



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
S. MOBILITA', ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. DD 6675

Torino, 27/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO AI SENSI DELL'ART. 76, COMMA 2, LETT. B/2 DEL D. LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TRASPORTO DISABILI MEDIANTE TAXI PERIODO TRE ANNI. PRESA D'ATTO DI INTERVENUTA AGGIUDICAZIONE A COOP. TAXI TORINO PER EURO 1.431.240,00 (IVA COMPRESA). AUTORIZZAZIONE STIPULA DEL CONTRATTO COD.CIG. B72CFCB19D C.U.I. S00514490010202400596.

Considerato che il Regolamento Contratti Città di Torino n. 411 (approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale in data 2 dicembre 2024) attribuisce al Servizio scrivente la competenza per la negoziazione relativa al gruppo merceologico oggetto del presente provvedimento .

Con deliberazione del Consiglio Comunale in data 7 maggio 2012 (mecc. 2012 01582/119), esecutiva dal 21 maggio 2012, è stato approvato il nuovo “Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedito all’accesso e alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti” che prevede anche l’effettuazione del servizio con mezzo ordinario (non attrezzato).

Con determinazioni dirigenziali n. mecc. 2017 44841/119, approvata il 21/11/2017 , n. 5738 del 23 dicembre 2020 e n. 7242 del 4/12/2023 è stato approvato l’affidamento del servizio, mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando ai sensi dell’art. 63 comma 2 lett. B/2, D.Lgs. 50 /2016 e s.m.i., per i periodi dal 1° gennaio 2018 al 31 dicembre 2020, dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2023 e ai sensi dell’art. 76 comma 2 lett. B/2 del D.Lgs. 36/2023 dal 1° gennaio al 31 dicembre 2024 approvando contestualmente i relativi schemi di convenzione e schede tecniche.

In prossimità del termine del periodo di vigenza della Convenzione in atto, previsto per il 31 dicembre 2024, si proceduto ad indire – con DD 7508 del 27.11.2024, come rettificata con DD n. 8065 del 09.12.2024 e con DD n. 8301 del 13.12.2024-apposita procedura aperta per l’affidamento del servizio de quo per la durata di un triennio, nelle modalità ed alle condizioni di esecuzione del servizio previste dal Capitolato speciale e dal Disciplinare di gara e loro allegati - contestualmente approvati - e prenotando la relativa spesa.

Seguiva la pubblicazione della procedura (gara n. 56/2024) su apposita piattaforma a cura del

Dipartimento Servizi Generali, Appalti ed Economato, Unità Operativa Appalti e Forniture, con termine per il ricevimento delle offerte al 15 gennaio 2025.

Nelle more dello svolgimento della procedura di evidenza pubblica ed allo scopo di non creare soluzioni di continuità nel servizio de quo, si proceduto, con DD 8273 del 12.12.2024, ad approvare la proroga tecnica del contratto alle medesime condizioni contrattuali ed economiche del servizio ed impegnando la spesa relativa, sino all'individuazione del nuovo aggiudicatario e comunque entro il 30 giugno 2025.

Allo spirare del termine suddetto giungeva comunicazione del Dipartimento Servizi generali, Appalti ed Economato, Unità Operativa Appalti e Forniture con la quale si informava che non erano pervenute offerte.

Con successiva DD 2174 del 11 aprile 2025 si è quindi proceduto ad indire una seconda procedura aperta per l'affidamento del servizio de quo per la durata di un triennio.

Allo spirare del termine arrivava una sola offerta da parte della Cooperativa Taxi Torino.

Dall'analisi dell'offerta il RUP valutava non congrua l'offerta.

Giungeva, quindi, dal Dipartimento Servizi Generali, Appalti ed Economato, Unità Operativa Appalti e Fornitura comunicazione con la quale si informava che la procedura si concludeva senza un'aggiudicazione ai sensi e per l'effetto dell'art. 108, comma 10 del D.Lgs. 36/2023 che prevede di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risultasse conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del contratto.

In esecuzione del Regolamento succitato che prevede che venga svolto il servizio di trasporto disabili a mezzo taxi (mezzo ordinario) e considerata l'esigenza di garantire la continuità del servizio, servizio che il Comune deve espletare in esecuzione di obblighi normativi (legge 104/1992) , visto l'approssimarsi dello spirare del termine del periodo di proroga in atto previsto per il 30 giugno 2025 si è proceduto con DD. 3345 del 6 giugno 2025 ad approvare l'indizione della procedura negoziata senza pubblicazione di bando, ai sensi dell'art. 76. Comma 2, lett. B/2 del d.lgs 36/2023 per l'affidamento del servizio di trasporto mediante taxi per le persone con disabilità per un triennio, con le modalità e condizione di esecuzione del servizio contenute nella lettera d'invito e suoi allegati approvati contestualmente con il predetto atto dirigenziale, disponendo che l'aggiudicazione avvenga secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa .

Conseguentemente, si è invitato – attraverso piattaforma telematica – l'unico operatore economico che sia per caratteristiche e volume del servizio richiesto che per ragioni normative legate all'operatività delle licenze per il servizio taxi in ambito Comunale (come ampiamente argomentato nella determinazione d'indizione), con termine per la presentazione dell'offerta al 25 giugno 2025 alle ore 12.00.

Successivamente, il Seggio di Gara nominato con DD 3764 del 25 giugno 2025, con osservanza di tutte le disposizioni di legge in materia, si riuniva nella prima seduta pubblica che ha avuto luogo in data 25 giugno 2025 alle h. 14.00 con l'esame della documentazione amministrativa, e successiva seduta riservata per l'esame dell'offerta tecnica. .

Successivamente la Commissione si riuniva in seduta pubblica per valutare l'offerta economica .

Risultando l'offerta ricevuta aver ottenuto totali n. 74,5 punti su 100 messi a gara, e la regolarità e conformità dell'offerta alla lettera d'invito ed al Capitolato, la Commissione ha proceduto esplicitare la proposta di aggiudicazione.

Sussistendo l'indifferibile necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto per persone con disabilità de quo già dal 1° luglio 2025, con determinazione n. 3866 del 27 giugno 2025 si disponeva l'approvazione della proposta di aggiudicazione sottoposta a condizione sospensiva di efficacia, all'impegno di spesa per E. 1.454.205,30 IVA compresa e avvio anticipato del servizio nelle more della verifica dei requisiti di legge e della stipula del contratto alla:

Società Cooperativa Taxi Torino, siglabile "Taxi Torino", avente sede legale in Torino, Via Duino 124 - C.F. e Partita IVA11748300016 - REA :TO 1237714 - pec: taxitorino@pec.it - per il periodo dal 1 luglio 2025 al 30 giugno 2028, che ha offerto un ribasso del 28,580% sulla prestazione

principale tariffa a base di gara E. 3,5 (voce “Bandiera” su ogni corsa) e nessun ribasso (0,00%) sulla prestazione secondaria, importo complessivo per il triennio di E. 1.431.240,00, di cui 1.380,000,00 euro per il servizio di trasporto persone con disabilità esente IVA, e 51.240,00 (compresa IVA) per rimborso spese di gestione.

Essendosi conclusi i controlli successivi di legge in merito al possesso dei requisiti di carattere generale - come da comunicazione email del 23/10/2025 della Segreteria Servizio appalti e Forniture - Divisione Contratti ed Appalti-, si può ora procedere alla redazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva e alla stipulazione del contratto.

