



Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"

**ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO STIPULATO IN DATA 08/10/2024
PER LA FORNITURA DELLA SECONDA IMBARCAZIONE *FULL ELECTRIC*
PER LA NAVIGAZIONE SUL FIUME PO A TORINO**

CUP C11G22000010001 - C.I.G. B0EE693485 - CUI F00514490010202400165

Con la presente scrittura privata non autenticata, tra il COMUNE DI TORINO (di seguito denominato Amministrazione), C.F. e P. I.V.A. 00514490010, ai fini di questo atto rappresentato dal Dirigente del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Amerigo STROZZIERO, nato ad Avellino, il 1 agosto 1969, domiciliato per la carica in p.zza San Giovanni 5 – 10122 Torino, e il Soggetto Affidatario – società Mente Marine Ltd, con sede in Wolffintie 36 F11 – 65200 Vaasa (Finlandia) - P. I.V.A. FI16380343, in persona dell'ing. Peter OSTBERG, nato a VAASA (Finlandia) il 23/11/1968 in qualità di suo legale rappresentante,

in esecuzione della determinazione dirigenziale n. DD 8985 del 30 dicembre 2024 che qui si intende integralmente richiamata;

PREMESSE

1. Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti in materia di contratti pubblici e, in particolare, senza pretese di esaustività:
 - a. il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e i relativi allegati, così come modificato dal D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209;
 - b. il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. con i relativi allegati;
 - c. il Capitolato Speciale d'Appalto.
2. In caso di modifica, integrazione, novella o abrogazione normativa, le norme richiamate nel presente Contratto verranno automaticamente e di conseguenza aggiornate, senza che per tale motivo l'operatore economico possa opporsi o pretendere ulteriori modifiche contrattuali o compensi.
3. Nel seguito si intende:
Codice: D.Lgs. 36/2023 – "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i. e i relativi allegati, così come modificato dal D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209;
CT: Capitolato Tecnico;
TR: Technical report;
DURC: Documento unico di regolarità contributiva.
DL: Disciplinare di Gara

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"

TS: Technical Specification

GA: General Arrangement

ML: Makers List

4. Il presente documento, redatto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, precisa le clausole dirette a regolare il rapporto tra Stazione Appaltante e Impresa; esso integra le disposizioni contenute nel Capitolato Tecnico e negli altri documenti tecnici di cui al punto precedente, con prevalenza del Disciplinare di Gara in caso di contrasto;

Tutto ciò premesso, le Parti di cui sopra
CONVENGONO E STIPULANO

Art. 1 - OGGETTO E MODALITÀ DELL'INCARICO

L'Amministrazione affida al soggetto suindicato, ai sensi e con le modalità di cui agli artt. 70 – comma 1 e 71 del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti Città di Torino n. 386, la fornitura della seconda imbarcazione *full electric* per la navigazione sul fiume Po a Torino.

L'incarico, per la particolare natura, è conferito in quanto l'affidatario è in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi.

Art. 2 - DIRETTIVE E PRESCRIZIONI

Il presente atto integrativo al contratto stipulato in data 08/10/2024 ad oggetto "Fornitura di n. 1 imbarcazione *full electric* per la navigazione sul fiume Po in Torino (ed eventuale fornitura opzionale di un'ulteriore imbarcazione *full electric*), delle relative colonnine di ricarica elettrica e delle taccate per il posizionamento in asciutta delle imbarcazioni", riguarda la fornitura della seconda imbarcazione *full electric*, con le medesime caratteristiche della prima, per la navigazione sul fiume Po a Torino, in seguito all'attivazione dell'opzione di acquisto da parte della Città.

L'Affidatario svolgerà l'incarico secondo le direttive del Responsabile Unico del Progetto nella persona dell'Ing. Amerigo Strozziero, Dirigente presso il Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità - Divisione Infrastrutture - Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture, o da un suo delegato anche professionista con l'incarico di *Direttore per l'Esecuzione del Contratto*, dal quale riceverà le dovute istruzioni circa lo svolgimento dell'incarico sopra citato.

La progettazione, la costruzione, l'ottenimento di tutte le certificazioni ed autorizzazioni necessarie, il collaudo, il trasporto, il varo delle nuove imbarcazioni presso la nuova Darsena prevista in sponda destra del Po, l'installazione delle colonnine di ricarica elettrica presso la Darsena e presso i Murazzi e la fornitura ed il deposito delle taccate

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



*Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"*

presso l'area appositamente destinata alla Darsena devono essere effettuati entro **24 mesi** dalla stipula del contratto stipulato in data 08/10/2024.

Qualora l'esecuzione delle prestazioni contrattuali venisse ritardata oltre il limite stabilito, sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo complessivo del compenso professionale stabilito, per ogni giorno di ritardo, e comunque non eccedente il 10% dell'importo contrattuale. Tale penale sarà detratta dal corrispettivo spettante.

Nel caso in cui il ritardo ecceda i 7 giorni, l'Amministrazione potrà senz'altro provvedere alla risoluzione di diritto del contratto, come previsto al successivo art. 10.

In funzione dell'andamento dell'incarico il R.U.P., su richiesta motivata della società incaricata, potrà comunque autorizzare eventuali proroghe sulla suddetta scadenza.

Art. 3 - NORME PARTICOLARI PER L'INCARICO

L'affidatario dovrà eseguire direttamente l'incarico affidatogli e potrà avvalersi, a proprie spese, delle necessarie collaborazioni per gli aspetti operativi. È vietata qualsiasi forma di cessione, anche parziale, del contratto de quo. L'affidatario dovrà pertanto attenersi alla normativa vigente in materia di Contratti Pubblici, con particolare riferimento al D.Lgs. 36/2023, oltre che alla normativa vigente in materia di sicurezza, ai principi ed alle misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Tutte le prestazioni svolte dovranno, altresì, garantire il rispetto e la conformità ai principi e agli obblighi specifici del PNRR relativamente al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali c.d. "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, ai principi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali.

Per la tipologia della fornitura non è prevista l'applicazione dei CAM.

L'affidatario si impegna a fornire, almeno 30 giorni prima della data prevista per la consegna dell'imbarcazione, tutta la documentazione e le certificazioni occorrenti al collaudo e alla messa in esercizio dell'imbarcazione.

Inoltre, l'affidatario, per verificare l'andamento della fornitura, si rende disponibile a consentire visite nel cantiere durante la produzione dell'imbarcazione da parte del Dirigente del Servizio o di suo delegato.

Art. 4 – GARANZIE

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



*Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"*

A garanzia della regolare esecuzione del presente contratto l'Appaltatore ha presentato la garanzia definitiva di Euro 197.320,20 mediante polizza n. DE0635955 rilasciata il 18 febbraio 2025 da Atradius Crédito y Caución S.A. de Seguros y Reaseguros, Rappresentanza Generale per l'Italia, secondo quanto meglio specificato dall'art. 117 del Codice.

Art. 5 – CORRISPETTIVO E LIQUIDAZIONE

Il corrispettivo della seconda imbarcazione è di **Euro 1.315.467,96** oltre ad **Euro 289.402,95 per I.V.A.** al 22% per un totale di **Euro 1.604.870,91**.

L'anticipazione del 30%, dovuta ai sensi dell'art. 125, comma 1 del D.lgs. 36/2023, sarà erogata dopo la stipula del presente atto integrativo, previa presentazione di idonea polizza fidejussoria rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106 - comma 3 del D.Lgs. 36/2023, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma.

L'importo della garanzia è gradualmente e automaticamente ridotto, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte della Città che avverrà in occasione dei successivi pagamenti.

Il corrispettivo sarà corrisposto come segue:

- 80% a seguito della consegna della seconda imbarcazione presso la darsena di Torino;
- 20% a seguito dell'esito positivo dei collaudi, dell'ottenimento di tutti i certificati e della messa in esercizio finale.

Sui suddetti importi verrà operata la trattenuta dello 0,50% ex art. 11 comma 6 bis D.lgs. 36/2023 e s.m.i., che verrà svincolata al pagamento a saldo, previa verifica della regolarità contributiva.

L'Affidatario accetta pertanto l'importo complessivo quale definitivo e non suscettibile di incrementi o decrementi, fatto salvo quanto previsto dall'art. 10 del Capitolato Tecnico ed esigenze motivatamente ritenute adeguate dal Responsabile Unico del Progetto e concordate dalle parti.

A seguito di richiesta di emissione da parte dell'Amministrazione, l'affidatario sarà tenuto, per il corrispettivo dovuto, all'emissione della fattura in formato cartaceo (o file .pdf) da liquidarsi a cura dell'Amministrazione entro 30 giorni, previa verifica della regolarità contributiva. In caso di ritardo nel pagamento si applicheranno gli interessi moratori di cui alle disposizioni dell'articolo 5 del D.Lgs. 231/2002, come modificato dal D.Lgs. 192/2012.

In caso di inadempimento contrattuale per il quale non viene posto rimedio da parte del Soggetto Affidatario entro 30 giorni dalla notifica dell'Amministrazione,

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



*Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"*

l'Amministrazione stessa potrà sospendere i pagamenti di cui sopra sino a quando l'Affidatario non si sarà posto in regola con gli obblighi contestati.

L'Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i..

Si obbliga, inoltre, a dare comunicazione formale alla Stazione Appaltante degli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche non in via esclusiva, entro sette giorni dalla loro apertura, o dalla loro destinazione per la commessa pubblica, nonché delle generalità e del numero di carta d'identità delle persone delegate ad operare su di essi. Tutte le transazioni eseguite in maniera non conforme al predetto articolo 3 della legge 136/2010 e s.m.i. comporteranno applicazione delle sanzioni di cui all'art. 6 della legge sopracitata, nonché la risoluzione del contratto.

L'Affidatario si impegna altresì a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Torino – della notizia di inadempimenti di proprie controparti circa gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

La fornitura è finanziata a valere sul Piano Nazionale Complementare al PNRR - M1C3 TURISMO E CULTURA - Decreti Ministero della Cultura n. 511/2022 e 139/2023.

Art. 6 - ONERI ACCESSORI

Saranno rimborsati all'Affidatario i contributi, le imposte e tasse a carico dell'Amministrazione, quali contributi previdenziali ed I.V.A. se dovuti ex lege.

L'Affidatario sarà soltanto responsabile delle imposte sul reddito delle persone fisiche e giuridiche previste in relazione all'Affidatario ed ai suoi impiegati, in base alla legislazione vigente nel paese in cui l'Affidatario ha la sua sede.

Art. 7 - SPESE A CARICO DELLA SOCIETA'

Saranno a carico dell'Affidatario le spese di bollo, atto e registro, imposte e tasse previste dalle vigenti disposizioni, inerenti e conseguenti alla stipulazione del presente contratto, salvo diversa espressa disposizione. Le spese di bollo dei verbali si intendono incluse forfetariamente nel rimborso spese inserito nel preventivo di onorario a corpo allegato.

Art. 8 - NORME GENERALI

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si fa riferimento alle norme del Codice Civile ed alle leggi di settore, in particolare al D.Lgs. 36/2023 ed al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Le parti si impegnano a rispettare reciprocamente, ognuno per le proprie competenze, le limitazioni, i diritti, i vincoli e gli obblighi previsti dalla normativa in materia di

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



*Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"*

trattamento dei dati personali.

L'Amministrazione è altresì autorizzata al trattamento dei dati necessari per l'esecuzione degli obblighi derivanti dall'incarico conferito all'Affidatario, ai sensi dell'articolo 24 - comma 1, lettera b del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i..

Costituisce causa di nullità del presente contratto il mancato rispetto di quanto indicato dall'articolo 53 - comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i., con l'onere di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati.

ART. 9 - SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E MODIFICAZIONI DELL'OPERATORE ECONOMICO

È consentito il subappalto di parte della fornitura oggetto del presente atto in base al contenuto della richiesta presentata in sede di gara, nel rispetto delle disposizioni del bando e del disciplinare di gara e della normativa vigente. In particolare, il subappalto verrà autorizzato solo in presenza delle condizioni e dei presupposti stabiliti dall'art. 119 del Codice.

È vietata la cessione del contratto. Per quanto riguarda le vicende soggettive che comportino cessioni di azienda e atti di trasformazione, fusione e scissione relative all'operatore economico contraente, si applicano le disposizioni di cui all'art. 120, comma 1 lett. d) n. 2 del Codice. E' ammessa la cessione dei crediti nei soli casi e con le modalità disciplinate all'art. 120, comma 12 del Codice.

L'operatore economico contraente è tenuto a comunicare tempestivamente alla Città ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari, nella struttura organizzativa e negli organismi tecnici e amministrativi.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto. L'affidatario deve eseguire direttamente le seguenti prestazioni: la costruzione dell'imbarcazione, ciò in ragione dell'esigenza di garantire elevati standard di qualità, di prestazione, di sicurezza e tenuto conto della specificità della fornitura, strettamente dipendente dalle caratteristiche del sito (fiume Po a Torino) e del sistema attracchi – darsena di utilizzo delle imbarcazioni. Per le medesime condizioni di cui sopra, le seguenti prestazioni possono essere subappaltate ma non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto: progettazione; fornitura e posa in opera delle dotazioni impiantistiche; fornitura e posa in opera delle colonnine di ricarica elettrica ai Murazzi ed alla Darsena; trasporto e varo in acqua delle imbarcazioni.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Art. 10 – RECESSO E REVOCA

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



*Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"*

L'Amministrazione si riserva il diritto di recedere unilateralmente dal presente contratto, ai sensi dell'articolo 1373 del Codice Civile, solo per fatti documentati ed imprevisi od imprevedibili. In tal caso, all'Affidatario sarà corrisposto unicamente il compenso relativo alla parte di prestazione al momento eseguita, oltre il mancato guadagno pari al decimo della prestazione non ancora eseguita, calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del contratto e l'ammontare della prestazione eseguita.

Il recesso dell'Affidatario potrà avvenire invece solo per giusta causa ai sensi dell'articolo 2237 del Codice Civile.

Nel caso di ritardi attribuibili all'Affidatario per l'espletamento dell'incarico (che non siano causati da cause di forza maggiore o da esplicite richieste dell'Amministrazione), e decorso inutilmente l'intervallo di tempo assegnato, l'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare il presente incarico, ferma restando la responsabilità dell'Affidatario per i danni che dovessero derivare da tale inadempienza.

Art. 11 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nel caso di inadempimento della prestazione con le modalità ivi stabilite, l'Amministrazione provvederà, ai sensi dell'articolo 1453 del Codice Civile, alla risoluzione del contratto con addebito del danno, previa formale diffida ad adempiere ex articolo 1454 del Codice Civile.

Nel caso invece del raggiungimento del 10% della penale di cui al precedente art. 2 si applicherà quanto previsto dall'art. 122 del Codice dei Contratti.

Inoltre, la risoluzione potrà avvenire ai sensi del medesimo art. 122 del Codice dei Contratti nel caso di violazione degli obblighi previsti dal combinato disposto dell'articolo 54 del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dell'articolo 2, comma 3 del D.P.R. 62/2013, e delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento della Città di Torino adottato con deliberazione della Giunta Comunale del 10 dicembre 2013 (n. mecc. 2013-07213/004).

