



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO SERVIZI GENERALI, APPALTI ED ECONOMATO

ATTO N. DD 1403

Torino, 07/03/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA N. 73/2023 - PNRR D.L.50 ART.42 SOSTEGNO PER IL CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI PNRR NELLE GRANDI CITTA' - C.O. 5132. RIFUNZIONALIZZAZIONE SPAZI INTERNI V PADIGLIONE PARCO DEL VALENTINO. AMPLIAMENTO PARCHEGGIO - CIG: A040523610 - CUP: C11J23000010001 - CPV: 45210000-2 - NOMINA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE.

Con determinazione dirigenziale n. 8212 del 21/12/2023 è stata approvata l'indizione della gara d'appalto per RIFUNZIONALIZZAZIONE SPAZI INTERNI V PADIGLIONE PARCO DEL VALENTINO. AMPLIAMENTO PARCHEGGIO - CIG: A040523610 - CUP: C11J23000010001 - CPV: 45210000-2 - mediante procedura aperta.

L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 108 comma 2 del D.lgs. 36/2023, a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa e secondo i parametri indicati all'art. 19 del Disciplinare di gara. La procedura si svolge su piattaforma telematica di negoziazione.

In data 29/12/2023 i documenti di gara sono stati pubblicati sul sito internet della Città di Torino, sulla Gazzetta Ufficiale n. 149 del 29/12/2023 e sulla piattaforma telematica di negoziazione Maggioli Spa, in uso alla Città. Sulla GURI n. 14 del 02/02/2024 è stato pubblicato un Avviso di proroga termini con nuova scadenza di presentazione delle offerte al 19/02/2024. Successivamente sulla GURI n. 19 del 14/02/2024 è stato pubblicato un nuovo Avviso di proroga termini con scadenza di presentazione delle offerte al 01/03/2024.

Il termine per la presentazione delle offerte è scaduto il 01/03/2024 alle ore 09.30.

Entro il suddetto termine sono pervenute n. 14 offerte.

La prima seduta di gara si terrà il giorno 08/03/2024 alle ore 10:00.

Occorre pertanto procedere con il presente atto alla nomina dei componenti della Commissione giudicatrice che esaminerà le offerte pervenute e formulerà la proposta di aggiudicazione.

Si dà atto che ai componenti saranno richieste le dichiarazioni circa l'assenza di condanne anche

con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale, in quanto tale circostanza costituisce causa ostativa per la partecipazione a commissioni, come previsto dalla legge 190/2012.

Tutto ciò premesso,

LA DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- visto l'art. 20 comma 2 del vigente Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18/02/2019 n. mecc. 201806449/005;
- visti gli artt. 93, comma 1 e 108, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa che qui integralmente si richiamano:

1) Di nominare quali componenti della commissione giudicatrice, di cui si allegano i curricula (all. 1) in relazione alla procedura aperta pubblica n. 73/2023 per RIFUNZIONALIZZAZIONE SPAZI INTERNI V PADIGLIONE PARCO DEL VALENTINO. AMPLIAMENTO PARCHEGGIO - CIG: A040523610 - CUP: C11J23000010001 - CPV: 45210000-2:

Presidente: Arch. Paola De Filippi - Dirigente del Servizio Suolo e Parcheggi - Responsabile Unico di Progetto;

Componente: Ing. Michele Gizzo - E.Q. Resp. manutenzioni suolo zona A – Coord. magazzini suolo;

Componente: Ing. Carmelo Di Vita - E.Q. Resp. coordinamento progettazioni impiantistiche e controllo gestione;

Componente: Arch. Alessandra Celoria - E.Q. Resp. coordinamento nuove opere, m.s. e messa a norma del patrimonio residenziale;

Componente e Segretaria verbalizzante: Ing. Claudia Spina - Funzionario del Servizio Suolo e Parcheggi.

Non è previsto alcun compenso per i componenti della Commissione in quanto trattasi di attività istituzionali.