Si può quindi dichiarare con il presente atto efficace l'aggiudicazione nei termini indicati in dispositivo - Lotto 1 CIG. B72CFCB19C - alla società aggiudicataria:

Società Cooperativa Taxi Torino, siglabile “Taxi Torino”, avente sede legale in Torino, Via Duino 124 - C.F. e Partita IVA11748300016 - REA :TO 1237714 - pec: taxitorino@pec.it - per il periodo dal 1 luglio 2025 al 30 giugno 2028, per un importo complessivo per il triennio di E. 1.431.240,00, di cui 1.380,000,00 euro per il servizio di trasporto persone con disabilità esente IVA, e 51.240,00 (compresa IVA) per rimborso spese di gestione.

Ribasso offerto del 28,580% sulla prestazione principale tariffa a base di gara E. 3,5 (voce “Bandiera” su ogni corsa) e nessun ribasso (0,00%) sulla prestazione secondaria, pertanto l'importo di aggiudicazione per il 1° luglio 2025- 30 giugno 2028 risulta essere di E. 1.431.240,00, di cui 1.380,000,00 euro per il servizio di trasporto persone con disabilità esente IVA, e 51.240,00 (compresa IVA) per rimborso spese di gestione e e quindi procedere alla stipula del contratto .

Visto che la verifica dei requisiti ha avuto esito positivo, occorre ora approvare l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione e l'autorizzazione della stipula del contratto .

Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferite agli impegni avverrà entro il 31 dicembre di ogni anno del triennio in considerazione .

Si dà atto che l'acquisizione oggetto del presente provvedimento è inserita nella programmazione nel piano degli acquisti di beni e servizi con il codice S00514490010202400596 da aggiornare ai sensi dell'art. I.15 -Elementi della programmazione dei lavori e dei servizi.

Gli allegati sono conservati agli atti del Servizio scrivente.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. **di attestare che il servizio oggetto della presente negoziazione rientra nelle competenze d'acquisto attribuite dal Disposizione Interna n. 1069 del 23.07.2020 alla Direzione/Servizio scrivente;**
2. **di dare atto che, secondo il principio della competenza potenziata, l'esigibilità obbligazioni avverrà entro il 31 dicembre di ogni anno per la durata dell'affidamento;**
3. **Si dà atto che l'acquisizione oggetto del presente provvedimento è inserita nel piano degli acquisti di beni e servizi con il codice S00514490010202400596 da aggiornare ai sensi dell' allegato I.5 - Elementi per la programmazione dei lavori e dei servizi.**
4. di prendere atto, per le motivazioni espresse in narrativa, che è intervenuta l'efficacia dell'aggiudicazione della procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara per l'affidamento del "servizio di trasporto mediante taxi per persone diversamente abili " dal 1 luglio 2025 al 30 giugno 2028, ai sensi dell'art.76 comma 2 lett. B/2, D.Lgs. 36/2023, con le condizioni di esecuzione del servizio contenute nella lettera d'invito e sui allegati, approvati con la determinazione Dirigenziale citata in narrativa e, pertanto, è possibile procedere alla stipulazione del contratto, secondo quanto stabilito dall'art. 17, D.lgs 36/2023 come segue :
Lotto 1 CIG . B72CFCB19C - Ditta aggiudicataria:
Società Cooperativa Taxi Torino, siglabile "Taxi Torino", avente sede legale in Torino, Via Duino 124 - C.F. e Partita IVA11748300016 - REA :TO 1237714 - pec: taxitorino@pec.it
Importo base per il periodo da 1° Luglio 2025 al 30 giugno 2028 E. 1.431.240,00, di cui 1.380.000,00 euro per il servizio di trasporto persone con disabilità esente IVA, e 51.240,00 (compresa IVA) per rimborso spese di gestione.
Ribasso offerto del 28,580% sulla prestazione principale tariffa a base di gara E. 3,5 (voce "Bandiera" su ogni corsa) e nessun ribasso (0,00%) sulla prestazione secondaria, pertanto l'importo di aggiudicazione per il 1° luglio 2025- 30 giugno 2028 risulta essere di E. 1.431.240,00, di cui 1.380.000,00 euro per il servizio di trasporto persone con disabilità esente IVA, e 51.240,00 (compresa IVA) per rimborso spese di gestione .
5. di autorizzare la stipulazione del contratto, secondo lo schema allegato (all.1), che avverrà con firma digitale tra le parti, ai sensi dell'art. 28 comma 1 del vigente regolamento per la disciplina dei contratti della Città n. 411, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 2 dicembre 2024 (Del. C.C. 730/2024), esecutiva dal 29 dicembre 2024, ad avvenuta esecutività del presente provvedimento;
6. di dare atto che il responsabile del Progetto è il Dirigente del Servizio Dott. Dario Bartolomeo Rinaudo e, considerata la complessità organizzativa della gestione del servizio in parola, che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il Dott. Roberto Consalvo.
7. **di confermare gli impegni di spesa per l'importo di aggiudicazione e per le quote per fondo funzioni tecniche e fondo innovazione come indicato nel dettaglio economico finanziario;**
8. **di dare atto che l'appalto è finanziato con mezzi di Bilancio ;**
9. Si da atto che:
 - a. il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Aperta";
 - b. ai sensi della circolare prot. 9649 del 26.11.2012 il presente provvedimento non comporta oneri di utenza;
 - c. il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni;
 - d. **ai flussi finanziari generati dal rapporto saranno applicate le regole di tracciabilità previste dall'art. 3 della Legge 136/2010 secondo gli indirizzi elaborati dalla Delibera n. 556/2017 dell'ANAC "Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante: Linee Guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136"; ;**

7. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città Torino l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto;

8. attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell' art.147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Gli allegati sono conservati agli atti del Servizio scrivente.

Dettaglio economico-finanziario

Dettaglio economico-finanziario

Di confermare gli impegni di spesa per Euro 1.454.205,30 comprensivi dell'importo dell'IVA e già assunti con DD. N. 3345/2025 e 3866/2025, suddivisi come segue: ad E 1.431.240,00, di cui 1.380.000,00 euro per il servizio di trasporto e 51.240,00 (compreso IVA) per rimborso spese di gestione, euro 18.372,24 Per il fondo funzioni tecniche 80% ed euro 4.593,06 per il fondo innovazione 20%, per il triennio - . C.U.I. S00514490010202400596 - , come da seguente schema ed imputazioni:

SCHEMA STRUTTURA SPESA	2025	2026	2027	2028
	242.367,55	484.735,10	484.735,10	242.367,55
TOTALE	1.454.205,30			
SERV. TAXI ESENTE IVA	230.000,00	460.000,00	460.000,00	230.000,00
SERV. IVA 22% INCLUSA	8.540,00	17.080,00	17.080,00	8.540,00
FONDO FUNZ. TECNICHE 80%	3.062,04	6.124,08	6.124,08	3.062,04
FONDO INNOVAZIONE 20%	765,51	1.531,02	1.531,02	765,51

2025 – Euro 242.367,55 come dettagliato nello schema sottostante

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo articolo	Servizi o Responsabile	Scadenza Obbligazione

230.000,00 Servizio Taxi; 8.540,00 Servizio di gestione IVA inclusa; 3.062,04 Fondo Funzioni tecniche ; 765,51 per Fondo Innovazione	2025	12	02	1	03	087300002002	119	31.12.2025
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>	SERVIZI SOCIO-ASSISTENZIALI DECENTRATI - PRESTAZIONI DI SERVIZI - INTERVENTI A FAVORE DI DISABILI							
Conto Finanziario n°	Descrizione Conto Finanziario							
U. 1.03.02.99.999	ALTRI SERVIZI DIVERSI N.A.C.							

