



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE AMBIENTE, VERDE E PROTEZIONE CIVILE
AREA VERDE
SERVIZIO GESTIONE GRANDI OPERE



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014 - 2020

Asse 2 - Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana - Misura 2.2.3 Mobilità lenta
Codice Progetto TO2.2.3.c

REALIZZAZIONE GREEN BELT
Ciclopista Parco Dora - Pellerina - Collegno
Cod. Opera 4426 - CUP. C17B16000090006

PROGETTISTA E COORDINATORE DEL PROGETTO

arch. Pier Giorgio AMERIO

PROGETTISTI:

geom. Mauro GRIVA

dott. Mario ANDRIANI

arch. Ivo D'ANGELO

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:

geom. Francesco RAGONESE

arch. Giorgio COROTTO

ing. Antonio MOLLO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRIGENTE DEL SERVIZIO:

arch. Sabino PALERMO

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: Carpenteria metallica dispositivo
di protezione per ciclisti

TAV
N. 12

REV.	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE
		21/03/18	D. Vittore

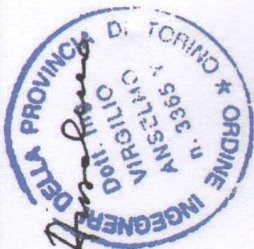
SCALA
1:10

File: 1086-TORINO.PASSERELLA CICLOPEDONALE-ELAB_12-CARPENTERIA DISPOSITIVO PROTEZIONE.DWG

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:

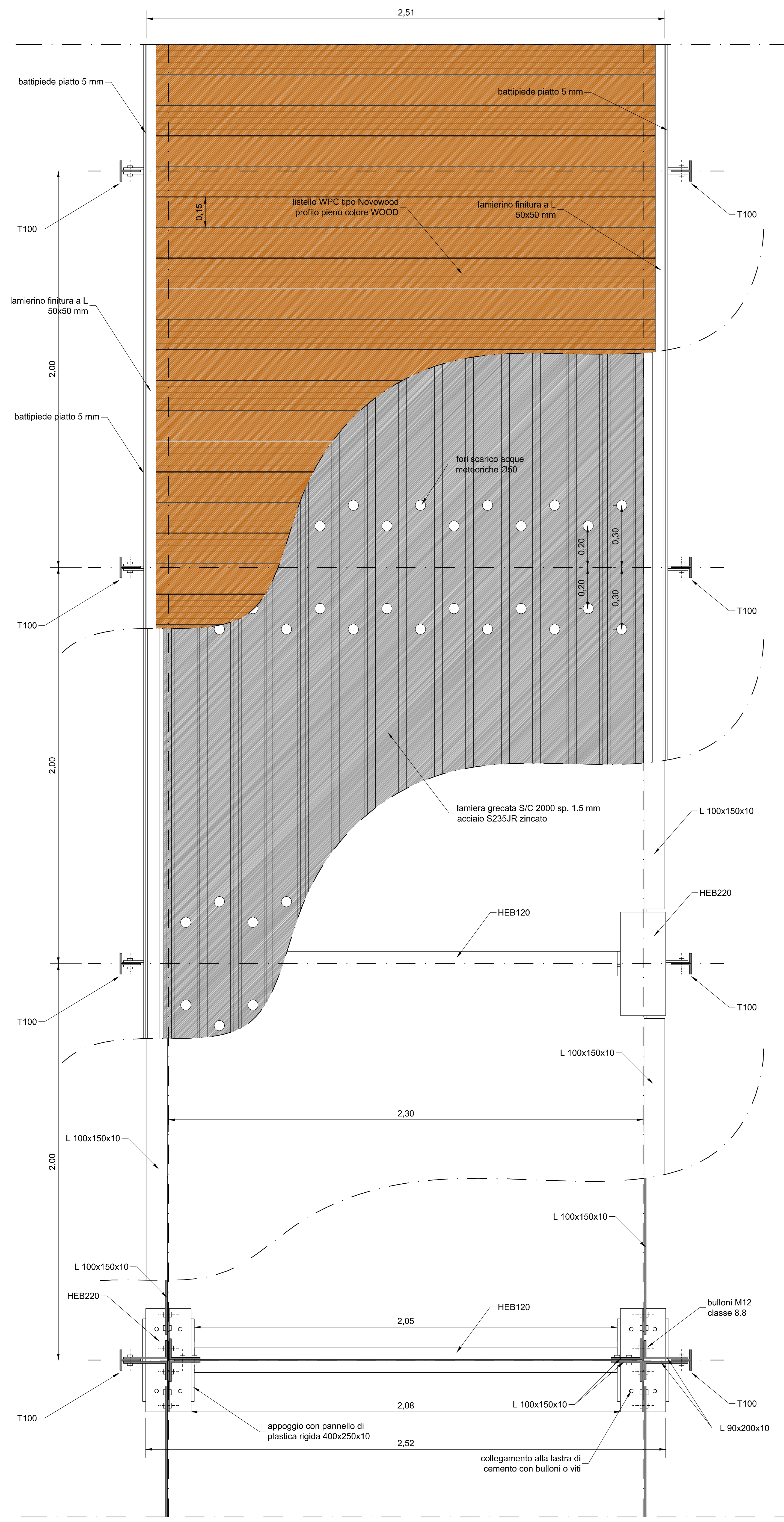
Dott. Ing. Virgilio Anselmo
Dott. For. Fulvio Anselmo
Collaboratori:
Dott. For. Davide Spada
Dott. Ing. Donato Vittore

