DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

INTERVENTI URGENTI SUL VIADOTTO AL km 1,980 DI STRADA AL TRAFORO DEL PINO

PROGETTO: **ESECUTIVO**
DATA: **MAGGIO 2017**
ELABORATO: **NUOVE TRAVI PREFABBRICATE**

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:
Geom. Andrea Di Ranco - collaboratore

TAVOLA: **11D - PP4** SCALA: **1:10** **1:20**
REVISIONE: **01**

PROGETTISTA:
Ing. Barbara Salza

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo

N.B.1 E' OBBLIGO ED ONERE DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALLA VERIFICA IN SITO DI TUTTE LE MISURE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA GRAFICA ED ALLA LORO EVENTUALE RETTIFICA PRIMA DELL'ESECUZIONE DELLE OPERE, SIA ALLA LUCE DEI RISULTATI OTTENUTI DALLE OPERAZIONI DI DEMOLIZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ BETON E STRADALE ESISTENTE.

N.B.2 IN CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE MISURATE E LE QUOTE SCRITTE SULLA TAVOLA GRAFICA, DOVRANNO ESSERE CONSIDERATE CORRETTE SEMPRE LE QUOTE SCRITTE.

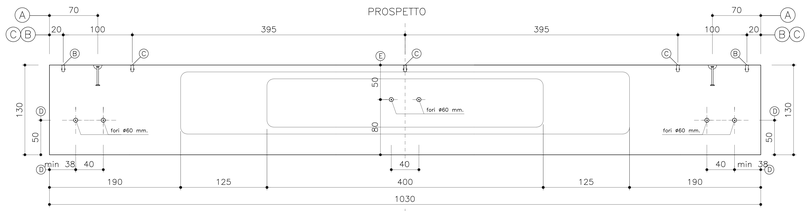
CARATTERISTICHE MATERIALI

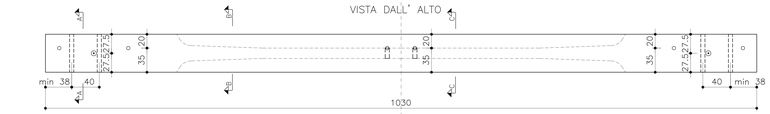
CALCESTRUZZO

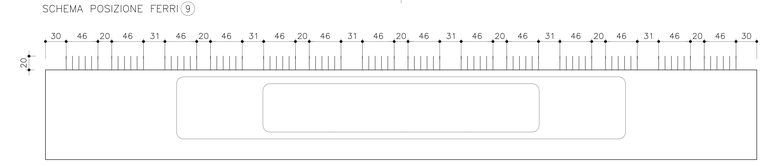
CALCESTRUZZO PER CORDOLI E BAGGIOLI	C32/40
CALCESTRUZZO PER SOLETTE, TRAVERSI, PARAGHIAIA	C32/40
CALCESTRUZZO PER PILE (FUSTO, PULVINO E TRAVERSI)	C32/40
CALCESTRUZZO PER TRAVI, PREDALLES	C40/50

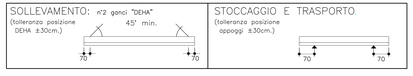
ACCIAIO

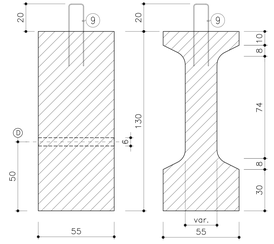
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355
ACCIAIO PER STRUTTURE IN C.A., IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO, CON ftk > 450 MPa E ftk > 540 MPa	B450C
RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AVENTI LE CARATTERISTICHE PRECISATE DALLE NORME TECNICHE CONTROLLATO IN STABILIMENTO, CON ftk > 450 MPa E ftk > 540 MPa	B450C

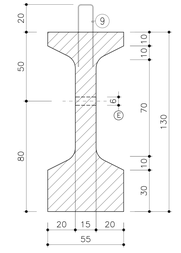


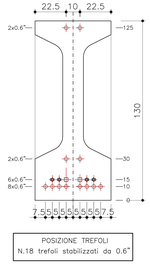


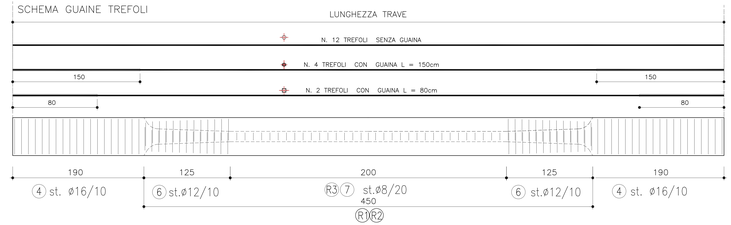




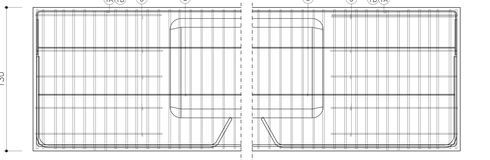
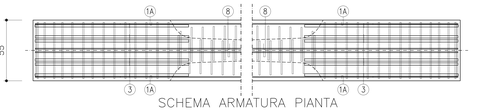
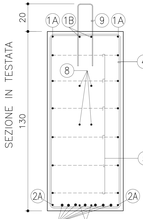
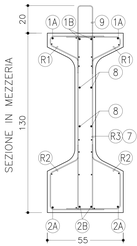








DISTINTA ACCIAIO

POS.		N° PEZZI	ø	LUNG. cm.	SAGOMA
1	A	2	16	1090	32 — 1026 — 32
	B	2	16	1090	32 — 1026 — 32
2	A	2	16	1200	87 — 1026 — 87
	B	2	16	1200	87 — 1026 — 87
3		7+7	24	360	60 — 290 — 10
4		20+20	16	372	126 — 9 — 61
5		6X2	10	270	47 — 110 — 113
6		(13+13)X2	12	195	126 — 34 — 10 — 15
7		10	8	290	126 — 9 — 11
8		2+2	10	1026	1026
9		84	10	100	11 — 45 — 44

POS.	N° PEZZI	ø	LARG. cm.	LUNG. cm.	SAGOMA
R1	2	5 20 / 5 30	78	650	39 — 6 — ø5/30 — 23 — 124 — ø5/20
R2	2	5 20 / 5 30	98	650	ø5/20 — 23 — 124 — 1 — ø5/30 — 28 — 39
R3	1	5 20 / 5 30	260	400	ø5/30 — 11 — ø5/20 — 125 — 124