



Allegato n°1 alle deliberazioni.

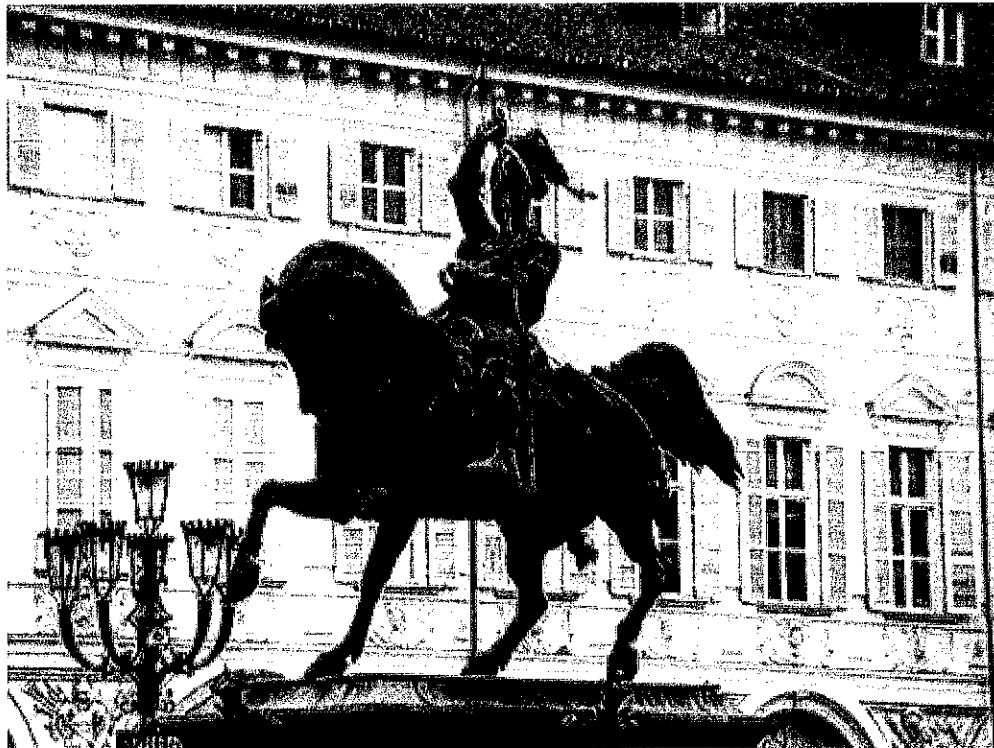
201604542/33

CITTA' DI TORINO

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI**

PROGETTO ESECUTIVO

**INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI
DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ.
BILANCIO 2016**



**RELAZIONE ILLUSTRATIVA
ED ELENCO DELLE LOCALITA' DI INTERVENTO**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Roberto Bertasio

IL COORDINATORE DEL PROGETTO
ing. Michele Gizzo

TORINO, OTTOBRE 2016

PREMESSA

La presente relazione è redatta in conformità alle disposizioni degli articoli 18 e 19 del D.P.R. n. 207/2010, come richiamati dal D.Lvo n. 50/2016.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 21 del D.Lvo n. 50/2016 che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta infatti l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

In questi ultimi anni si è potenziato infatti l'interfaccia tra i tecnici del settore preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione, effettuata sia a mezzo di riunioni/incontri sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni, che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di **manutenzione straordinaria** sul territorio. Infatti a seguito di specifica richiesta da parte della Città sono stati effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni alle quali sono stati richiesti elenchi di località su cui intervenire.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico condotto nel periodo settembre-dicembre 2007, aggiornato nel

dicembre 2015, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino. E' stato così redatto il presente progetto, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare.

A seguito delle stime di massima, sulla base delle valutazioni sopra descritte, è stato predisposto il presente progetto preliminare che verrà sottoposto alla valutazione dei relativi Consigli Circoscrizionali e del cui parere si prenderà atto in sede di progettazione definitiva.

