



DIPARTIMENTO AMBIENTE, GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)

ATTO N. DD 561

Torino, 02/02/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. /034. “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO” – RIPRISTINO DELLA NAVIGAZIONE SUL FIUME PO. APPROVAZ. PROROGA TERMINI CONTRATTUALI (CIG A0235EB374). INCARICO DI SUPPORTO AL R.U.P. PER PROCEDURE DI MESSA IN ESERCIZIO DI INFRASTRUTTURE FLUVIALI E IMBARCAZIONI – INDIZ. E AFFID. DIRETTO AI SENSI DELL’ART. 50 C. 1 LETT. B) D.LGS. 36/2023 E S.M.I. ALL’IMPRESA INDIVIDUALE SASSO PAOLO (CIG B96B00303A) – IMP SPESA E. 3.800,00 (NON SOGGETTO A IVA). APPROV NUOVO QE E CRON. FIN.PNC-MIC-INTERVENTO ID N.3.3, DM 139 DEL 23/03/2023 C.O. 4963 CUP C16E19000190001. FINANZIAMENTO PNC.

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’8 ottobre 2021 che ha ripartito le risorse per l’attuazione degli interventi del “Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali” nell’ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell’importo pari ad Euro 100.000.000,00 per la realizzazione del progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”. Tale finanziamento deriva dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ovvero un fondo con dotazione complessiva di 30.622,46 milioni di Euro destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026. Gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, nonché le relative modalità di monitoraggio, sono stati previsti dal Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021. A seguito della pubblicazione in data 23 marzo 2023 del Decreto Ministeriale n. 139, in data 13 luglio 2023 è stato sottoscritto il Disciplinare ricognitivo definitivo.

Il progetto “Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro” ha per oggetto la riqualificazione dell’area del fiume Po, mediante il ripristino del servizio di navigazione fluviale e la ridefinizione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

In particolare per l’intervento di “Ripristino della navigazione sul Po” - CUP C16E19000190001, il

Ministero della Cultura, con Decreto del Segretario Generale 511 del 28 giugno 2022 e seguente Decreto di assegnazione definitiva n.139 del 23 marzo 2023, ha previsto un finanziamento pari ad Euro 7.700.000,00 (intervento ID n. 3.3).

Antecedentemente alla concessione del suddetto finanziamento, la Città aveva già avviato la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Ripristino della navigazione sul fiume Po"- CUP C16E19000190001, facendo richiesta di utilizzo dei fondi di cui al Decreto Direttoriale dell'8 agosto 2019 (n. 8060) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attuazione del D.M. 171 del 10 maggio 2019); tale istanza è stata inviata, previa deliberazione della Giunta Comunale del 5 novembre 2019, n. mecc. 2019 04727/06, in data 5 novembre 2019 (prot. n. 24655) e, con Decreto Direttoriale del 11 dicembre 2019 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al suddetto progetto di fattibilità.

Con atto n. DD 1564 del 25 maggio 2020 è stata quindi accertata la somma di Euro 275.000,00 (accertamento n. 1805/2020) e con atto n. DD 3000 del 10 settembre 2020, esecutivo in pari data, è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del "Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico" alla società Hydrodata S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (IVA e contributi compresi). La spesa è stata liquidata per Euro 177.618,42 con mandati nn. 2379/2021 – 78963/2021 – 16158/2022 – 21214/2022.

Con deliberazione n. DEL 1267 della Giunta Comunale in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall'8 gennaio 2022, il citato progetto di fattibilità è stato approvato in linea tecnica, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00; tale progetto comprendeva sia le opere strutturali, idrauliche e fluviali necessarie per il ripristino del servizio della navigazione (inclusa una nuova darsena dotata di carroponte per il ricovero in sicurezza delle imbarcazioni), sia l'acquisto di due nuove imbarcazioni con alimentazione a gasolio.

Allo scopo di raggiungere gli obiettivi fissati per gli interventi finanziati dal PNC di propria competenza, il Ministero della Cultura ha proposto ai Soggetti Attuatori di aderire alla procedura da avviarsi a cura dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (di seguito "Invitalia"), con sede in Roma, Via Calabria 46, Cod. Fisc./Part. IVA 05678721001, quale centrale di committenza per l'indizione e la conclusione di specifici accordi quadro da mettere a disposizione dei Soggetti Attuatori; la Città ha comunicato la propria adesione con nota prot. n. 728 del 4 aprile 2022, procedendo conseguentemente alla sottoscrizione dell'addendum al Disciplinare d'obbligo con il Ministero della Cultura in data 16 giugno 2022. In particolare, per quanto di interesse per l'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" di cui al presente provvedimento, in data 30 giugno 2022 Invitalia ha proceduto a pubblicare il bando di gara per la conclusione di accordi quadro con più operatori economici per l'affidamento dei seguenti lavori e servizi di ingegneria e architettura:

- Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9295022ECB, Sub – Lotto Prestazionale 2 – servizi di verifica della progettazione;
- Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294942CC7, Sub – Lotto Prestazionale 3 – lavori;
- Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294734125, Sub – Lotto Prestazionale 4 – servizi di collaudo.

Con atto n. DD 2913 del 26 giugno 2022 è stato approvato il quadro economico provvisorio dell'intervento ed prenotata la spesa per Euro 7.500.000,00 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026.

Con atto n. DD 1781/2023 si è provveduto alla rideterminazione del quadro economico dell'opera e del relativo cronoprogramma, provvedendo ad integrare il quadro economico di Euro 7.500.000,00 precedentemente approvato, includendo gli ulteriori Euro 200.000,00 relativi al finanziamento complessivo concesso per l'intervento oggetto del presente provvedimento dal Ministero della Cultura, l'importo di Euro 1.275.000,00 assegnato nell'ambito del "Fondo per l'avvio delle opere indifferibili", istituito, ai sensi del comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/2022 edisciplinato dal

DPCM del 28 luglio 2022, e l'importo di Euro 177.618,42 utilizzato derivante dal finanziamento di cui al Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (incarico Hydrodata S.p.A. - atto n. DD 3000 del 10 settembre 2020); con il medesimo atto si è provveduto alla prenotazione della spesa per Euro 1.475.000,00.

In data 23 giugno 2023 è stata convocata la prima seduta della Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona (art. 14 – comma 2 Legge 241/1990) sul progetto inerente l'appalto di lavori ed in data 2 agosto 2023 è stata convocata la seconda seduta in forma simultanea e modalità sincrona (art. 14 – ter Legge 241/1990); tenuto conto dell'esito positivo della Conferenza, con determinazione dirigenziale n. 4370 del 5 agosto 2023 è stato quindi approvato il Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi.

