

Procedura aperta n. 52/2023

Procedura aperta n. 52/2023 - Acquisto di n.2 veicoli allestiti a biblioteca mobile "Bibliobus" per le biblioteche civiche della Città di Torino, lotti 1-2, MISURA M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANO INTEGRATO "PIU" - AZIONE A3 - CUP C14H22000040006.

Quesiti del 05 luglio 2023

Quesito n. 1

Per quanto concerne il Lotto 2 della gara di appalto, Vi comunichiamo che è stata recentemente sospesa l'ordinabilità del veicolo le cui caratteristiche tecniche risultavano pienamente corrispondenti a quanto indicato dal capitolato di gara.

Ad oggi, interpellate le principali case produttrici di autotelai commerciali ed industriali, non abbiamo reperito alcun altro telaio corrispondente per dimensioni, fascia di prezzo, potenza ed altezza da terra a quello probabilmente previsto nel progetto base.

Tutto ciò premesso, considerando che è possibile reperire sul mercato autotelai alimentati esclusivamente a metano con motori di cilindrata pari o superiore a 9000cc 6 cilindri con altezza da terra pari a veicoli simil Eurocargo ma marca Renault piuttosto che Nissan etc., risulterebbe sottostimata la base d'asta relativa al lotto 2 qualora si volesse optare per la realizzazione dell'allestimento su tali mezzi. Inoltre tale telaio non risulterebbe corrispondente alle specifiche richieste in quanto molto sovradimensionato. Infine, l'allestimento previsto nel Lotto 2 risulterebbe in parte non realizzabile su tali mezzi per via dell'aumento dell'altezza da terra del piano di carico rispetto al veicolo previsto in progetto e, quindi, della rampa laterale zona lettura che risulterebbe non più sicura e facilmente accessibile.

Si richiede pertanto di rivedere il progetto del Lotto 2 unitamente alle specifiche tecniche del telaio di base ed all'eventuale adeguamento della base d'asta, nel caso in cui si volesse optare per la realizzazione sul telaio alimentazione metano adesso disponibile (le cui caratteristiche sono difformi e sovradimensionate rispetto a quelle ora indicate nel capitolato di gara).

Per lo stesso motivo si richiede di valutare una proroga termini di presentazione offerta e di richiesta di chiarimenti.

Risposta n. 1

Si ribadiscono le specifiche tecniche previste dal capitolato al paragrafo 1.2.1. che non si ritengono al momento modificabili.

L'importo posto a base di gara non può essere oggetto di variazioni.

Quesito n. 2

A pag. 10 dell'allegato 2, par. Economia circolare, viene richiesta una dichiarazione da parte del produttore del veicolo, circa la costruzione dei mezzi con materiali riutilizzabili o riciclabili; si richiede voler esplicitare se tale dichiarazione dovrà essere prodotta da parte del costruttore dell'autotelaio di base al netto di allestimento o se la dovrà produrre l'allestitore del mezzo completo.

Risposta n. 2

Come indicato al par. 16 del disciplinare di gara, l'offerta tecnica dovrà contenere una dichiarazione del produttore dell'autotelaio offerto che "il veicolo è costruito con materiali riutilizzabili, o riciclabili, per almeno l'85% del peso e riutilizzabili, o recuperabili, per almeno il 95% del peso", come stabilito dall'Al. 1 alla Direttiva 2005/64/CE

sull'“omologazione dei veicoli a motore in ordine alla loro riutilizzabilità, riciclabilità e recuperabilità”, corredata da una relazione descrittiva delle modalità pianificate di gestione dei rifiuti, prodotti sia in fase di utilizzo (a seguito di manutenzione), sia in fase di dismissione (“fine vita”), con specifico riferimento alle procedure individuate per il recupero / riutilizzo e per il riciclo.

Quesito n. 3

Per quanto concerne il senso dell'apertura delle porte esterne, ai fini della sicurezza, queste dovrebbero essere naturalmente apribili verso il senso di marcia per evitare che accidentalmente, durante la marcia, potessero spalancarsi per via dell'infiltrazione di aria per effetto aerodinamico;

Risposta n. 3

Potrà essere invertito il senso di apertura della porta, purché tale soluzione non ostruisca la visibilità della “vetrina” prevista nella parte anteriore della parete destra del mezzo.

Quesito n. 4

Per quanto concerne il posizionamento dei sollevatori idraulici per carrozzelle (collocati nel progetto in corrispondenza delle porte di accesso specifiche), queste potrebbero interferire con gli organi meccanici e strutturali del telaio base per cui il loro posizionamento potrà non essere possibile nell'esatta posizione indicata agli allegati 1 e 2. In tal caso vi chiediamo voler confermare la possibilità di variare al minimo il posizionamento degli stessi affinché fosse possibile installarle.

Risposta n. 4

Qualora il posizionamento previsto per i sollevatori idraulici interferisca con gli organi meccanici e strutturali dell'autotelaio offerto, potranno essere proposte soluzioni alternative, indicando tale motivazione nella documentazione descrittiva dell'offerta presentata.
