



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO DECENTRAMENTO E SERVIZI CIVICI
DIVISIONE DECENTRAMENTO E COORDINAMENTO CIRCOSCRIZIONI
S. CIRCOSCRIZIONE 4**

ATTO N. DD 7148

Torino, 10/11/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 50 DEL D.LGS. 36/2023 ED ESECUZIONE D'URGENZA AI SENSI DELL'ART. 17 COMMA 9 DEL D.LGS 36/2023 PER IL SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE. AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA DI EURO 4.016,39 DI CUI EURO 883,61 IVA 22% PER UN IMPORTO COMPLESSIVO PARI AD EURO 4.900,00 - CIG B8E87B8FDB.

I residenti nel quartiere di Borgo Campidoglio da tempo lamentano una situazione di particolare disagio legata al traffico veicolare che, data la specifica e particolare connotazione dell'aspetto urbanistico del quartiere stesso, rendono particolarmente complessi gli aspetti del transito e della sosta dei veicoli sia da parte di chi abita nella zona sia da parte di chi vi transita per accedere agli esercizi commerciali presenti.

Diverse soluzioni sperimentate in passato, come il posizionamento di dissuasori fissi lungo le strade, non hanno prodotto gli esiti sperati acuendo ulteriormente situazioni di disagio ed irregolarità (la rimozione abusiva dei dissuasori stessi) ed impattando negativamente sulle casse della Città costretta ad intervenire più volte per operazioni di ripristino e manutenzione.

L'Assessorato alla Viabilità, a seguito di ripetute interlocuzioni con la Circoscrizione ed i residenti, al fine di dare risposta alle problematiche evidenziate, ha ritenuto che la soluzione possa essere individuata nell'istituzione di una zona a traffico limitato con controllo degli accessi sorvegliato da telecamere.

Il quartiere di Borgo Campidoglio nel perimetro compreso tra via Balme, via Ceres, via Cibrario e via Netro sarà pertanto chiuso completamente al passaggio delle auto, grazie all'istituzione della citata zona a traffico limitato che sarà vigente sette giorni su sette, 24 ore al giorno.

L'attivazione ufficiale della zona a traffico limitato è prevista all'inizio del 2026, ma, a decorrere dalla fine del mese di novembre verrà avviato un periodo di sperimentazione finalizzato a rendere quanto più semplificato possibile il cambio di abitudini che si dovrà necessariamente adottare. In tale periodo la Circoscrizione 4 intende dare il via ad una campagna di informazione per comunicare la novità ai cittadini che risiedono o che lavorano nel perimetro compreso tra via Balme, via Ceres, via Cibrario e via Netro favorendo la migliore informazione anche riguardo alle

modalità di funzionamento dello specifico permesso e delle modalità che consentiranno l'accesso alla clientela delle attività commerciali, ai fornitori ed ai corrieri.

Per questo motivo si rende opportuno provvedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, a Decisio s.r.l. una società che si occupa di ricerca e consulenza sociale ed economica operante nel settore della programmazione, pianificazione e valutazione delle politiche territoriali, sociali, ambientali e dei trasporti, di una campagna finalizzata ad informare, nel modo più particolareggiato e capillare possibile, circa l'avvio della nuova zona a traffico limitato nel quartiere di Borgo Campidoglio.

Dato atto che Decisio s.r.l. con sede in Torino, corso Marconi 34 - P.IVA 12439340014 ha presentato, con nota acquisita a protocollo al nr. 2667 in data 30 ottobre 2025, un preventivo di spesa per un costo complessivo pari a euro 4.016,39 oltre IVA 22% pari ad Euro 883,61 per un costo totale di Euro 4.900,00, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (all. 1).

Ritenuto congruo e conveniente il preventivo presentato, con il presente provvedimento si ritiene di perfezionare l'affidamento.

Considerato che l'articolo 8, comma 4 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre 2024, attribuisce al Servizio scrivente la competenza per la negoziazione relativa al gruppo merceologico oggetto del presente provvedimento.

Considerato che, trattandosi di affidamento di importo inferiore ad € 5.000,00, non sussiste l'obbligo di verifica della disponibilità nelle Convenzioni Consip attive, né di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 e s.m.i., nonché di applicare il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Tenuto conto del comunicato ANAC del 10 gennaio 2024 e del successivo comunicato del Presidente di ANAC del 18 giugno 2025 con cui è stata prorogata la possibilità di operare fuori dalle piattaforme digitali per tutti gli affidamenti diretti inferiori a 5.000,00 Euro, il CIG è B8E87B8FDB ed è stato acquisito direttamente sulla PCP.

Si è provveduto pertanto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., ad individuare per l'affidamento del servizio in oggetto l'operatore economico Decisio s.r.l. con sede in Torino, corso Marconi 34 - P.IVA 12439340014 in quanto soggetto qualificato e competente nel campo della comunicazione e della consulenza nel campo della modifica dello spazio pubblico e della pianificazione della mobilità ed è stato acquisito idoneo preventivo (all. 1).

Attestato che l'operatore economico risulta in possesso di idonee e documentate esperienze pregresse.

Visto quanto finora esposto e, ritenuto congruo e conveniente il preventivo sopracitato, con il presente provvedimento, si ritiene opportuno perfezionare l'affidamento in discorso;

Ai sensi dell'art. 55 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 non si applica il termine dilatorio previsto dall'art. 18 commi 3 e 4, trattandosi di importi inferiori alla soglia di rilevanza europea;

Il pagamento del servizio in oggetto è previsto in un'unica soluzione e pertanto non frazionabile; per tale motivo non si applica quanto previsto dall'art. 11, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dalla Circolare della Direzione Finanziaria prot. 2130 del 19 giugno 2023;

Ai flussi finanziari generati dal rapporto saranno applicate le regole di tracciabilità previste dall'art. 3 della L. 136/2010, secondo gli indirizzi elaborati dalla Delibera n. 566/2017 dell'ANAC "Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante: linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13/08/2010";

Si attesta che, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 15, comma 2 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, sono stati effettuati i controlli sull'affidatario circa il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Visto il modesto importo dell'affidamento non si applica quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dalla circolare della Direzione finanziaria prot. 2130 del 19 giugno 2023.

Con il presente provvedimento si procede dunque, contestualmente all'indizione ed all'approvazione dell'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 17, comma 2 e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. del servizio di predisposizione di apposita campagna informativa relativamente all'avvio ed alle modalità di funzionamento dei varchi elettronici e della zona a traffico limitato in Borgo Campidoglio per una spesa di Euro 4.016,39 oltre IVA 22% pari ad Euro 883,61 per un costo totale di Euro 4.900,00.

Dato atto che l'operatore economico ha accettato l'impegno all'osservanza sia del Patto di Integrità della Città di Torino, di cui all'allegato 1.1 al Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411, sia del Codice di Comportamento della Città, successivamente si procederà alla stipula del contratto nei modi di cui all'art. 18 del citato Decreto.

Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferita all'impegno per l'anno 2025 avverrà entro il 31 dicembre 2025.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011, così come integrati e corretti con il D.Lgs. 126/2014.

Tenuto conto del ristretto orizzonte temporale che prevede alla fine del mese di novembre 2025 l'avvio del periodo sperimentale della zona a traffico limitato nel Borgo Campidoglio e valutato il particolare impatto che la nuova situazione viabile genererà, al fine di prevedere situazioni di particolare impatto a tutela della popolazione del borgo, si procede, con il presente atto, alla consegna in via d'urgenza del predetto servizio, ai sensi dell'art. 17, comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Si dà atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione Amministrazione Aperta".

Tutto ciò premesso,

LA DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

DETERMINA

1. di attestare che il servizio oggetto dell'affidamento rientra nelle competenze d'acquisto attribuite all'articolo 8, comma 4 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 411 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 730/2024, esecutiva dal 29 dicembre 2024;
2. di dare atto che non è necessario rispettare il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
3. di dare atto dell'insussistenza di un interesse transfrontaliero certo ex art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per il modesto valore dell'affidamento;
4. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
5. di dare atto che il CIG è stato acquisito direttamente sulla PCP, come da comunicato ANAC del 10 gennaio 2024 e successivo comunicato del 31 dicembre 2024 con cui è stata prorogata al 30 giugno 2025 la possibilità di operare fuori dalle piattaforme digitali per tutti gli affidamenti di