Con deliberazione n. DEL 627 della Giunta Comunale in data 10 ottobre 2023, esecutiva dal 23 ottobre 2023, è stato approvato il progetto esecutivo delle opere redatto ai sensi dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (CUP C16E19000190001 – C.O. 4963). Sulla base di tale progetto, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 9.152.618,42 (IVA compresa).

Con atto n. DD 8701 del 30 dicembre 2023, considerato che Invitalia, in qualità di centrale di Committenza per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro, con provvedimenti prot. n. 356943 del 7 dicembre 2022 e successivo prot. n. 0097666 del 31 marzo 2023 ha aggiudicato la relativa gara per la conclusione di accordi quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e servizi di ingegneria e architettura (Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294942CC7, Sub – Lotto Prestazionale 3 – lavori) ai sensi degli artt. 54, 60 e 145 del D.Lgs n. 50/2016, e che successivamente, in data 22 maggio 2023, è stato siglato l'Accordo Quadro tra il Ministero della Cultura e gli operatori economici individuati, si è proceduto alla presa d'atto dei citati atti trasmessi da Invitalia (provvedimento di aggiudicazione) e dal Ministero della Cultura (Accordo Quadro), all'approvazione del relativo Ordine di Attivazione del contratto specifico sottoscritto dall'operatore economico e dal R.U.P. in data 24 novembre 2023 ed alla formalizzazione dell'affidamento dei lavori relativi al progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po alla società aggiudicataria D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l., con sede in Viale Padre Accurso snc, 83030 Montefalcione (AV) – Codice fiscale e Partita IVA 02461490647, che ha offerto un ribasso del 4,61%; l'importo di aggiudicazione risultante è pari a Euro 6.410.208,00 per opere, oltre ad Euro 280.000,00 per oneri contrattuali di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un totale di Euro 6.690.208,00 oltre IVA a termini di legge. A tale intervento è attribuito il CIG specifico A0235EB374, oltre a quello già assunto da Invitalia (CIG APQ 9294942CC7).

Con atto n. DD 1157 del 26 febbraio 2024, esecutivo in pari data, si è preso atto del cambio di ragione sociale della società "D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l." siglabile "D'Agostino Costruzioni Generali S.r.l." in "D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A." siglabile "D'Agostino Costruzioni Generali S.p.A." e si è provveduto ad aggiornare il quadro economico dell'opera.

Nell'ambito dei lavori relativi al progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po sono stati autorizzati i seguenti subappalti:

- subappalto di attività su ripristino murazzi, opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica, e fondazioni speciali, ricadenti nelle categorie SOA OS21 per Euro 1.016.659,70 e SOA OG8 per Euro 243.796,78, per un importo totale di Euro 1.260.456,48, di cui Euro 54.885,27 per oneri della sicurezza, alla società Neocos S.r.l. – atto n. DD 3905/2024;
- subappalto di opere marittime e lavori di dragaggio, ricadenti nella categoria SOA OG7 per un importo totale di Euro 1.687.825,95, di cui Euro 70.639,25 per oneri della sicurezza, al Consorzio Stabile Infrastrutture Terrestri e Marittime – atto n. DD 4130/2024;
- subappalto delle attività di fornitura e posa di casseri per carpenterie in C.A. relativa alla realizzazione di fondazioni e muri della darsena, ricadenti nelle categorie SOA OG7 per un importo totale di Euro 111.813,82, di cui Euro 4.679,62 per oneri della sicurezza, alla società

Nuova Edil Biesse S.r.l. – atto n. DD 1080/2025;

- subappalto dei lavori relativi all'esecuzione di impianti meccanici, elettrici, idraulici lavori relativi all'esecuzione di impianti meccanici, elettrici, idraulici ricadenti nelle categorie SOA OG11 per Euro 184.007,19, di cui Euro 9.332,22 per oneri della sicurezza, ed OS30 per Euro 391.015,28 di cui Euro 19.139,28 per oneri della sicurezza, per un importo complessivo di Euro 575.022,47, di cui Euro 28.471,50 per oneri di sicurezza, alla società APM S.r.l. – atto n. DD 3613/2025 (al fine di consentire il Subappalto delle suddette opere, già previste nel progetto originario, è emersa la necessità di integrare le prestazioni incluse nel citato OdA sottoscritto dall'operatore economico e dal R.U.P. in data 24 novembre 2023 e approvato col già citato atto DD. n. 8701/2023 con l'esecuzione di opere rientranti nelle categorie OG11 e OS30; le parti hanno pertanto ritenuto necessario ed opportuno sottoscrivere in data 15 maggio 2025 un secondo OdA ad integrazione dell'OdA iniziale, approvato con atto n. DD 2923/2025);

Nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", oltre al già citato incarico di redazione del PFTE alla società Hydrodata S.p.A., sono stati autorizzati i seguenti affidamenti:

- incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla successiva progettazione esecutiva alla società Hydrodata S.p.A. per Euro 175.094,06 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 2913/2022;
- servizio di supporto al R.U.P. per la redazione della documentazione progettuale inerente l'appalto di fornitura delle due nuove imbarcazioni alla società Damen Shipyards Gorinchem B.V. per Euro 169.578,40 (IVA compresa) – atto n. DD 4591/2022;
- servizio di progettazione degli aspetti architettonici del nuovo sistema di navigazione alla società Carlo Ratti Associati S.r.l., per Euro 175.094,40 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 1317/2023;
- servizio di verifica della progettazione esecutiva alla società Bureau Veritas Italia S.p.A. per Euro 40.509,29 (IVA compresa) – atto n. DD 1452/2023 (affidamento facente seguito dell'aggiudicazione da parte di Invitalia dell'accordo quadro relativo al Lotto geografico 1 – Nord – CIG 9295022ECB – Sub lotto Prestazionale 2 – Servizi di verifica della progettazione);
- incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento per l'appalto di lavori all'Arch. Marco Venz per Euro 15.341,58 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 1781/2023;
- incarico di revisione delle specifiche tecniche e progettuali delle imbarcazioni individuate dalla società Damen Shipyards Gorinchem B.V. alla società Meccano Engineering S.r.l. per Euro 176.363,20 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 3461/2023;
- servizio di asporto e smaltimento dei rifiuti dalle sette arcate sud dei Murazzi interessate dalla realizzazione del nuovo River Center alla società AMIAT S.p.A. (Gruppo IREN) per Euro 16.470,00 (IVA compresa) – atto n. DD 3461/2023;
- incarico per la progettazione esecutiva degli impianti ricompresi nell'appalto di lavori all'Ing. Pasquale Matarazzo per Euro 38.064,00 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 4308/2023;
- incarico per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle imbarcazioni all'Arch. Marco Venz per Euro 12.688,00 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 4308/2023;
- servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza dell'area della nuova Darsena alla società SNB Service S.r.l. per Euro 4.575,00 (IVA compresa) – atto n. DD 4888/2023;
- incarico per la redazione della Relazione Archeologica al Dott. Marco Subbrizio per Euro 5.930,60 (IVA compresa) – atto n. DD 6337/2023;
- attività di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica delle infrastrutture appartenenti al nuovo sistema di navigazione fluviale ad Iren Smart Solutions S.p.A. per complessivi Euro 34.847,74 (IVA compresa) – atto n. DD 6337/2023 e n. DD 8701/2023;

