



CITTA' DI TORINO

Direzione Infrastrutture e Mobilità
Servizio Suolo e Parcheggi

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE
(VERTICALE, ORIZZONTALE, COMPLEMENTARE E FORNITURA MATERIALE)
- BILANCIO 2015 – LOTTO UNICO
[Cod. Op. 4062/2015]**

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI GRAFICI 1

**AREA DI INTERVENTO (LOTTO UNICO) “TUTTA LA CITTA’”
DIMENSIONI STANDARD SEGNALI STRADALI
TAVOLA DEI SEGNI ORIZZONTALI
TAVOLE DEGLI STANDARD DEI CRITERI DI POSA**

Progettista e Coordinatore:

P.I. Diego MIGLINO

Collaboratori di Progetto:

Geom. Maurizio CALCANI
Geom. Luigi FILANNINO

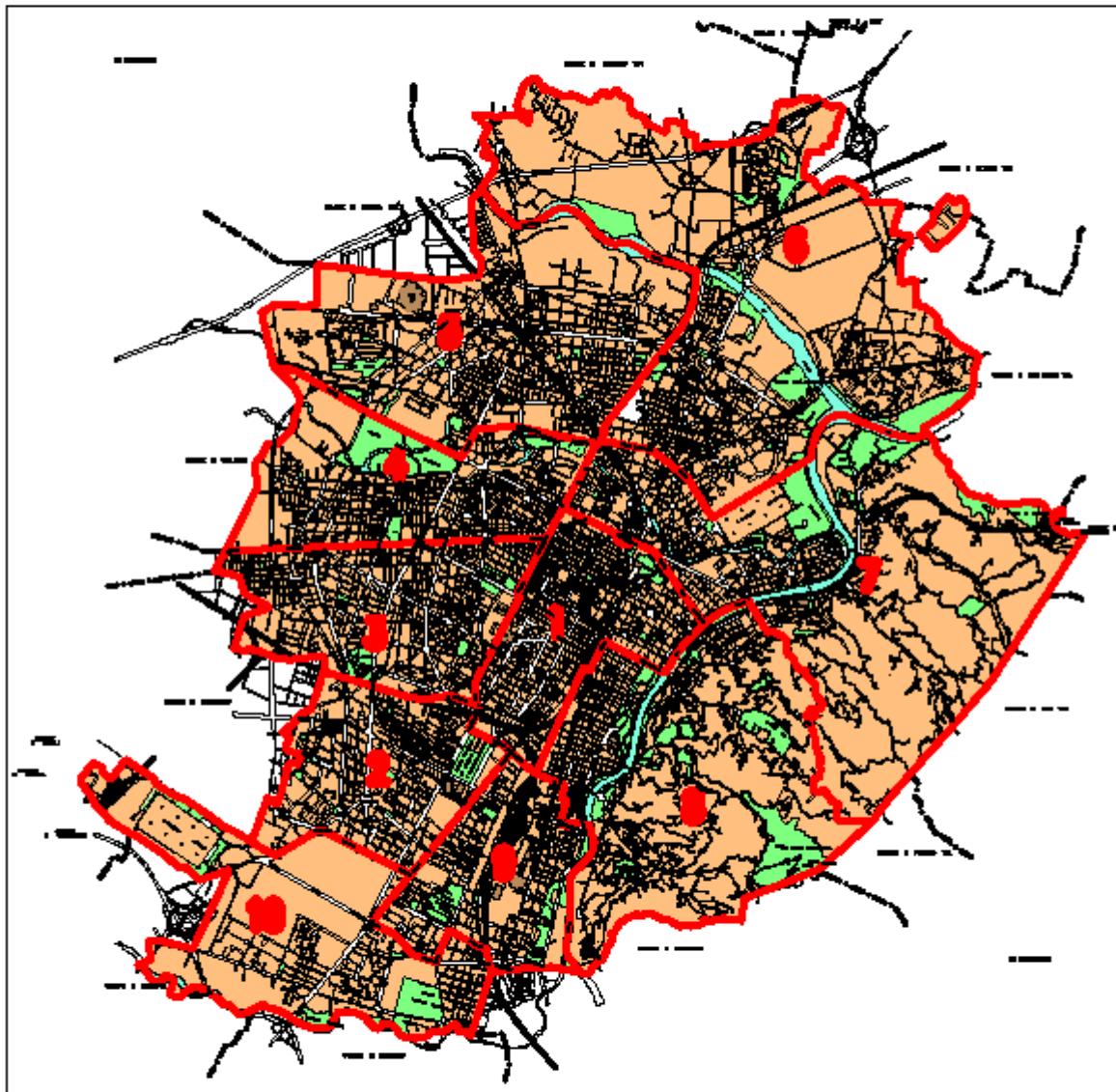
Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Letizia CLAPS