- importo inferiore ad Euro 5.000,00;
6. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 di una campagna informativa relativamente all'avvio ed alle modalità di funzionamento dei varchi elettronici e della zona a traffico limitato in Borgo Campidoglio a Decio s.r.l. con sede in Torino, corso Marconi 34, P.IVA 12439340014 per un importo di Euro 4.016,39 oltre all'IVA al 22% pari ad Euro 883,61 per una spesa complessiva di Euro 4.900,00;
 7. di dare atto che, trattandosi di affidamento di importo inferiore ad € 5.000,00 non sussiste l'obbligo di verifica della disponibilità del servizio nelle Convenzioni Consip attive e sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 e s.m.i.;
 8. di dare atto che è stata acquisita la dichiarazione dell'operatore economico del rispetto della clausola di pantouflage o revolving doors in attuazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
 9. di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di essere in regola con il versamento contributivo e assicurativo;
 10. di autorizzare, per le motivazioni espresse in narrativa, la consegna in via d'urgenza del predetto servizio/fornitura, ai sensi dell'art. 17, comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 11. di dare atto che non è stata richiesta la garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i. poiché trattasi di affidamento di modico valore;
 12. di autorizzare la stipula del contratto nei modi di cui all'art. 18 del citato Decreto e la successiva emissione dell'ordine di acquisto a favore dell'operatore economico Decio s.r.l. con sede in Torino, corso Marconi 34, P.IVA 12439340014;
 13. di prendere atto che ad avvenuta efficacia del presente provvedimento verrà emesso direttamente l'ordine di acquisto a favore di Decio s.r.l.;
 14. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il la dott.ssa Elena Miglia, Dirigente della Circoscrizione 4;
 15. di dare atto che, ai sensi dell'art. 55, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18, comma 3 lett. d) del citato Decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;
 16. di attestare che l'esigibilità delle obbligazioni riferite all'impegno di spesa dell'anno 2025 avverrà entro il 31/12/2025;
 17. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti che verranno effettuati a favore della ditta affidataria verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 18. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
 19. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e delle disposizioni del codice di comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto;
 20. di dichiarare in attuazione dell'art. 1 comma 9 lett. e) Legge 190/2012 di non avere rapporti di parentela, affinità con i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto beneficiario;
 21. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Aperta".

Dettaglio economico-finanziario

Importo	Anno	Capitol	UEB	Scad	Miss	Pro	Tit	Macro	Aggregato
	Bilancio	o e		enza	ione	gra	olo		
		Articol		obbli		mm			

		o		gazio ne	a		
4.900,00	2025	240000 2004	087	31/12 /2025	01	01	1 03

Descrizione capitolo e articolo	Circoscrizioni ACQUISTI DI BENI E SERVIZI - SPESE PER RELAZIONI PUBBLICHE
Conto finanziario n.	U.1.03.02.02.999
Descrizione Conto Finanziario	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

LA DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Elena Miglia

DECISIO



28/10/2025

Alla cortese attenzione della
Circoscrizione IV di Torino

Da parte di:
Decisio s.r.l.
Corso Marconi 34, 10125
Torino

Oggetto: Assistenza alla comunicazione dell'area pedonale di Borgo Campidoglio

La **Circoscrizione IV** di Torino è particolarmente attenta ai temi della vivibilità, della sostenibilità e dell'attrattiva degli spazi urbani presenti sul proprio territorio. Per questa ragione, promuove da tempo interventi di riqualificazione, sia di piccola che di grande scala e politiche a favore della mobilità attiva e sostenibile.

In linea con questa visione, negli ultimi anni la Circoscrizione IV, insieme alla Città di Torino, ha lavorato alla creazione di una nuova area pedonale ad accesso controllato nel quartiere Borgo Campidoglio.

Questa iniziativa mira a **migliorare la fruibilità pedonale e ciclabile del Borgo**, ma comporta anche un cambiamento significativo nelle abitudini di mobilità della zona. Per questo motivo è fondamentale accompagnare l'introduzione delle nuove misure con una **comunicazione chiara ed efficace** rivolta ai frequentatori abituali del Borgo e dell'area.

A tal fine, la Circoscrizione IV ha incaricato Decisio di fornire supporto nella comunicazione del cambiamento, con l'obiettivo di affiancare l'Ente durante i primi mesi di attuazione del progetto.

Il seguente documento rappresenta formale offerta tecnico-economica di descrizione delle attività previste. La durata di queste è stimata in **2,5 mesi** (entro fine dicembre 2025) con **un budget di € 4.900** iva inclusa.

La presente offerta è valida fino al 10/11/2025

Decisio si riserva la possibilità di revisionare l'offerta per migliorare e/o chiarire alcuni contenuti laddove necessario, anche sulla base di vostre indicazioni.

Tutti i contenuti riportati nel presente documento sono da intendersi protetti da Diritto d'autore e di proprietà degli autori. È vietata qualsiasi riproduzione non esplicitamente autorizzata.

DECISIO

Indice

1.	Fasi e attività del servizio	3
2.	Deliverable consegnati	5
3.	Tempi e budget.....	6
4.	I consulenti di Decisio	7
5.	Referenze rilevanti per questo progetto	9
	In Italia (selezione)	9
	Internazionali (selezione)	9

Arrivo: AOO 063, N. Prot. 00002667 del 30/10/2025

7.v, 60.v, 1/2012A/063.fra, 063.arm, 14.vf, 186.nd

DECISIO

1. Fasi e attività del servizio

Si prevede un'unica fase di attività, che si concentrerà nella finestra temporale antecedente (o concomitante) alla fase di pre-esercizio dell'impianto telematico di controllo degli accessi al Borgo Vecchio Campidoglio.

Le attività previste in questa fase sono le seguenti:

- a) Redazione dei contenuti, grafica, stampa e distribuzione porta a porta di n.1500 volantini in formato A5 e n°20 locandine A3 per attività commerciali.
- b) Redazione dei contenuti, grafica e stampa di n° 5 totem informativi da apporre all'ingressi del Borgo, in corrispondenza dei varchi elettronici di controllo automatico degli accessi
- c) Redazione di n°1 comunicato stampa per i canali social/informativi della Circoscrizione IV e per la stampa locale.
- d) 2-3 incontri periodici e supporto alla committenza.

a) Redazione dei contenuti, grafica, stampa e distribuzione porta a porta di n.1500 volantini in formato A5 n°20 locandine A3 per attività commerciali:

Tale attività consisterà nella produzione a pacchetto completo di volantini informativi in formato A5 e A3 da distribuire porta a porta **agli abitanti e alle attività commerciali** del Borgo Campidoglio (interni all'area pedonale).

I contenuti verranno definiti congiuntamente alla committenza e dovranno avere tre caratteristiche principali:

- Semplicità
- Positività
- Completezza dell'informazione

La veste grafica sarà pensata per supportare questi tre punti e sarà organizzata su entrambe le facce del volantino, con l'eventuale utilizzo di QR code per un rimando ai siti istituzionali della Circoscrizione e della Città.

Decisio si occuperà della produzione, stampa e della distribuzione dei volantini.

b) Redazione dei contenuti, grafica e stampa di n° 5 totem informativi da apporre all'ingressi del Borgo, in corrispondenza dei varchi elettronici di controllo automatico degli accessi:

L'attività consiste nella redazione dei contenuti e delle grafiche di pannelli/totem di grandi dimensioni (in formato da definire con la committenza) con cui informare la popolazione, ma anche i fruitori dell'area, sulle novità e le procedure per l'accesso veicolare nell'area.

DECISIO

I totem saranno apposti in corrispondenza dei varchi elettronici in ingresso all'area pedonale.

Decisio si occuperà della definizione dei contenuti, della redazione grafica dei totem e della stampa degli stessi, l'apposizione sarà invece da definire a seconda dei supporti che si intenderà utilizzare.

c) Redazione di n°1 comunicato stampa e FAQ per i canali social/informativi della Circoscrizione IV e per la stampa locale:

Decisio supporterà la committenza nella definizione di un comunicato stampa (1 cartella editoriale) per una comunicazione positiva e chiara della nuova area pedonale, con lo scopo di inviare tale informativa ai media locali preventivamente alla fase di pre-esercizio dell'area pedonale.

Verrà inoltre perfezionata una lista di FAQ da caricare sui siti istituzionali della Circoscrizione IV, così da rispondere ad eventuali domande frequenti che la popolazione potrebbe avere in merito agli accessi nella nuova area pedonale.

d) 2-3 incontri periodici e supporto alla committenza:

Durante la fase di pre-esercizio della nuova area pedonale, Decisio rimarrà a disposizione della committenza con lo scopo di sviluppare una comunicazione efficace, definendo insieme i contenuti e le strategie comunicative da utilizzare. Gli incontri si intendono indicativi, principalmente in persona o da remoto.