SUDDIVISIONE DEI LOTTI MANUTENTIVI

Le località di intervento sono state suddivise in **dieci lotti manutentivi**, di carattere territoriale, corrispondenti quasi totalmente alle ex Circoscrizioni amministrative della Città.

In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

I confini dei lotti manutentivi sono rappresentati e di seguito descritti.

Lotto 1 - CIRCOSCRIZIONE 1 Rondò Rivella, f.f. Nord di corso San Maurizio, sponda sinistra Fiume Po (ponti esclusi), f.f. sud corso Vittorio Emanuele II, f.f. est del compendio ferroviario, (compresa la rampa di corso Sommeiller fino al f.f. ovest di via Nizza e la rampa est del cavalcavia di corso Dante) filo nord della ferrovia Lingotto-Porta Susa, f.f. Nord-Ovest di Corso Bramante (sino ad incrocio con f.f. Ovest corso Turati) f.f. Sud-Ovest Corso Lepanto e Corso Monte Lungo compreso Eliporto, f.f. Ovest corso IV Novembre, f.f. Ovest Largo Orbassano, filo ovest corso Mediterraneo (sino via Bobbio), f.f. ovest di Corso Leone da via Bobbio a corso Ferrucci, filo ovest ferrovia Porta Nuova - Porta Susa (da corso Ferrucci a piazza Statuto), piazza Statuto completa, ovest ferrovia Torino-Milano, f.f. Nord corso Regina Margherita (compresi rampa ad est della ferrovia, Rondò della Forca, piazza Repubblica, Rondò Rivella) , per circa mq. 2.400.000

Lotto 2A - CIRCOSCRIZIONE 2 – ex CIRCOSCRIZIONE 2 Filo sud ferrovia Modane - Porta-Susa (esclusa rampa cavalcavia via Guido Reni a sud della Ferrovia, compresa piazza Marmolada), filo ovest ferrovia Porta Susa - Porta Nuova, f.f. Ovest Largo Orbassano f.f. ovest corso IV Novembre, f.f. Sud-Ovest di Corso Monte Lungo e Corso Lepanto, f.f. Ovest Corso Unione Sovietica, f.f. Nord Corso Tazzoli, f.f. Nord-ovest corso Orbassano (esclusa piazza Cattaneo), f.f. nord Str. Portone, confine ovest della Citta', per circa mq. 1.900.000

Lotto 2B - CIRCOSCRIZIONE 2 - ex CIRCOSCRIZIONE 10 F.f. nord Str. Portone, f.f. Nord-ovest corso Orbassano, f.f. Nord corso Tazzoli (compresa piazza Cattaneo), f.f. Ovest corso Unione Sovietica, f.f. sud via Onorato Vigliani (compresa piazza Caio Mario), f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud corso Traiano, filo ovest ferrovia Torino-Genova, confine sud e ovest della Citta', compreso corso Stupinigi fino al castello omonimo e l'anello attorno al Castello stesso, per circa mq. 1.600.000

Lotto 3 - CIRCOSCRIZIONE 3 F.f. sud corso Francia, filo ovest ferrovia Porta Susa-Modane (escluso corso Lione tra corso Ferrucci e via Bobbio, esclusa piazza Marmolada e comprese rampe cavalcavia via Guido Reni a sud ferrovia), confine ovest della Citta', per circa mq. 2.200.000

Lotto 4 - CIRCOSCRIZIONE 4 Filo sul raccordo tra SS 24 e corso Regina Margherita, f.f. sud corso Regina Margherita, f.f. Est corso Potenza, f.f. Sud via Nole e corso Mortara, (esclusa piazza Pier Della Francesca), filo ovest ferrovia Milano-Torino, (esclusa piazza dello Statuto e rampe cavalcaferrovia di Porta Susa) f.f. Sud corso Francia e delle piazze interessate, per circa mq. 1.900.000

Lotto 5 - CIRCOSCRIZIONE 5 Sponda destra torrente Stura, filo ovest ferrovia Milano-Torino, (comprese rampe cavalcaferrovia di corso Grosseto, fino al f.f. ovest di piazza Rebaudengo, compreso cavalcavia di via Breglio fino a via Lauro Rossi, fino al f.f. Nord ovest di via Stradella, sino al f.f. nord di corso Vigevano) f.f. sud corso Mortara e via Nole, f.f. est di corso Potenza, f.f. Sud di corso Regina

Margherita, fino al confine, per circa mq. 3.300.000

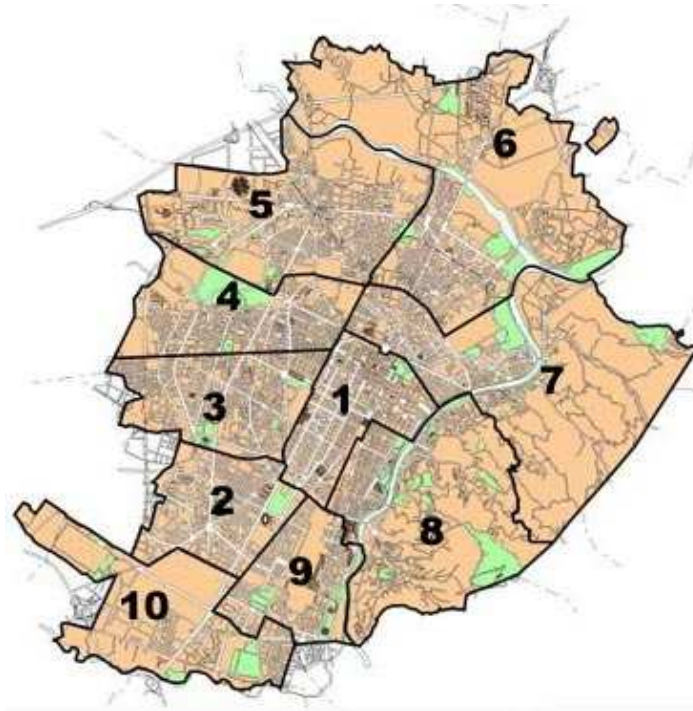
Lotto 6 - CIRCOSCRIZIONE 6 Confine della Città' a partire dalla sponda del torrente Stura, sponda sinistra del fiume Po, prolungamento del f.f. Ovest del Camposanto, f.f. Nord dei corsi Novara e Vigevano, filo ovest di via Stradella, filo ovest ferrovia Torino-Milano, sponda destra Torrente Stura, per circa mq. 2.600.000

Lotto 7 - CIRCOSCRIZIONE 7 F.f. nord di corso Vigevano e di corso Novara, (esclusa la rampa est della sopravvia Dora, compresa piazza Crispi), f.f. Ovest del Camposanto prolungato fino alla sponda sinistra del fiume Po, sponda sinistra del fiume Po ponti compresi, confine Città, compresa strada comunale di Superga e tutte quelle collinari in carico manutentivo alla Città, f.f. Nord di strada del Mainero, f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di Piazza Hermada, f.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. di Corso Casale, ponte Regina Margherita, sponda Nord del fiume Po adiacente Lungo Po N.Macchiavelli, f.f. Nord dei corsi San Maurizio e Regina Margherita (esclusi Rondò Rivella e Della Forca e piazza Della Repubblica) filo ovest ferrovia Torino-Milano, piazza Baldissera, per circa mq. 2.300.000

Lotto 8A - CIRCOSCRIZIONE 8 – ex CIRCOSCRIZIONE 8 F.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. Nord di Piazza Hermada, , f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di strada del Mainero, confine Città, comprese le strade collinari in carico manutentivo alla Città, sponda sinistra del fiume Po, f.f. Nord corso Bramante, filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f. Sud di corso Vittorio Emanuele II, sponda sinistra del fiume Po, esclusi i ponti, sino al ponte di corso Regina Margherita escluso, per circa mq. 1.500.000

Lotto 8B - CIRCOSCRIZIONE 8 - ex CIRCOSCRIZIONE 9 F.f. Nord di Corso Bramante, sponda sinistra fiume Po, confine Città', filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f. Sud corso Traiano, f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud via O.Vigliani, f.f. Ovest corso Unione Sovietica (esclusa piazza Caio Mario). E' altresì compresa la pavimentazione del sottopasso Lanza comprese le relative rampe di accesso, per

circa mq. 1.700.000



Per comodità sono riportati i confini delle vecchie Circoscrizioni, in maniera da evidenziare chiaramente la corrispondenza del Lotto 2B con il territorio della ex Circoscrizione 10, del Lotto 8B con il territorio della ex Circoscrizione 9.

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Le rete veicolare oggetto di interventi è costituita da strade con sezioni trasversali variabili da circa 6,00 mt a circa 20,00 mt e sono delimitate da marciapiedi o banchine della larghezza variabile da 1,70 mt a 3,50 mt circa.

CORPO STRADALE

Sulle sedi stradali che manifestano segni più evidenti di usura e cedimenti a fatica è stato previsto un intervento di risanamento profondo del corpo stradale consistente nella rimozione sia delle sovrastrutture bituminose deteriorate, che della fondazione sottostante.

Il nuovo **corpo stradale** sarà costituito da una fondazione in misto granulare anidro, dello spessore compreso variabile da 20 a 40 cm, o da uno strato di misto granulare stabilizzato a cemento dello spessore variabile da 15 a 25 cm, sui quali sarà impostata la nuova sovrastruttura flessibile bituminosa costituita da materiale semichiuso (binder) spessore compreso cm 14. Dette superfici di intervento che si localizzano generalmente sul centro della sede stradale saranno determinate da figure geometriche regolari realizzate mediante tagli sulla pavimentazione, eseguiti con macchine operatrici a lama circolare rotante.

Gli interventi di risanamento del corpo stradale saranno mirati e localizzati su porzioni definite di pavimentazione in relazione all'effettivo stato di ammaloramento.

PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della **pavimentazione bituminosa** è stato preventivato un tappeto d'usura in calcestruzzo bituminoso chiuso dello spessore da 3 o 4 cm compresso, ancorato con emulsione bituminosa al 55% di bitume, in ragione di kg. 0,800 per mq, previa risagomatura con materiali bituminosi semichiusi della pavimentazione stradale esistente, in alcune situazioni ove occorra tali operazioni saranno precedute da interventi di

fresatura.

OPERE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE

Saranno realizzate sulle sedi stradali dove sono stati costruiti di recente canali di fognatura bianca, o dove le tubazioni esistenti hanno subito delle rotture o interruzioni, potenziando così la **rete di raccolta delle acque meteoriche**. Esse saranno realizzate con caditoie costituite da pozzetti in calcestruzzo cementizio delle dimensioni interne da cm 40x40 o 32x27, la cui chiusura superiore sarà costituita da suggello o da bocchetta a gola di lupo in ghisa.

Tali caditoie saranno allacciate ai collettori di fognatura bianca mediante tubazioni in polivinile rigido del diametro interno di cm 20, posate su letto di sabbia dello spessore di cm 15, e rivestite superiormente da una cappa di protezione in calcestruzzo cementizio (R'bk 100) dello spessore di cm 15.

MARCIAPIEDI E SEDI PEDONALI

Sulle sedi pedonali che manifestano segni di fratture sulla fondazione è stato preventivato il rifacimento completo del **corpo del marciapiede**, consistente nella realizzazione di una nuova fondazione in calcestruzzo cementizio con resistenza caratteristica R'bk 100 dello spessore di cm 10 poggiante su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10.

Il manto di usura sovrastante sarà costituito da un tappeto di malta bituminosa dello spessore di cm 2 o 3, o da un pavimento in asfalto colato dello spessore di cm 2 composto con il 45% in peso della miscela di mastice in asfalto naturale, il 7% di bitume naturale raffinato ed il 48% di sabbia e ghiaietto.

Le delimitazioni di dette sedi pedonali costituite generalmente da cordoni in pietra 30x25 cm o da guide in pietra da cm 12, saranno livellate alle nuove quote e, dove necessario, sostituite con nuovi materiali lapidei.

Nell'ambito del progetto di sicurezza pedonale, è inoltre previsto, ove necessario, il posizionamento di paletti dissuasori di sosta e transenne di protezione ai pedoni.

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nell'ambito del presente progetto, in merito al superamento delle barriere architettoniche, ove si renderà necessario, saranno realizzati sugli incroci delle strade cittadine gli allargamenti dei marciapiedi, tali da poter inserire scivoli al fine di agevolare il transito pedonale. In particolare, è previsto l'eventuale inserimento in prossimità del passaggio agevolato di un segnale tattile, realizzato o in cubetti di porfido o con piastrelle con codifica "loges". Tale segnale, rappresentando discontinuità di materiale e cambiamento di colore, offrirà un valido aiuto sia a persone non vedenti che ipovedenti.

PAVIMENTAZIONI LAPIDEE

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della pavimentazione lapidea superficiale è stato preventivato il rifacimento della stessa con rimozione e posa degli elementi lapidei su allettamento in sabbia e cemento, con sigillatura dei giunti adeguata a seconda delle localizzazioni. Le pavimentazioni saranno costituite generalmente da cubetti di porfido, sienite, diorite, etc con pezzatura compresa tra 8-12 cm; da masselli in pietra di Lucerna, sienite, diorite, etc di dimensioni variabili sia per superficie, sia per spessore (da 15-25 cm); da lastre in pietra di Lucerna, sienite, diorite, etc di dimensioni variabili sia per superficie, sia per spessore (da 8-12 cm).

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Il Responsabile del Procedimento, tenuto conto delle fasi di progettazione delle opere relative al presente progetto, delle procedure amministrative necessarie ad espletare le fasi di aggiudicazione, dello svolgimento della fase esecutiva e di collaudo delle opere, ha previsto il seguente cronoprogramma:

- progettazione esecutiva: ottobre 2016;
- procedure di affidamento: aprile – luglio 2017;
- aggiudicazione dei lavori: luglio 2017;
- consegna dei lavori. settembre 2017,

- ultimazione dei lavori: giugno 2018;
- collaudo/certificato regolare esecuzione: settembre 2018.

QUADRO ECONOMICO E COSTO DELLE OPERE

L'importo complessivo delle opere inserite nel presente progetto di manutenzione straordinaria ammonta a € **6.345.000,00**, I.V.A. e altri oneri compresi, come di seguito riportato.

La copertura della spesa del presente progetto sarà assicurata mediante accensione di mutuo per l'importo necessario.

lotto	Circoscrizione	Territorio	Importo opere	Oneri sicurezza	Importo totale
1	Circoscrizione 1	Circosc 1	€ 553.000,00	€ 7.000,00	€ 560.000,00
2A	Circoscrizione 2	ex Circosc 2	€ 423.000,00	€ 7.000,00	€ 430.000,00
2B		ex Circosc 10	€ 523.000,00	€ 7.000,00	€ 530.000,00
3	Circoscrizione 3	Circosc 3	€ 493.000,00	€ 7.000,00	€ 500.000,00
4	Circoscrizione 4	Circosc 4	€ 553.000,00	€ 7.000,00	€ 560.000,00
5	Circoscrizione 5	Circosc 5	€ 623.000,00	€ 7.000,00	€ 630.000,00
6	Circoscrizione 6	Circosc 6	€ 453.000,00	€ 7.000,00	€ 460.000,00
7	Circoscrizione 7	Circosc 7	€ 493.000,00	€ 7.000,00	€ 500.000,00
8A	Circoscrizione 8	ex Circosc 8	€ 483.000,00	€ 7.000,00	€ 490.000,00
8B		ex Circosc 9	€ 443.000,00	€ 7.000,00	€ 450.000,00
Totale importo			€ 5.040.000,00	€ 70.000,00	€ 5.110.000,00
Importo totale oneri sicurezza contrattuale					€ 70.000,00
Importo totale importo a base di gara					€ 5.040.000,00
Totale importo dei lavori					€ 5.110.000,00
IVA complessiva 22%					€ 1.124.200,00
Sommano					€ 6.234.200,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) incentivo per funzioni tecniche					€ 81.760,00
Quota 20% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo per l'innovazione					€ 20.440,00
Imprevisti e spese di pubblicità					€ 8.600,00
Importo complessivo dei lavori					€ 6.345.000,00

ELENCO DELLE LOCALITA' DI INTERVENTO

Nelle pagine seguenti sono riportate, suddivise per lotti manutentivi, le località progettuali di intervento.

PARERI DI COMPETENZA

Il progetto è escluso dalla procedura VIA ai sensi dell'art. 4 comma 6 della Legge Regionale 14/12/1998 n. 40.

Trattandosi di intervento non ricadente nelle aree o prescrizioni di cui agli art. 139 e 146 del D. Lgs. 29/10/1999 n. 490 e all'art. 10 della L. R. 03/04/1989 n. 20, non è necessaria la richiesta di autorizzazione alla Soprintendenza per i Beni Ambientali di cui all'art. 151 del D. Lgs. 29/10/1999 n. 490 e allo stesso art. 10 della L. R. 03/04/1989 n. 20.

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato inoltrato all'esame delle Circoscrizioni Amministrative competenti per territorio per l'espressione di parere, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento.

Nel progetto non è previsto il riutilizzo di terre e rocce da scavo e ci si atterrà a quanto previsto dall'art. 186 comma 5 del Dlgs. 152/06 e s.m.i

DICHIARAZIONE DEI PROGETTISTI INCARICATI, RELATIVA AL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI NORMATIVE TECNICHE E LEGISLATIVE DI SETTORE

I sottoscritti progettisti dichiarano che il presente progetto risponde alle prescrizioni normative tecniche e legislative per le parti di specifica competenza.

I progettisti Servizio Suolo e Parcheggi:

arch. Alessandro Capra

ing. Michele Gizzo

ing. Gabriele Pancotti

geom. Carlo Torchio

LOTTO 1

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 1

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Duca degli Abruzzi, carreggiata centrale, ambo le direzioni, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Galileo Ferraris, carreggiata centrale, ambo le direzioni, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso San Martino - Corso Beccaria, tutto l'asse, ambo le carreggiate	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Piazza Statuto, carreggiata sud, tra corso San Martino e via Passalacqua	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Gozzi, corso Vinzaglio e corso Bolzano	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo - marciapiedi a tratti
Via Dorè (tutta)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo - marciapiedi a tratti
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 553.000,00

LOTTO 2A

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 2

Località di intervento	Descrizione lavori
Via Eleonora d'Arborea	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ristrutturazione di marciapiedi
Via Guidobono (tutta)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Monfalcone, tra via Gorizia e via Tripoli, carreggiata a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Corso Allamano tra via Casalegno e via Guido Reni, carreggiata lato sud a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Corso F.lli Rosselli - interni	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ristrutturazione di marciapiedi
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 423.000,00

LOTTO 2B

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 10

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Orbassano, svincolo tangenziale ingresso città, carreggiata	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Onorato Vigliani, ristrutturazione banchina parcheggi (mercato)	Ristrutturazione banchina parcheggi ambo i lati a tratti
Via Negarville int. 8, accesso mercato coperto, carreggiata	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Farinelli zona Ospedale "Valletta", carreggiata	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Riboli	Ristrutturazione di marciapiedi a tratti
Via Faccioli	Ristrutturazione di marciapiedi a tratti
Stupinigi rotonda Palazzina di Caccia, carreggiata a tratti	Ristrutturazione carreggiata a tratti
Via Togliatti dal civ. 17 al civ. 23	Ristrutturazione marciapiede
Piazzale Caio Mario, area parcheggio	Asfaltatura area parcheggio
Località varie della circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 523.000,00

LOTTO 3

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 3

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Ferrucci, tra corso Mediterraneo e corso Peschiera	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Corso Trapani, carreggiata centrale, corsia laterale dx, direzione sud	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Adamello, tra via Cirenaica e via Rieti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Fattori, da corso Monte Cucco a Largo Bardonecchia, ambo i lati	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo - Ricostruzione di marciapiedi in asfalto colato a tratti
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 493.000,00

LOTTO 4

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 4

Località di intervento	Descrizione lavori
via Cibrario tra piazza Moncenisio e corso Tassoni	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo - Rimozione binari
Corso Appio Claudio, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Svizzera, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Francia, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Carena, tra Saccarelli ed via Industria	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso Regina Margherita fronte ex Maffei	Rifacimento marciapiede
Piazza Rivoli, a tratti	Rifacimento marciapiede
Via Valgioie, a tratti	Rifacimento marciapiede
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 553.000,00

LOTTO 5

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 5

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Ferrara da corso Molise a via Primule	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
via Pianezza, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
via Gandino, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 623.000,00

LOTTO 6

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 6

Località di intervento	Descrizione lavori
viale Falchera	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
via Reiss Romoli - rampa cavalcavia	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
via Toscanini/Cigna	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
via Sempione tra mercadante e cruto	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
corso Grosseto/piazza Rebaudengo	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
strada di Settimo 154	Costruzione marciapiedi
via Poggio lato civici dispari	Risanamento marciapiede a tratti
via Chaberton	Risanamento marciapiede a tratti
via Bologna incoricio Cimarosa	Risanamento marciapiede. Abbattimento barriere architettoniche
via Brandizzo angolo via Paisiello	Risanamento marciapiede a tratti
via Dei Faggi	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti.
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 453.000,00

LOTTO 7

ZONA MANUTENTIVA CIRCOSCRIZIONE 7

Località di intervento	Descrizione lavori
corso Casale tra pasini e signorelli	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
via Agudio tra pasini e modena	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
corso Novara controviale sud tra vercelli e giulio	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
via Gassino tra casale e montemagno	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti localizzati a tratti
via Castiglione	Risanamento marciapiedi a tratti
via Montemagno	Risanamento marciapiedi a tratti
via Morazzone	Risanamento marciapiedi a tratti
via Pallavicino	Risanamento marciapiedi a tratti
via Ricasoli	Risanamento marciapiedi a tratti
via Buttiglieria tra montemagno e vignale	Risanamento marciapiedi a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 493.000,00

LOTTO 8A

ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 8

Località di intervento	Descrizione lavori
Corso Galileo Galilei, tutto	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ricostruzione marciapiede, lato pari
Corso G. Lanza, da via San Fermo a corso Moncalieri	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Via Bonsignore, tutta	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ricostruzione marciapiede a tratti
Via Romani, da corso Casale a corso Q. Sella	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ricostruzione marciapiede a tratti
Via Moncalvo, da Corso Regina Margherita a Largo Moncalvo	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ricostruzione marciapiede a tratti
Via Campana, da via Ormea a corso Massimo D'Azeglio	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 483.000,00

LOTTO 8B**ZONA MANUTENTIVA EX CIRCOSCRIZIONE 9**

Località di intervento	Descrizione lavori
Via Onorato Vigliani, tra via Villa e piazza Bengasi	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ricostruzione marciapiede lato sud
Via Onorato Vigliani tra via Villa e piazza Bengasi, carreggiata centrale lato sud	Ristrutturazione sede stradale
Corso Bramante tra via Giordano Bruno e piazza Carducci, marciapiede lato sud (cavalcaferrovia) a tratti	Ristrutturazione marciapiede
Corso Benedetto Croce int. 25 - via Onorato Vigliani int. 87	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo - ricostruzione marciapiedi a tratti
Corso Maroncelli tra cavalcaferrovia e via Nizza, carreggiata lato sud e Svincolo c.so Unità d'Italia	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura, con risanamenti localizzati a tratti per ristrutturazione sottofondo
Corso Giambone, fronte civ. 67-71, lato nord	Ristrutturazione marciapiedi a tratti
Corso Traiano fronte civico 40	Ristrutturazione marciapiedi
Corso Sebastopoli incrocio via Zino Zini, lati NordOvest e SudOvest	Ristrutturazione marciapiedi
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Località varie	Interventi non programmati (squadra di supporto)
Importo dei lavori	€ 443.000,00