Studio ANSELMO Associati
Via Vittorio Emanuele n°14
10023 CHIARI (TO)
Tel-Fax. 011 9415835
e-mail: info@anselmoassociati.it

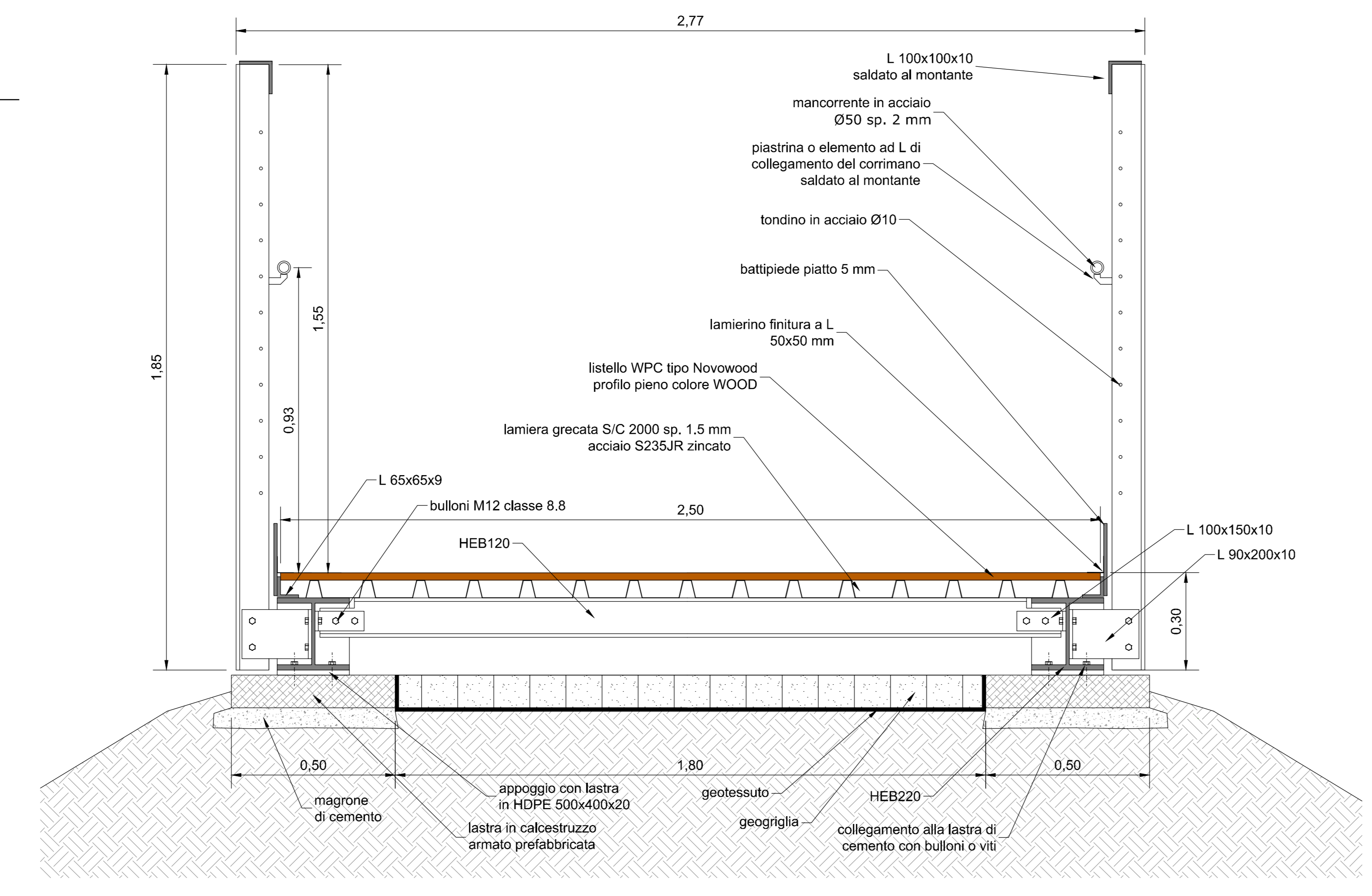


UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

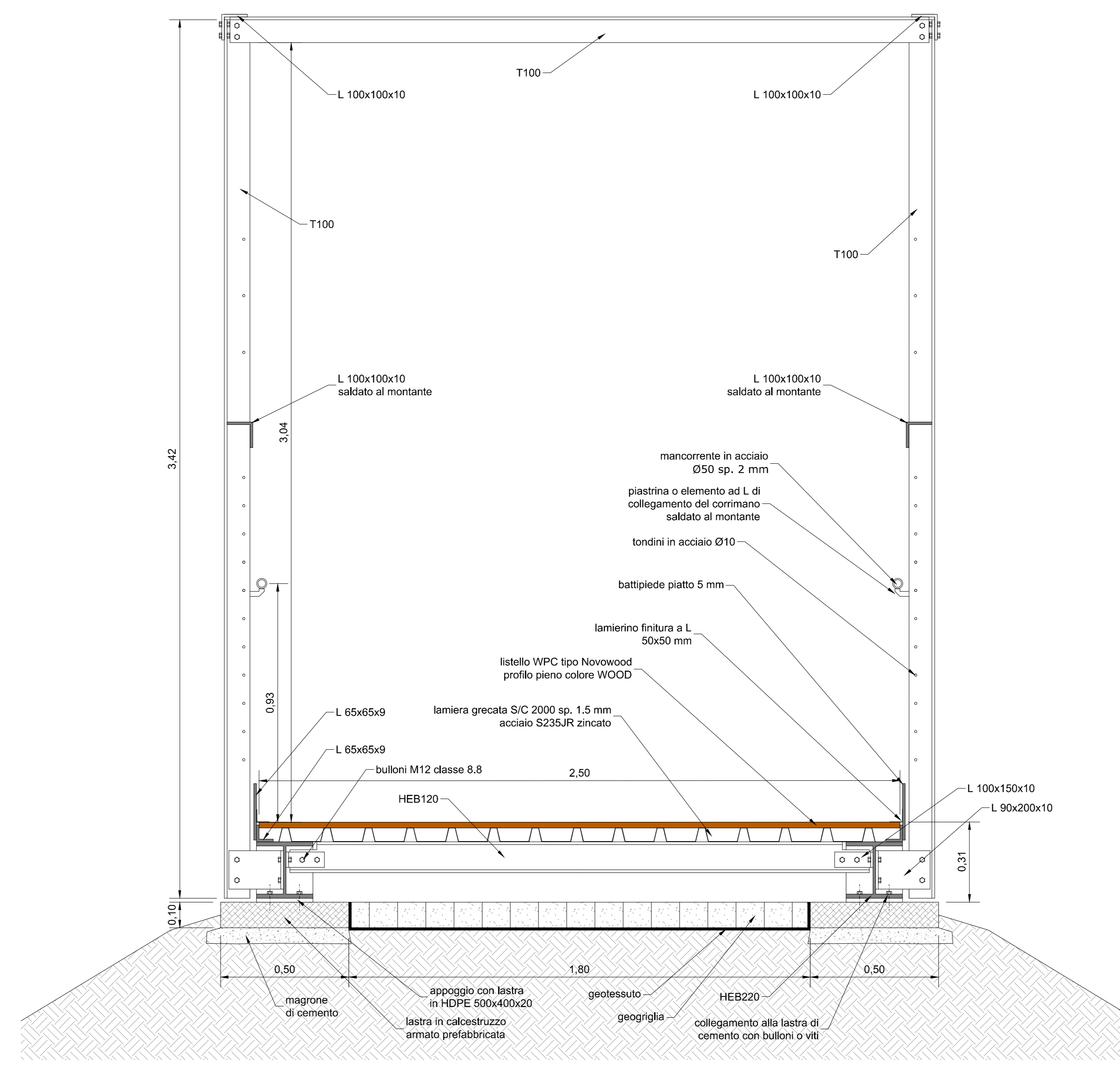
PLANIMETRIA DISPOSITIVO DI PROTEZIONE