- incarico per la redazione del piano sondaggi archeologici e per l'assistenza archeologica allo scavo nella fase di esecuzione degli interventi in corrispondenza della nuova darsena al Dott. Marco Subbrizio per Euro 4.758,00 (IVA compresa) – atto n. DD 855/2024;
- incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali al p.i. Bruno Marcon per Euro 12.000,01 (IVA e contributi compresi) e successiva estensione per la redazione del progetto di variante per Euro 13.578,60 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 1917/2024 e atto n. DD 3911/2025
- servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso d'opera al R.T.P. composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante) per Euro 113.107,30 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 3825/2024 (affidamento facente seguito dell'aggiudicazione da parte di Invitalia dell'accordo quadro relativo al Lotto geografico 1 – Nord – CIG 9294734125, Sub – Lotto Prestazionale 4 – servizi di collaudo);
- servizio di progettazione del concept e del relativo sviluppo grafico per l'area cantiere Murazzi alla società Saganaki S.r.l. per Euro 18.300,00 (IVA compresa) – atto n. DD 5957/2024;
- incarico di Direttore Operativo per le opere architettoniche ed idrauliche alla società Carlo Ratti Associati S.r.l. per Euro 27.708,49 (IVA e contributi compresi) – atto n. DD 1250/2025.

Con atto n. DD 8701/2023, dal momento che con atto n. DD 5649 del 6 ottobre 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'indizione della gara per la Fornitura di n.1 imbarcazione full electric per la navigazione sul fiume Po in Torino (ed eventuale fornitura opzionale di un'ulteriore imbarcazione full electric), delle relative colonnine di ricarica elettrica e delle taccate per il posizionamento in asciutta delle imbarcazioni - CUP C11G22000010001 (procedura aperta n. 84/2023) e che con atto n. DD 6980 del 27 novembre 2023, esecutivo in pari data, il Dipartimento Servizi Generali, Appalti ed Economato ha nominato, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., i componenti della Commissione giudicatrice avente il compito di esaminare le offerte pervenute e formulare la proposta di aggiudicazione, si è provveduto ad impegnare la spesa relativa al compenso dell'unico componente esterno della suddetta Commissione, il Prof. Ing. Alberto Marinò - Professore ordinario di Costruzioni e Impianti Navali e marini presso la sezione di Ingegneria Navale del Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste - per un totale complessivo di Euro 8.717,40 (contributi compresi).

Con atto n. DD 351 del 23 gennaio 2024, ai sensi del decreto legge n. 76/2020 convertito con modificazioni nella legge n. 120/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni) e dell'art. 215 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., si è proceduto alla nomina del Collegio Consultivo Tecnico (CCT), composto dall'Ing. Silvano Vedelago (individuato dalla Città), dall'Avv. Gaetano Armao (individuato dall'impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A.) e dal presidente Avv. Francesco Goisis (nominato dai due summenzionati componenti di comune accordo con l'impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. e con la Città); successivamente, con atto n. DD 5957 del 10 ottobre 2024, è stata impegnata la spesa complessiva di Euro 80.767,05 (IVA e contributi compresi) per i compensi spettanti ai membri del Collegio Consultivo Tecnico a carico del Comune di Torino.

Con atto D.D. n. 3825 del 30 giugno 2024 è stata approvata la variazione di imputazione di alcuni impegni di spesa a seguito della liquidazione dei compensi relativi ai seguenti incarichi:

- Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po affidato alla società Carlo Ratti Associati S.r.l. con atto n. DD 1317/2023;
- Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento affidato all'Arch. Marco Venz con atto n. DD 1781/2023;
- Incarico per la redazione del piano sondaggi archeologici e per l'assistenza archeologica allo scavo affidato al Dott. Marco Subbrizio con atto n. DD 855/2024.

Con nota prot. n. 334 del 19 febbraio 2024 il Ministero della Cultura ha autorizzato l'utilizzo delle economie derivanti dai ribassi di gara, che ammontano ad Euro 340.771,20.

Con atto n. DD 3911 del 1° luglio 2025, a causa della necessità di apportare alcune modifiche alle opere e tenuto altresì conto della conseguente necessità di dover redigere un progetto di variante, è stato approvato un differimento di 182 giorni naturali e consecutivi del termine di ultimazione dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", spostando tale termine al 31 dicembre 2025.

Con atto n. DD 5281 del 5 settembre 2025 si è proceduto all'approvazione del progetto di variante redatto ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) e comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e comportante una spesa di Euro 309.190,98 per opere al netto del ribasso di gara del 4,61% oltre a Euro 30.919,10 per IVA 10%, per un totale complessivo di Euro 340.110,08, all'approvazione dell'OdA n. 3 sottoscritto in data 31 luglio 2025 dalla società D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. e dal R.U.P., all'affidamento della realizzazione delle opere in variante alla medesima società, all'impegno della relativa spesa complessiva di Euro 340.110,08 (IVA 10% compresa), oltre all'impegno della spesa complessiva di Euro 3.598,72 (IVA e contributi compresi) per i maggiori compensi spettanti ai membri del Collegio Consultivo Tecnico a carico del Comune di Torino.

Con atto n. DD 6328 del 16 ottobre 2025, si è preso atto della nomina, da parte dell'impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A., dell'Avv. Tiziana Milana quale nuovo membro del Collegio Consultivo Tecnico in sostituzione del membro dimissionario Avv. Gaetano Armao ai sensi dell'art. 2, All. V.II del D.Lgs. n. 36/2023.

Con gli atti n. DD 7925 del 18 dicembre 2023, DD 7264 del 20 novembre 2024 e DD 6879 del 3 novembre 2025, ai fini di assicurare la coerenza della spesa con il cronoprogramma realizzativo dell'intervento, è stato modificato il cronoprogramma finanziario ed il quadro economico dell'intervento e si è proceduto alla concomitante modifica di imputazione della spesa e della relativa entrata, rispettivamente per le annualità 2023, 2024 e 2025, per le annualità 2024, 2025 e 2026 e per le annualità 2025 e 2026.

