

Procedura aperta n. 16/2024

Quesiti del 16 aprile 2024

Quesito n.1

Si richiede gentilmente di chiarire se tutti i quesiti tecnici sul progetto a base di gara (e relative risposte) posti per precedente analoga procedura (p.a. 84/2023) possono essere considerati validi anche per questa.

Risposta n. 1

La procedura in essere è distinta da quella precedente, non è possibile ritenere applicabili *in toto* i quesiti già presentati per la stessa, occorrerà quindi presentare specifiche, pertinenti richieste cui verrà data risposta.

Quesito n. 2

In merito al punto 6.2.b del DISCIPLINARE DI GARA.

L'oggetto dell'appalto di cui al punto 3 del DISCIPLINARE DI GARA comprende:

“una imbarcazione, due colonnine di ricarica elettrica, le taccate per il posizionamento in sicurezza delle imbarcazioni (più una seconda imbarcazione opzionale con le stesse caratteristiche tecniche e prestazionali della prima imbarcazione)” lasciando così presumere che la progettazione sia parte della fornitura.

Anche nell'offerta economica di cui al modello 1-7 la progettazione non è considerata separatamente, ma come parte della fornitura stessa.

Su questi presupposti si chiede la motivazione del requisito di cui al punto 6.2.b e la possibilità che esso venga espunto dalla documentazione.

Tale richiesta è basata sul presupposto che in questa fornitura, ed in quelle analoghe di cui si richiede la documentazione, la progettazione è evidentemente parte integrante della fornitura, e pertanto ne risulta impossibile la documentazione separata, come richiesto al citato 6.2.b.

Risposta n. 2

Il requisito di cui al punto 6.2.b del Disciplinare di Gara viene richiesto in quanto le prestazioni di progettazione e di costruzione delle imbarcazioni possono essere svolte da soggetti diversi (ad esempio raggruppati in ATI) e quindi è necessario che anche l'operatore economico che si occupa della progettazione dimostri di possedere adeguati requisiti professionali; nel caso in cui un operatore economico partecipi in forma singola alla procedura di gara, lo stesso dovrà comunque dimostrare di possedere entrambi i requisiti di cui ai punti 6.2.a e 6.2.b.

Quesito n. 3

Nel capitolato tecnico “per la fornitura di n. 1 imbarcazione full electric per la navigazione sul fiume Po in Torino (ed eventuale fornitura opzionale di un'ulteriore imbarcazione full electric), delle relative colonnine di ricarica elettrica e delle taccate per il posizionamento in asciutta delle imbarcazioni” è riportato quanto segue:

ART. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

“La fornitura in oggetto deve obbligatoriamente rispettare tutte le seguenti caratteristiche minime / massime / obbligatorie:

CARATTERISTICHE MINIME:

.....

- *materiale da utilizzare per la costruzione dello scafo: lega leggera;”*

successivamente nello stesso articolo, a pag.4, tale obbligo sembra confermato, pur nell’ambito di soluzioni progettuali diverse.

“La documentazione progettuale posta a base di gara (specifica tecnica; relazione di progetto; piano generale; schema unifilare preliminare; booklet render trasporto passeggeri) costituisce la linea guida su cui sviluppare l’offerta tecnica, la quale potrà prevedere soluzioni progettuali diverse con l’obbligo che tali soluzioni rispettino la normativa vigente (incluse certificazioni Rina) e siano conformo alle sopra citate caratteristiche minime / massime / obbligatorie (elementi inderogabili);”

Quindi, nel

DISCIPLINARE DI GARA

17.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA E DELL’OFFERTA

ECONOMICA

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell’offerta tecnica

Al punto 6 si legge:

“Migliorie sui materiali utilizzati per la realizzazione dell’imbarcazione (es: cristalli temperati per le vetrate, materiali compositi / fibrorinforzati per lo scafo)”

Il che farebbe considerare ammissibile la costruzione dello scafo in materiale composito a rinforzo fibroso.

Si chiede a codesto Ente se per la costruzione oggetto del Bando sia possibile usare materiali diversi dalla lega leggera.

Risposta n. 3

Come indicato nel Disciplinare di gara il requisito della “lega leggera” per la costruzione dello scafo è un requisito minimo, per cui qualsiasi soluzione equivalente o migliorativa (compresa la soluzione dei materiali compositi a rinforzo fibroso) può essere considerata ammissibile.