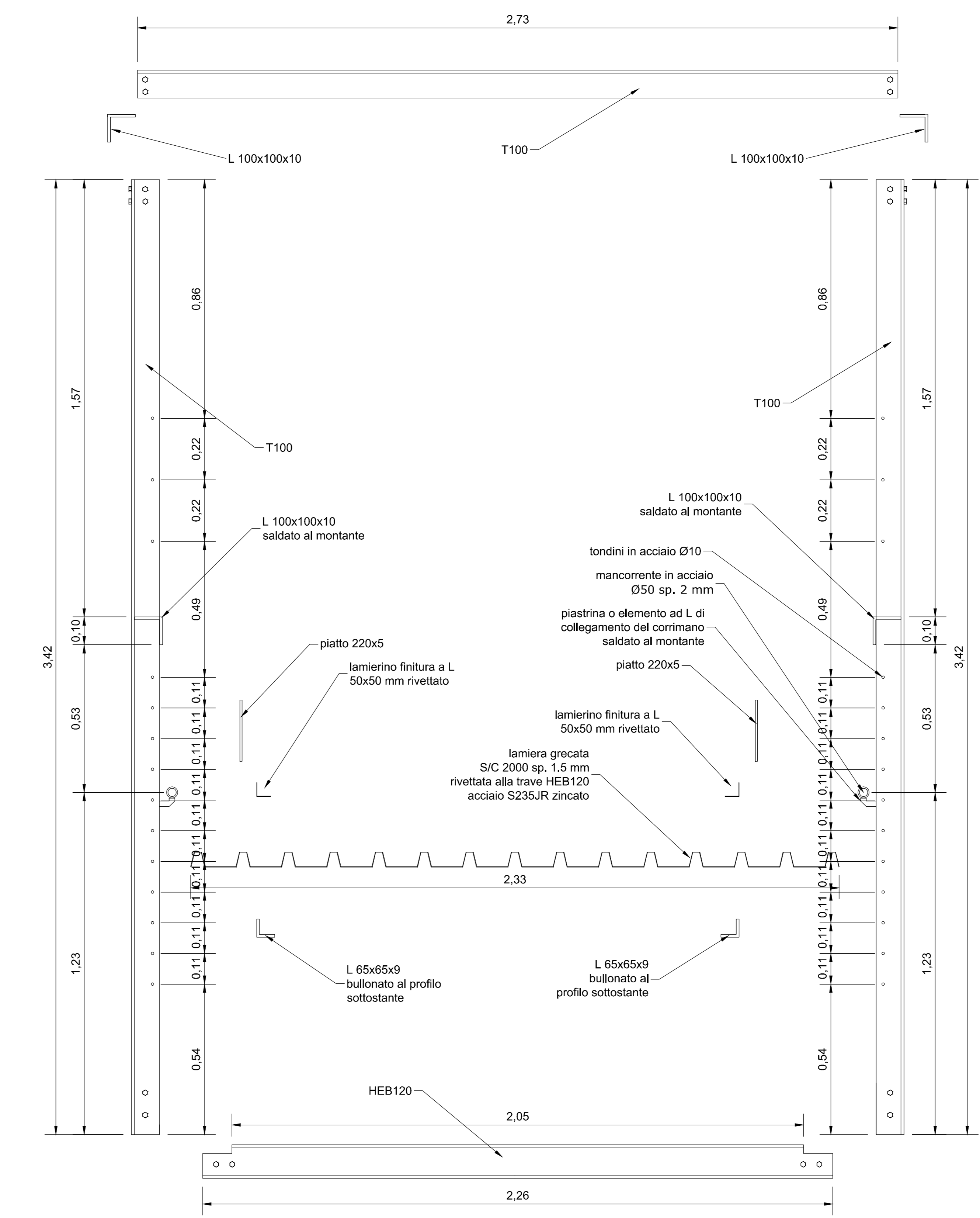
SEZIONE RINGHIERA



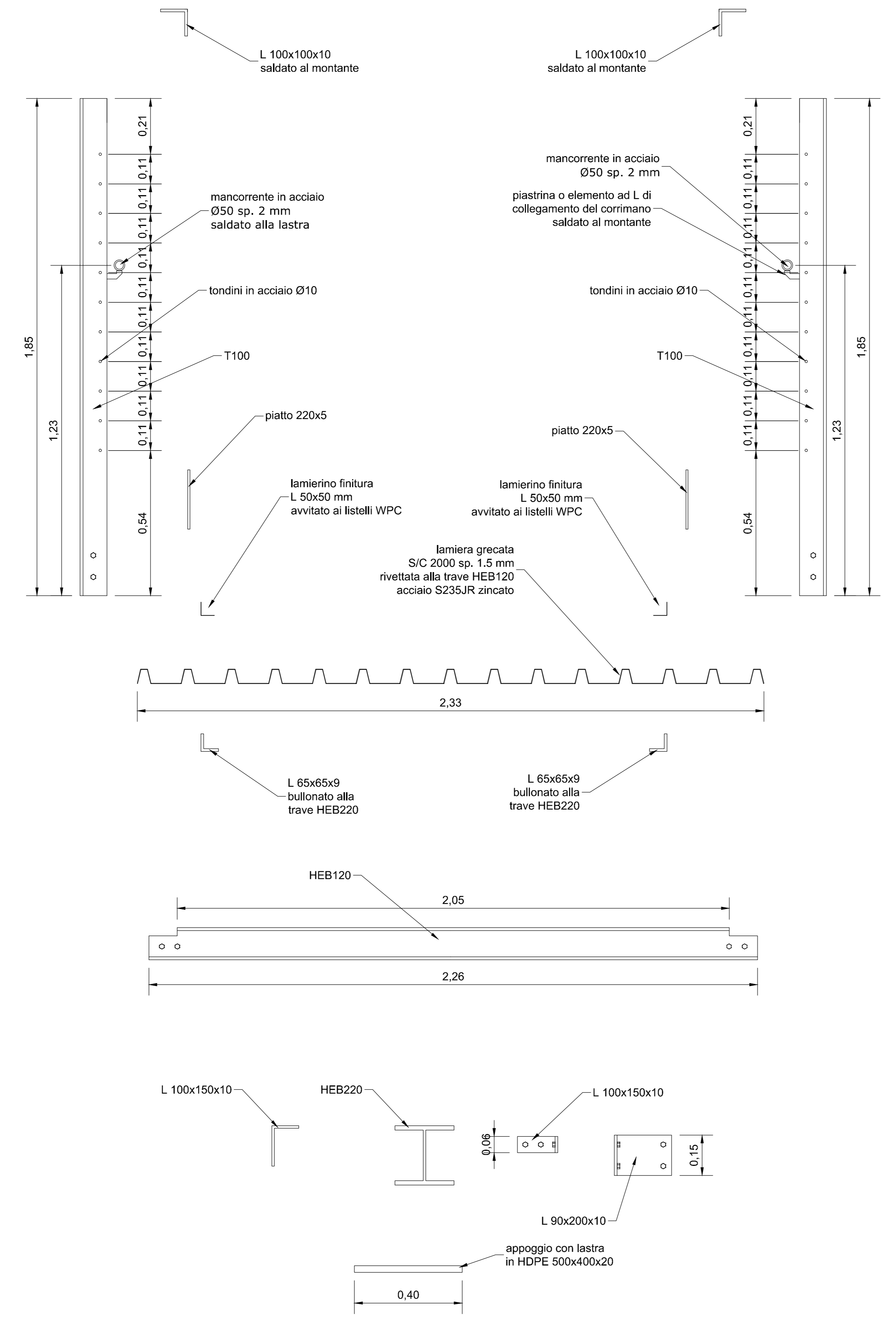
SEZIONE PORTALE



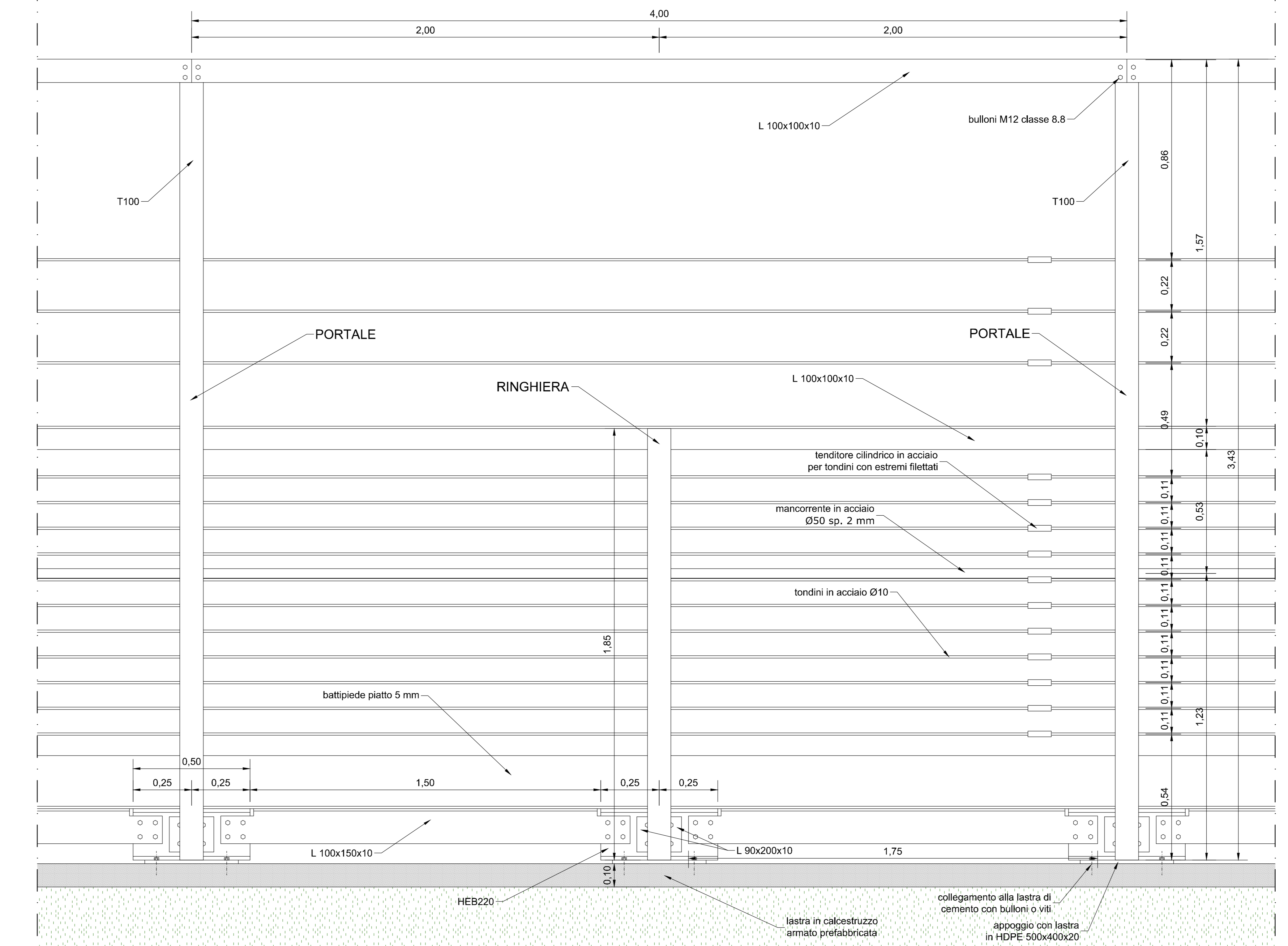
