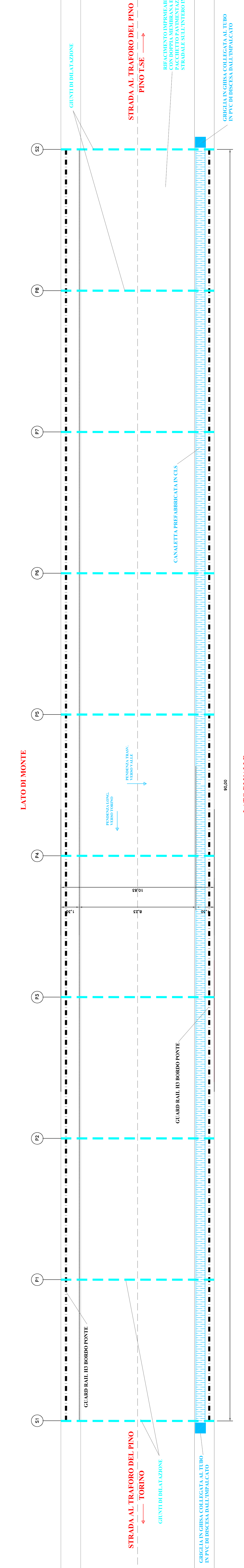
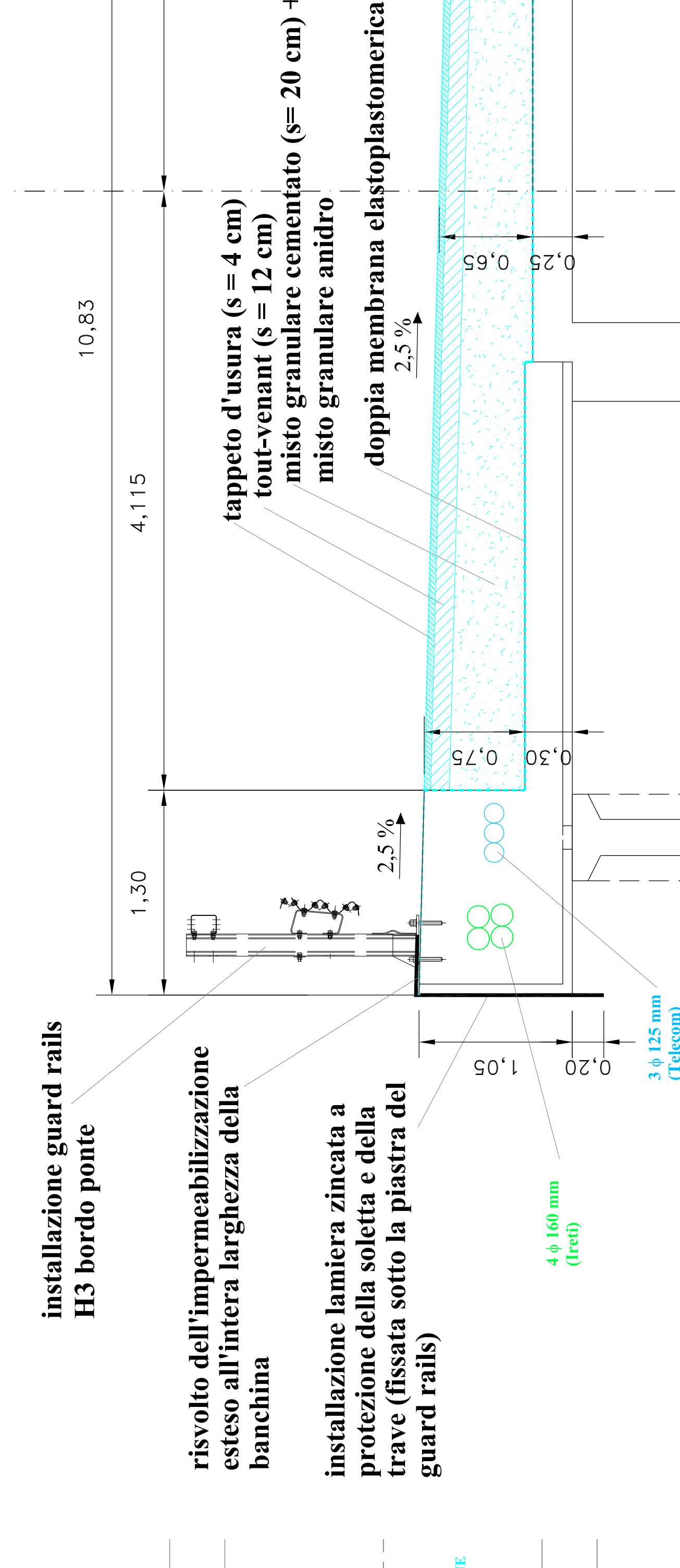


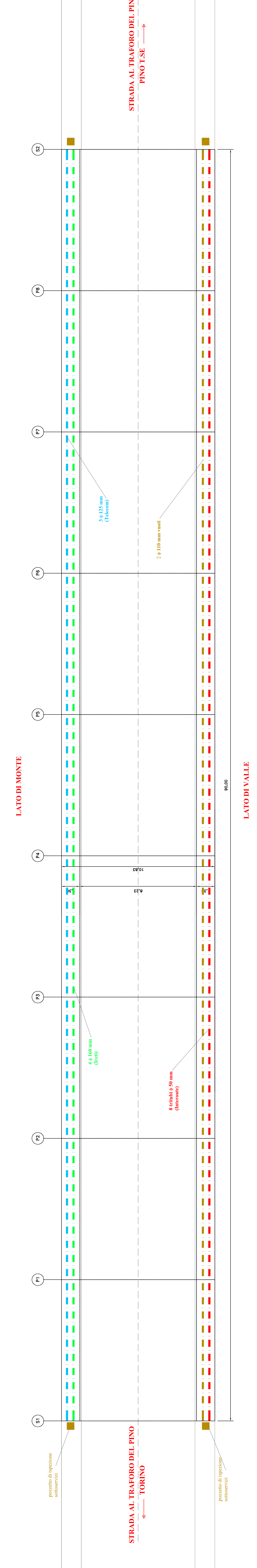
PLANIMETRIA RETE RACCOLTA ACQUE E GUARD RAILS SCALA 1:100



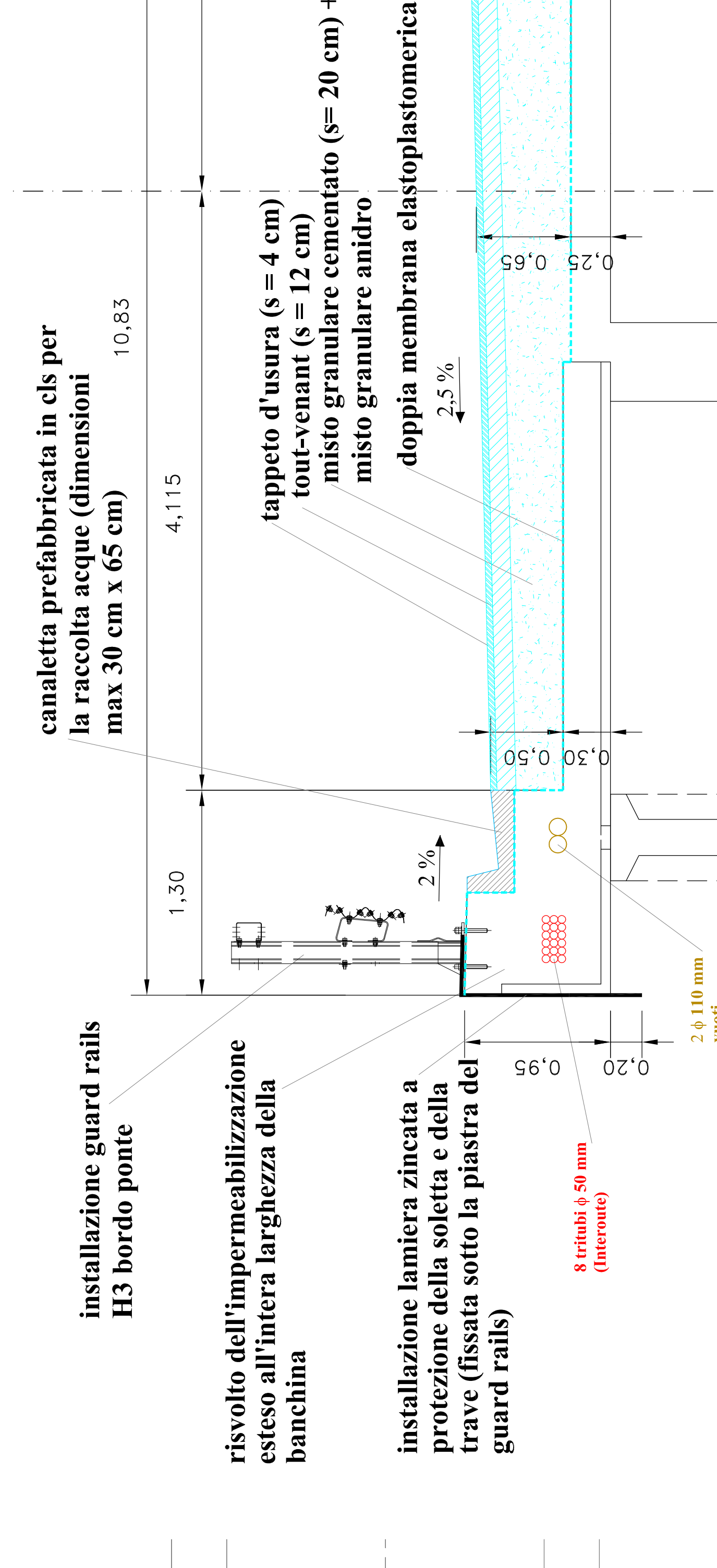
SEZ. TRASVERSALE IMPALCATO LATO MONTE SCALA 1:25



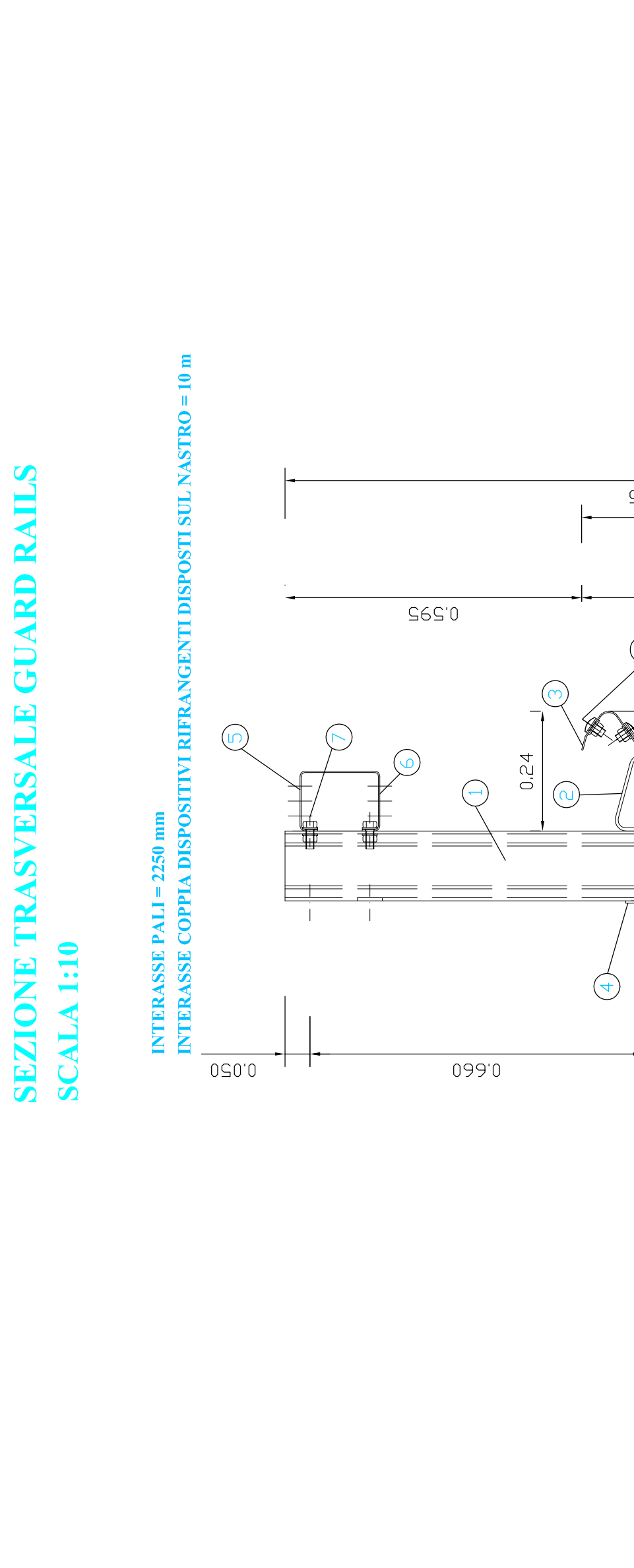
PLANIMETRIA CAVIDOTTI SCALA 1:100



SEZ. TRASVERSALE IMPALCATO LATO VALLE SCALA 1:25



SEZIONE TRASVERSALE GUARD RAILS SCALA 1:10



BARRIERA STRADALE CLASSE H3 BORDO PONTE (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE W4)

Pos.	Denominazione	Materiale
1	Palo 140x100x30x6 h= 460 mm con piastrina	S 235 JR
2	Distanziatore a ced. grad. 150x322x120x6	S 235 JR
3	Nastro 3N int. 4500 mm sp. 2.7 mm	S 235 JR
4	Tirante post. 70x5 mm int. 4500 mm	S 235 JR
5	Trave 35x120x160x4.5 mm int. 4500 mm	S 235 JR
6	Giunto trave 30x106x146x378 mm	S 235 JR
7	Bulloni TE M16x40	Clas. 8.8
8	Bulloni TT M16x30	Clas. 8.8
9	Bulloni TT M16x45	Clas. 8.8
10	Tirafondi M20 - L = 250 - 450 mm	Clas. 8.8

**QUALITA' ACCIAIO S 235 JR
ZINCATURA UNI EN ISO 1461**

LEGENDA

- - - - GUNTO DI DILATAZIONE SOPRA PAVIMENTAZIONE
- — — — GUARD RAILS H3 BORDO PONTE
- — — — TUBINI PVC DI DISCESA DALL'IMPALCATO (φ 100 mm)
- — — — GRIGLIE D400 (24 cm x 24 cm) POSIZIONATE ALLE PILE ESTERNE DELLA CANALETTA DI RACCOLTA
- — — — CAVIDOTTI VUOTI
- — — — CAVIDOTTI IRETI
- — — — CAVIDOTTI INTERIOTE
- — — — CAVIDOTTI TELECOM
- — — — POZZETTI DI ISPEZIONE CAVIDOTTI (50 cm x 50 cm)

N.B. L'OBBLIGO DI STABILIRE IL TIPO DI PAVIMENTO DA USARE SULLA STRADA, IN TUTTE LE SUE SEZIONI, NON HA SCOPO DI AUMENTARE LA DURATA DELLA STRADA, MA DI GARANTIRE LA SICUREZZA E LA COMODITA' DELL'USO DELLA STRADA. LE SOLUZIONI PROPOSTE SONO IL RISULTATO DI UNA SCELTA TECNICA, FONDATA SULLA ESPERIENZA E SULLA CONOSCENZA DELLA STRADA DA REALIZZARE. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA DURATA DELLA STRADA. LE SOLUZIONI PROPOSTE SONO IL RISULTATO DI UNA SCELTA TECNICA, FONDATA SULLA ESPERIENZA E SULLA CONOSCENZA DELLA STRADA DA REALIZZARE. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA DURATA DELLA STRADA.

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO FONTE, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE**

CITTA' DI TORINO

INTERVENTI URGENTI SUL VIADOTTO AL KM 1,980 DI STRADA AL TRAFORO DEL PINO

ELABORATO: **OPERE STRADALI**

PROGETTO: **ESECUTIVO**

DATA: **MAGGIO 2017**

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:

TAVOLA: **110 - PPS** SCALA: **1:100** **1:25**

REVISIONE: **00** SCALA: **1:200** **1:10**

PROGETTISTA: **Ing. Barbara Salza**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Giorgio Maruogo**

SEZ. TRASVERSALE CORDOLO SCALA 1:20

