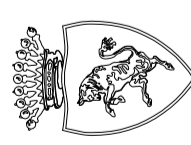


ALLEGATO N. 10
DELIBERA N. MECC. 2016



CITTÀ DI TORINO

Direzione Infrastrutture e Mobilità
Servizio Urbanizzazioni e Riqualificazione Spazio Pubblico



RIQUALIFICAZIONE SPAZIO PUBBLICO PER PEDONALIZZAZIONE VIA MONFERRATO

Progetto finanziato nell'ambito del
**PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE Città' Metropolitane
(PON METRO 2014-2020 - ASSE 2 - TO.2.2.3.b)**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Codice Servizio: IF - USP

Codice Lavoro: NU - IM

Codice Elaborato: ELAB.GRAF.

PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ENERGIA ELETTRICA

Elaborato n° 10

indice di revisione
Rev. 0

data revisione
giugno 2016

scala grafica
1:500

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Arch. Paola DE FILIPPI
Arch. Fabrizio VOLTOLINI
Geom. Attilio BUCCINO
Geom. Alessandra REY

C. G. P. - Progettista - Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione
Progettista Mobilità e Segnaleitca
Collaboratore Tecnico
Collaboratore Tecnico

Ordine di servizio del 20/04/2016 - prot. n. 8897 del Dirigente Arch. Giuseppe SERRA

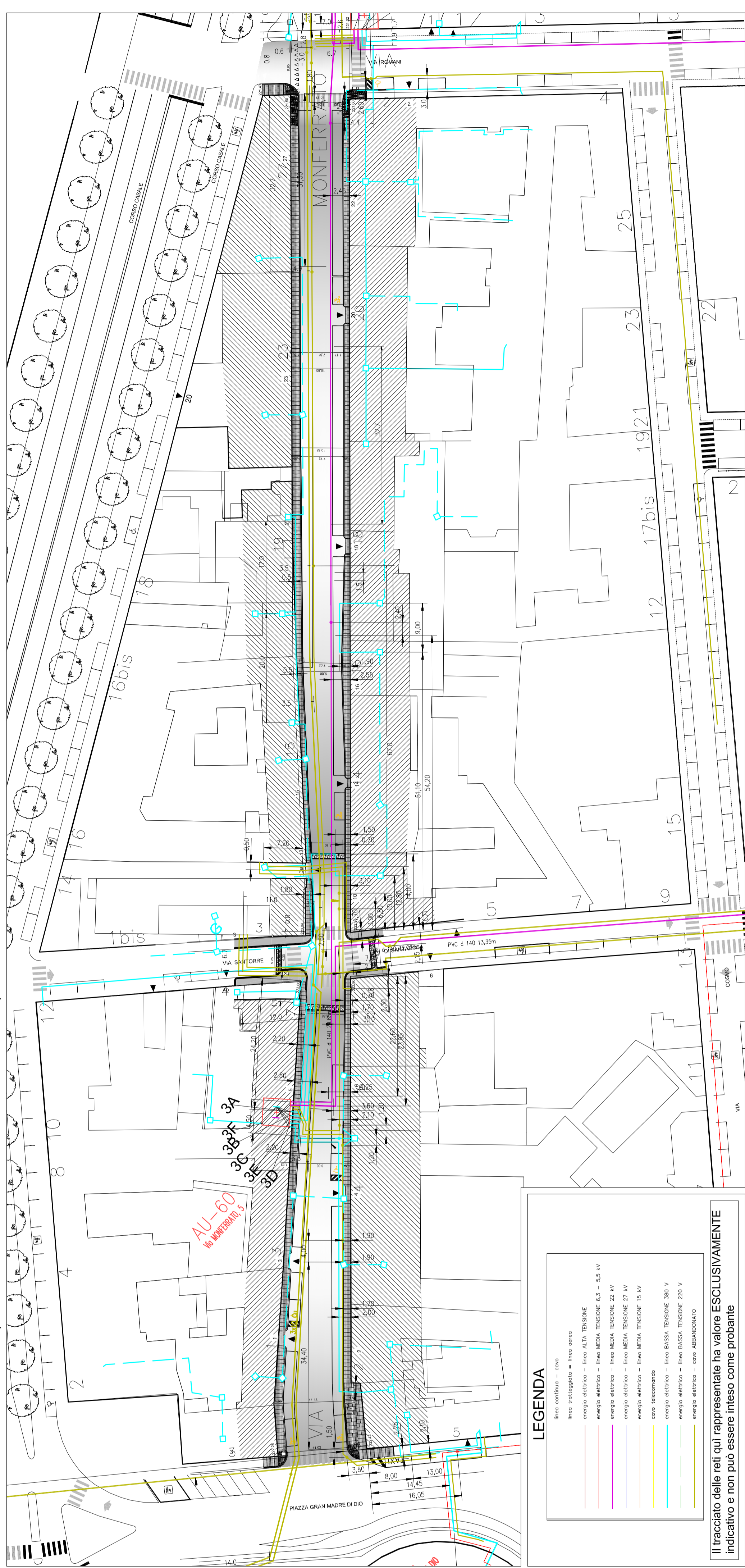
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
URBANIZZAZIONI E RIQUALIFICAZIONE S.P.
Arch. Giuseppe SERRA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Giuseppe SERRA

RESPONSABILE DELL'ELABORATO
Arch. Paola DE FILIPPI

DIRETTORE DI DIREZIONE
Ing. Roberto BERTASIO

PLANIMETRIA STATO ATTUALE (TRATTO PIAZZA GRAN MADRE- VIA ROMANI) - scala 1 : 500



LEGENDA

- linea tratteggiata = linea aerea
- energia elettrica - linea ALTA TENSIONE
- energia elettrica - linea MEDIA TENSIONE 6,3 - 5,5 kV
- energia elettrica - linea MEDIA TENSIONE 22 kV
- energia elettrica - linea MEDIA TENSIONE 27 kV
- energia elettrica - linea MEDIA TENSIONE 15 kV
- cavo telecomando
- energia elettrica - linea BASSA TENSIONE 380 V
- energia elettrica - linea BASSA TENSIONE 220 V
- energia elettrica - cavo ABBANDONATO

**Il tracciato delle reti qui rappresentate ha valore ESCLUSIVAMENTE
indicativo e non può essere inteso come probante**