CARPENTERIA METALLICA PORTALE



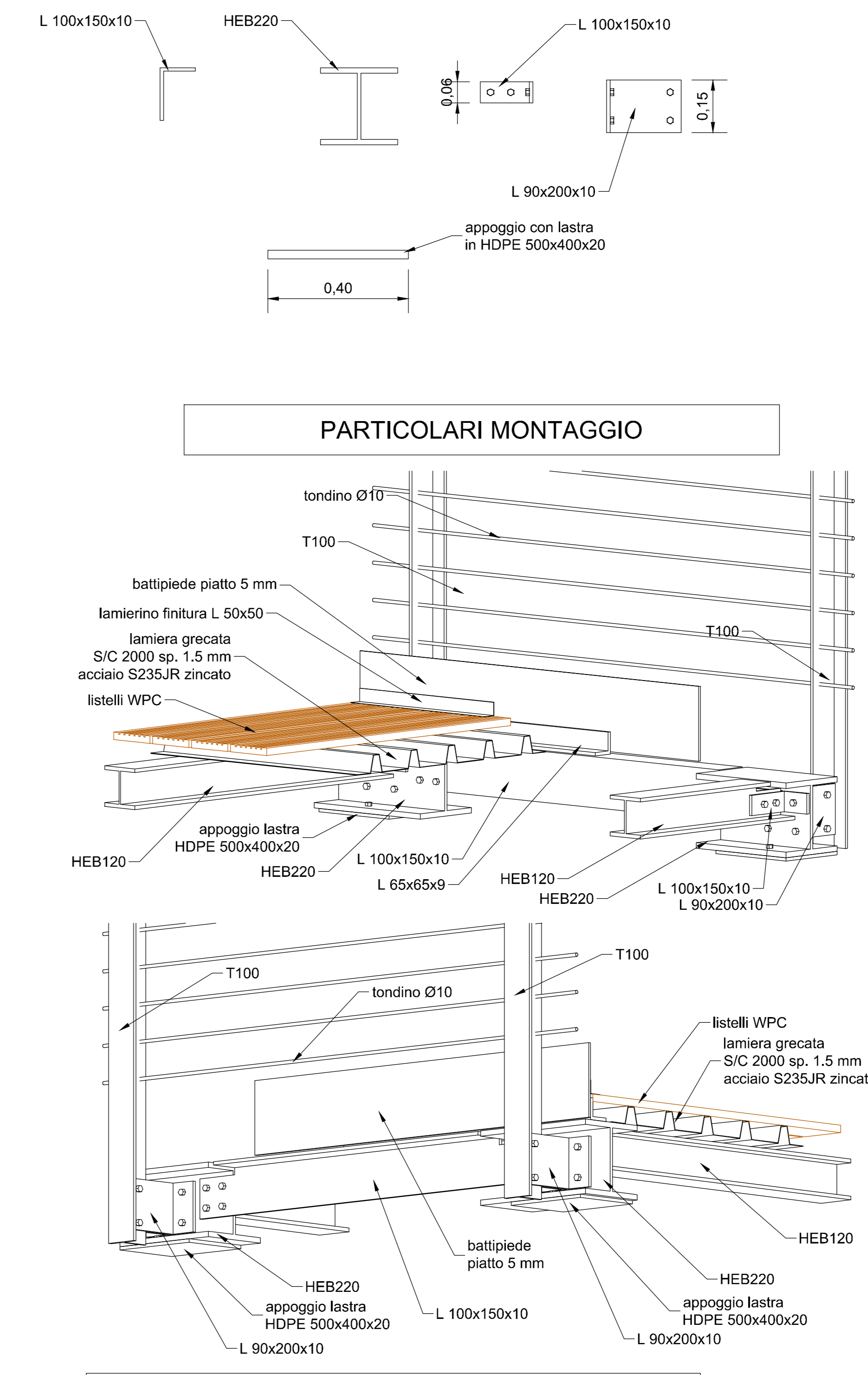
CARPENTERIA METALLICA RINGHIERA



PROSPETTO DISPOSITIVO DI PROTEZIONE



PARTICOLARI MONTAGGIO



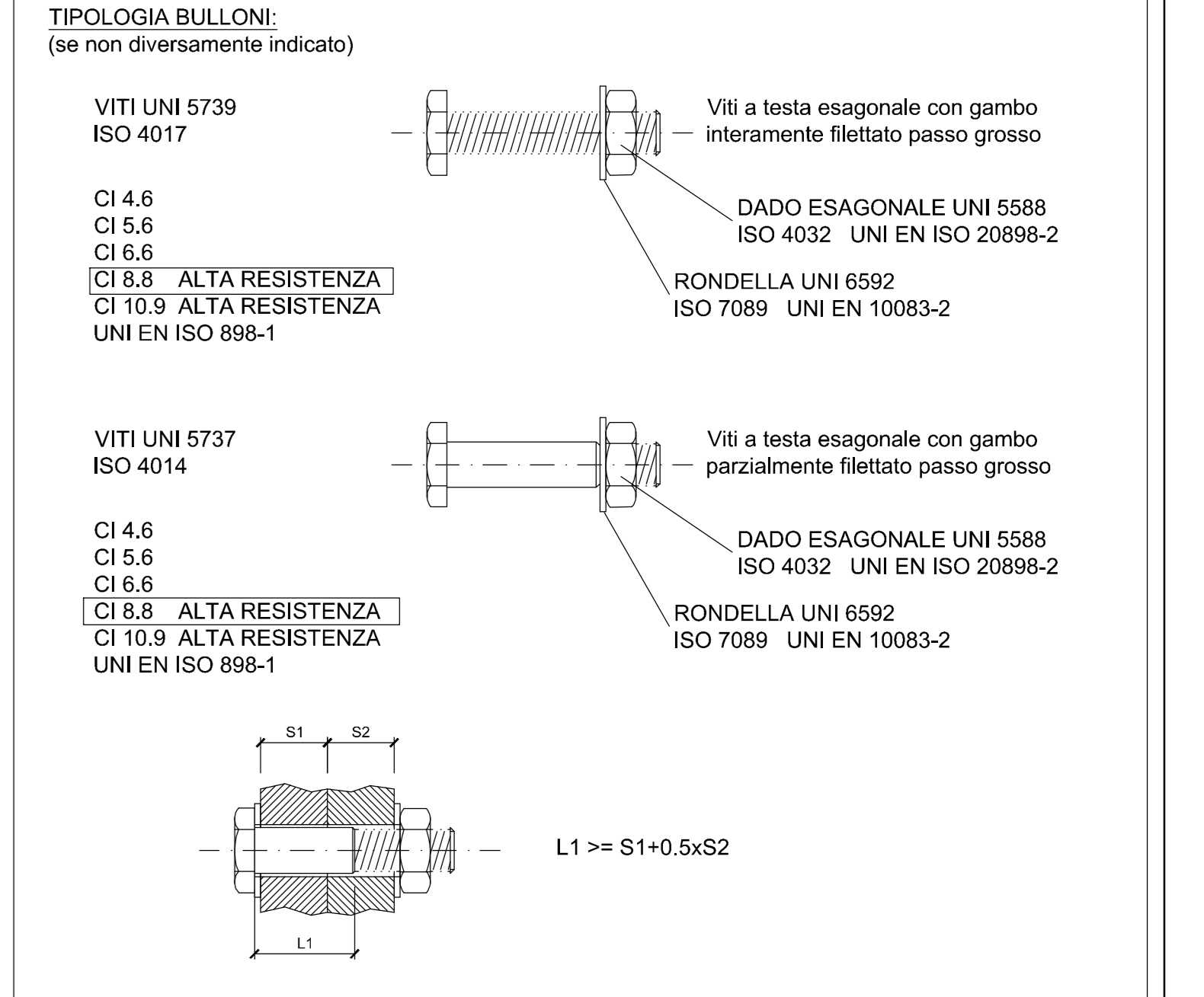
Ogni 24 m lineari di opera creare un giunto di dilatazione termica serrando non completamente i bulloni della sottostruttura. SCALA 1:10

CARATTERISTICHE MATERIALI

TUTTE LE DIMENSIONI INDICATE NEL DISEGNO SONO IN m.