Il quadro economico ultimo approvato con il citato atto n. DD 6879/2025 ed il relativo cronoprogramma finanziario del progetto risultano così definiti:

QUADRO ECONOMICO	2020-2023	2024	2025	2026	TOTALI
A) SOMME a BASE D'APPALTO					
Opere – Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – DD 8701/2023	-	2.691.600,24	3.992.671,87	366.956,69	7.051.228,80
Oneri di sicurezza contrattuali – Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – DD 8701/2023	-	128.647,46	163.678,25	15.674,29	308.000,00
Opere in variante – Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – DD 5281/2025	-	-	340.110,08	-	340.110,08
Ribasso di gara (IVA 10% compresa) – DD 8701/2023	-	-	-	661,12	661,12
Totale quadro A	-	2.820.247,70	4.496.460,20	383.292,10	7.700.000,00
B) SOMME a DISPOSIZIONE					
B.1) SPESE TECNICHE (PROGETTAZIONE, COLLAUDO, VERIFICHE)					
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – DD 3000/2020	177.618,42	-	-	-	177.618,42

b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – DD 2913/2022	175.094,06	-	-	-	175.094,06
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc.Damen Shipyards Gorinchem B.V. – DD 4591/2022	169.578,40	-	-	-	169.578,40
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – DD 1317/2023	175.094,39	-	-	-	175.094,39
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – DD 1781/2023	15.341,57	-	-	-	15.341,57
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – DD 1452/2023	40.509,29	-	-	-	40.509,29
g) Servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – DD 3461/2023	176.363,20	-	-	-	176.363,20
h) Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – DD 3461/2023	16.470,00	-	-	-	16.470,00
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – DD 4308/2023	38.064,00	-	-	-	38.064,00
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – DD 4308/2023	12.688,00	-	-	-	12.688,00
m) Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – DD 4888/2023	4.575,00	-	-	-	4.575,00
n) Incarico per la redazione della relazione archeologica – Dott. Marco Subbrizio – DD 6337/2023	5.930,60	-	-	-	5.930,60
o) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica – Iren Smart Solutions S.p.A – DD 6337/2023	-	27.437,31	-	-	27.437,31
p) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica (II) – Iren Smart Solutions S.p.A – DD 8701/2023	-	-	7.410,43	-	7.410,43
q) Incarico Commissario esterno gara fornitura imbarcazioni – Prof. Ing. Alberto Marinò – DD 8701/2023	2.646,60	4.432,06	1.638,74	-	8.717,40
r) Incarico per la redazione del piano sondaggi archeologici e per l'assistenza archeologica allo scavo – Dott. Marco Subbrizio – DD 855/2024	-	2.122,80	-	-	2.122,80
s) Incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali – p.i. Bruno Marcon – DD 1917/2024	-	-	9.552,02	2.447,99	12.000,01
t) Servizi di collaudo – R.T.P.: Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP/ Ing. Paolo Botton – DD 3825/2024	-	-	22.621,46	90.485,84	113.107,30
u) Servizio di progettazione concept e sviluppo grafico area cantiere Murazzi – soc. Saganaki S.r.l. – DD 5957/2024	-	18.300,00	-	-	18.300,00

v) Incarico Membro CCT individuato dalla Città (100%) – Ing. Silvano Vedelago – DD 5957/2024 + DD 5281/2025	-	17.282,40	36.874,97	272,16	54.429,53
w) Incarico Presidente CCT (50%) – Avv. Francesco Goisis – DD 5957/2024 + DD 5281/2025	-	9.505,33	20.281,22	149,69	29.936,24
x) Incarico di Direttore Operativo per le opere architettoniche ed idrauliche – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – DD 1250/2025	-	-	26.308,49	1.400,00	27.708,49
y) Estensione incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali – p.i. Bruno Marcon – DD 3911/2025	-	-	10.808,57	2.770,03	13.578,60
Totale quadro B.1	1.009.973,53	79.079,90	135.495,90	97.525,71	1.322.075,04
B.2) IMPREVISTI/ACCANTONAMENTI/SPESE GENERALI					
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	-	-	-	106.400,00	106.400,00
Imprevisti (max 10%) – IVA inclusa	-	-	261,26	23.882,12	24.143,38
Totale quadro B.2	-	-	261,26	130.282,12	130.543,38
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)	1.009.973,53	2.899.327,60	4.632.217,36	611.099,93	9.152.618,42

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	2.899.327,60	4.632.217,36	611.099,93	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	2.899.327,60	4.631.956,10	586.556,69	9.127.813,92
Prenotato	-	-	-	-	-	261,26	23.882,12	24.143,38
Ribasso	-	-	-	-	-	-	661,12	661,12

Nel quadro economico è stato inserito l'importo di Euro 106.400,00, destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80% del 2% dell'importo posto a base di gara), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di nuova realizzazione) e del coefficiente pari ad 0,95 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/004, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con fondi a destinazione vincolata.

Con nota prot. n. 334 del 19 febbraio 2024, il Ministero della Cultura ha autorizzato l'utilizzo delle economie derivanti dai ribassi di gara, che ammontano ad Euro 340.771,20. Ai sensi del D.Lgs. 118/2011, così come integrato e corretto dal D.Lgs. 126/2014 e s.m.i., se il ribasso non verrà utilizzato entro il secondo esercizio successivo alla stipula del contratto, andrà in economia e conseguentemente occorrerà radiare per pari importo l'entrata.

La spesa relativa all'intervento risulta finanziata:

- per Euro 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni

dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021 e ultimo decreto del Ministero della Cultura DM 139 del 23 marzo 2023 (intervento ID n. 3.3), già accertati con atti n. DD 1206/2022 e n. DD 1704/2022, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", e successivamente riaccertati con atti n. DD 2913/2022 e n. DD 1781/2023 (acc.ti nn. 1481/2022 e 1613/2022 e sottoacc.ti nn. 288/2023, 131/2024, 92/2025, 75/2026, 3521/2023, 2215/2024, 2162/2025 e 120/2026), come da ultimo modificati con atti n. DD 297/2025 e n. DD 4374/2025 della Divisione Coordinamento Fondi PNRR;

- per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili già accertati con atto n. DD 1408/23 del 23 marzo 2023 e riaccertati con atto n. DD 1781/2023 (sottoacc.ti nn. 3522/2023, 2216/2024, 2163/2025 e 121/2026), come da ultimo modificati con DD. n. 297/2025 della Divisione Coordinamento Fondi PNRR;
- per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già accertati con atto n. DD 1564 del 25 maggio 2020 (accertamento n. 1805/2020).

L'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. della Città 2023-2025 al codice opera n. 4963, nell'ambito del D.U.P. approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUP C16E19000190001), nel quale sono state comprese le annualità dal 2020 al 2026 per l'importo complessivo di Euro 9.152.618,42 (Euro 35.523,69 per l'anno 2020, Euro 142.094,73 per l'anno 2021, Euro 0,00 per l'anno 2022, Euro 3.658.500,00 per l'anno 2023, Euro 1.442.500,00 per l'anno 2024, Euro 1.798.500,00 per l'anno 2025, Euro 2.075.500,00 per l'anno 2026).