2) Di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Si dichiara, inoltre, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo alla sottoscritta.

LA DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Monica Sciajno

CURRICULUM VITAE COMPONENTI COMMISSIONE DI GARA

PER VISUALIZZARE CORRETTAMENTE I CURRICULA COPIARE IL LINK E INCOLLARLO NELLA BARRA DEGLI INDIRIZZI DEL BROWSER

Arch. Paola De Filippi

<http://www.comune.torino.it/amministrazionetrasparente/bm~doc/dirigenti/curricula/defilippipaola.pdf>

Ing. Michele Gizzo

<http://www.comune.torino.it/amministrazionetrasparente/personale/po/curricula/gizzomichele.pdf>

Ing. Carmelo Di Vita

<http://www.comune.torino.it/amministrazionetrasparente/personale/po/curricula/divitacarmelo.pdf>

Arch. Alessandra Celoria

<http://www.comune.torino.it/amministrazionetrasparente/personale/po/curricula/celoriaalessandra.pdf>

Ing. Claudia Spina
vedere CV seguente:

Claudia SPINA

[REDACTED]

Nazionalità: Italiana

📍 Via [REDACTED]

Via [REDACTED]

📞 [REDACTED]

✉️ [REDACTED]

[REDACTED]

ISTRUZIONE

- 13/09/2023 - attualmente * [Progettazione E Programmazione Di Strutture E Infrastrutture Civili: Gestione E Contabilita' Delle O](#)
Politecnico di Torino
- 08/10/2016 - 23/07/2020 * [Laurea magistrale in Ingegneria Civile](#)
Politecnico di Torino
Tesi: Analisi di stabilità di versanti in bimrock: confronto tra approccio 2D e 3D
Nella tesi viene analizzata la stabilità di un versante in bimrock mediante analisi numeriche tridimensionali. Grazie ai risultati ottenuti dalle analisi tridimensionali e dai confronti effettuati con le analisi bidimensionali svolte precedentemente da altri autori, è stato mostrato il ruolo significativo della percentuale volumetrica dei blocchi (VBP) nella stabilità dei versanti in bimrock. Viene evidenziato come trascurare i contributi dei blocchi scegliendo invece di progettare sulla base della resistenza della sola matrice debole rappresenti una pratica troppo conservativa che può causare seri problemi tecnici in fase di progetto ed incrementi di tempo e costi.
Relatori Barbero M., Scavia C., Napoli M.
Voto 96/110
- 03/10/2011 - 06/10/2016 [Laurea in Ingegneria Civile e Ambientale](#)
Università degli studi di Catania - Catania
Tesi: Sistemi di trasporto condivisi per una mobilità sostenibile
Nella tesi sono descritti dettagliatamente car sharing e car pooling sottolineando, con specifico riferimento alla Smart City e alla Smart Mobility, i vantaggi del loro utilizzo sia dal punto di vista ambientale sia economico. Vengono altresì analizzati i modelli matematici alla base dello sviluppo di tali sistemi di mobilità affrontando le problematiche derivanti dall'accoppiamento degli utenti con le stesse esigenze di mobilità per quanto riguarda il car pooling, e dal corretto posizionamento e dimensionamento delle stazioni di car sharing in modo da fare sistema con il trasporto collettivo, generando ricadute positive sulla qualità del servizio offerto e sulla possibilità di attrarre e trattenere utenti da parte delle aziende di trasporto pubblico locale.
Voto 104/110
- 2011 [Diploma MATURITA' SCIENTIFICA](#)
Voto 83/100

FORMAZIONE

- 25/09/2018 - 15/11/2018
(Durata 30 ore) [Corso di Inglese](#)
The World - Torino - ITALIA
Attestazione: frequenza
- 02/10/2013 - 15/01/2014
(Durata 40 ore) [Corso di Autodesk: AutoCAD 2D e 3D](#)
Università degli studi di Catania - Catania - ITALIA