SECONDO NORME: DM 2018, CNR UNI 10011, EN ISO 14122-1 Part 1, EN ISO 14122-2 Part 2, EN ISO 14122-3 Part 3, Pr:EN ISO 14122-4 Part 4.

MATERIALE (se non diversamente indicato)	TIPOLOGIA	UNI	HEB	T	L	L	ASTM A242 EN 10025-5 acciaio COR-TEN
	TRAVI (profili, piattabande)	5397	5681-73	5783-66	5784-66		



PULIRE LE SUPERFICI DI CONTATTO PRIMA DEL COLLEGAMENTO

diámetro BULLONE M	12	14	16	18	20	22	24	27	30
diámetro FORI Ø	14	16	18	20	22	24	26	29	32

I bulloni di ogni classe devono essere adeguatamente serrati. E' consigliabile applicare un serraggio tale da provocare una forza di trazione N_s nel gambo della vite pari a: N_s = 0.81 * essendo Area Tesa della sezione resistente della vite. La coppia di serraggio T_s necessaria per indurre la forza normale N_s risulta, per filettatura a passo grosso: essendo il diametro nominale di filettatura dei bulloni. Nel prospetto sono riportati i valori dell'area resistente Area della forza normale N_s e della coppia di serraggio T_s per i vari tipi di bulloni.

Classe	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27	M30
Area (cm²)	1.10	1.57	2.01	2.51	3.14	3.80	4.51	5.27	6.08
T _s (Nm)	1.10	1.57	2.01	2.51	3.14	3.80	4.51	5.27	6.08

TIPOLOGIA DI SALDATURE (se non diversamente indicato) in officina da personale certificato e devono rispettare le norme secondo UNI EN 15614. Eseguire controllo visivo delle saldature salvo diverse specifiche.

TUTTE LE SALDATURE DEVONO ESSERE ESEGUITE CONTINUAMENTE con: SP 10.0.852; H = 0.7.85E; S1 = S2

SEQUENZA SALDATURE: saltare, per ogni pezzo composto, le posizioni rispettando l'ordine di marcatore se non diversamente indicato.

TRATTAMENTO SUPERFICIALE: Su tondini, mancorrente ed accessori trattamento chimico superficiale riciclabile ALTO-COR-TEN mediante immersione in acido murico e verniciatura con olio a penetrazione CIVATOLUB (Commerciale Borsari - Porino (TO)).

AREA VERDE

LISTELLI WPC: Listelli costituiti da materiale composito tipo Novowood a base lignea per il 60%, polimero HDPE per il 20% e additivi per il 10%. Composto costituito da un profilo di sostegno pieno HDPE con finitura sgranata. Gli elementi verranno fissati mediante idonei fissaggi e successivamente ancorati alla lamiera grecata mediante idonea viteria.

CITTA' DI TORINO
 DIVISIONE AMBIENTE, VERDE E PROTEZIONE CIVILE
 SERVIZIO GESTIONE GRANDI OPERE

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE
 CITTÀ METROPOLITANE - FONI METRO 2014 - 2020
 Asse 2 - Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana - Misura 2.2.3 Mobilità lenta
 REALIZZAZIONE GREEN DEL
 Ciclopista Parco Torre - Pollastra - Collegio
 Cod. Opera 424 - CUP: C17B16000090006

PROGETTISTA E COORDINATORE DEL PROGETTO
 arch. Pier Giorgio AMERIO

PROGETTISTI:
 geom. Mauro GRIVA
 geom. Mario ANGIORANI
 arch. Ivo DANIELE

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:
 geom. Francesco RAGONESE
 arch. Giorgio COROTTO
 ing. Antonio MOLLO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRIGENTE DEL SERVIZIO:
 arch. Sabino PALERMO

PROGETTO ESECUTIVO

REV.	MODIFICHE	DATA	ELABORATORE	Q. VERBA	TAV N. 12

OGGETTO: Carpentaria metallica dispositivo di protezione per ciclisti
 SCALA: 1:10

Per 100% FORMAZIONE DELLA COLLEZIONE ELENCO_CARPENTERIA DISPOSITIVO PROTEZIONE.DWG