Arrivo: AOO 063, N. Prot. 00002667 del 30/10/2025

7.v, 60.v, 1/2012A/063.fra, 063.arm, 14.vf, 186.nd

DECISIO

2. Deliverable consegnati

- Attività a — file editabili in formato Ai (Illustrator) dei volantini A 5 e delle locandine A3
- Attività b — file editabili in formato Ai (Illustrator) dei totem
- Attività c — file editabile e PDF del comunicato stampa e della lista FAQ
- Attività d — nessun deliverable previsto

Arrivo: AOO 063, N. Prot. 00002667 del 30/10/2025

7.v, 60.v, 1/2012A/063.fra, 063.arm, 14.vf, 186.nd

DECISIO

3. Tempi e budget

Si prevede per il completamento di tutte le attività del progetto un totale di **2,5 mesi (termine entro 31 dicembre 2025)**, con la suddivisione nelle diverse attività descritta nel cronoprogramma riportato di seguito.

	Settimana contratto							
Fase e Attività	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Attività a								
2. Attività b								
3. Attività c								
4. Attività d								
Deliverable consegnati				D1		D2		D3

Per lo svolgimento di tutte le attività previste si richiede un budget di **4.900 € (IVA inclusa, non sono applicate casse di previdenza)**.

Verranno effettuata una sola fatturazione alla consegna di tutti i materiali previsti nella sezione deliverable.

DECISIO

4. I consulenti di Decisio



DECISIO è uno dei principali istituti di consulenza operante nel settore della programmazione, pianificazione e valutazione delle politiche territoriali, ambientali e dei trasporti che affronta da un **punto di vista economico sociale**. Nata nel 1998 nei Paesi Bassi, è attiva in Italia dal 2016. In 25 anni di attività, DECISIO ha condotto con successo oltre **1100+ progetti tra Europa, Stati Uniti e Sud America focalizzandosi principalmente sul tema della ciclabilità**. Decisio lavora con clienti nel settore pubblico — dalla Commissione Europea fino al piccolo ente locale — e nel settore privato.

DECISIO ha un gruppo di 30 consulenti e copre una sfera ampia di discipline:

- Scienze sociali e comportamentali (economia, sociologia, antropologia, scienze politiche, ...)
- Urbanistica, geografia, architettura, ingegneria.
- Diritto, Normative, Governance

Gli ambiti di lavoro di punta di Decisio riguardano le analisi territoriali, studi economici (costi-benefici sociali, impatto economico, business case) e analisi multicriteri che riguardano i settori dell'ambiente, l'energia, la mobilità e la gestione delle acque. Gli strumenti di Decisio supportano i decisori nel comprendere i problemi

DECISIO

nella loro complessità, nello scegliere le soluzioni più adatte al loro territorio in maniera integrata e nel motivare queste scelte verso i propri stakeholder tramite una consulenza scientifica ed imparziale.

Il gruppo di Decisio dedicato a questo progetto sarà realmente multidisciplinare e composto da consulenti esperti di mobilità sostenibile e ciclabilità, di progettazione degli spazi pubblici e di analisi dati, di pianificazione territoriale e normativa stradale, di governance ambientale e comunicazione



Michela Lucchini

Architetto paesaggista specializzata in progetti di riqualificazione e rigenerazione dello spazio pubblico e del paesaggio urbano, con attenzione alle infrastrutture verdi-blu e di mobilità.

In Decisio ha coordinato la sperimentazione di una strada scolastica per il Comune di Alba e ha seguito la redazione delle Agende di Mobilità di Savigliano e Besozzo, oltre che l'assistenza alla progettazione di studi di prefattibilità (PFTE) in tutta Italia.



Alessio Grimaldi

Dottore in scienze politiche, specializzato in pianificazione e progettazione di infrastrutture ciclabili, riqualificazione dello spazio pubblico e rigenerazione degli spazi pubblici di mobilità. È esperto nella realizzazione di render 3D statici e dinamici.

In Decisio ha coordinato la stesura delle Linee Guida Progettuali del Piano della Mobilità Ciclistica della Regione Piemonte, ha seguito la redazione del PUMS e del Biciplan del Comune di Cesena, oltre ad aver curato l'Assistenza alla progettazione di diversi studi di prefattibilità (PFTE) di percorsi ciclabili in tutta Italia.

