



**SAGAT S.p.A.**

**SOCIETÀ AZIONARIA GESTIONE AEROPORTO TORINO**  
siglabile **S.A.G.A.T. S.p.A.**

Tel. 011/ 5676252 - Fax 0115676448

<http://www.aeroporto torino.it>

[pec.sagat@legalmail.it](mailto:pec.sagat@legalmail.it)

**SCHEDE SOCIETÀ**

**Costituzione:** 6 marzo 1956

**Sede:** Caselle Torinese (TO) Cap 10072 - Strada San Maurizio n. 12

**Durata:** 31/12/2050

**Codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle Imprese di Torino:** 00505180018

**Data di iscrizione al R.I.:** 19/02/1996

**Data di iscrizione REA :** 30/03/1956

**Natura Giuridica della Società:** *società che gestisce una convenzione di tipo patrimoniale concernente l'Aeroporto "Sandro Pertini", riconosciuto, a partire dal 3 agosto 1965, con la qualifica di "aeroporto privato" sulla base del D.M. 1 ottobre 1965, qualifica successivamente prorogata al 3 agosto 2015 con Legge 22 ottobre 1986 n. 736 ed al 3 agosto 2035 con Legge 12 febbraio 1992 n. 187.*

**Oggetto Sociale:**

La società ha per oggetto la gestione dell'**Aeroporto Civile della Città di Torino**, ed ogni operazione che abbia attinenza, anche indiretta, con la stessa, allo scopo di incrementare l'attività aeroportuale con criteri di economicità ed efficienza, il collegamento aereo della Regione Piemonte con i principali centri nazionali ed esteri e di contribuire allo sviluppo economico e turistico di Torino e del Piemonte, direttamente o tramite proprie controllate.

Essa, oltre a dedicare la propria attività a tutto quanto abbia attinenza col funzionamento dell'Aeroporto stesso, compresi i trasporti in superficie inerenti all'attività aeroportuale, può addivenire, previa anche acquisizione delle aree eventualmente occorrenti, alla costruzione di opere che siano rivolte all'ampliamento, all'ammodernamento delle infrastrutture aeroportuali ed all'integrazione di strutture di assistenza al volo ed a terra, considerate utili ai fini del migliore assetto dell'aeroporto, nonché dallo sfruttamento commerciale dell'aerostazione e delle strutture connesse, compiendo all'uopo le occorrenti operazioni finanziarie.

Per gli stessi motivi, e in particolare per l'agibilità dell'aeroporto, può eseguire direttamente impianti di ogni tipo.

La società inoltre può assumere partecipazioni in altre società ed Enti di qualsiasi genere nel settore aeroportuale e in attività connesse. Essa può infine compiere tutte le operazioni commerciali, industriali e finanziarie tanto immobiliari ritenute necessarie od anche semplicemente opportune per il raggiungimento, anche indiretto, degli scopi sociali con esclusione delle attività professionali riservate, dell'attività di sollecitazione del pubblico risparmio ai sensi dell'art. 18 della legge 216 del 7 giugno 1974 e successive

modificazioni, dell'esercizio nei confronti del pubblico delle attività di cui all'art.4, comma 2, della legge n. 197 del 5 luglio 1991 e delle attività di cui alla legge n.1 del 2 gennaio 1991.

Sono altresì espressamente escluse le attività bancarie disciplinate dal Decreto Legislativo 1 settembre 1993 n. 385, nonché i servizi di investimento e i servizi accessori disciplinati dal Decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, e tutte le altre attività vietate dalla presente e dalla futura legislazione.

### Capitale Sociale - Azioni

Capitale sociale (interamente sottoscritto e versato): **Euro12.911.481** diviso in Numero **2.502.225 azioni** del valore Nominale di **5,16 Euro** ciascuna

### Azionisti

| Azionisti                  | N° azioni del val. nom. di 5,16 € cadauna | %             | Capitale sociale    |
|----------------------------|---|---------------|---------------------|
| 2i Aeroporti S.p.A.        | 1.883.628                                 | 75,28%        | 9.719.520,48        |
| <b>FCT Holding S.p.A.</b>  | <b>250.223</b>                            | <b>10,00%</b> | <b>1.291.150,68</b> |
| TecnoHolding S.p.A.        | 169.028                                   | 6,76%         | 872.184,48          |
| Città Metropolitana Torino | 125.168                                   | 5,00%         | 645.866,88          |
| Azioni Proprie             | 74.178                                    | 2,96%         | 382.758,48          |
| Totale                     | 2.502.225                                 | 100,00%       | 12.911.481,00       |

Dal verbale dall'assemblea ordinaria del 12.5.2017 si evince che la società 2i Aeroporti S.p.a. ha acquisito le quote di partecipazione detenute dalla società Equiter S.p.a.

## ORGANI SOCIALI

### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

**Composizione:** (11 membri, numero amministratori in carica 11)

**Durata in carica:** 3 esercizi sociali (scadenza approvazione bilancio 2018)

|                         |                              |  |   |
|-------------------------|------------------------------|--|---|
| <b>Presidente</b>       | <b>Dott. Giuseppe Donato</b> | <b>FCT Holding (CoTo)</b>                  |   |
| Vice Presidente         | Dott. Paolo VERNERO          |  | Si è dimesso essendo espressione di Finpiemonte partecipazioni che è uscita dalla compagine |
| Amministratore Delegato | Roberto BARBIERI             |  |   |
| Consigliere             | Dott.ssa Laura PASCOTTO      | 2I Aeroporti S.p.A e Techno Holding S.p.a. |   |
| Consigliere             | Dott.ssa Elisabetta OLIVIERI |  |   |
| Consigliere             | Ing. Rosario MAZZA           |  |   |
| Consigliere             | Dott. Paolo MIGNONE          |  |   |

|             |                            |  |  |
|-------------|----------------------------|--|--|
| Consigliere | Dott.ssa Rosaria CALABRESE |  |  |
| Consigliere | Prof. Rita CICCONE         |  |  |
| Consigliere | Jean Jacques DAYRIES       |  |  |
| Consigliere | Dott. Daniele RIZZOLINI    |  |  |

Componenti e compensi deliberati dall'AO del 5.5.2016

### CONTROLLO DI LEGALITÀ

#### COLLEGIO SINDACALE

**Composizione: numero componenti in carica 7** (5 membri effettivi e 2 sindaci supplenti)

**Durata in carica:** 3 esercizi sociali (fino ad approvazione del bilancio al 31/12/2018)

|                          |                               |  |  |
|--------------------------|-------------------------------|--|--|
| Presidente               | Dott. Roberto NICOLÒ          | Ministero dell'economia e delle finanze        |  |
| <b>Sindaco Effettivo</b> | <b>Dott. Renato STRADELLA</b> | Città di Torino                                |  |
| Sindaco Effettivo        | Dott. Ernesto CARRERA         | 2I Aeroporti, Equiter                          |  |
| Sindaco Effettivo        | Dott. Edoardo FEA             | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |  |
| Sindaco Effettivo        | Dott. Lorenzo Ginisio         | Aeroporti, Equiter                             |  |
| Sindaco Supplente        | Dott. Alessandro COTTO        | 2I Aeroporti, Equiter                          |  |
| Sindaco Supplente        | Dott.ssa Maddalena COSTA      | 2I Aeroporti, Equiter                          |  |

Componenti e compensi deliberati dall'AO del 5.6.2016

### REVISIONE LEGALE DEI CONTI

**Società di Revisione: Deloitte & Touche S.p.A**

**Durata in carica:** 3 esercizi sociali a partire dall'esercizio 2016 (2016-2018, fino all'approvazione del Bilancio 2018)

Deliberato dall'AO del 5.6.2016

### ORGANISMO DI VIGILANZA

**Durata in carica:** fino alla naturale scadenza del Consiglio di Amministrazione

**Composizione:**

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Presidente | Dott. Paolo Vernero   |
|            | Dott. Lorenzo Ginisio |
|            | Dott. Alberto Sartore |

### STRUTTURE DIRETTIVE

**Direzione Operativa Aeroporto / Accountable Manager      Ing. Mauro OLDRINO**

|  |                             |  |
|--|-----------------------------|--|
| <b>Direttore Risorse Umane , legale e Servizi Generali</b>               | <b>Avv. Dario Maffeo</b>    |  |
| <b>Amministrazione, Finanza, Controllo, Approvvigionamenti e Sistemi</b> | <b>Dott. Alberto PERINI</b> |  |

## INFORMAZIONI SOCIETARIE E RAPPORTI CONTRATTUALI CON LA CITTA'

- ❖ In data 5 agosto 1949 è stata stipulata tra il Ministero della difesa ed il Comune di Torino una Convenzione per la costruzione, l'allestimento e la gestione dell'aeroporto di Torino Caselle.
- ❖ Nel 1956 è stata appositamente costituita la Società Azionaria Gestione Aeroporto di Torino - SAGAT S.P.A per provvedere sia alla costruzione delle opere previste nella Convenzione sia per la gestione dell'aeroporto ed alle relative spese e incassi ed in data 15 maggio 1956 è stata stipulata tra il Comune e la SAGAT stessa una convenzione per l'affidamento della gestione dell'Aeroporto.
- ❖ Con decreto del Ministro per i trasporti e per l'aviazione civile 1 ottobre 1965 è stata riconosciuta all'Aeroporto la qualifica privata per la durata di trent'anni a decorrere dal 3 agosto 1965 (legge 21 luglio 1965 n. 914 - legge 21 luglio 1965 n. 914 )
- ❖ Detta durata è stata successivamente prorogata fino al 3 agosto 2015 con legge 22 ottobre 1986 n. 736 e fino al 3 agosto 2035 con legge 12 febbraio 1992 n. 187.
- ❖ Il Consiglio Comunale, con deliberazione n.173/99 del 23 luglio 1999 (n. mecc 99 02151/64), ha autorizzato la cessione di parte della partecipazione azionaria che la Città di Torino possedeva nella "Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino – S.A.G.A.T. S.p.A." (SAGAT), corrispondente a numero 251.372 azioni, pari al 12,76 % dell'intero capitale sociale, da realizzarsi congiuntamente alla Regione Piemonte, Provincia di Torino e Camera di Commercio di Torino, che in quanto titolari di partecipazioni nella SAGAT, analogamente, con provvedimenti rispettivamente del 29 luglio 1999 n. 550 - 9787, del 7 aprile 1999 n. 589-51591/1999 e del 18 marzo 1999 n. 105, hanno approvato di autorizzare la cessione di parte delle loro azioni prevedendo la realizzazione unitaria del procedimento affidato alla Città di Torino.
- ❖ In esito alla procedura ristretta assimilata all'appalto concorso ex articolo 6 D. lgs 17 marzo 1995 n. 157 per l'alienazione di complessive n. 814.201 azioni ordinarie della SAGAT, corrispondenti al 41.33 % del capitale sociale della Società, introdotta con bando di gara pubblicato in data 29 ottobre 1999, con deliberazione della Giunta Comunale in data 28.11.2000 (mecc. 2000 11047/64) è stata approvata la cessione di n. 814.201 azioni ordinarie della SAGAT, corrispondenti al 41,33% del capitale sociale della stessa, così intestate: n. 480.379 azioni a Edizione Holding S.p.A., n. 244.260 azioni a NHS S.p.A., n. 81.420 a Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. e n. 8.142 azioni ad Aviapartner S.p.A.. E' stata altresì approvata la bozza di convenzione tra i soci privati acquirenti ed i soci pubblici ai sensi dell'art.5 del D.P.R. 16.09.1996 n.533. In data 20.12.2000 le parti hanno così proceduto alla formale sottoscrizione del Contratto di Compravendita delle azioni, di una Lettera di chiarimenti di alcune clausole contrattuali, nonché alla sottoscrizione della "Convenzione fra i soci pubblici ed i soci privati", in conformità alla previsione di cui all'art.5 del DPR 16 settembre 1996, n. 533, al fine di assicurare il corretto svolgimento del servizio di gestione dell'Aeroporto e di consentire la permanente verifica della conformità dell'assetto societario all'interesse pubblico alla gestione del servizio, regolando i rapporti tra i Soci Pubblici ed i Soci Privati e prevedendo cause di risoluzione e di scioglimento del vincolo sociale con questi ultimi.
- ❖ In esito alla procedura di vendita, con deliberazione in data 19.12.2000 mecc.2000 12833/64 è stata

confermata la Società Azionaria Gestione Aeroporto di Torino – SAGAT S.P.A., quale gestore totale dell'Aeroporto di Torino, con l'incarico di provvedere alla gestione dello stesso con l'obbligo di attenersi, per tale gestione, alle disposizioni della Convenzione tra il Comune e la SAGAT di cui è stato approvato un nuovo schema, che ha recepito le modifiche normative intervenute.

- ❖ Con deliberazione della G.C. in data 19.11.2001 (mecc.2001 09589/64) è stato approvato il nuovo testo del “Patto tra gli Enti Pubblici azionisti della SAGAT S.p.A.” (Comune di Torino, Regione Piemonte, Provincia di Torino e Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato di Torino), quale necessario adeguamento ed integrazione del Patto tra i Soci Pubblici, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 307/2000 in data 22 febbraio 2000 (n. mecc. 2000 01378/64) e già sottoscritto in data 2 aprile 2000, al fine di renderlo conforme all'esito della procedura di cessione delle azioni SAGAT. Con il Patto i soci pubblici azionisti si impegnano, tra l'altro, ad assumere tutte le determinazioni necessarie per assicurare per un periodo non inferiore a cinque anni il mantenimento in capo ad essi della titolarità del 51% del capitale sociale Sagat.
- ❖ In data 18 marzo 2004 è stato firmato l'Accordo di Programma Quadro per il potenziamento delle infrastrutture aeroportuali in vista dei XX Giochi Olimpici Invernali «Torino 2006» tra il Ministero dell'Economia e della Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Torino, il Comune di Caselle Torinese, la Società "SAGAT S.p.A." e la Società GEAC S.p.A.. Detto Accordo disciplina, tra l'altro, le finalità e gli obiettivi, il programma attuativo ed il costo degli interventi da realizzare nonché il quadro finanziario degli stessi e gli impegni dei soggetti sottoscrittori e, per quanto riguarda gli interventi previsti per l'aeroporto torinese, rinvia ad apposita convenzione tra la Regione Piemonte, la Città di Torino e la Sagat S.p.A. per definire le competenze di ciascuno relativamente alle varie fasi progettuali, realizzative di collaudo e di gestione dell'infrastruttura da realizzare.
- ❖ In data 12 luglio 2004 è stata firmata la Convenzione attuativa dell'APQ (rep. 9313) tra la Regione Piemonte, la Città di Torino e la SAGAT S.p.A. per l'attuazione dei lavori di ampliamento descritti nella scheda TO/01 dell'allegato 2 dell'Accordo di Programma Quadro.
- ❖ In esecuzione della deliberazione del C.C. n.108 del 27 settembre 2004 (Mecc.2004 05384/064), con verbale a rogito Notaio Bruno Galleano di Torino rep. 97065 in data 7.10.2004, l'Assemblea Straordinaria dei Soci ha approvato il nuovo testo dello Statuto Sociale adeguato alla riforma del Diritto Societario approvata con D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e s.m.i.
- ❖ Con deliberazione del Consiglio Comunale del 7 maggio 2008 (mecc. n. 2008 01787/064) è stata approvata la Convenzione tra i Soci Pubblici ed i Soci Privati della società Sagat S.p.A. per la durata di cinque anni e successivamente sottoscritta in data 28.6.2007.
- ❖ Con deliberazione del Consiglio Comunale del 7 maggio 2008 (mecc. n. 2008 01942/064) è stata approvato il Patto tra i Soci Pubblici della società Sagat S.p.A. per la durata di cinque anni dalla sottoscrizione della nuova Convenzione approvata con la predetta deliberazione mecc. n. 2008 01787/064 e successivamente sottoscritta in data 28.6.2007.
- ❖ Con deliberazione della Giunta Comunale del 5 maggio 2009 (mecc. 2009 2559/064) si prendeva atto che lo sviluppo del traffico aeroportuale registrato nel biennio 2006/2007 dall'Aeroporto di Torino ha comportato una variazione della fascia di appartenenza di quest'ultimo e, conseguentemente l'obbligo di aumentare il capitale sociale della società “Sagat S.p.A.” sino al minimo previsto per la nuova fascia di

appartenenza (Euro 12.911.422,48), in ossequio a quanto disposto dall'art. 3 del D.M. n. 521 del 12.11.1997.

- ❖ Il Comune di Torino con atti del 29 maggio 2012 ha ceduto il 28% e conferito il 10% della propria partecipazione detenuta in SAGAT S.p.A. alla società FCT Holding S.r.l..
- ❖ In data 27 dicembre 2012 con girata autenticata del Notaio Morone, FCT Holding S.r.l. ha ceduto il 28% della propria partecipazione detenuta in Sagat S.p.A. alla società F2I SGR S.p.A., quest'ultima risultata aggiudicataria della procedura di gara pubblica FCT/6/2012.
- ❖ Il 27/01/2014 l'Aeroporto G. Marconi (SAB) ha venduto le sue quote di Sagat a F2i e a Tecnoinfrastrutture (già Tecnoinvestimenti), F2i Sgr S.p.a. nel frattempo per una riorganizzazione interna è diventata "F2i Aeroporti Spa" acquisendo il 54.46% di Sagat mentre il socio Tecnoinvestimenti detiene ora il 6.76% (di Sagat).
- ❖ Con la deliberazione mecc. n. 2017 03504/064, adottata il 2/10/2017, portante la Revisione straordinaria delle partecipazioni societarie, il Consiglio comunale ha deliberato di procedere alla dismissione della partecipazione, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 24, c.1 del T.U.S.P., in quanto l'attività svolta dalla Società non è strettamente funzionale al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente.

Ultimo aggiornamento: 04/01/2018