



CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

INTERVENTI URGENTI SUGLI IMPIANTI A SERVIZIO DEI SOTTOPASSI CITTADINI SOTTOPASSO LANZA

ELABORATO
**SCHEMA A BLOCCHI DELLA
DISTRIBUZIONE PRINCIPALE
LOTTO 2**

PROGETTO:
ESECUTIVO

DATA:
FEBBRAIO 2015

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:

TAVOLA: **EL.2.01**

SCALA:

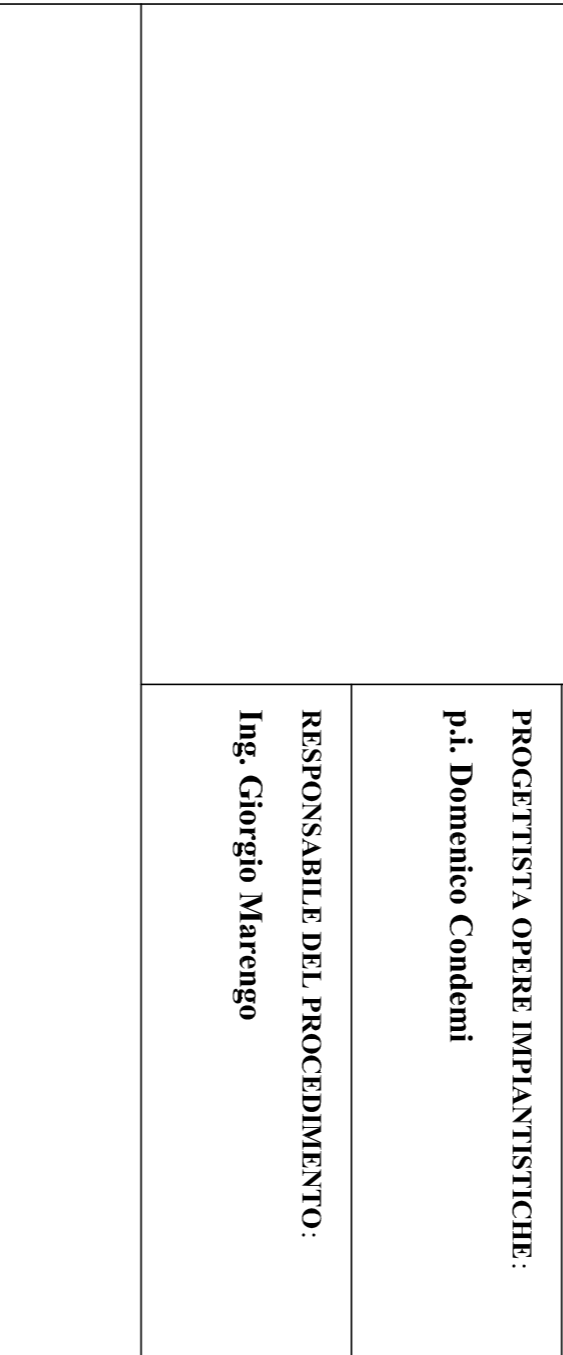
Comm. Andrea Di Biase - collaboratore tecnico

REVISIONE: **01**

PROGETTISTA:
Ing. Barbara Salza

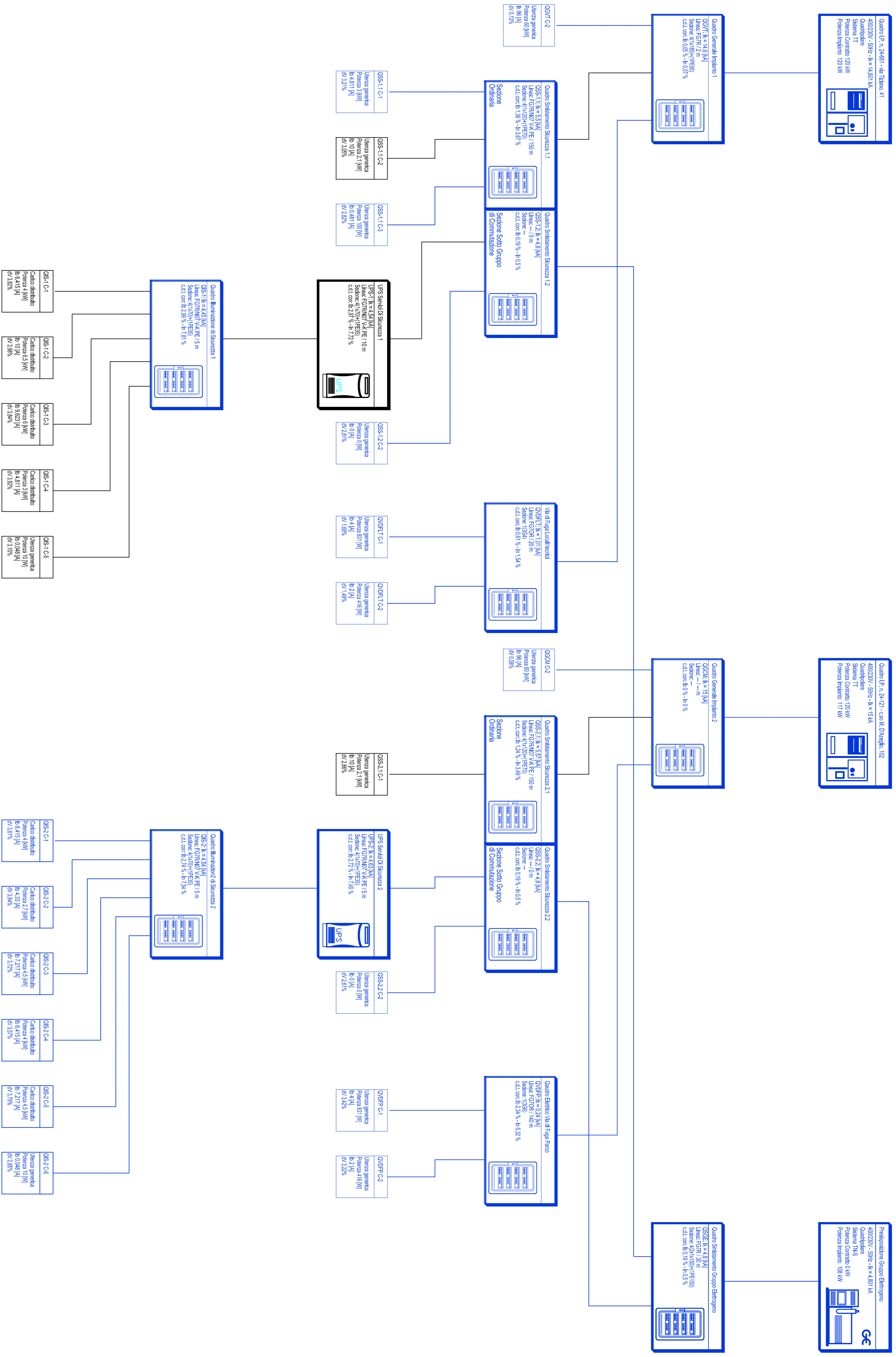
PROGETTISTA OPERE IMPIANTISTICHE:
p.i. Domenico Condemi

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo



CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME UPS DA INSTALLARE NEI LOTTI IN OGGETTO

Potenza	60 kVA
Configurazione	 singolo con by-pass
Conformità alle norme	EN 50171 EN/CEI 62040-1 EN 50091-2 CEI 62040-3
Modalità di funzionamento secondo EN 50171	1. Modo con commutazione 2. Modo senza interruzione 3. Modo con commutazione e dispositivo supplementare di manovra per il trasferimento centrale del carico 4. Modo con commutazione e dispositivo supplementare di manovra per il trasferimento periferico del carico 5. Modo con commutazione non permanente
Tensione d'ingresso	Raddrizzatore : 400 V Trifase + neutro By-pass : 400 V Trifase + neutro
Tolleranza della tensione d'ingresso	± 20% Fino a -35% al 70% del carico nominale
Tasso di distorsione armonica a monte	THDI < 3%
Fattore di potenza a monte raddrizzatore	> 0.99
Ingresso reti raddrizzatore a by-pass	Ingresso raddrizzatore ed ingresso by-pass separati
Schema di collegamento di terra a montela valle	Il neutro è passante ed isolato dalla carcassa.
Tensione di uscita	400 V Trifase + neutro
Frequenza	50 Hz / 50 Hz
Fattore di potenza ammissibile senza declassamento della potenza attiva	0.8 a 1 ind. / 1 a 0.9 cap.
Autonomia – Tempo batteria	Batteria 30 min a 60 kVA – Pilaonno gemello Montaggio in armadio - Via aerea 10 anni (secondo IUPROBAT)
Montaggio batteria – Via aerea	(con una temperatura ambiente di 25°C)
Caricabatteria	Gestione della ricarica data si adatta all'ambiente
By-pass automatico senza interruzione	Commutatore Statico
By-pass manuale di manutenzione	Interno
Gestione	Sinistro con display grafico
Telegestione	- Interfaccia contatti privi di potenziale



LEGENDA

	Componenti di impianto oggetto dell'appalto
	Componenti di impianto esclusi dall'appalto

N.B. LE OPERE SONO IN CARICO DEL CONCESSIONARIO APVALT. PER INFORMAZIONI SULLE OPERE, SI RICHIEDONO LE PERMISSE PER IL LAVORO IN TUTTE LE FASI DEL PROCEDIMENTO. IL CONCESSIONARIO APVALT È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE. IL CONCESSIONARIO APVALT È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE. IL CONCESSIONARIO APVALT È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE.