



CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI
DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ.
BILANCIO 2017



RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED ELENCO DELLE LOCALITA' DI INTERVENTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Bruna Cavaglia

IL COORDINATORE DEL PROGETTO
ing. Michele Gizzo

TORINO, NOVEMBRE 2017

PREMESSA

La presente relazione è redatta in conformità alle disposizioni degli articoli 18 e 19 del D.P.R. n. 207/2010, come richiamati dal D.Lvo n. 50/2016.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 21 del D.Lvo n. 50/2016 che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta infatti l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

In questi ultimi anni si è potenziato infatti l'interfaccia tra i tecnici del settore preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione, effettuata sia a mezzo di riunioni/incontri sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni, che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di **manutenzione straordinaria** sul territorio. Infatti a seguito di specifica richiesta da parte della Città sono stati effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni alle quali sono stati richiesti elenchi di località su cui intervenire.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico condotto nel periodo settembre-dicembre 2007, aggiornato nel

dicembre 2016, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino. E' stato così redatto il presente progetto, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare.

A seguito delle stime di massima, sulla base delle valutazioni sopra descritte, è stato predisposto il presente progetto preliminare che verrà sottoposto alla valutazione dei relativi Consigli Circoscrizionali e del cui parere si prenderà atto in sede di progettazione definitiva.

SUDDIVISIONE DEI LOTTI MANUTENTIVI

Le località di intervento sono state suddivise in **undici otti manutentivi**, dieci di carattere territoriale, corrispondenti quasi totalmente alle ex Circoscrizioni amministrative della Città, ed uno mirato ad interventi di manutenzione, movimentazione e sistemazione del magazzino comunale di via Buscalioni 23.

In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

I confini dei lotti manutentivi sono rappresentati e di seguito descritti.

Lotto 1 - CIRCOSCRIZIONE 1 Rondò Rivella, f.f. Nord di corso San Maurizio, sponda sinistra Fiume Po (ponti esclusi), f.f. sud corso Vittorio Emanuele II, f.f. est del compendio ferroviario, (compresa la rampa di corso Sommeiller fino al f.f. ovest di via Nizza e la rampa est del cavalcavia di corso Dante) filo nord della ferrovia Lingotto-Porta Susa, f.f. Nord-Ovest di Corso Bramante (sino ad incrocio con f.f. Ovest corso Turati) f.f. Sud-Ovest Corso Lepanto e Corso Monte Lungo compreso Eliporto, f.f. Ovest corso IV Novembre, f.f. Ovest Largo Orbassano, filo ovest corso Mediterraneo (sino via Bobbio), f.f. ovest di Corso Lione da via Bobbio a corso Ferrucci, f.f. ovest corso Castelfidardo, f.f. nord corso Vittorio Emanuele II, f.f. ovest corso Inghilterra (ferrovia Porta Susa), piazza Statuto completa, f.f. ovest corso Principe Oddone – f.f. Nord corso Regina

Margherita (compresi Rondò della Forca, piazza Repubblica, Rondò Rivella).

Lotto 2A – ex CIRCOSCRIZIONE 2 Filo sud ferrovia Modane - Porta-Susa (esclusa rampa cavalcavia via Guido Reni a sud della Ferrovia, compresa piazza Marmolada), filo ovest ferrovia Porta Susa - Porta Nuova, f.f. Ovest Largo Orbassano f.f. ovest corso IV Novembre, f.f. Sud-Ovest di Corso Monte Lungo e Corso Lepanto, f.f. Ovest Corso Unione Sovietica, f.f. Nord Corso Tazzoli, f.f. Nord-ovest corso Orbassano (esclusa piazza Cattaneo), f.f. nord Str. Portone, confine ovest della Citta'.

Lotto 2B – ex CIRCOSCRIZIONE 10 F.f. nord Str. Portone, f.f. Nord-ovest corso Orbassano, f.f. Nord corso Tazzoli (compresa piazza Cattaneo), f.f. Ovest corso Unione Sovietica, f.f. sud via Onorato Vigliani (compresa piazza Caio Mario), f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud corso Traiano, filo ovest ferrovia Torino-Genova, confine sud e ovest della Citta', compreso corso Stupinigi fino al castello omonimo e l'anello attorno al Castello stesso.