L'Amministrazione, al verificarsi di quanto previsto ai commi di cui sopra, resterà conseguentemente libera da ogni impegno verso l'Affidatario inadempiente, il quale con il presente contratto rinuncia sin d'ora a qualsivoglia pretesa relativa a compensi o indennizzi di qualsiasi natura.

Art. 12 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Tutte le controversie dipendenti dal conferimento dell'incarico oggetto del presente contratto dovranno essere risolte in via amministrativa attraverso l'intervento del Responsabile Unico del Progetto nominato dall'Amministrazione, nel termine di novanta giorni da quello in cui è stata fatta richiesta. Qualora non si pervenga ad un accordo transattivo fra le parti, le controversie insorte saranno devolute all'autorità

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



*Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"*

giurisdizionale secondo il rito ordinario, e sarà competente il Foro di Torino. È esclusa la competenza arbitrale.

La Città e l'Affidatario si obbligano a costituire il Collegio Consultivo Tecnico secondo le modalità disposte dall'art. 215 e dall'all. V.5 del Codice.

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario di cui all'art. 210 del Codice, saranno devolute al competente Foro di Torino. È pertanto esclusa la competenza arbitrale, di cui all'art. 213 del Codice.

Non è applicabile al contratto de quo l'istituto della mediazione civile, trattandosi di materia non rientrante nel D.Lgs. 28/2010 e s.m.i..

Art. 13 - ESECUTIVITÀ

L'Affidatario e il Dirigente competente si impegnano alla sottoscrizione del presente contratto a far data dall'esecutività del provvedimento amministrativo di affidamento del predetto incarico che qui si intende integralmente richiamato, ai sensi dell'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica inoltre il termine dilatorio di cui all'art. 18 - commi 3 e 4 del citato decreto.

Art. 14 - REGISTRAZIONE

Ai fini fiscali si dà atto che le prestazioni contemplate nel presente contratto non sono soggette all'IVA per cui si chiede che l'Imposta di Registro non sia applicata, in caso d'uso, in misura fissa ai sensi degli articoli 5 e 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131 e s.m.i.

Art. 15 - OSSERVANZA DEL PATTO DI INTEGRITÀ DELLE IMPRESE

L'appaltatore dichiara di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare il Patto di Integrità delle Imprese, reperibile al link <http://bandi.comune.torino.it/informazioni/patto-integrita> e il Codice di Comportamento della Città, reperibile al link <http://bandi.comune.torino.it/informazioni/codice-comportamento>, fatte salve le modifiche introdotte dal D.Lgs. 36/2023.

Art. 16 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le parti si impegnano a rispettare reciprocamente, ognuno per le proprie competenze, le limitazioni, i diritti, i vincoli e gli obblighi previsti dalla normativa in materia di trattamento dei dati personali. L'Amministrazione è altresì autorizzata al trattamento dei dati necessari per l'esecuzione degli obblighi derivanti dall'appalto in oggetto e saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento UE/2016/679 e del D.Lgs. 30/06/2003 n. 19 e del D.Lgs. 2018 n.1016,

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG



*Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
Programma D.1: "Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali"*

esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente contratto.

L'appaltatore è tenuto al rispetto degli obblighi sanciti dal regolamento sopraccitato e dal regolamento sul trattamento dei dati personali dalla Città nr. 387 del 10/06/2019.

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG

Ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, l'Affidatario dichiara di approvare specificatamente le disposizioni degli articoli seguenti della presente convenzione: Art. 2 (direttive e prescrizioni), Art. 3 (norme particolari per l'incarico), Art. 5 (corrispettivo e liquidazione), Art. 7 (spese a carico della società), Art. 10 (recesso e revoca), Art. 11 (risoluzione del contratto), Art. 12 (controversie e foro competente).

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Mente Marine Ltd
Ing. Peter OSTBERG