Torino, Luglio 2015

IL PROGETTISTA COORDINATORE
P.I. Diego MIGLINO

mc/

AREA DI INTERVENTO DEI LAVORI IN OGGETTO “TUTTA LA CITTA”



SCHEMI DELLE DIMENSIONI DEI SEGNALI STRADALI STANDARD PER OGNI TIPO E FORMATO

ART.1 - MISURE E FORMATI

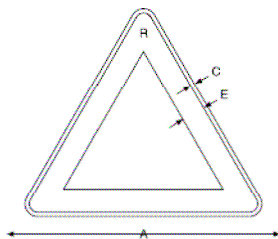


tabella 1 - TRIANGOLO

	A ^{min}	C	E	R
piccolo	60	1	5,5	3
normale	90	1,5	B	4,5
grande	120	1,8	12	6

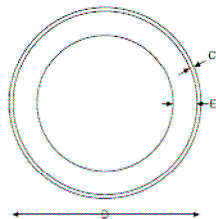


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0,8	40	5
normale	1	60	7,5
grande	1,5	90	11

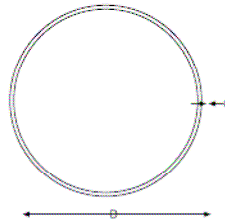


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0,8	40
normale	1	60
grande	1,5	90

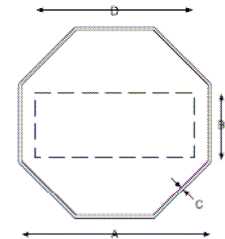


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

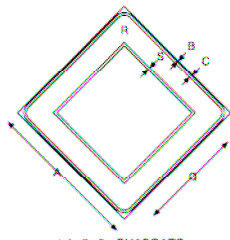


tabella 5 - QUADRATO
(disposto con diagonale verticale)

	A	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0,3	0,6	25	2,5	0,6
normale	60	0,5	1	40	3,5	1
grande	90	0,8	1,5	60	3,5	1,5

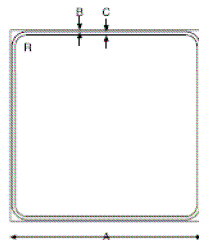


tabella 6 - QUADRATO

	A ^{min}	B	C	R
piccolo	40	0,3	0,6	2,5
normale	60	0,5	1	3,5
grande	90	0,8	1,5	5,5

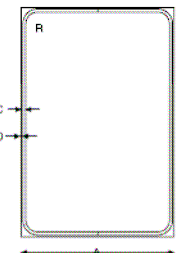


tabella 7 - RETTANGOLARE
(indicazione)

	A ^{min}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0,8	0,4	3
piccolo	60	90	1,2	0,6	4,5
normale	90	135	1,6	0,8	7
grande	135	200	2,6	1,3	10

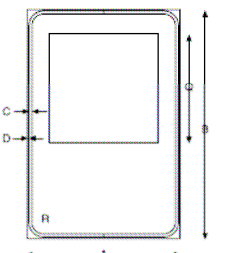


tabella 8 - RETTANGOLARE
(servizi)

	A ^{min}	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0,8	0,4	30	3
normale	60	90	1,2	0,6	45	4,5
grande	90	135	1,6	0,8	65	7

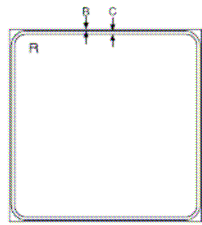


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0,3	0,6	2,5
piccolo	60	0,5	1	3,5
normale	90	0,8	1,5	5,5
grande	135	1	2	8,5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

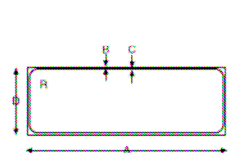


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0,3	0,6	18	2
normale	80	0,4	0,8	27	3
grande	105	0,5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

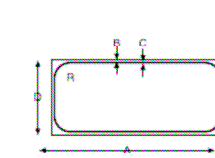


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0,3	0,6	17	2
normale	50	0,4	0,8	25	3
grande	75	0,5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

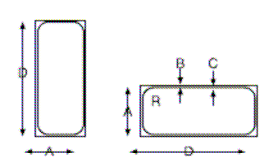


tabella 12 - PANNELLO INTEGRATIVO
MODELLO 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0,2	0,4	25	2
normale	15	0,3	0,6	35	2,5
grande	25	0,4	0,8	50	3