2026 - Euro 484.735,10 come dettagliato nello schema sottostante

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo articolo	Servizi o Responsabile	Scadenza Obbligazione
460.000,00 Servizio Taxi; 17.080,00 Servizio di gestione IVA inclusa; 6.124,08 Fondo Funzioni tecniche ; 1.531,02 per Fondo Innovazione	2026	12	02	1	03	087300002002	119	31.12.2026
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>	SERVIZI SOCIO-ASSISTENZIALI DECENTRATI - PRESTAZIONI DI SERVIZI - INTERVENTI A FAVORE DI DISABILI							
Conto Finanziario n°	Descrizione Conto Finanziario							
U.1.03.02.99.999	ALTRI SERVIZI DIVERSI N.A.C.							

2027 - Euro 484.735,10 come dettagliato nello schema sottostante

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo articolo	Servizi o Responsabile	Scadenza Obbligazione
---------	---------------	----------	-----------	--------	-----------------	-------------------	------------------------	-----------------------

460.000,00 Servizio Taxi; 17.080,00 Servizio di gestione IVA inclusa; 6.062,04 Fondo Funzioni tecniche ; 1.531,02 per Fondo Innovazione	2027	12	02	1	03	087300002002	119	31.12.2027
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>	SERVIZI SOCIO-ASSISTENZIALI DECENTRATI - PRESTAZIONI DI SERVIZI - INTERVENTI A FAVORE DI DISABILI							
Conto Finanziario n°	Descrizione Conto Finanziario							
U. 1.03.02.99.999	ALTRI SERVIZI DIVERSI N.A.C.							

2028 – Euro 242.367,55 come dettagliato nello schema sottostante

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo articolo	Servizio Responsabile	Scadenza Obbligazione
230.000,00 Servizio Taxi; 8.540,00 Servizio di gestione IVA inclusa; 3.062,04 Fondo Funzioni tecniche ; 765,51 per Fondo Innovazione	2028	12	02	1	03	087300002002	119	31.12.2028
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>	SERVIZI SOCIO-ASSISTENZIALI DECENTRATI - PRESTAZIONI DI SERVIZI - INTERVENTI A FAVORE DI DISABILI							
Conto Finanziario n°	Descrizione Conto Finanziario							
U. 1.03.02.99.999	ALTRI SERVIZI DIVERSI N.A.C.							

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Dario Bartolomeo Rinaudo



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ DIVISIONE MOBILITÀ
Servizio Esercizio e Trasporto Pubblico Locale

OGGETTO : PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO AI SENSI DELL'ART. 76, COMMA 2, LETT. B/2 DEL D. LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TRASPORTO DISABILI MEDIANTE TAXI PERIODO TRE ANNI. PRESA D'ATTO DI INTERVENUTA AGGIUDICAZIONE A COOP. TAXI TORINO PER EURO 1.431.240,00 (IVA COMPRESA). AUTORIZZAZIONE STIPULA DEL CONTRATTO COD.CIG. B72CFCB19D C.U.I. S00514490010202400596.

Dichiarazione di non ricorrenza dei presupposti per la valutazione di impatto economico.

Vista la deliberazione della Giunta Comunale del 16 ottobre 2012 n. mecc. 05288/128.

Vista la circolare dell'Assessorato al Bilancio, Tributi, Personale e Patrimonio del 30 ottobre 2012 prot. 13884.

Vista la circolare dell'Assessorato al Bilancio, Tributi, Personale e Patrimonio del 19 dicembre 2012 prot. 16298.

Effettuate le valutazioni ritenute necessarie,

si dichiara

che il provvedimento richiamato all'oggetto non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 2012-45155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città.

Il Dirigente del Servizio
Dott. Dario Bartolomeo
RINAUDO

**CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PER PERSONE CON DISABILITA’ MEDIANTE TAXI .
PERIODO 1° LUGLIO 2025 -30 GIUGNO 2028.
COD.CIG. B72CFCB19D - C.U.I. S00514490010202400596**

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale in data 7 maggio 2012 (mecc. 2012 01582/119), esecutiva dal 21 maggio 2012, è stato approvato il nuovo “Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedite all’accesso e alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti” che prevede anche l’effettuazione del servizio con mezzo ordinario (non attrezzato);

- in data 4/06/2025 – con Determinazione dirigenziale n. 3345 - è stata indetta procedura senza previa pubblicazione di bando per l’affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell’art.76 comma 2 lett. A, D.Lgs. 36/2023, in quanto per le caratteristiche ed il volume del servizio non vi sono ulteriori concorrenti, oltre alla società COOP. TAXI TORINO (siglabile TAXI TORINO), che per motivi tecnici siano in grado di effettuare il servizio richiesto;
- in data 27/06/2025, a seguito dell’esperienza della procedura suddetta, con Determinazione Dirigenziale n. 3866 si è proceduto ad affidare il servizio di trasporto disabili mediante taxi alla SOCIETA’ COOPERATIVA TAXI TORINO- corrente in Torino, Via Duino 124- C.F.P.IVA 1178300016 con la quale è ora necessario sottoscrivere la presente Convenzione per garantire la continuità del servizio.

Tutto ciò premesso, con la presente scrittura privata non autenticata, redatta in duplice originale

tra

il COMUNE DI TORINO, con sede legale in Torino piazza Palazzo di Città, 1 - codice fiscale 00514490010 (di seguito indicato Città o Comune di Torino), ai fini del presente atto rappresentato dal Dott. Dario Bartolomeo Rinaudo il quale sottoscrive il presente atto non in proprio ma nella sua qualità di Dirigente del Servizio Esercizio della Divisione Infrastrutture e Mobilità, nominato dal Sindaco, ai sensi dell’art. 107 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell’art. 29 , comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 18 febbraio 2019 (mecc. 2018 06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019 ed in esecuzione

e

La COOPERATIVA TAXI TORINO, con sede legale in Via Duino 124, Torino C.F. e P. Iva 1174830016 - pec. taxitorino@pec.it , in persona del legale rappresentante pro tempore, in seguito indicata “Coop. Taxi Torino “ od aggiudicataria”,

si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1 - Oggetto del contratto

Per la gestione del servizio di trasporto mediante taxi a favore di persone con disabilità , il Comune di Torino si avvale , non in via , dei servizi di Coop. Taxi Torino .

Il servizio di trasporto deve essere effettuato da ogni singolo taxista nel rispetto del “Regolamento per la Gestione Unificata del Servizio Pubblico Taxi nell’Area Metropolitana Torinese”, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 85-265268 del 21 giugno 2005, successivamente modificato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 225-1025480 del 28 novembre 2007, n. 40020/2010 del 8 marzo 2011 e n. 91-26636 del 24 settembre 2014, e che se anche non allegato, costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto e regola l’esecuzione del presente contratto.

Il Comune di Torino affida a Coop. Taxi Torino la gestione e la contabilizzazione del plafond mensile o annuale assegnato all’utente per il pagamento delle corse effettuate per il servizio di trasporto secondo le regole specificate nel presente contratto.

Il servizio è previsto si svolga nell’ambito del territorio della Città di Torino.

Eventuali corse suburbane devono essere **preventivamente autorizzate** dai competenti servizi del Comune di Torino.

L’orario di servizio sarà h. 24 per 365 giorni all’anno.

Il valore indicativo e presunto del contratto (per tutto il periodo contrattuale) ammonta ad Euro 1.431.240,00, di cui Euro 1.380.000,00 per servizio trasporto disabili, esenti IVA ed Euro 51.240,00 compresa IVA, per rimborso delle spese di gestione .

Detto importo non è vincolante in quanto soggetto a possibili variazioni non determinabili dal Comune di Torino.

Nell’importo del servizio si considerano interamente compensate tutte le prestazioni, le spese ed ogni altro onere relativo all’esecuzione del servizio medesimo.