Attestazione: dichiarazione/certificazione competenze

07/04/2008 - 11/04/2008
(Durata 20 ore)

[Berlitz English Course](#)

Berlitz Language Centre - Malta - MALTA

Attestazione: frequenza

03/08/2007 - 17/08/2007
(Durata 30 ore)

[English Language Training Course](#)

International Project - Bournemouth - REGNO UNITO

Attestazione: frequenza

ESPERIENZE PROFESSIONALI

01/12/2021 - attualmente

[Responsabile Tecnico](#)

Comune di Torino - Torino - ITALIA

Responsabile Tecnico assegnato al servizio Suolo e Parcheggi del Comune di Torino con incarichi di Direttore dei Lavori, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere.

Lavoro a tempo indeterminato

01/12/2020 - 30/11/2021

[Collaboratrice](#)

ARCOS Engineering S.r.l. - Torino - ITALIA

L'attività si incentra principalmente su lavoro di coadiuvazione in diverse consulenze tecniche in merito a cause di crollo o problematiche strutturali in genere.

L'attività lavorativa svolta finora nell'ambito di tale collaborazione, mi ha permesso di sviluppare le mie conoscenze professionali nel campo dell'ingegneria civile, approfondendo tra l'altro la conoscenza delle normative tecniche sulle costruzioni e sulla sicurezza.

Lavoro autonomo

11/10/2018 - 05/12/2018

[Stagista](#)

Geodata S.p.a. - Torino - ITALIA

Lavoro di raccolta ed elaborazione dati per la determinazione dei supporti necessari delle gallerie di un progetto idroelettrico.

Tirocinio (stage)

LINGUE

[Prima lingua](#)

Italiano

[Altre lingue](#)

COMPRESIONE		ESPRESSIONE		SCRITTURA
Ascolto	Lettura	Interaz. orale	Prodiz. orale	
Inglese	B2	B2	B2	B2

[Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato](#)

[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

[Certificazioni](#)

2018

IELTS - International English Language Testing System

CONOSCENZE INFORMATICHE

SISTEMI OPERATIVI	Windows, macOS Livello buono
LINGUAGGI DI PROGRAMMAZIONE	C++, MatLab Livello base
PROGRAMMI / APPLICAZIONI	Pacchetto Office (Word, Excel, PowerPoint), Pacchetto RocScience (Dips, RocFall, RocTopleft, RocSupport, Slide, RS2, RocLab), QGIS Livello buono
CAD	AutoCad 2D/3D Livello buono
GRAFICA	Adobe Photoshop Livello base
FOGLI DI CALCOLO	Excel Livello buono
ALTRO	Conoscenza di base dei software: Autodesk Revit, FLAC3D, Rhinoceros

ALTRE COMPETENZE

Ritengo di essere una persona socievole con ottime capacità relazionali, con disponibilità al confronto e al dialogo.

Durante il percorso di studi universitario ho maturato una buona capacità di lavoro in team e di comunicazione costruendo relazioni positive tese al raggiungimento degli obiettivi assegnati, rispettando le scadenze e con ottimi risultati.

Ho sviluppato una buona capacità di adattamento ad ambienti multiculturali attraverso le esperienze all'estero.

L'istruzione tecnico-scientifica ricevuta durante gli anni di studio, sia al liceo sia al Politecnico, mi ha permesso di sviluppare un'ottima capacità organizzativa verso i vari impegni cercando di dare ad ognuno il tempo necessario affinché venga svolto con efficienza, precisione e tempismo.

Iscritta presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (matricola 14298).

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

Patente
Disponibile a trasferte in Italia, all'estero
Disponibile a trasferimenti in Italia

ABILITAZIONI

2020 Abilitazione all'esercizio della professione. Sez. A-Ingegneria Civile e Ambientale

* L'asterisco si riferisce ai dati certificati dall'Ateneo. L'eventuale descrizione della tesi è inserita direttamente dal candidato.