(con cornice perimetrale bianca - Circ. Min. LL.PP. n° 1515 del 20.09.1981) Decreto Ministeriale 27 Aprile 1990 n° 156 D.P.R. 18 Dicembre 1992 n° 495 e norme regolamentari modificate con D.P.R. 16.09.1996 n° 610 - misure in centimetri

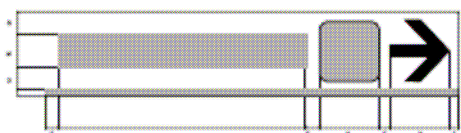
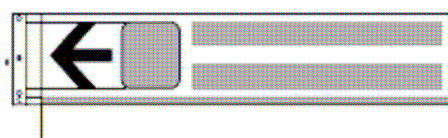
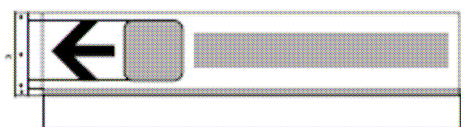
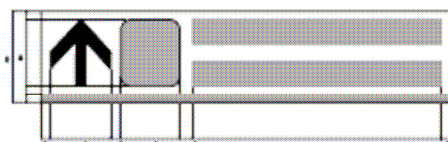
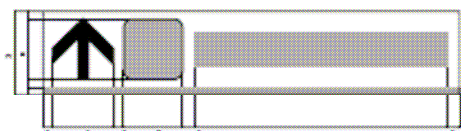


tabella II 13a - SEGNALE DI DIREZIONE URBANI
(SCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALE DI DIREZIONE URBANI
(SCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	5,25	3	4	8,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

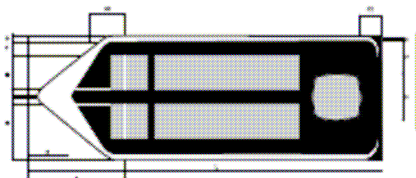
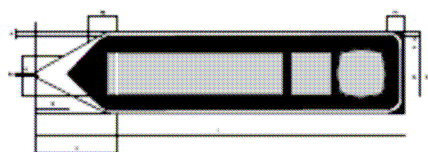
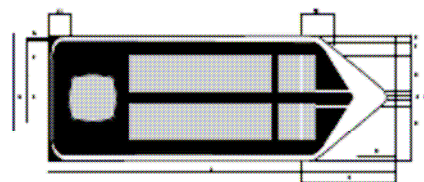
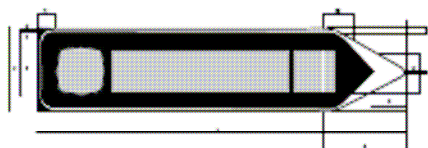


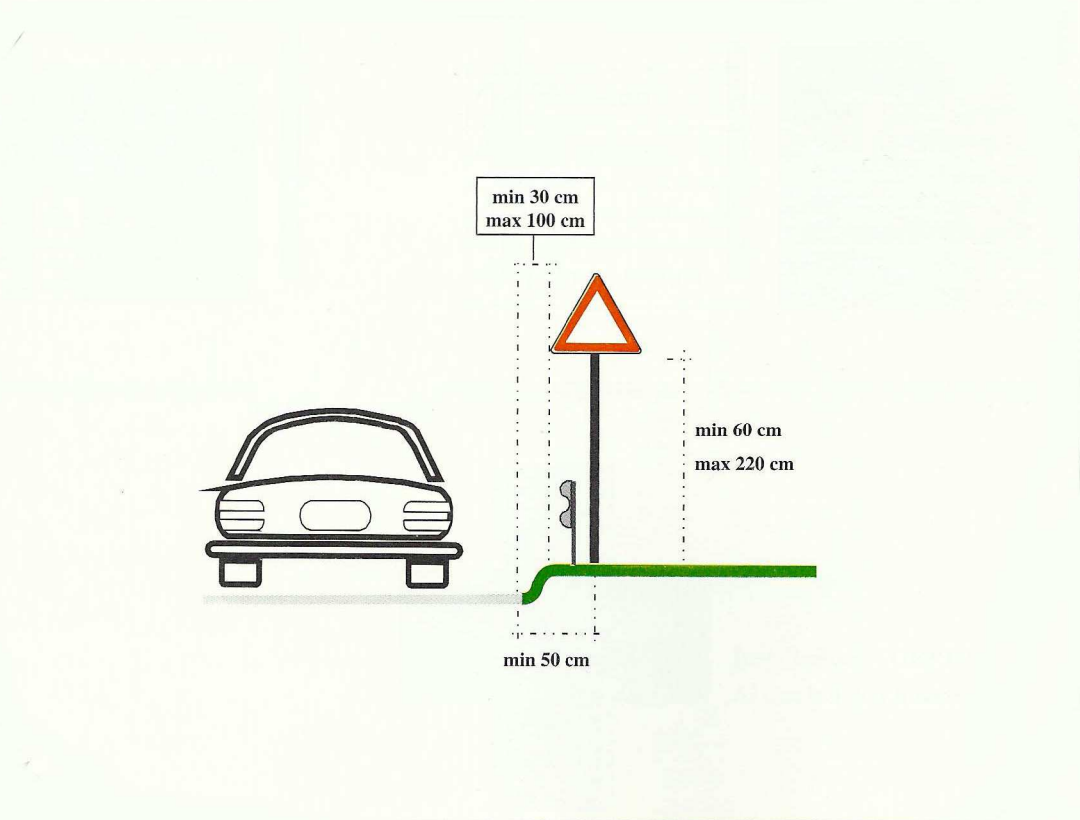
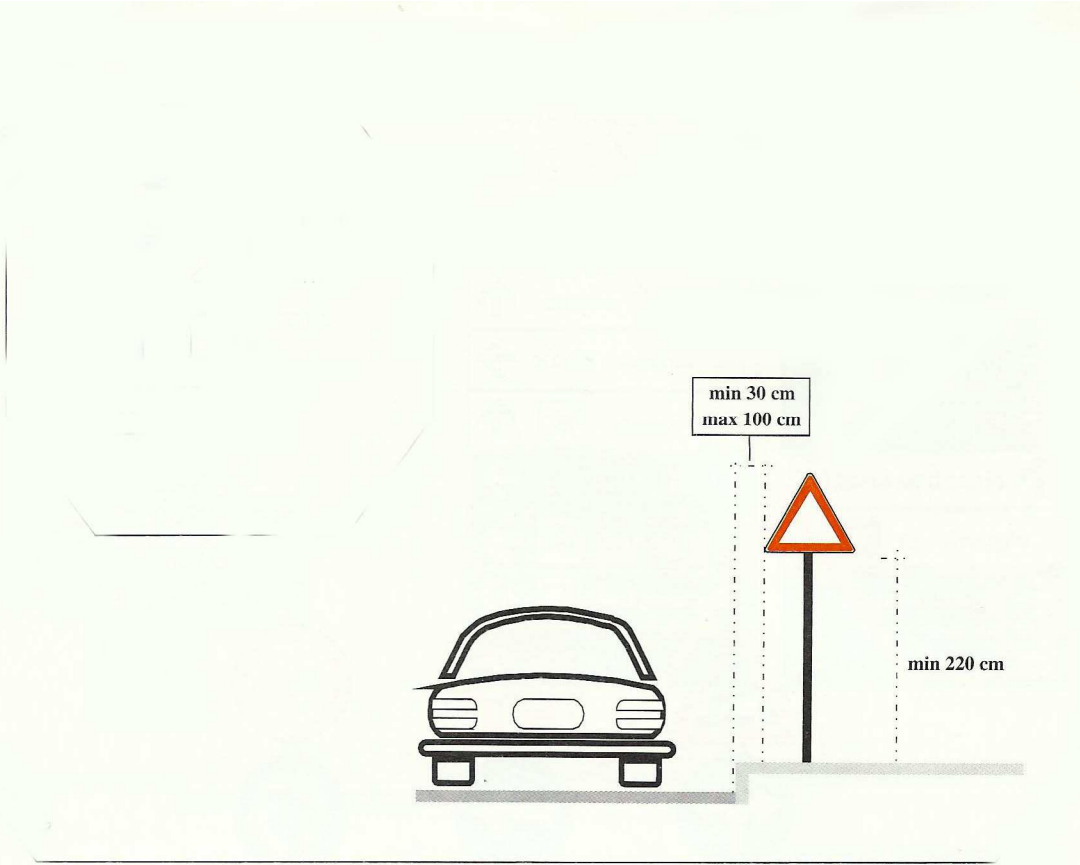
tabella II 14a - SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANI
(SCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	8,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALE DI DIREZIONE
EXTRAURBANI (SCRIZIONI SU DUE RIGHE)

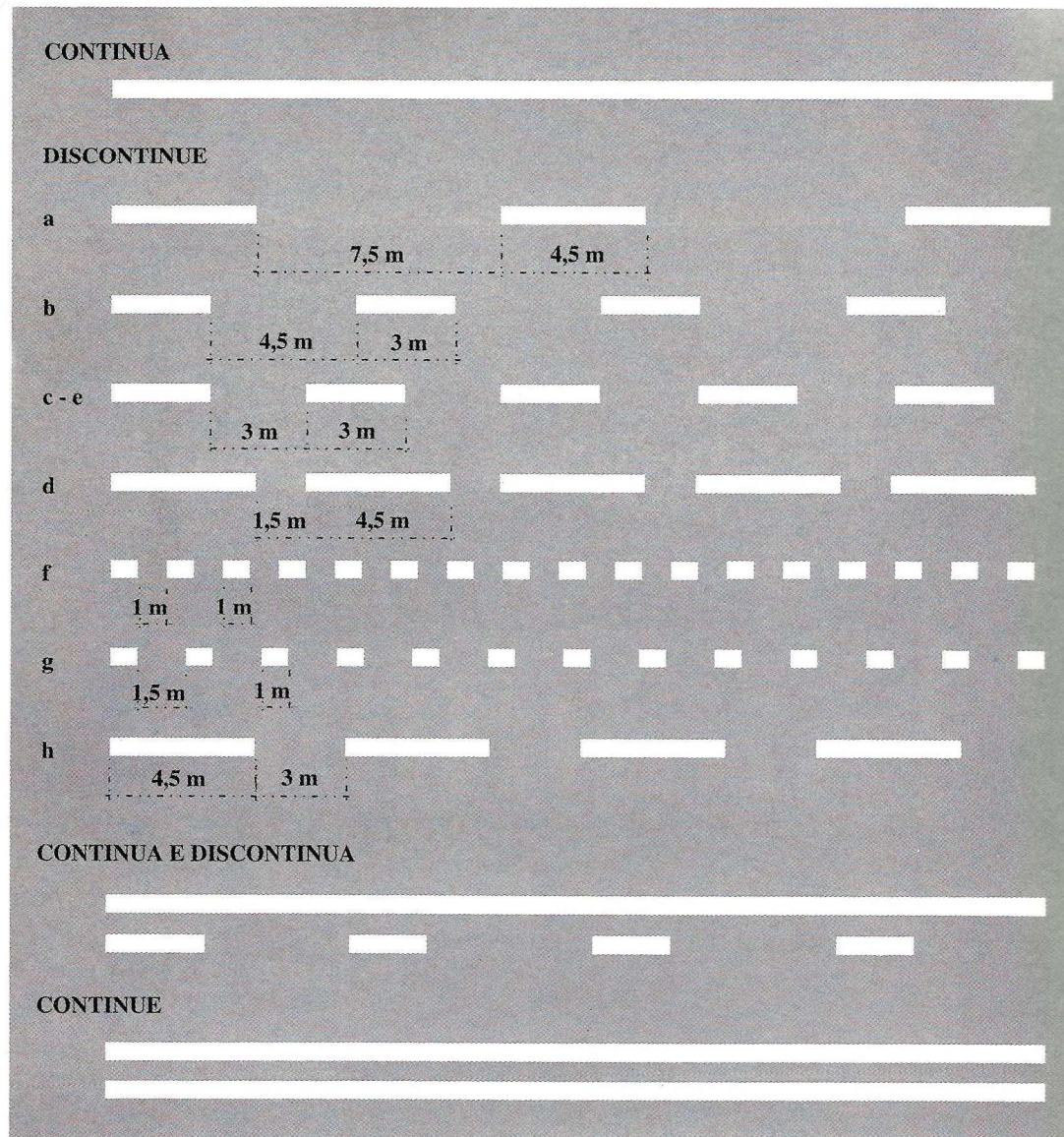
	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	8,5	38	3	6
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	18	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

SCHEMA DI POSA STANDARD DEI SEGNALI VERTICALI E FRANCHI DI SICUREZZA



SCHEMA TIPO DEI SEGNI ORIZZONTALI – SEGNALETICA LINEARE

Strisce tratteggiate



Larghezza minima strisce di margine

cm	25	Autostrade Extraurbane principali
cm	15	Extraurbane secondarie Urbane di scorrimento urbane di quartiere
cm	12	Tutte le altre

Larghezza minima strisce longitudinali

cm	15	Autostrade Extraurbane principali
cm	12	Tutte le altre

SCHEMA TIPO DEI SEGNI ORIZZONTALI – SEGNALETICA QUADRA

Posizione delle strisce pedonali in una intersezione semaforizzata