Lotto 3 - CIRCOSCRIZIONE 3 F.f. sud corso Francia, f.f. ovest corso Inghilterra (ferrovia Porta Susa) esclusa piazza Statuto, f.f. nord corso Vittorio Emanuele II, f.f. ovest corso Castelfidardo, f.f. ovest di Corso Leone da corso Ferrucci a via Bobbio, f.f. est corso Leone da via Bobbio a piazza Marmolada (esclusa piazza Marmolada) filo ferrovia Porta Susa-Modane (esclusa piazza Marmolada e comprese rampe cavalcavia via Guido Reni a sud ferrovia), confine ovest della Citta'.

Lotto 4 - CIRCOSCRIZIONE 4 Filo sul raccordo tra SS 24 e corso Regina Margherita, f.f. sud corso Regina Margherita, f.f. Est corso Potenza, f.f. Sud via Nole e corso Mortara, (esclusa piazza Pier Della Francesca), filo ovest corso Principe Oddone (esclusa piazza dello Statuto), f.f. Sud corso Francia e delle piazze interessate (piazza Bernini, Largo Racconigi, piazza Rivoli, piazza Massaia).

Lotto 5 - CIRCOSCRIZIONE 5 Sponda destra torrente Stura, filo ovest – nord corso Principe Oddone (esclusa piazza Baldissera), filo ovest ferrovia Milano-Torino, (comprese rampe cavalcaferrovia di corso Grosseto, fino al f.f. ovest di piazza Rebaudengo, compreso cavalcavia di via Breglio fino a via Lauro Rossi, fino al f.f. Nord ovest di via Stradella, sino al f.f. nord di corso Vigevano) f.f.

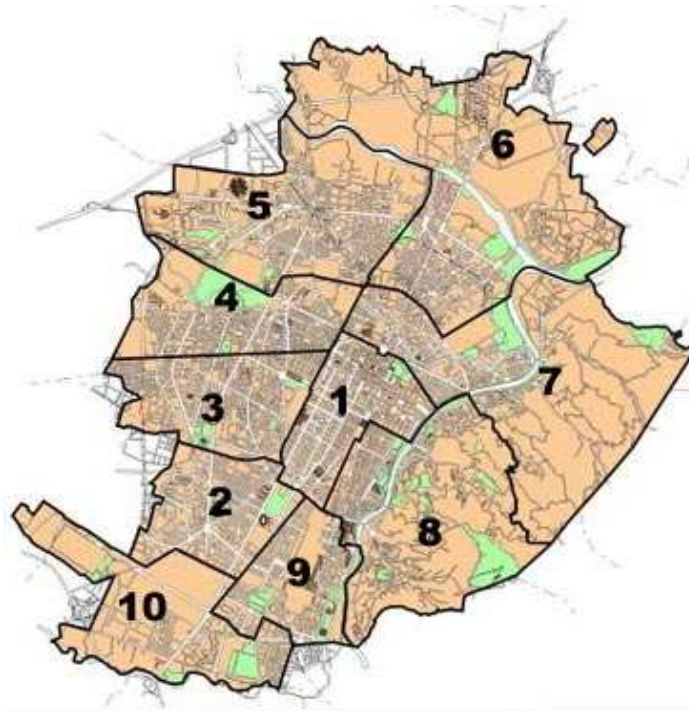
sud corso Mortara e via Nole, f.f. est di corso Potenza, f.f. Sud di corso Regina Margherita, fino al confine.

Lotto 6 - CIRCOSCRIZIONE 6 Confine della Citta' a partire dalla sponda del torrente Stura, sponda sinistra del fiume Po, prolungamento del f.f. Ovest del Camposanto, f.f. Nord dei corsi Novara e Vigevano, filo ovest di via Stradella, esclusa piazza Baldissera, filo ovest ferrovia Torino-Milano, sponda destra Torrente Stura.

Lotto 7 - CIRCOSCRIZIONE 7 F.f. nord di corso Vigevano e di corso Novara, compresa piazza Crispi), f.f. Ovest del Camposanto prolungato fino alla sponda sinistra del fiume Po, sponda sinistra del fiume Po ponti compresi, confine Città, compresa strada comunale di Superga e tutte quelle collinari in carico manutentivo alla Città, f.f. Nord di strada del Mainero, f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di Piazza Hermada, f.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. di Corso Casale, ponte Regina Margherita, sponda Nord del fiume Po adiacente Lungo Po N.Macchiavelli, f.f. Nord dei corsi San Maurizio e Regina Margherita (esclusi Rondò Rivella e Della Forca e piazza Della Repubblica) filo ovest corso Principe Oddone, compresa piazza Baldissera.

Lotto 8A – ex CIRCOSCRIZIONE 8 F.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. Nord di Piazza Hermada, , f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di strada del Mainero, confine Città, comprese le strade collinari in carico manutentivo alla Città, sponda sinistra del fiume Po, f.f. Nord corso Bramante, filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f Sud di corso Vittorio Emanuele II, sponda sinistra del fiume Po, esclusi i ponti, sino al ponte di corso Regina Margherita escluso.

Lotto 8B – ex CIRCOSCRIZIONE 9 F.f. Nord di Corso Bramante, sponda sinistra fiume Po, confine Citta', filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f. Sud corso Traiano, f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud via O.Vigliani, f.f. Ovest corso Unione Sovietica (esclusa piazza Caio Mario). E' altresì compresa la pavimentazione del sottopasso Lanza comprese le relative rampe di accesso.



Per comodità sono riportati i confini delle vecchie Circoscrizioni, in maniera da evidenziare chiaramente la corrispondenza del Lotto 2B con il territorio della ex Circoscrizione 10, del Lotto 8B con il territorio della ex Circoscrizione 9.

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Le rete veicolare oggetto di interventi è costituita da strade con sezioni trasversali variabili da circa 6,00 mt a circa 20,00 mt e sono delimitate da marciapiedi o banchine della larghezza variabile da 1,70 mt a 3,50 mt circa.

CORPO STRADALE

Sulle sedi stradali che manifestano segni più evidenti di usura e cedimenti a fatica è stato previsto un intervento di risanamento profondo del corpo stradale consistente nella rimozione sia delle sovrastrutture bituminose deteriorate, che della fondazione sottostante.

Il nuovo **corpo stradale** sarà costituito da una fondazione in misto granulare anidro, dello spessore compreso variabile da 20 a 40 cm, o da uno strato di misto granulare stabilizzato a cemento dello spessore variabile da 15 a

25 cm, sui quali sarà impostata la nuova sovrastruttura flessibile bituminosa costituita da materiale semichiuso (binder) spessore compreso cm 14. Dette superfici di intervento che si localizzano generalmente sul centro della sede stradale saranno determinate da figure geometriche regolari realizzate mediante tagli sulla pavimentazione, eseguiti con macchine operatrici a lama circolare rotante.

Gli interventi di risanamento del corpo stradale saranno mirati e localizzati su porzioni definite di pavimentazione in relazione all'effettivo stato di ammaloramento.

PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della **pavimentazione bituminosa** è stato preventivato un tappeto d'usura in calcestruzzo bituminoso chiuso dello spessore da 3 o 4 cm compresso, ancorato con emulsione bituminosa al 55% di bitume, in ragione di kg. 0,800 per mq, previa risagomatura con materiali bituminosi semichiusi della pavimentazione stradale esistente, in alcune situazioni ove occorra tali operazioni saranno precedute da interventi di fresatura.

OPERE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE

Saranno realizzate sulle sedi stradali dove sono stati costruiti di recente canali di fognatura bianca, o dove le tubazioni esistenti hanno subito delle rotture o interruzioni, potenziando così la **rete di raccolta delle acque meteoriche**. Esse saranno realizzate con caditoie costituite da pozzetti in calcestruzzo cementizio delle dimensioni interne da cm 40x40 o 32x27, la cui chiusura superiore sarà costituita da suggello o da bocchetta a gola di lupo in ghisa.

Tali caditoie saranno allacciate ai collettori di fognatura bianca mediante tubazioni in polivinile rigido del diametro interno di cm 20, posate su letto di sabbia dello spessore di cm 15, e rivestite superiormente da una cappa di protezione in calcestruzzo cementizio (R'bk 100) dello spessore di cm 15.

MARCIAPIEDI E SEDI PEDONALI

Sulle sedi pedonali che manifestano segni di fratture sulla fondazione è stato preventivato il rifacimento completo del **corpo del marciapiede**, consistente nella realizzazione di una nuova fondazione in calcestruzzo cementizio con resistenza caratteristica R'bk 100 dello spessore di cm 10 poggiante su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10.

Il manto di usura sovrastante sarà costituito da un tappeto di malta bituminosa dello spessore di cm 2 o 3, o da un pavimento in asfalto colato dello spessore di cm 2 composto con il 45% in peso della miscela di mastice in asfalto naturale, il 7% di bitume naturale raffinato ed il 48% di sabbia e ghiaietto.

Le delimitazioni di dette sedi pedonali costituite generalmente da cordoni in pietra 30x25 cm o da guide in pietra da cm 12, saranno livellate alle nuove quote e, dove necessario, sostituite con nuovi materiali lapidei.

Nell'ambito del progetto di sicurezza pedonale, è inoltre previsto, ove necessario, il posizionamento di paletti dissuasori di sosta e transenne di protezione ai pedoni.

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nell'ambito del presente progetto, in merito al superamento delle barriere architettoniche, ove si renderà necessario, saranno realizzati sugli incroci delle strade cittadine gli allargamenti dei marciapiedi, tali da poter inserire scivoli al fine di agevolare il transito pedonale. In particolare, è previsto l'eventuale inserimento in prossimità del passaggio agevolato di un segnale tattile, realizzato o in cubetti di porfido o con piastrelle con codifica "loges". Tale segnale, rappresentando discontinuità di materiale e cambiamento di colore, offrirà un valido aiuto sia a persone non vedenti che ipovedenti.

PAVIMENTAZIONI LAPIDEE

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della pavimentazione lapidea superficiale è stato preventivato il rifacimento della stessa con rimozione e posa

degli elementi lapidei su allettamento in sabbia e cemento, con sigillatura dei giunti adeguata a seconda delle localizzazioni. Le pavimentazioni saranno costituite generalmente da cubetti di porfido, sienite, diorite, etc con pezzatura compresa tra 8-12 cm; da masselli in pietra di Lucerna, sienite, diorite, etc di dimensioni variabili sia per superficie, sia per spessore (da 15-25 cm); da lastre in pietra di Lucerna, sienite, diorite, etc di dimensioni variabili sia per superficie, sia per spessore (da 8-12 cm).

MOVIMENTAZIONE MATERIALE LAPIDEO E SISTEMAZIONE MAGAZZINO

Nel lotto 11 sono previsti interventi mirati alla sistemazione del magazzino comunale di via Buscalioni, con attività di pulizia, sfalcio di arbusti e fogliame, movimentazione del materiale lapideo presente e quanto necessario per la sistemazione delle aree di accesso e stoccaggio.

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Il Responsabile del Procedimento, tenuto conto delle fasi di progettazione delle opere relative al presente progetto, delle procedure amministrative necessarie ad espletare le fasi di aggiudicazione, dello svolgimento della fase esecutiva e di collaudo delle opere, ha previsto il seguente cronoprogramma:

- progettazione di fattibilità tecnica ed economica: luglio 2017
- progettazione definitiva: novembre 2017;
- procedure di affidamento: maggio – settembre 2018;
- aggiudicazione dei lavori: settembre 2018;
- consegna dei lavori. ottobre 2018,
- ultimazione dei lavori: luglio 2019;
- collaudo/certificato regolare esecuzione: ottobre 2019.

QUADRO ECONOMICO E COSTO DELLE OPERE

L'importo complessivo delle opere inserite nel presente progetto di manutenzione straordinaria ammonta a € 4.000.000,00, I.V.A. e altri oneri

compresi, come di seguito riportato.

lotto	Circoscrizione	Territorio	Importo opere	Oneri sicurezza	Importo totale
1	Circoscrizione 1	Circoscrizione 1	€ 330.000,00	€ 7.000,00	€ 337.000,00
2A	Circoscrizione 2	ex Circosc 2	€ 281.000,00	€ 7.000,00	€ 288.000,00
2B		ex Circosc 10	€ 289.000,00	€ 7.000,00	€ 296.000,00
3	Circoscrizione 3	Circoscrizione 3	€ 313.000,00	€ 7.000,00	€ 320.000,00
4	Circoscrizione 4	Circoscrizione 4	€ 311.000,00	€ 7.000,00	€ 318.000,00
5	Circoscrizione 5	Circoscrizione 5	€ 345.000,00	€ 7.000,00	€ 352.000,00
6	Circoscrizione 6	Circoscrizione 6	€ 324.000,00	€ 7.000,00	€ 331.000,00
7	Circoscrizione 7	Circoscrizione 7	€ 294.000,00	€ 7.000,00	€ 301.000,00
8A	Circoscrizione 8	ex Circosc 8	€ 309.000,00	€ 7.000,00	€ 316.000,00
8B		ex Circosc 9	€ 300.000,00	€ 7.000,00	€ 307.000,00
9	Magazzino pietra		€ 50.000,00	€ 5.000,00	€ 55.000,00
Totale importo			€ 3.146.000,00	€ 75.000,00	€ 3.221.000,00
Importo totale oneri sicurezza contrattuale					€ 75.000,00
Importo totale importo a base di gara					€ 3.146.000,00
Totale importo dei lavori					€ 3.221.000,00
IVA complessiva 22%					€ 708.620,00
Sommano					€ 3.929.620,00
Fondo per incentivo attività tecnica 80%					€ 51.536,00
Fondo per innovazione 20%					€ 12.884,00
Imprevisti e spese di pubblicità					€ 5.960,00
Importo complessivo dei lavori					€ 4.000.000,00

ELENCO DELLE LOCALITA' DI INTERVENTO

Nelle pagine seguenti sono riportate, suddivise per lotti manutentivi, le località progettuali di intervento.

PARERI DI COMPETENZA

Il progetto è escluso dalla procedura VIA ai sensi dell'art. 4 comma 6 della Legge Regionale 14/12/1998 n. 40.

Trattandosi di intervento non ricadente nelle aree o prescrizioni di cui agli art. 139 e 146 del D. Lgs. 29/10/1999 n. 490 e all'art. 10 della L. R. 03/04/1989 n. 20, non è necessaria la richiesta di autorizzazione alla Soprintendenza per i Beni Ambientali di cui all'art. 151 del D. Lgs. 29/10/1999 n. 490 e allo stesso art. 10 della L. R. 03/04/1989 n. 20.

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato inoltrato all'esame delle Circoscrizioni Amministrative competenti per territorio per l'espressione di parere, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento.

Nel progetto non è previsto il riutilizzo di terre e rocce da scavo e ci si atterrà a quanto previsto dall'art. 186 comma 5 del Dlgs. 152/06 e s.m.i

DICHIARAZIONE DEI PROGETTISTI INCARICATI, RELATIVA AL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI NORMATIVE TECNICHE E LEGISLATIVE DI SETTORE

I sottoscritti progettisti dichiarano che il presente progetto risponde alle prescrizioni normative tecniche e legislative per le parti di specifica competenza.

I progettisti Servizio Suolo e Parcheggi:

arch. Alessandro Capra

ing. Michele Gizzo

ing. Gabriele Pancotti

geom. Carlo Torchio

LOTTO 1

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 1

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Matteotti, da corso Re Umberto a corso Bolzano, ambo le carreggiate (a tratti)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Giolitti, da via delle Rosine a via Lagrange (a tratto)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Rosselli, da corso Orbassano a corso Galileo Ferraris, carreggiata direzione Est (a tratti)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 330.000,00

LOTTO 2A

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 2

Località di intervento	Descrizione lavori
Via Agricola, Via DeBernardi, Via Del Prete, ristrutturazione marciapiedi a tratti	Ristrutturazione di marciapiedi
Via Tirreno, da Largo Tirreno a Via Gorizia, carreggiata a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Corso Orbassano da Piazza Santa Rita a Largo Orbassano, carreggiata a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo e rimozione binario GTT
Via Grosso, da C.so Allamano a C.so Salvemini, carreggiata e marciapiedi a tratti	Ristrutturazione di marciapiedi
Via Guido Reni, carreggiata e marciapiedi a tratti ambo i lati	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ristrutturazione di marciapiedi
Località varie Lotto 2A	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 281.000,00

LOTTO 2B

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 10

Località di intervento	Descrizione lavori
Strada del Drosso, a tratti	Ristrutturazione di marciapiedi a tratti
Via Pola, fronte civ. 6-8-10	Ristrutturazione di marciapiedi a tratti
Via Palma di Cesnola, a tratti	Ristrutturazione di marciapiedi a tratti
Strada Delle Cacce, da Via onorato Vigliani a Via Barbera, carreggiata	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Anselmetti, carreggiata a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Plava, da Via Anselmetti a Via Faccioli, carreggiata a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Località varie Lotto 2B	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 289.000,00

LOTTO 3

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 3

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Rosselli, da piazza Marmolada a Parco Ruffici, ambo le carreggiate, a tratti, compresi il rifacimento dei passaggi pedonali rialzati	Rifacimento dei passaggi pedonali rialzati. Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso De Sanctis, da via Chambery a via Vandalino, carreggiata direzione Nord	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Marsigli, aree di parcheggio, fronte Ospedale Martini	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Bardonecchia, da corso Peschiera a corso Brunelleschi	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 313.000,00

LOTTO 4

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 4

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Francia viale centrale e controviali, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Livorno	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Regina viale e controviali, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Pietro Cossa, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 311.000,00

LOTTO 5

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 5

Località di intervento	Descrizione lavori
Via Venaria da piazza Stampalia a corso Grosseto	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Pianezza, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Stradella e limitrofe, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 345.000,00

LOTTO 6

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 6

Località di intervento	Descrizione lavori
Lungo Stura Lazio tra corso Giulio Cesare e viale Puglia	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Strada di Settimo tra piazza Sofia e ponte sulla Stura	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Bologna interbinario - a tratti	Risanamento della carreggiata sopra le traversine tramviarie
Via Grivola	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Rotonda del Villaretto	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Mercadante tra via Pergolesi e corso Taranto	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Mercadante tra via Cherubini e via Cimarosa	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Strada del Molino del Villaretto	Risanamenti a tratti
Via Mercadante tra via Cherubini e via Cimarosa - a tratti	Risanamento marciapiede. Abbattimento barriere architettoniche
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 324.000,00

LOTTO 7

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 7

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Casale tra via Castiglione e via Monteu da Po	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Lungo Dora Voghera tra corso Brianza e corso Cadore	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Corso Chieri, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Nievo	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Alimonda tra corso Novara e via Camino	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Andreis interno 18 (tra scuola per artigiani e cortile del maglio)	Recuro e risanamento della carreggiata in ciottoli e rotaie in pietra - parte
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carrggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 294.000,00

LOTTO 8A

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 8

Località di intervento	Descrizione lavori
Viale Curreno (tutto il tratto)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Gatti (tutto il tratto)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Galliari, da via San Tommaso a via Nizza	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Nizza, da via Valperga Caluso a piazza Nizza	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Biamonti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 309.000,00

LOTTO 8B

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 9

Località di intervento	Descrizione lavori
Via Ginnelli - Via Bartoli, carreggiata e marciapiedi a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti, ristrutturazione marciapiedi
Corso Unità d'Italia carreggiata a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Passo Buole, carreggiata a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Corso Unione Sovietica - Via Steffenone, ristrutturazione marciapiede a tratti	Ristrutturazione marciapiede
Via Felizzano, carreggiata e marciapiede a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ricostruzione marciapiedi a tratti
Via Genova da Via Corradino a Confine Comune Moncalieri, marciapiede ambo i lati a tratti	Ristrutturazione marciapiedi
Località varie Lotto 8B	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 300.000,00

LOTTO 9

MAGAZZINI COMUNALI

Località di intervento	Descrizione lavori
Magazzini comunali di via Buscalioni e via Poliziano	Interventi mirati alla sistemazione del magazzini di deposito del materiale lapideo, con attività di pulizia, sfalcio di arbusti e fogliame, movimentazione del materiale lapideo presente e quanto necessario per la sistemazione delle aree di accesso e stoccaggio
Importo dei lavori	€ 50.000,00