L’efficacia del presente contratto è in ogni caso subordinata all’effettiva disponibilità delle risorse finanziarie che verranno reperite dalla Civica Amministrazione.

La Città si riserva di procedere alla riduzione dell'importo suddetto in caso di diminuzione del servizio previsto per mancanza dell'utenza, per riduzione degli stanziamenti di bilancio o per cause di forza maggiore, senza che l'aggiudicataria abbia nulla a pretendere in relazione all'eventuale variante in diminuzione.

Il servizio deve essere espletato nel pieno rispetto del presente contratto, della lettera d'invito/disciplinare di gara, del capitolato, e dell'offerta progettuale esibita in sede di offerta che ivi si richiamano .

Art. 2 - Norme per l'esecuzione del contratto.

Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato:

- con la garanzia dell'operatività di una Centrale Operativa, presente sul territorio cittadino, 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, in collegamento radio/telefonico con tutte le autovetture affiliate/ dipendenti, secondo le disposizioni sotto esposte;

- con la garanzia della gestione e della contabilizzazione del plafond economico mensile o annuale assegnato ad ogni utente all'utente per il pagamento delle corse effettuate per il servizio di trasporto;

Ogni utente ammesso al servizio di trasporto mediante taxi ha a disposizione un plafond personale (che costituisce il limite massimo di credito) fornito dalla Città di Torino per il trasporto in convenzione .

Il servizio di trasporto mediante taxi deve essere utilizzato secondo le seguenti modalità:

- l'utente al momento della richiesta telefonica o a mezzo app della corsa deve comunicare il luogo di partenza e destinazione della corsa ed il numero di codice identificativo personale attribuito dagli Uffici della Città, al momento del ritiro del tesserino codificato da utilizzare come documento di riconoscimento insieme alla carta di identità;
- l'operatrice telefonica della Centrale Operativa dell'aggiudicatario nella fase di richiesta della corsa comunica sia all'utente che al taxista l'importo del plafond personale disponibile qualora sia inferiore alla soglia di Euro 10,00 (onde poter consentire la valutazione dell'eventuale integrazione del costo della corsa da parte dell'utente);

Il tassista che esegue il servizio dovrà:

prima dell'inizio del trasporto richiesto ,

- controllare la tessera di riconoscimento del disabile e la disponibilità del plafond mensile o annuale assegnato, già verificato dalla centrale operativa;
- qualora l'utente non disponga di tale documento e/o la tessera di riconoscimento non corrisponda alla sua persona, il tassista non deve effettuare il trasporto in convenzione . Ugualmente non deve effettuare il trasporto, qualora l'importo ancora disponibile del plafond individuale sia negativo, fatto salvo il pagamento diretto dell'utente.

- In caso di richiesta di corse che si estendono nell'ambito del territorio suburbano, deve verificare anche la relativa autorizzazione.
- Le corse con "caricamento a piedi " possono esse effettuate previa comunicazione alla Centrale operativa.

L'utente può farsi accompagnare, senza ulteriore spesa, da una o due persone con l'utilizzo del taxi, ma questa/e devono viaggiare insieme all'utente dall'inizio alla fine della corsa.

È anche possibile richiedere l'eventuale trasporto di una carrozzella, purché sia pieghevole, ma in tal caso il tassista deve esserne informato preventivamente.

L'utente del servizio non può inoltre farsi attendere dal tassista interrompendo l'effettuazione di una corsa ovvero tra una corsa e l'altra (attesa).

Non compete al taxista il sollevamento della persona con disabilità.

al momento del termine corsa:

Il taxista deve rilasciare all'utente, la ricevuta del percorso effettuato con l'indicazione dell'importo della corsa effettuata, con indicazione della detrazione/sconto come da offerta economica, il cui importo da pagarsi verrà detratto dal plafond con comunicazione dettagliata l'operatrice della Centrale operativa del servizio taxi.

E' ammesso l'utilizzo condiviso del servizio anche attraverso applicazioni dedicate.

E' richiesta l'operatività della Centrale Operativa dell'aggiudicatario 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, in collegamento radio/telefonico con tutte le autovetture affiliate.

L'aggiudicataria, a seguito della chiamata della persona con disabilità, dovrà inviare un'autovettura adeguata alla tipologia di trasporto richiesto il cui conducente accetti il riconoscimento della corsa mediante il plafond assegnato all'utente avente diritto.

Nelle giornate di alta richiesta del servizio taxi da parte dei cittadini, le richieste delle persone con disabilità dovranno essere trattate con assoluta precedenza rispetto alle altre .

Si richiamano altresì le Modalità di effettuazione della corsa mediante taxi" riportate nelle "Specifiche tecniche e tariffe del servizio di trasporto per persone con disabilità a mezzo taxi", allegate alla presente convenzione di cui sono parte integrante.

Inoltre, il tassista dovrà tenere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti dei disabili, evitando nella maniera più assoluta l'uso di un linguaggio volgare o di maltrattamenti fisici o lesivi della dignità del cliente anche ai sensi del codice penale.

Episodi ripetuti di scorrettezza verso la clientela potranno determinare la richiesta da parte del Comune di Torino di esclusione del tassista dall'esecuzione del contratto riservandosi di attuare tutte le denunce ai fini civili, penali ed amministrativi nei confronti del tassista responsabile del comportamento non consono o irregolare.

Art. 3 - Adempimenti connessi alla procedura informatizzata.

L'aggiudicataria dovrà dotarsi di un apposito programma informatico atto a contabilizzare le corse effettuate dagli utenti, con utilizzo di plafond individuale caricato con dotazioni mensili o annuali;

Il programma dovrà essere in grado di produrre la seguente reportistica a cadenza temporale mensile e trimestrale, da trasmettere al gestore amministrativo e al Comune di Torino:

- dettaglio percorsi con indicazione del numero identificativo dei vari tassisti e spesa mensile reale per ogni singolo utente;
- dettaglio del plafond ancora a disposizione (anche se negativo) di un utente nell'ambito della validità di una dotazione mensile o annuale (in base alla dotazione personale);
- dettaglio del totale dei plafond ancora a disposizione degli utenti nell'ambito della validità di una dotazione mensile o annuale (per ipotizzare una teorica spesa presunta se tutti gli utenti utilizzassero l'intero plafond a disposizione);
- dettaglio dei non utilizzatori del servizio riferiti ad un determinato intervallo di tempo;
- resoconto spesa mensile;
- dettaglio delle tariffe applicate per ogni corsa con specifica della fascia oraria es. diurna / serale / notturna – feriale / festivo, etc.
- dettaglio di ogni singola corsa: es. se la corsa comprende solo andata, andata e ritorno ed eventualmente la sosta in attesa dell'utente;
- le differenze nelle tariffe applicate a seconda del mezzo utilizzato (es. legenda parco auto e impiego per ciascuno), con specifica se utilizzato mezzo con pedana;

Il programma dovrà essere aggiornato in tempo reale, con i dati trasmessi dal Comune e relativi:

- all'anagrafica degli utenti;
- all'importo del plafond individuale;
- ai nuovi inserimenti di utenti;
- alla cancellazione degli utenti non più aventi diritto al servizio.

Il gestore amministrativo riceverà password per accedere a pagina web attraverso la quale, in sola consultazione, possa essere effettuato il controllo dell'andamento del servizio in tempo reale, oltre all'elaborazione di specifici records;

L'aggiudicataria potrà emettere la fattura elettronica per le corse mensili effettuate solamente dopo che il gestore amministrativo, terminati i controlli di competenza, darà il

benessere;

L'aggiudicataria, per permettere il controllo del gestore amministrativo, dovrà trasmettere l'elenco delle corse effettuate e dei dati ad esse relativi (nominativo disabile, data e ora, destinazione di partenza e di arrivo, importo), come infra meglio specificato.

