

DESCRIZIONE SISTEMA LOCALIZZAZIONE/RILEVAZIONE SATELLITARE

L'impresa aggiudicataria deve utilizzare un sistema di localizzazione/rilevazione satellitare per i mezzi impiegati nell'esecuzione dell'appalto col fine di rendere possibile l'ottimizzazione dell'uso della flotta compresa l'eventuale deviazione da un percorso programmato a causa di esigenze o ostacoli improvvisi e il monitoraggio dell'attività.

Viene richiesto uno strumento di fleet management per monitorare e gestire le flotte di automezzi, tramite un'apposita piattaforma telematica con lo scopo di verificare e certificare il servizio prestato, oltre che consentire alla I.A. di gestire la produttività degli aspetti connessi alla logistica.

Infatti attraverso sistemi di mobility management è possibile gestire servizi di georeferenziazione che favoriscono la riduzione del traffico, dell'inquinamento e il risparmio nei consumi energetici, gestendo in modo efficiente il parco veicoli sul quale sono installate delle centraline elettroniche che consentono il monitoraggio dei veicoli stessi per l'ottimizzazione dei percorsi con l'invio di informazioni relative al mezzo, consentendo di calcolare il percorso effettuato e la rispondenza con il tracciato pianificato, che è possibile inserire tramite un "planner" che utilizza cartografie digitali. Lo strumento fornisce la possibilità di creare una mappa inserendo i punti dove i veicoli devono effettuare la sosta e poter così verificare il percorso dei singoli automezzi, con gli orari e la durata delle singole soste.

La piattaforma deve dunque consentire di:

- Georeferenziare su cartografia digitale la programmazione delle linee;
- Monitorare in automatico i percorsi effettuati confrontandoli con i dati di programmazione; il monitoraggio e la localizzazione della flotta, con attivazione di sistemi di alert nel caso di problematiche varie (guasto mezzo, ritardi per traffico, difformità rispetto al percorso previsto, ecc.), devono avvenire sia in tempo reale che in un tempo successivo a consuntivo come di seguito indicato
- Certificare con un report attraverso l'acquisizione di appositi parametri operativi e/o input l'effettivo svolgimento dell'attività riferita a ciascun mezzo (percorso effettuato, orari, ecc.) avendo come unità la giornata di servizio e consentendo di verificare e rendicontare i parametri di utilizzo dei mezzi nel tempo anche con riferimento alla flotta complessiva (chilometri e ore di attività totali e parziali, ecc).

Tutte le informazioni sopradescritte devono essere accessibili via web-on line in tempo reale dall'Amministrazione Comunale che potrà altresì, in caso di necessità, fare richiesta al gestore di provvedere a modifiche di percorso o gestionali per necessità o economia del trasporto. L'accesso alla piattaforma telematica deve essere garantita per tutte le sue funzionalità da una qualsiasi postazione comunale, per singoli utenti registrati e profilati all'accesso in sola consultazione dati. Il numero di utenti per i quali si deve rendere possibile l'accesso non deve essere inferiore a 3.

Tutte le informazioni disponibili sullo strumento telematico non devono essere accessibili ad alcun altro soggetto estraneo alla gestione del servizio di trasporto.

Altresì sulla piattaforma dovranno essere messo a disposizione la reportistica necessaria e richiesta dall'A.C. utile al controllo e valutazione del servizio.

E' a carico dell'I.A. la formazione del personale dell'A.C. per l'utilizzo della piattaforma, come pure ogni altro onere necessario per garantire le sopra riportate funzionalità, ad eccezione del costo del servizio Internet per la connessione alla piattaforma .