Con atto di organizzazione del Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 4 aprile 2022 prot. n. 5905 è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Barbara Salza (poi confermata dai successivi Direttori del Dipartimento, Arch. Isabella Quinto, con atto del 19 luglio 2023 prot. n. 14326, e Ing. Roberto Cesare Crova, con atto del 25 marzo 2024 prot. n. 8050). Successivamente, con atto di organizzazione del Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Cesare Crova, del 10 luglio 2024 prot. n. 17050 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Amerigo Strozzi, Dirigente del Servizio Ponti, Vie d'acqua e Infrastrutture, in sostituzione dell'Ing. Barbara Salza.

I lavori, il cui termine di ultimazione con il citato atto n. DD 3911/2025 è stato posticipato di 182 giorni al 31 dicembre 2025, come risulta dal verbale del 22 luglio 2025 conservato agli atti del servizio, sono attualmente sottoposti a sospensione parziale, ai sensi dell'art. 121 c. 6 del D.Lgs. 36/2023, motivata dalle difficoltà di approvvigionamento dei materiali necessari alla realizzazione delle opere previste in variante e pertanto, parte degli stessi saranno eseguiti nell'anno 2026.

Di conseguenza, anche l'incarico di Direttore Operativo per le opere architettoniche ed idrauliche affidato alla società Carlo Ratti Associati S.r.l., il cui termine di ultimazione coincide con il termine di ultimazione dell'intervento, come meglio esplicitato con atto n. DD 4336 del 18 luglio 2025, terminerà nell'anno 2026.

Inoltre, la suddetta proroga, ha anche modificato la data ultima entro cui dovrà aver luogo il collaudo, pari a 180 giorni dall'ultimazione dei lavori, spostandola sull'anno 2026. Di conseguenza tutte le prestazioni la cui ultimazione è legata al collaudo, e cioè il servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso d'opera affidato al R.T.P. composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante), l'incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali affidata al p.i. Bruno Marcon e le attività svolte dal Collegio Consultivo Tecnico (CCT), termineranno nell'anno 2026.

Pertanto, con il citato atto n. DD 6879/2025, ai fini di assicurare la coerenza della spesa con il cronoprogramma realizzativo dell'intervento, è stato modificato il quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma finanziario.

Allo stato attuale, nell'intervento è prevista la realizzazione di n. 4 pontili sostenuti da pali posti in alveo e delle relative briccole occorrenti all'ormeggio delle imbarcazioni (n. 4 per ciascun pontile). I suddetti pali e le briccole saranno tuttavia realizzati tramite pali trivellati in quanto la soluzione prevista in progetto (pali infissi) non è stata efficace a causa delle caratteristiche del fondo alveo.

L'impresa esecutrice D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. ha evidenziato difficoltà nel reperimento dei macchinari adeguati alla realizzazione dei pali trivellati e del pontone necessario per le operazioni che verranno eseguite in alveo, a causa delle peculiarità degli stessi, ed ha pertanto inviato apposita richiesta di ulteriore proroga di giorni 181 naturali e consecutivi del termine di ultimazione (all. n.1). Il R.U.P., ai sensi dell'art. 107, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ha ritenuto accoglibile l'istanza presentata dall'impresa, approvando tuttavia il posticipo della fine lavori di soli giorni 90 naturali e consecutivi.

Come per la precedente proroga, anche il termine contrattuale dell'incarico di Direttore Operativo per le opere architettoniche ed idrauliche affidato alla società Carlo Ratti Associati S.r.l., coincidente con la data di fine lavori, viene posticipato di default di 90 giorni. Inoltre anche la proroga in oggetto modifica la data ultima entro cui dovrà aver luogo il collaudo, pari a 180 giorni dall'ultimazione dei lavori, posticipandola di 90 giorni: di conseguenza tutte le prestazioni la cui ultimazione è legata al collaudo, e cioè il servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso d'opera affidato al R.T.P. composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante), l'incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali affidata al p.i. Bruno Marcon e le attività svolte dal Collegio Consultivo Tecnico (CCT), termineranno al più tardi in tale data.

Una volta terminata la sospensione parziale sarà possibile determinare la data effettiva di fine lavori.

Il presente provvedimento non comporta variazioni, nel suo complesso, alla spesa complessiva prenotata ed impegnata con i già citati atti n. DD 2913/2022, DD 1781/2023, DD 8701/2023, DD 1917/2024, DD 3825/2024, DD 5957/2024, DD 1250/2025, DD 3911/2025 e DD 5281/2025, né al quadro economico ultimo approvato con il citato atto n. DD 6879/2025 ed al relativo cronoprogramma finanziario.

Nell'ambito dei suddetti lavori si rende inoltre necessario affidare l'incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po, finalizzato all'espletamento delle seguenti attività:

- procedure per l'immissione in servizio delle imbarcazioni;
- verifica e revisione della segnaletica fluviale;
- revisione del regolamento della navigazione sulla base del testo vigente e confronto con le parti istituzionali - Regione/Protezione Civile/AIPO/VVFF;
- coordinamento con le società sportive e le realtà economiche coinvolte.

Premesso che l'articolo 8, comma 4 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale in data 2 dicembre 2024 n. DEL 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre, attribuisce al Servizio scrivente la competenza per la negoziazione relativa al gruppo merceologico oggetto del presente provvedimento.

Accertato con nota di carenza di organico prot. n. 12859 del 20 giugno 2025, che non vi è disponibilità di personale tecnico interno all'Amministrazione idoneo e formato per l'espletamento della suddetta prestazione, si ritiene necessario affidare ad un soggetto esterno all'Ente, in possesso dei requisiti tecnico-professionali idonei, l'incarico sopra descritto.

Data la peculiarità dell'incarico è stata quindi interpellata l'impresa individuale Sasso Paolo, con sede in Corso Carlo e Nello Rosselli 105 int. 10I - 10129 Torino (TO), C.F. SSSPLA66P15L219H e P.IVA 11875700012, di comprovata esperienza ed in possesso dei necessari requisiti tecnici e professionali, la quale ha risposto prontamente e positivamente alla richiesta trasmettendo apposita offerta economica (all. n. 2) per un importo pari ad Euro 3.800,00, non soggetto a IVA in quanto in

regime forfettario, ai sensi dell'articolo 1, commi da 54 a 89, della Legge n. 190/2014 e s.m.i.. Il corrispettivo è stato determinato a vacanza.