Qualora l'Ente, anche attraverso il gestore amministrativo, sviluppasse nuovi strumenti informatici (es. apps, programmi, smart card ecc...) atti a render un migliore immediato servizio all'utenza, l'aggiudicataria è tenuto a collaborare con il gestore fornendo tutte le informazioni utili per lo sviluppo di tali soluzioni.

Art. 4 – Responsabilità.

L'impresa aggiudicataria è sempre direttamente responsabile di tutti i danni a persone o cose comunque verificatisi nell'esecuzione del servizio, derivanti da cause di qualunque natura ad essa imputabili o che risultino arrecati dal proprio personale, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di alcun compenso da parte dell'Amministrazione.

In particolare, il Comune di Torino non potrà essere chiamato in causa per eventuali danni subiti dagli utenti durante il servizio di trasporto, che sono di competenza esclusiva del tassista medesimo.

Il Comune di Torino non sarà responsabile dei comportamenti tenuti dai singoli tassisti.

A copertura dei danni di cui sopra, l'impresa appaltatrice dovrà stipulare una idonea polizza assicurativa R.C.T./R.C.O. (Responsabilità civile verso terzi / Responsabilità civile verso prestatori di lavoro) a copertura dei danni relativi ai rischi inerenti la gestione del servizio affidato e annoverare fra i terzi, l'Ente affidante.

La suddetta polizza dovrà avere i seguenti massimali:

- RCT € 2.500.000,00 unico;
- RCO € 2.500.000,00 con limite di 1.000.000,00 per persona.

In particolare la polizza assicurativa dovrà espressamente coprire i seguenti rischi:

- a) responsabilità civile verso terzi ivi compresi i dipendenti della stazione appaltante;
- b) rischi per danni diretti e indiretti.

Copia della suddetta polizza dovrà essere trasmessa in copia entro 30 gg. dall'aggiudicazione all'Ente.

In caso di mancato pagamento dei premi assicurativi da parte dell'impresa, la Città avrà facoltà di risolvere il contratto con effetto immediato e richiedere il risarcimento dei danni

conseguenti.

L'accertamento dei danni sarà effettuato dalla Città alla presenza del rappresentante dell'impresa aggiudicataria, in modo tale da consentire a quest'ultima di intervenire nella stima.

Qualora l'impresa aggiudicataria non manifesti la volontà di partecipare all'accertamento in oggetto, l'Amministrazione provvederà autonomamente. Tale constatazione costituirà titolo sufficiente al fine del risarcimento del danno che dovrà essere corrisposto dall'impresa aggiudicataria.

Qualora l'impresa aggiudicataria o chi per essa, non dovesse provvedere al risarcimento od alla riparazione del danno nel termine fissato nella relativa lettera di notifica, la Città è autorizzata a provvedere direttamente, trattenendo l'importo sulle fatture in pagamento o sul deposito cauzionale con obbligo di immediato reintegro.

Art. 5 – Sorveglianza.

La verifica sul regolare svolgimento del servizio sarà effettuata dai Servizi comunali preposti e dal Gestore Amministrativo per le parti di propria competenza.

La rilevazione da parte del competente servizio della Polizia Municipale o da persone autorizzate dal Comune di Torino in merito al mancato rispetto di disposizioni regolamentari o contrattuali, potrà comportare da parte dei competenti Servizi del Comune di Torino:

- la sospensione del pagamento della corsa alla Cooperativa;
- la segnalazione dell'episodio agli Enti competenti.

Per quanto concerne l'attività amministrativa il gestore amministrativo effettuerà le verifiche sulla regolarità contabile delle fatture pervenute nei tempi e nei modi descritti al successivo art. 7.

Il Comune di Torino si riserva di applicare la penalità di Euro 100,00 per ogni giorno di ritardo nella consegna dell'autocertificazione di cui all'art. 7.

Art. 6 - Osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di igiene del lavoro.

L'aggiudicataria s' impegna all'osservanza di tutte le leggi, i regolamenti ed i decreti applicati, capitolato di gara ed in genere di tutte le prescrizioni emanate dalla Pubblica Amministrazione.

Per tutto quanto concerne all'osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di igiene del lavoro spetta alle autorità competenti il controllo e l'ottemperanza delle stesse riferite ai diretti interessati ovvero i tassisti.

Per quanto è inerente specificatamente all'aggiudicataria, questo deve osservare tutte le normative previste dal D.Lgs 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. .

Art. 7 – Contabilizzazione.

Il riconoscimento dell'importo dovuto per il trasporto richiesto avverrà nel seguente modo:

A. le tariffe del servizio saranno quelle vigenti nel Comune di Torino e nell'area metropolitana, mentre per la voce “bandiera” di ogni corsa la Coop. Taxi Torino applicherà una riduzione pari al 28,58 % dell'importo, come indicato nell'offerta di gara (es. attualmente al voce “bandiera” è di E. 3,50, in applicazione della riduzione del 28.58% diviene E. 2,50) ;

B. al tassista la valorizzazione dell'importo corrispondente alla corsa, avverrà mediante comunicazione alla centrale taxi del numero di codice del disabile, il numero del taxi, il giorno e l'ora della corsa, il luogo di partenza e d'arrivo, l'importo della stessa;

C. l'aggiudicataria dovrà presentare al gestore del servizio amministrativo incaricato del controllo, entro il giorno 5 del mese successivo a quello di riferimento, un'autocertificazione contenenti i dati di cui al punto B, per tutte le corse effettuate nel mese precedente; in particolare dovrà trasmettere il dettaglio completo dei servizi effettuati nel mese precedente, riepilogato sotto forma di tabulati, anche in formato elettronico, in modo tale da assicurare la verifica del reale servizio prestato. Questo al fine di permettere il controllo dei dati prima dell'emissione della fattura in formato elettronico.

Art. 8 - Pagamenti e trattenute

Il pagamento delle fatture è subordinato:

a) alla verifica di conformità delle prestazioni;

b) alla verifica di correttezza contributiva tramite l'acquisizione del

DURC. Pertanto, i pagamenti saranno effettuati come segue:

Per il servizio di trasporto

1 Prima di procedere a fatturazione, l'aggiudicataria deve provvedere a

trasmettere al gestore amministrativo, dopo avere già effettuato preliminarmente con lo stesso le verifiche previste, l'autocertificazione di cui all'art. 7 punto C, relativa ai servizi prestati, entro il quinto giorno del mese successivo a quello relativo alla prestazione effettuata; entro i successivi cinque giorni dal ricevimento, il gestore amministrativo trasmetterà apposito prospetto, unitamente al supporto informatico riferito agli elenchi utenti, al Servizio Esercizio della Divisione Infrastrutture e Mobilità, il quale, entro il tempo massimo di quindici giorni consecutivi, effettuerà le ulteriori verifiche, segnalando al gestore eventuali incongruenze. Risolte le eventuali discordanze, il Comune di Torino provvederà a comunicare all'aggiudicataria, l'autorizzazione a procedere alla fatturazione per l'importo corretto, informando per conoscenza il gestore amministrativo.

2 L'aggiudicataria emetterà la fattura elettronica riferita ai servizi del mese precedente e questa dovrà riportare tassativamente la seguente dicitura: "fattura esente IVA ai sensi dell'art. 10 c. 14 del DPR 633/72".

La Fattura elettronica dovrà contenere obbligatoriamente i seguenti dati:

codice univoco ufficio del Settore/Servizio scrivente: **ELMPMU**

numero CIG

n. determinazione di impegno e n. ordine

codice IBAN completo

data di esecuzione o periodo di riferimento

Se nella fattura elettronica mancano o sono errati i riferimenti suddetti la stessa verrà rifiutata.

Il completo rispetto della suddetta modalità è condizione necessaria per la decorrenza del termine di pagamento.

Il pagamento dei corrispettivi avverrà nei termini previsti dalla vigente normativa che decorreranno dalla data di ricezione della fattura in formato elettronico.

I termini di pagamento sono sospesi indicativamente dal 10 dicembre di ogni anno fino al 10 gennaio successivo, in esito alle disposizioni del Regolamento Comunale di Contabilità.

Ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 al presente contratto si applica la ritenuta in misura pari allo 0.50% a garanzia della corretta esecuzione del contratto e del rispetto delle norme a tutela dei lavoratori, pertanto:

- le fatture devono essere emesse dall'aggiudicataria per l'ammontare relativo al valore della prestazione decurtato di un importo pari alla percentuale dello 0,50%, ossia per un importo pari al 99,50% del valore del servizio erogato;
- a conclusione del rapporto contrattuale, successivamente al rilascio da parte del Servizio della dichiarazione di conformità della prestazione, dovrà essere emessa, da parte dell'aggiudicatario, unica fattura con riferimento agli importi dello 0,5% non fatturati a garanzia di quanto sopra.

Non saranno accettate richieste di pagamento relative all'anno precedente dopo la chiusura contabile dell'anno stesso.

Per il servizio di contabilizzazione con procedura informatizzata.

Per la prestazione secondaria – spese di gestione - il Comune di Torino riconosce, all'aggiudicataria, come da esito della gara, un importo forfettario Euro 51.240,00 compresa IVA per l'intera durata del contratto, pari ad E. 14.000 oltre E. 3.080 per Iva al 22% annui, che verrà fatturato in due rate semestrali (30 giugno e 31 dicembre) .

Le fatture saranno pagate nei termini previsti dalla vigente normativa che decorrono dalla data di ricezione della fattura in formato elettronico, operando la ritenuta del 0,5% come sopra richiamato .

Art. 9- Aggiornamenti delle tariffe della prestazione principale e revisione prezzi della prestazione Secondaria.

9.1 Aggiornamento delle tariffe del Servizio di trasporto per persone con disabilità da effettuarsi con taxi (P).

Ai sensi dell'art. 60, c. 4 ter, D. Lgs. n. 36/2023, il prezzo della prestazione principale è determinato, come da normativa vigente in materia di servizio taxi, sulla base del relativo tariffario, come approvato dalla Città Metropolitana di Torino e come da ultimo aggiornato con DCR n. 186 del 14/06/2023, al netto del ribasso di cui all'offerta economica sulla voce (fissa) "Bandiera" della tariffa.

Qualora, nel corso dell'esecuzione del contratto, intervenga un nuovo provvedimento della Città metropolitana di Torino di revisione periodica del tariffario, in aumento od in diminuzione, la tariffa sarà conseguentemente aggiornata, sempre al netto del ribasso di cui all'offerta economica sulla voce (fissa) "Bandiera".

9.2 Revisione prezzi dei Servizi di gestione (S).

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio di gestione (S) superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi riferiti alle prestazioni oggetto del contratto sono aggiornati nella misura dell'ottanta cento del valore

eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dell'Allegato II.2-bis.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza l'indice sintetico ISTAT 82 (Attività di supporto per le funzioni d'ufficio e altri servizi di supporto alle imprese).

La stazione appaltante monitora l'andamento degli indici sopra indicati con frequenza non superiore a quella di aggiornamento degli indici revisionali applicati all'appalto, pubblicata sul portale istituzionale dell'ISTAT, al fine di valutare se sussistono le condizioni per l'attivazione delle clausole di revisione prezzi. In caso positivo comunica all'appaltatore i prezzi revisionati da applicare alle prestazioni da eseguire.

La variazione è calcolata come differenza tra il valore dell'indice sintetico ISTAT 82 (Attività di supporto per le funzioni d'ufficio e altri servizi di supporto alle imprese), al momento della rilevazione e il corrispondente valore al mese del provvedimento di aggiudicazione con l'utilizzo delle formule indicate nella Tabella D dell'allegato II.2-bis del D.lgs. 36/2023.

In caso di sospensione o proroga dei termini di aggiudicazione nelle ipotesi di cui all'articolo 1, commi 3, 4 e 5 dell'Allegato 1.3. del D.lgs. 36/2023, il valore di riferimento per il calcolo della variazione è quello relativo al mese di scadenza del termine massimo per l'aggiudicazione, come individuato dall'articolo 1, commi 1 e 2 del predetto Allegato.

La determinazione ed il pagamento dei corrispettivi dovuti in conseguenza dell'applicazione della revisione prezzi avverrà con cadenza annuale a decorrere dal mese del provvedimento di aggiudicazione sulla base del monitoraggio effettuato secondo la cadenza stabilita dal combinato disposto degli artt. 12, comma 1 e 3, comma 1 dell'allegato II.2-bis al D.lgs.36/2023.

Art.10 - Tracciabilità dei pagamenti.

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi al servizio in oggetto saranno effettuati dal Comune di Torino, mediante bonifico bancario o postale sul seguente conto corrente dedicato:

n.....IBAN IT..... presso Banca....., intestato a
.....; la persona delegata ad operare presso il
suddetto conto è nato a
..... il codice fiscale
.....

Le parti si impegnano ad eseguire tutti gli adempimenti prescritti dalla Legge 136 del 13

agosto 2010, e s.m.i., con particolare riferimento a quanto previsto agli articoli 3 e 4 della stessa legge.

Art. 11 - Penalità.

L'affidataria è tenuta ad effettuare la prestazione con correttezza e buona fede.

Ove si verificano inadempimenti, irregolarità, non conformità nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali ovvero nel caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, il Responsabile del progetto, anche a seguito di segnalazioni da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto, procede all'applicazione di penali.

Le penali determinano l'ammontare del risarcimento del danno occasionato dall'inadempimento dell'obbligazione o dal ritardo nell'adempimento e vengono applicate in relazione alla tipologia, all'entità ed alla complessità della prestazione, nonché al suo livello qualitativo.

L'applicazione della penale non esime dall'adempimento dell'obbligazione.

E' fatta salva la facoltà per la Stazione appaltante di procedere al risarcimento del danno ulteriore.

L'applicazione delle penali non preclude eventuali azioni giudiziarie da parte della Città di Torino.

La Stazione appaltante procederà all'applicazione delle penali, secondo l'entità delle conseguenze prodotte dall'inadempimento:

2.a) intervento è considerato **mancato** quando non è stato effettuato in tutto o in parte il servizio;

2.b) L'intervento è considerato "**ritardato**" quando non è stato rispettato, con tolleranza di 15 minuti, l'orario previsto o prenotato per il servizio. Si precisa che, ai fini dell'applicazione delle penali, il mancato od il ritardato servizio rilevano se imputabili all'affidatario e non anche se determinati da cause sopravvenute indipendenti dalla sua volontà; pertanto, cause come ad es. incidente incorso alla vettura che si recava a prestare il servizio, congestioni di traffico per eventi particolari, quali incidenti sul percorso, evento atmosferico rilevante, eventi cittadini con particolare afflusso di turisti, sciopero mezzi pubblici, saranno valutati dall'Ente quale causa giustificativa del ritardo o mancato servizio;

2.c) l'intervento è considerato "**non conforme**":

- quando non è stata rispettata la prenotazione,
- quando è stato utilizzato un veicolo non idoneo (per capienza o perché in cattive condizioni di

meccanica, di carrozzeria, di areazione o di pulizia, per vetustà, se non ricompreso tra i veicoli autorizzati, ecc.,

- in caso di non corretto comportamento da parte del taxista,
 - in caso di presenza a bordo di persone estranee al servizio;
- in ogni altra situazione in cui il servizio viene prestato in condizioni qualitative non adeguate e/o senza rispettare le clausole previste nel presente capitolato.

Il Responsabile Unico del Progetto provvede sulla base di quanto sopra definito ad applicare le seguenti penali, in relazione alla gravità delle infrazioni e al costo del servizio richiesto:

1) In caso di n. 10 interventi “mancati ” totalmente nell’arco di 6 mesi :

euro 711,00 per la prima volta — euro 1.000,00 per le successive ;

2) In caso di n. 10 interventi “ritardati ” nell’arco di 6 mesi :

- euro 711,00 per la prima volta - euro 1.000,00 per le successive ;

3) in caso di n. 2 non corretti comportamenti da parte dei taxisti della cooperativa nell’arco di 6 mesi:

- euro 711,00 per la prima volta – euro 1.000,00 per le successive;

4) In caso di riscontrate altre n. 10 “non conformità del servizio” nell’arco di 6 mesi :

- euro 711,00 per la prima volta – euro 1.000,00 per le successive;

5) in caso di n. 3 ritardi nella consegna dell’autocertificazione nell’arco di un semestre di cui all’art. 18, applicazione di una penale di E. 711,00 per ogni giorno di ritardo.

Qualora le inadempienze contrattuali superino nel complesso il 10%, il Responsabile Unico del progetto promuove l’avvio delle procedure per la risoluzione del contratto per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo.

Ai sensi e nei modi di cui all’art. 122, comma 3 e 4, del D.Lgs 36/2023, la Città **risolve** il contratto durante il periodo di efficacia dello stesso qualora sia accertato un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali ovvero qualora l’esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza dell’appaltatore.

E’ ammessa, su motivata richiesta dell’esecutore, la totale o parziale disapplicazione delle penali, quando dimostri che il ritardo o la condotta non è a lui imputabile.

Le penali sono applicate dal Responsabile Unico del progetto in sede di emissione, del certificato di conformità di cui all’allegato n. 1 del Capitolato tecnico .

Le penali sono addebitate per compensazione a valere sulle fatture ammesse al pagamento,

fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di rivalersi sulla cauzione definitiva.

La comunicazione di avvio del procedimento di applicazione delle penali avverrà nei modi e nei termini di cui alla Legge 241/90 ("*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*").

Qualora l'affidataria sia inadempiente alle obbligazioni di contratto, la Città, esperita infruttuosamente la procedura di assegnazione di un termine all'esecutore per compiere il servizio in ritardo, qualora l'inadempimento permanga, può procedere d'ufficio all'acquisizione del servizio o al loro completamento in danno dell'esecutore inadempiente. Per quanto non espressamente indicato si richiamano le disposizioni contenute nel Libro Quarto (Delle obbligazioni) del codice civile, in quanto compatibili.

Art. 12 – Garanzia definitiva .

Ai sensi dell'articolo 117 del Codice degli Appalti , a seguito dell'aggiudicazione e prima della stipula del presente contratto, l'affidataria costituisce una garanzia, denominata "garanzia definitiva", a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106 del codice.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse relative alla stipulazione del contratto.

In caso di esecuzione anticipata del contratto, l'eventuale inadempimento della prestazione da parte dell'appaltatore comporta il diritto per la Città di rivalersi sulla cauzione definitiva ancorché non ancora sottoscritto il relativo contratto.

Lo svincolo della cauzione definitiva al termine dell'appalto, ai sensi dell'art. 117, comma 8 del D.Lgs. 36/2023, è subordinato all'emissione del certificato di verifica di conformità .

Art. 13 - Risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto è disciplinata dall'art. 122 del D.Lgs. 36/2023.

Ai sensi dell'art. 10 dell'Allegato II.14 il **DEC**, accertato che l'appaltatore risulta gravemente inadempiente alle obbligazioni del contratto, invia al Responsabile unico del progetto una relazione particolareggiata, corredata dei documenti necessari, indicando la stima dei lavori eseguiti regolarmente, il cui importo può essere riconosciuto all'appaltatore.

Di conseguenza, il **DEC** avvia in contraddittorio con l'appaltatore il procedimento disciplinato dall'art. 10 dell'Allegato II.14.

Ai sensi dell'art. 3 comma 8 della Legge 136 del 13 agosto 2010 costituisce clausola risolutiva espressa del presente contratto di servizio l'effettuazione di una o più transazioni senza avvalersi della Banca ovvero Società Poste Italiane s.p.a., indicata al precedente art. 10.

In particolare qualora una o più transazioni siano effettuate con modalità diverse da quelle di cui sopra e di cui alla Legge 136 del 13 agosto 2010, il contratto sarà risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, mediante la dichiarazione di avvalersi della suddetta clausola da parte del Comune di Torino.

Le parti convengono che, oltre a quanto è genericamente previsto dall'art. 1453 del codice civile, costituiscono motivo per la risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, le seguenti ipotesi:

- a) interruzione non motivata del servizio;
- b) gravi danni provocati alle persone disabili da comportamenti o situazioni lesive dell'integrità degli stessi.

Nelle ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune di Torino, in forma di lettera raccomandata, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

In ogni caso, qualora le inadempienze contrattuali superino nel complesso il 10%, il Responsabile del progetto promuove l'avvio delle procedure per la risoluzione del contratto per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo.

Per quanto non espressamente indicato si richiamano le disposizioni contenute nel Libro Quarto (Delle obbligazioni) del codice civile, in quanto compatibili.

Art.14 Recesso .

La Città può recedere dal contratto in qualunque momento come previsto dall'art. 123 del D.Lgs 36/2023, purché tenga indenne l'aggiudicataria mediante il pagamento delle prestazioni eseguite oltre al 10% dell'importo del servizio non eseguite, calcolato ai sensi dell'art. 11 dell'Allegato II.14 del Codice.

L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da formale comunicazione all'appaltatore da darsi con un preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali la Città prende in consegna i servizi e verifica la regolarità del servizio fino ad allora eseguito.

Art. 15 - Durata del contratto.

Il presente contratto ha validità dal **01 luglio 2025 fino al 30 dicembre 2028**.

Qualora dovessero verificarsi variazioni nelle modalità di erogazione del servizio derivanti da provvedimenti della Città di Torino a tutt'oggi non prevedibili, il Comune di Torino si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento e con semplice preavviso di 30 giorni, senza che l'aggiudicatario possa pretendere risarcimento di danni o compenso di sorta.

Art. 16– Modifica del contratto in fase di esecuzione .

Opzioni di PROROGA del contratto: la Città si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari a 12 mesi ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto o, in alternativa alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante. L'importo stimato di tale opzione è pari a 460.000,00 € esente Iva per prestazione principale, oltre ad €. 14.000,00 al netto dell'Iva al 22% su prestazioni secondarie. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 3 mesi prima della scadenza del contratto.

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'art. 120 comma 11, In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

Servizi analoghi :

nel triennio successivo all'avvio del servizio la Città si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicataria nuovi servizi consistenti in :

- un servizio di trasporto di persone con disabilità (uso di carrozzella) con mezzo attrezzato per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 200.000,00, al netto di Iva secondo quanto previsto nel progetto posto alla base del presente affidamento di cui all' 8 della lettera d'invito che ivi si rinvia .

Variazione fino a concorrenza del QUINTO D'OBBLIGO dell'importo del contratto:

qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto

ART. 17 - Divieto di cessione del contratto, modalità di cessione del credito .

L'affidataria è tenuto ad eseguire in proprio il servizio oggetto del presente contratto .

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 36 del Regolamento dei Contratti e dell'art. 119 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, fatte salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d).

Le cessioni di credito, come previsto dall'art. 6 dell'allegato II.14, devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate alle amministrazioni debtrici.

Art .18- Spese d'appalto, contratto ed oneri diversi.

Tutte le spese inerenti e conseguenti all'appalto saranno a carico dell'impresa aggiudicataria, comprese quelle contrattuali. L'Amministrazione, procederà, ai sensi di legge, al versamento dell'IVA direttamente all'Erario.

Art 19 Fallimento o altre cause di modifica della titolarità del contratto .

In caso di fallimento o amministrazione controllata dell'impresa aggiudicataria, l'appalto si intende senz'altro revocato e la Stazione Appaltante provvederà a termini di legge.

Per le altre modificazioni del contratto si applicano le disposizioni dell'art. 124 del D.Lgs. 36/2023.

Art. 20 Osservanza leggi e decreti.

L'aggiudicatario è altresì tenuto all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti ed in genere di tutte le prescrizioni che siano e che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma durante l'esecuzione del contratto, indipendentemente dalle disposizioni del presente contratto .

In particolare, la Città si riserva di procedere alla riduzione del contratto, in caso di diminuzione degli stanziamenti previsti, dovuta all'applicazione delle disposizioni previste dalle Leggi Finanziarie.

L'impresa aggiudicataria è sempre direttamente responsabile di tutti i danni a persone o cose comunque verificatisi nell'esecuzione del Servizio di trasporto derivanti da cause di qualunque natura ad essa imputabili o che risultino arrecati dal proprio personale, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di alcun compenso da parte della Città .

Art. 21 Comunicazione nominativo referente .

L'aggiudicataria deve designare una persona con funzioni di "Referente", il cui nominativo deve essere notificato alla Città . Il Referente avrà il compito di decidere e rispondere direttamente riguardo ad eventuali problemi che dovessero sorgere in merito alla conformità delle prestazioni appaltate ed all'accertamento di eventuali danni. Pertanto, tutte le comunicazioni e le contestazioni di inadempienza fatte in contraddittorio con detto Referente, che dovrà essere munito di delega espressa da parte dell'impresa aggiudicataria, dovranno intendersi fatte direttamente all'aggiudicataria stessa. Detto Referente deve essere facilmente rintracciabile anche mediante telefono cellulare fornito dall'impresa aggiudicataria. Quest'ultima è tenuta a fornire prova del regolare adempimento di tutti gli

obblighi di cui al presente articolo.

Art. 22 - Controversie

Per ogni controversia è esclusivamente competente il Foro di Torino.

ART. 23 – Trattamneto dei dati personali.

L'aggiudicataria è nominata responsabile del trattamento dei dati personali afferenti al servizio e verrà sottoscritto il relativo contratto.

**Allegato 1.1 : SPECIFICHE TECNICHE E TARIFFE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
PER PERSONE CON DISABILITÀ A MEZZO TAXI**

Torino,

Per

Per la Città di Torino

Dott. Dario Bartolomeo Rinaudo.....+

Il Regolamento del Servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedito all'accesso e alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti, prevede l'adozione di soluzioni tecnologiche innovative utili ad una razionalizzazione del servizio e dei relativi controlli.

1. Caratteristiche del servizio.

Il servizio di trasporto disabili è riservato ai soggetti residenti in Torino ed ivi stabilmente domiciliati, di età superiore ai 2 anni, con impedimento assoluto e permanente alla salita e discesa dai mezzi pubblici ed a persone con cecità assoluta di cui all'articolo 2 della Legge n. 138/2001. Per i minori di età inferiore ai due anni la Commissione Medica valuterà situazioni di particolare gravità.

2. Modalità per l'utilizzo del plafond uso taxi.

La gestione informatizzata consente uno snellimento delle procedure sia per gli utenti che per gli uffici con le seguenti modalità :

- ogni utente ha a disposizione un plafond personale (limite massimo di credito) calcolato sulla base della dotazione personale che consiste nel numero corse attribuite moltiplicate per il valore corsa (calcolato sulla base della dichiarazione ISEE presentata) e detratto del costo buono costo ordinario del titolo di viaggio per i mezzi pubblici cittadini.
- Il costo del buono viene detratto direttamente dal plafond.

3. Modalità di prenotazione della corsa mediante taxi.

Il servizio di trasporto mediante taxi deve essere utilizzato secondo le sotto indicate modalità:

- l'utente al momento della richiesta telefonica o a mezzo app della corsa deve comunicare il luogo di partenza e destinazione della corsa ed il numero di codice identificativo personale attribuito dagli Uffici della Città, c.so Unione Sovietica 220/D (già Via San Marino), al momento del ritiro del tesserino codificato da utilizzare come documento di riconoscimento insieme alla carta di identità;
- l'operatrice telefonica della Centrale Operativa dell'aggiudicatario nella fase di richiesta della corsa comunica sia all'utente che al taxista l'importo del plafond personale disponibile qualora sia inferiore alla soglia di Euro 10,00 (onde poter consentire la valutazione dell'eventuale integrazione del costo della corsa da parte dell'utente);
- il taxista all'inizio dell'effettuazione della corsa deve chiedere l'esibizione del tesserino codificato identificativo dell'utente e la carta di identità ed a fine corsa deve rilasciare ricevuta attestante l'importo della corsa effettuata

con l'indicazione della detrazione come da convenzione concordata quale riduzione della tariffa di “bandiera”, che vengono detratti dal plafond con comunicazione dettagliata all'operatrice telefonica del servizio centrale taxi).

Casi particolari:

- Qualora l'utente con disabilità non esibisca il tesserino codificato e non abbia fatto la richiesta telefonica con codice identificativo alla centrale taxi o con app, il taxista può effettuare la corsa ma con corresponsione diretta del pagamento a fine corsa.

Non verranno riconosciuti importi in pagamento da parte della Città se non effettuati con le predette modalità.

4. Modalità di effettuazione della corsa mediante taxi.

- L'utente può farsi accompagnare, senza ulteriore spesa, da una o due persone con l'utilizzo del taxi, ma questa/e devono viaggiare insieme all'utente dall'inizio alla fine della corsa.

- È possibile richiedere l'eventuale trasporto di una carrozzella, purché sia pieghevole, ma in tal caso il tassista deve esserne informato preventivamente.

- Non compete al taxista il sollevamento della persona con disabilità.

- L'utente deve sempre portare con sé il tesserino di riconoscimento e carta di identità da esibire al taxista.

- In caso di diversa richiesta da parte del tassista, o in caso di gravi scorrettezze nel comportamento dello stesso, l'utente è tenuto a segnalare tale irregolarità, per iscritto, al gestore, entro 15 giorni dall'accaduto, che a sua volta la inoltrerà alla Città.

- L'utente del servizio non può inoltre farsi attendere dal tassista interrompendo l'effettuazione di una corsa ovvero tra una corsa e l'altra (attesa). Tale infrazione e altre anomalie nell'utilizzo comportano la sospensione del servizio da parte della Città ed in caso di ripetute violazioni, anche la revoca dello stesso da parte del Comune di Torino, a seguito di comunicazione in tal senso del gestore.

- È fatta salva la facoltà della Città di rivalersi nei confronti dei trasgressori in ordine a possibili danni subiti.

- Qualora le infrazioni nell'utilizzo del servizio comportino anche violazioni del Codice Penale, il Comune di Torino, su segnalazione del gestore, sospenderà il servizio e segnalerà l'illecito alle Autorità competenti.

- La condanna definitiva comporta la revoca del servizio.