DECISIO

5. Referenze rilevanti per questo progetto

In Italia (selezione)

- Città Metropolitana di Milano. Piano della mobilità ciclistica metropolitana (2021).
- Regione Piemonte. Programma d'azione per la mobilità ciclabile metropolitana di Torino (2021).
- Regione Piemonte. Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (2019-2021).
- Città Metropolitana di Torino. Studio di fattibilità assi ciclabili d'interesse metropolitano e individuazione sistema ciclabile per pendolarismo (2020-2021).
- Unione Montana della Valle di Susa. Schema Quadro per lo sviluppo delle reti ciclabili sovracomunali (2020).
- Cesena. PUMS (2021 — 2030) e redazione del Biciplan (2020-2021).
- Ferrovie Nord Milano. Studio di prefattibilità di un'autostrada ciclabile fra Milano Cadorna e l'Aeroporto di Milano Malpensa (2021).
- Azienda del Turismo Pinzolo e Val Rendena. Servizio di redazione di un piano per la mobilità attiva e sostenibile nell'area di Madonna di Campiglio (2021).
- Regione Lombardia. Servizio di assistenza tecnica per l'attività di aggiornamento del piano regionale della mobilità ciclistica anche in relazione allo sviluppo delle ciclovie nazionali (2019).
- Comune di Cuneo - Geometra Campagno. Assistenza alla progettazione di pista ciclabile e risoluzione nodi critici (2021).
- Collegno. Redazione del Biciplan, attività di workshop partecipative e analisi costi-benefici (2018).
- Collegno. Redazione dell'Agenda di Mobilità Collegnese e linee guida operative per la progettazione degli spazi di mobilità sostenibile in attuazione del PUMS, Biciplan e PEBA (2020).
- Collegno. Servizio di supporto e integrazione delle stime di impatto economico correlati all'attuazione del progetto SCM Linea 1 — Bando Regionale Percorsi Ciclabili Sicuri (2019).
- Avigliana — Almese. Piano e studio di fattibilità del corridoio dei laghi (2019).
- Cuneo. Redazione di un programma di Bike-to-Work (2020).
- Cuneo. Assistenza tecnica nell'individuazione di soluzioni per l'urbanismo tattico (2020).
- Cuneo. Assistenza al RUP per la progettazione della Zona 30 "Cuneo Sud" (2020).
- Abano Terme. Incarico professionale per la redazione di un progetto di comunicazione dei benefici della mobilità lenta (2020).
- San Donato Milanese. Analisi strategica costi-benefici e valutazione impatto socioeconomico del Biciplan e del piano della sosta (2019).

Internazionali (selezione)

DECISIO

- Comune di Lima (in collaborazione con World Bank). Biciplan e valutazione costi benefici. (2021)
- World Resource Institute
- DTV. Bikenomics professional online course (2021 — in Corso).
- Commissione Europea (UE). Progetto Europeo Handshake (2019 - 2022)
- Provincia del Noord-Holland. Piano provinciale della mobilità ciclistica.
- Regione Metropolitana Aja-Rotterdam (NL). Assistenza allo sviluppo del programma regionale della mobilità ciclistica.
- Comune di Amsterdam (NL). Valutazione degli impatti del Biciplan.
- Comune di Copenhagen (DK). Studio di fattibilità autostrada ciclabile (Fahrum Rute).
- Tilburg (NL): Studio di fattibilità e analisi costi-benefici della Superciclabile / Autostrada ciclabile F58.
- Studi di fattibilità e Analisi Costi-Benefici per le Autostrade Ciclabili (2015-2019):
 - Schinnen-Kerkrade (Leisure Lane), Parkstad Limburgo (NL).
 - Oss-'s-Hertogenbosch, Provincia del Brabante Settentrionale (NL).
 - Utrecht-Veenendaal, Provincia di Utrecht (NL).
 - Apeldoorn-Epe, Regione Stedendriehoek (NL).
 - S-Hertogenbosch-Zaltbommel, Provincia Gelderland (NL).
 - Venendaal-Wageningen, Provincia Gelderland (NL).
 - Arnhem — Dieren, Comune di Rheden (NL).
- Comune di Amsterdam (NL). Studio di fattibilità e analisi costi benefici delle alternative per il superamento “ciclabile” del fiume IJ.

Arrivo: AOO 063, N. Prot. 00002667 del 30/10/2025

7.v, 60.v, 1/2012A/063.fra, 063.arm, 14.vf, 186.nd