A seguito della verifica della suddetta offerta economica pervenuta dall'operatore economico e considerata l'entità dell'importo del corrispettivo, posto a base della procedura di affidamento dell'incarico, di importo inferiore alle soglie di rilievo europeo di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., con il presente provvedimento si procede, dunque, all'avvio della procedura ai sensi dell'art. 17 comma 2 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. per l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nonché nel rispetto del vigente "Regolamento per la disciplina dei Contratti" della Città di Torino (n. 411), del servizio in argomento.

Trattandosi di affidamento di importo inferiore ad Euro 5.000,00, non sussiste né l'obbligo di verifica della disponibilità nelle Convenzioni Consip attive, né di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 e s.m.i..

Tenuto conto del comunicato ANAC del 10 gennaio 2024 e del successivo comunicato del Presidente di ANAC del 18 giugno 2025 con cui è stata prorogata la possibilità di operare fuori dalle piattaforme digitali per tutti gli affidamenti diretti inferiori a Euro 5.000,00, il CIG B96B00303A è stato acquisito direttamente sulla PCP.

La scelta dell'Operatore Economico aggiudicatario è stata effettuata dal R.U.P. secondo criteri oggettivi, coerenti con l'oggetto e la finalità dell'intervento e con i principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza.

L'operatore economico risulta in possesso di idonee e documentate esperienze pregresse evincibili da apposita documentazione conservata agli atti del Servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

La procedura in oggetto si svolge nel pieno rispetto del principio della fiducia reciproca nell'azione legittima e corretta sia dell'Operatore Economico che dell'Amministrazione, con particolare riferimento alle valutazioni e alle scelte adottate da quest'ultima per l'acquisizione e l'esecuzione delle prestazioni secondo il principio del risultato.

Ritenuto congruo e conveniente il preventivo presentato e dato atto che:

- non viene applicato il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- l'affidamento in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48 comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per l'ubicazione, la tecnica propria del servizio e in particolare per il modesto valore, particolarmente distante dalla soglia comunitaria, e non risulta, dunque, idoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri;
- l'affidamento in essere non rientra nel campione individuato dalla Stazione Appaltante circa il controllo del possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 15, comma 2 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411 e che la relativa autocertificazione presentata dall'O.E. è conservata agli atti del Servizio;
- l'operatore economico ha accettato l'impegno all'osservanza sia del Patto di Integrità della Città di Torino, di cui all'allegato 1.1 al Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, sia del Codice di Comportamento della Città;
- l'operatore economico ha dichiarato di essere in regola con il versamento contributivo e assicurativo;
- l'operatore economico ha dichiarato il rispetto della clausola di pantouflage o revolving doors in attuazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

con il presente provvedimento si procede, dunque, all'approvazione dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 - comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., dell'incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni

destinate al servizio turistico sul Po nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" all'impresa individuale Sasso Paolo, con sede in Corso Carlo e Nello Rosselli 105 int. 101 - 10129 Torino (TO), C.F. SSSPLA66P15L219H e P.IVA 11875700012, per un importo pari ad Euro 3.800,00, non soggetto a IVA in quanto in regime forfettario, ai sensi dell'articolo 1, commi da 54 a 89, della Legge n. 190/2014 e s.m.i..

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto, appositamente predisposto ed allegato in copia al presente provvedimento (all. n. 3) all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dell'onorario.

La stipula del contratto relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 28 - comma 2 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 411 approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale in data 2 dicembre 2024 n. DEL 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre 2024, non applicandosi, ai sensi dell'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il termine dilatorio previsto dall'art. 18, commi 3 e 4, del medesimo Decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea.

Non è stata richiesta la garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. poiché trattasi di affidamento di modico valore.

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti - Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte prot. 54/2021/SRCPIE/INPR del 10 marzo 2021, si attesta che l'affidamento previsto dal presente provvedimento non è assimilabile alla fattispecie dell'incarico esterno di studio, ricerca e consulenza come indicato dall'articolo 13 comma 9, 56, 57 e 173 della Legge n.266/2005 e dall'articolo 7 - comma 6 del Decreto Legislativo n.165/2001, bensì a quella della prestazione servizi, in quanto non è destinato a fornire supporto conoscitivo-esperienziale all'amministrazione conferente, in vista di decisioni da assumere o di progetti da realizzare, bensì a coprire necessità di prestazioni autosufficienti nell'iter procedimentale, che non possono essere svolte da personale interno.

La spesa complessiva di Euro 3.800,00 rientra nel quadro economico dell'opera approvato con la citata deliberazione n. DEL 627 del 10 ottobre 2023 e risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, di cui al decreto del Ministero della Cultura DM 139 del 23/03/2023. Tale spesa è stata prenotata con i citati atti n. DD 2913/2022 e n. DD 1781/2023 e viene impegnata attingendo ai fondi attualmente prenotati alle voci "I.F. IMPREVISTI" (impegno n. 5508/2024) come meglio specificato nel dettaglio economico-finanziario.

Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferita agli impegni di spesa per l'anno 2026 avverrà entro il 31/12/2026.

Ai flussi finanziari generati dal rapporto saranno applicate le regole di tracciabilità previste dall'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'affidamento dell'incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po all'impresa individuale Sasso Paolo, il cui importo risulta essere inferiore ad Euro 140.000,00, non è stato inserito per l'anno 2026, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nel programma triennale 2026/2028 di acquisto beni e servizi di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. DEL 757 del 15 dicembre 2025; il suddetto affidamento è tuttavia compreso nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUP C16E19000190001).

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario procedere all'approvazione della proroga dei termini contrattuali relativamente all'intervento di "Ripristino della navigazione sul

fiume Po”, all’affidamento dell’incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po nell’ambito dell’intervento di “Ripristino della navigazione sul fiume Po” all’impresa individuale Sasso Paolo ed all’impegno della relativa spesa complessiva di Euro 3.800,00, ed alla rideterminazione del quadro economico dell’intero intervento e del relativo cronoprogramma.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l’art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l’art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all’allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le motivazioni riportate in premessa che qui si intendono richiamate, ai sensi dell’art. 107, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il differimento di 90 giorni naturali e consecutivi del termine di ultimazione dell’intervento di “Ripristino della navigazione sul fiume Po” CUP C16E19000190001, rientrante nel complessivo progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro” finanziato nell’ambito del Piano Nazionale Complementare al PNRR – finanziamento PNC-MIC intervento ID n. 3, di cui al DM 139 del 23/03/2023 (C.O. 4963 - CUP C16E19000190001 - CIG A0235EB374), come da richiesta allegata (all. n. 1). Considerato che risulta in corso una sospensione parziale dei lavori, la data di ultimazione potrà essere definita una volta terminata la stessa. I suddetti lavori sono stati affidati all’impresa D’Agostino Costruzioni Generali S.p.A con sede in Viale Padre Accurso snc, 83030 MONTEFALCIONE (AV) – P.IVA 02461490647;
2. di attestare che il servizio relativo all’incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze d’acquisto attribuite ai Dirigenti di Servizio dall’art. 8 comma 4 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti n. 411 approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale in data 2 dicembre 2024 n. DEL 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre;
3. di approvare l’indizione, ai sensi dell’art. 17, comma 2, del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. della procedura relativa all’incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po

nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po";

4. di dare atto che, trattandosi di affidamento di importo inferiore ad Euro 5.000,00, non sussiste né l'obbligo di verifica della disponibilità nelle Convenzioni Consip attive, né di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 e s.m.i.;
5. di dare atto che il CIG B96B00303A è stato acquisito direttamente sulla PCP, come da comunicato ANAC del 10 gennaio 2024 e successivo comunicato del Presidente del 18 giugno 2025 con cui è stata prorogata la possibilità di operare fuori dalle piattaforme digitali per tutti gli affidamenti di importo inferiore ad euro 5.000,00;
6. di dare atto che non viene applicato il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
7. di dare atto dell'insussistenza di un interesse transfrontaliero certo ex art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per il modesto valore dell'affidamento;
8. di dare atto che l'affidamento in essere non rientra nel campione individuato dalla Stazione Appaltante circa il controllo del possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 15, comma 2 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411 e che la relativa autocertificazione presentata dall'O.E. è conservata agli atti del Servizio;
9. di dare atto che è stata acquisita la dichiarazione dell'operatore economico del rispetto della clausola di pantouflage o revolving doors in attuazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
10. di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di essere in regola con il versamento contributivo e assicurativo;
11. di dare atto che l'operatore economico ha accettato l'impegno all'osservanza sia del Patto di Integrità della Città di Torino, di cui all'allegato 1.1 al Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, sia del Codice di Comportamento della Città;
12. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in premessa, nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" CUP C16E19000190001, rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 - comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., dell'incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" all'impresa individuale Sasso Paolo, con sede in Corso Carlo e Nello Rosselli 105 int. 10I - 10129 Torino (TO), C.F. SSSPLA66P15L219H e P.IVA 11875700012, per un importo pari ad Euro 3.800,00, non soggetto a IVA in quanto in regime forfettario, ai sensi dell'articolo 1, commi da 54 a 89, della Legge n. 190/2014 e s.m.i.;
13. di impegnare la spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG B96B00303A), per un importo complessivo di Euro 3.800,00 (non soggetto a IVA) finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di

assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura (intervento ID n. 3.3), imputando la stessa come da dettaglio economico-finanziario;

- 14.di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferita agli impegni di spesa per l'anno 2026 e avverrà entro il 31/12/2026;
- 15.di dare atto che la stipula del contratto (all. n. 3) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 28 - comma 2 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 411 approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale in data 2 dicembre 2024 n. DEL 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre 2024, non applicandosi, ai sensi dell'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il termine dilatorio previsto dall'art. 18, commi 3 e 4, del medesimo Decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;
- 16.di dare atto che non è stata richiesta la garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. poiché trattasi di affidamento di modico valore;
- 17.di individuare, a sensi dell'art. 15 - comma 1 e dell'art. 114 – comma 7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto il Dirigente del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Amerigo Strozzi; il medesimo Responsabile Unico del Progetto ha fornito dichiarazione di non incompatibilità del proprio incarico nei confronti dell'impresa individuale Sasso Paolo (all. n. 4);
- 18.di prendere atto della dichiarazione di non incompatibilità rispetto all'oggetto del contratto fornita dall'aggiudicatario (all. n. 5);
- 19.di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
- 20.di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma finanziario dell'intervento, così come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
- 21.di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Trasparente";
- 22.di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
- 23.di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Dettaglio economico-finanziario

- di dare atto che la presente proroga dei tempi contrattuali non comporta variazioni, nel suo complesso, alla spesa complessiva prenotata ed impegnata con i già citati atti n. DD 2913/2022, DD 1781/2023, DD 8701/2023, DD 1917/2024, DD 3825/2024, DD 5957/2024, DD 1250/2025, DD 3911/2025 e DD 5281/2025;

- di impegnare a favore dell'impresa individuale Sasso Paolo, con sede in Corso Carlo e Nello Rosselli 105 int. 10I - 10129 Torino (TO), C.F. SSSPLA66P15L219H e P.IVA 11875700012, per l'incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po, la spesa per un importo complessivo di Euro 3.800,00, non soggetto a IVA in quanto in regime forfettario, ai sensi dell'articolo 1, commi da 54 a 89, della Legge n. 190/2014 e s.m.i., che è stata prenotata con i citati atti D.D. n. 2913/2022 e D.D. n. 1781/2023 e risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, di cui al D.M. 139/2023 del Ministero della Cultura, intervento ID n. 3.3, attingendo ai fondi attualmente prenotati alla voce "I.F. IMPREVISTI" (impegno n. 5508/2024), secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsab .	Scadenza obbligazione
E. 3.800,00 per incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po	2026	10	05	2	02	140380004001	/034	2026
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR – C16E19000190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014			Opere per la sistemazione del suolo					

- di dare atto che il suddetto affidamento dell'incarico di supporto al R.U.P. all'impresa individuale Sasso Paolo, il cui importo risulta essere inferiore ad Euro 140.000,00, non è stato inserito per l'anno 2026, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nel programma triennale 2026/2028 di acquisto beni e servizi di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. DEL 757 del 15 dicembre 2025; il suddetto affidamento è tuttavia compreso nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUP C16E19000190001);
- di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento (con inserimento della voce "Incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po – soc. Sasso Paolo – presente atto" per Euro 3.800,00 e concomitante riduzione delle voci "Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa" a Euro 0,00 per l'anno 2025 e Euro 21.982,12 per l'anno 2026, e "Incarico Commissario esterno gara fornitura imbarcazioni – Prof. Ing. Alberto Marinò – DD 8701/2023" a Euro 0,00 per l'anno 2025) ed il relativo cronoprogramma finanziario che risultano così rideterminati:

QUADRO ECONOMICO	2020-2023	2024	2025	2026	TOTALI
A) SOMME a BASE D'APPALTO					
Opere – Impresa D’Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – DD 8701/2023	-	2.691.600,24	3.992.671,87	366.956,69	7.051.228,80
Oneri di sicurezza contrattuali – Impresa D’Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – DD 8701/2023	-	128.647,46	163.678,25	15.674,29	308.000,00
Opere in variante – Impresa D’Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – DD 5281/2025	-	-	340.110,08	-	340.110,08
Ribasso di gara (IVA 10% compresa) – DD 8701/2023	-	-	-	661,12	661,12
Totale quadro A	-	2.820.247,70	4.496.460,20	383.292,10	7.700.000,00
B) SOMME a DISPOSIZIONE					
B.1) SPESE TECNICHE (PROGETTAZIONE, COLLAUDO, VERIFICHE)					
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnica economica – soc. Hydrodata S.p.a. – DD 3000/2020	177.618,42	-	-	-	177.618,42
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc. Hydrodata S.p.a. – DD 2913/2022	175.094,06	-	-	-	175.094,06
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – DD 4591/2022	169.578,40	-	-	-	169.578,40
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – DD 1317/2023	175.094,39	-	-	-	175.094,39
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – DD 1781/2023	15.341,57	-	-	-	15.341,57
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – DD 1452/2023	40.509,29	-	-	-	40.509,29
g) Servizio per l’aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l’acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – DD 3461/2023	176.363,20	-	-	-	176.363,20
h) Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – DD 3461/2023	16.470,00	-	-	-	16.470,00
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – DD 4308/2023	38.064,00	-	-	-	38.064,00
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – DD 4308/2023	12.688,00	-	-	-	12.688,00
m) Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – DD 4888/2023	4.575,00	-	-	-	4.575,00

n) Incarico per la redazione della relazione archeologica – Dott. Marco Subbrizio – DD 6337/2023	5.930,60	-	-	-	5.930,60
o) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica – Iren Smart Solutions S.p.A – DD 6337/2023	-	27.437,31	-	-	27.437,31
p) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica (II) – Iren Smart Solutions S.p.A – DD 8701/2023	-	-	7.410,43	-	7.410,43
q) Incarico Commissario esterno gara fornitura imbarcazioni – Prof. Ing. Alberto Marinò – DD 8701/2023	2.646,60	4.432,06	1.638,74	-	8.717,40
r) Incarico per la redazione del piano sondaggi archeologici e per l'assistenza archeologica allo scavo – Dott. Marco Subbrizio – DD 855/2024	-	2.122,80	-	-	2.122,80
s) Incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali – p.i. Bruno Marcon – DD 1917/2024	-	-	9.552,02	2.447,99	12.000,01
t) Servizi di collaudo – R.T.P.: Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP/ Ing. Paolo Botton – DD 3825/2024	-	-	22.621,46	90.485,84	113.107,30
u) Servizio di progettazione concept e sviluppo grafico area cantiere Murazzi – soc. Saganaki S.r.l. – DD 5957/2024	-	18.300,00	-	-	18.300,00
v) Incarico Membro CCT individuato dalla Città (100%) – Ing. Silvano Vedelago – DD 5957/2024 + DD 5281/2025	-	17.282,40	36.874,97	272,16	54.429,53
w) Incarico Presidente CCT (50%) – Avv. Francesco Goisis – DD 5957/2024 + DD 5281/2025	-	9.505,33	20.281,22	149,69	29.936,24
x) Incarico di Direttore Operativo per le opere architettoniche ed idrauliche – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – DD 1250/2025	-	-	26.308,49	1.400,00	27.708,49
y) Estensione incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali – p.i. Bruno Marcon – DD 3911/2025	-	-	10.808,57	2.770,03	13.578,60
z) Incarico di supporto al R.U.P. per le procedure connesse alla messa in esercizio delle infrastrutture fluviali e delle imbarcazioni destinate al servizio turistico sul Po – soc. Sasso Paolo – presente atto	-	-	-	3.800,00	3.800,00
Totale quadro B.1	1.009.973,53	79.079,90	135.495,90	101.325,71	1.325.875,04
B.2) IMPREVISTI/ACCANTONAMENTI/SPESE GENERALI					
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	-	-	-	106.400,00	106.400,00
Imprevisti (max 10%) – IVA inclusa	-	-	261,26	20.082,12	20.343,38
Totale quadro B.2	-	-	261,26	126.482,12	126.743,38
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)	1.009.973,53	2.899.327,60	4.632.217,36	611.099,93	9.152.618,42

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	2.899.327,60	4.632.217,36	611.099,93	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	2.899.327,60	4.631.956,10	590.356,69	9.131.613,92
Prenotato	-	-	-	-	-	261,26	20.082,12	20.343,38
Ribasso	-	-	-	-	-	-	661,12	661,12

- di dare atto che detta spesa è finanziata:
 - i. per Euro 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021 e ultimo decreto del Ministero della Cultura DM 139 del 23 marzo 2023 (intervento ID n. 3.3), già accertati con atti n. DD 1206/2022 e n. DD 1704/2022, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”, e successivamente riaccertati con atti n. DD 2913/2022 e n. DD 1781/2023 (acc.ti nn. 1481/2022 e 1613/2022 e sottoacc.ti nn. 288/2023, 131/2024, 92/2025, 75/2026, 3521/2023, 2215/2024, 2162/2025 e 120/2026), come da ultimo modificati con atti n. DD 297/2025 e n. DD 4374/2025 della Divisione Coordinamento Fondi PNRR;
 - ii. per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili già accertati con atto n. DD 1408/23 del 23 marzo 2023 e riaccertati con atto n. DD 1781/2023 (sottoacc.ti nn. 3522/2023, 2216/2024, 2163/2025 e 121/2026), come da ultimo modificati con DD. n. 297/2025 della Divisione Coordinamento Fondi PNRR;
 - iii. per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già accertati con atto n. DD n. 1564 del 25 maggio 2020 (accertamento n. 1805/2020);
- di dare atto che l'intervento di “Ripristino della navigazione sul fiume Po” è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. della Città 2023-2025 al codice opera n. 4963, nell'ambito del D.U.P. approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUP C16E19000190001), nel quale sono state comprese le annualità dal 2020 al 2026 per l'importo complessivo di Euro 9.152.618,42 (Euro 35.523,69 per l'anno 2020, Euro 142.094,73 per l'anno 2021, Euro 0,00 per l'anno 2022, Euro 3.658.500,00 per l'anno 2023, Euro 1.442.500,00 per l'anno 2024, Euro 1.798.500,00 per l'anno 2025, Euro 2.075.500,00 per l'anno 2026);
- di riservare a successive determinazioni dirigenziali la liquidazione delle spese relative agli incarichi relativi al presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni.

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Amerigo Strozzi

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All._1_-_Richiesta_proroga.pdf
2. All._2_-_Offerta_OE.pdf
3. All._3_-_Schema_di_contratto_Sasso.pdf
4. All._4_-_Dichiarazione_RUP_di_assenza_conflitto_interessi-signed.pdf
5. All._5_-_Dichiarazione_OE_di_assenza_conflitto_interessi.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento