

## **Procedura aperta n. 52/2023**

### **Quesiti del 29 giugno 2023**

#### **Quesito n. 1**

In merito all'alimentazione del Veicolo lotto 2: viene richiesta doppia alimentazione benzina/metano, il mezzo identificato dal paragrafo 1.2.1 Autotelaio risulta essere un Iveco Daily che ha cessato la produzione di veicoli con questo tipo di alimentazione in quanto non c'è più stata richiesta (visto l'elevato costo del metano). Può essere utilizzato un veicolo elettrico? Se si servono caratteristiche specifiche. Altrimenti può essere proposto un veicolo alimentato a gasolio?

#### **Risposta n. 1**

**Le specifiche di progetto non possono essere modificate nel senso auspicato.**

#### **Quesito n. 2**

Nel Capitolato tecnico: paragrafo 1.18/1.2.8: viene richiesto un impianto di stabilizzazione elettroidraulico, si può proporre un impianto di stabilizzazione elettromeccanico?

#### **Risposta n. 2**

**I veicoli potranno essere dotati di impianto di stabilizzazione elettromeccanico, purché in grado di assicurare le medesime prestazioni richieste dal capitolato per l'impianto di stabilizzazione elettroidraulico ed avente le medesime dotazioni per esso previste.**

#### **Quesito n. 3**

Nel Disciplinare di gare: paragrafo 18.1.4.1): estensione della garanzia del veicolo. Quanti km all'anno è previsto possano percorrere i veicoli ?

#### **Risposta n. 3**

**La percorrenza media annua prevista è pari a circa 10.000 km.**