di dati dinamici -con particolare riferimento al flusso SIRI SX dell'operatore TPL GTT- verso il RAP Piemonte e l'integrazione del nuovo operatore di sharing mobility autorizzato dalla Città nel sistema MaaS (WP4);
- alla prosecuzione delle attività di monitoraggio e analisi dei dati della sperimentazione, successivamente alla conclusione della fase incentivata e della sperimentazione stessa, e di quella di Regione Piemonte, al fine di valutare in modo approfondito gli effetti e il grado di successo delle due iniziative complementari (WP6);
- all'aggiornamento, armonizzazione e finalizzazione dei report conclusivi di progetto sulla base delle evidenze emerse dagli studi previsti nel "Programma di lavoro" approvato dal DTD nel luglio 2025, all'organizzazione e coordinamento dei primi tavoli di lavoro e di co-progettazione dedicati al futuro del MaaS, coinvolgendo i soggetti pubblici e privati partecipanti all'evento finale locale del 28 aprile 2026 (WP8).

Visto il DL 156/2025, art. 3 comma 1, che stabilisce: *"Al fine di allineare i cronoprogrammi procedurali degli interventi ricompresi nei programmi del ((Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), di cui al l'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, ai crono programmi finanziari, gli obiettivi finali individuati nei medesimi cronoprogrammi*

procedurali sono raggiunti, ((a pena di revoca del finanziamento)), entro il termine massimo del 31 dicembre 2026, oppure, qualora successiva al medesimo anno, entro il 31 dicembre dell'ultima annualità di iscrizione nel bilancio dello Stato delle risorse allo scopo previste a legislazione vigente. Fermo restando quanto previsto al primo periodo, all'eventuale aggiornamento degli obiettivi intermedi si provvede con uno o più decreti ((adottati)) ai sensi dell'articolo 1, comma 7, del citato decreto-legge n. 59 del 2021.”

La città di Torino ha ritenuto utile ed opportuno richiedere un prolungamento dei termini progettuali, ai sensi del suddetto art. 3 comma 1 del DL 156/2025 al fine di consentire il completamento delle varie attività sopra citate (WP1, WP4, WP6, WP8), che non costituiscono nuova progettualità, ma rivestono carattere di prosecuzione, completamento e consolidamento di attività già ricomprese nel progetto TorinoMaaS4Italy e con cui viene garantito il pieno conseguimento degli obiettivi progettuali.

Conseguentemente è stato predisposto un nuovo Piano Operativo esplicativo delle suddette modifiche che prevedono la rimodulazione delle attività del progetto e delle risorse rimanendo invariato l'importo totale del progetto, portando la fine delle attività al 31.12.2026 e provvedendo ad un aggiornamento del cronoprogramma e del piano spese.

Il Ministero ha accettato il nuovo Piano Operativo e ha predisposto un atto aggiuntivo alla convenzione iniziale che è stato sottoscritto da entrambi le parti in data 16.06.2026 (ns. prot. n. 16045 del 18.06.2026).

Il nuovo Piano Operativo aggiornato oggetto di approvazione, prevede la rimodulazione di parte delle spese già impegnate con le citate DD 6018/2023 e DD 1659/2024 a favore della società 5T S.r.l. C.F. 06360270018. In particolare si è realizzata un'economia di euro 28.388,00 IVA compresa sui fondi destinati all'erogazione degli incentivi alla mobilità (imp. n. 13888/2024 competenza 2026, DD 1659/2024) da riallocare per l'esecuzione di attività di approfondimento nell'ambito del servizio di attivazione e sperimentazione dei servizi MaaS come sopra descritti (imp. n. 1325/2026 competenza 2026, DD 6018/2023). Pertanto è necessario provvedere alla modifica dei relativi movimenti contabili.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di dare atto che il progetto “TORINOMAAS4ITALY”, dell'importo complessivo di €

3.300.000,00 IVA inclusa, rientra nelle proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY, finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR (CUP C19I21000130001);

2. di dare atto che le attività di attivazione e sperimentazione dei servizi MaaS sono state affidate alla società 5T S.r.l. (con sede in Torino, C.so Novara 96 - C.F. 06360270018) con determinazione dirigenziale DD n. 6018/2023 del 24.10.2023 per l'importo di € 1.700.000,00 IVA inclusa, e che con successiva DD n. 1659/2024 del 20.03.2024 è stata impegnata l'ulteriore spesa di € 600.000,00 IVA inclusa per l'erogazione degli incentivi alla mobilità.
3. di dare atto che la società 5T S.r.l., affidataria del contratto di servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale DEL 101/2021 del 15/02/2021 rinnovato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106/2026 del 09/03/2026, per il periodo 2026-2031, ha sottoscritto il disciplinare del progetto in oggetto in data 03.11.2023 e l'addendum in data 28.03.2024;
4. di dare atto che a seguito della Convenzione con il Ministero del 27.07.2023 è stato successivamente sottoscritto un Atto Aggiuntivo in data 16.06.2026 (All.1) che prevede il prolungamento delle attività del progetto al 31 dicembre 2026, senza variazione dell'importo totale del progetto;
5. di approvare il nuovo Piano Operativo (All.2) in cui è previsto l'adeguamento del piano spese e del cronoprogramma. Le attività previste per il secondo semestre 2026 riguardano principalmente i Work Package WP1 (Project management), WP4 (Technical implementation), WP6 (Monitoring) e WP8 (Exploitation) come meglio descritte in narrativa e nel Piano Operativo;
6. di dare atto che le modifiche al Piano Operativo non costituiscono nuova progettualità, ma rivestono carattere di prosecuzione, completamento e consolidamento di attività già ricomprese nel progetto TorinoMaaS4Italy e con cui viene garantito il pieno conseguimento degli obiettivi progettuali;
7. Di autorizzare i competenti uffici finanziari alla riduzione di euro 28.388,00 sull'impegno n. 13888/2024 competenza 2026 (DD 1659/2024) e all'incremento di pari importo sull'impegno n. 1325/2026 competenza 2026 (DD 6018/2023). La modifica non comporta variazione dell'importo totale del progetto e dell'affidamento complessivo alla società 5T S.r.l.
8. di approvare lo schema del nuovo addendum contrattuale con la società 5T S.r.l. (All.3), al fine di recepire il prolungamento delle attività del progetto al 31 dicembre 2026, senza variazione dell'importo totale del progetto e la ripartizione delle risorse in funzione delle attività previste nel Piano Operativo di cui al precedente punto 5;
9. di dare atto che, secondo il principio della competenza finanziaria potenziata, l'esigibilità delle relative prestazioni contrattuali avverrà entro il 31 dicembre 2026;
10. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
11. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
12. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
13. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet “Amministrazione aperta”.

Dettaglio economico-finanziario

Si procede alla rilevazione di un'economia di **28.388,00 €** e alla contestuale integrazione della stessa somma secondo la seguente ripartizione tabellare:

Importo	Bil.	Imp/Anno	Miss	Pro gr.	Titolo	Macro aggregato	Capitolo articolo	e Servizio Respons	Scadenza Obbligaz
-28.388,00	2026	13888/2024 (DD 1659/2024)	10	02	1	03	065700007001	006	31/12/2026
+28.388,00	2026	1325/2026 (DD 6018/2023)	10	02	1	03	065700007001	006	31/12/2026
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>			SERVIZIO MOBILITA' - PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR M1C1 I1.4 – CUP C19I21000130001 - PROGETTO MAAS4ITALY - SERVIZI GENERALI - VEDASI CAP. 6800015 ENTRATA - SETT 06						
Conto Finanziario n°			Descrizione Conto Finanziario						
U.1.03.02.19.999			Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c.						

La suddetta spesa è finanziata nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 già accertati con DD 7581/2022 del 29.12.2022 (acc. nn. 2396/2023, 2135/2024, 2119/2025, 97/2026), e successivamente modificati con DD. 4055 del 20.07.2023 (acc. nn. 2302/2024, 2216/2025), DD. 201 del 17.01.2024 (acc. nn. 2930/2024, 2931/2024) e DD. 206 del 16.01.2025

Importo	Anno bilancio	Tit .	Tipol.	Cat.	Capitolo articolo	e Responsabile servizio	Scadenza obbligazione
29.039,61	2026	2	0101	01	006800015003	135	31.12.2026
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		MITD- MINISTERO INNOVAZIONE TECNOLOGICA-PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR M1C1 I1.4- CUP C19I21000130001- PROGETTO MAAS4ITALY-VEDANSI CAPP. 65600001/65700007/65800004 SPESA- sett. 135					
Conto Finanziario n.		Descrizione Conto Finanziario					
E.2.01.01.01.001		Trasferimenti correnti da Ministeri					

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente
Dario Bartolomeo Rinaudo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DTD_PNRR-2723-A-10.06.2026_PNC_1.4.6_MaaS_Torino_Atto_aggiuntivo_sottoscritto_all1.pdf
2. TorinoMaaS4Italy_Piano_operativo__maggio26.pdf
3. Addendum_n.2_TorinoMaaS4Italy_prolungamento.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento