



APP. N. 1
atto deliberato
n. mecc. 2014-04872/33

CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ. BILANCIO 2014



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Roberto Bertasio

IL COORDINATORE DEL PROGETTO
ing. Michele Gizzo

TORINO, OTTOBRE 2014

PREMESSA

La presente relazione è redatta in conformità alle disposizioni degli articoli 18 e 19 del D.P.R. n. 207/2010.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 128 del D.L. 163/2006 che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di *mq 21.400.000*.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il presente progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta infatti l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

In questi ultimi anni si è potenziato infatti l'interfaccia tra i tecnici del settore preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione, effettuata sia a mezzo di riunioni/incontri sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni, che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di **manutenzione straordinaria** sul territorio. Infatti a seguito di specifica richiesta da parte della Città sono stati effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni alle quali sono stati richiesti i primi elenchi di località su cui intervenire.

Supportati dai tecnici del settore Viabilità e Traffico si sono affiancate a tali analisi le problematiche relative alla **sicurezza veicolare e pedonale**, alle aree di parcheggio e alla viabilità locale.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico condotto nel periodo settembre-dicembre 2007, aggiornato nel dicembre 2013, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino.

E' stato così redatto il presente progetto preliminare, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare.

A seguito delle stime di massima, sulla base delle valutazioni sopra descritte, è stato redatto il presente progetto preliminare che verrà sottoposto all'approvazione dei relativi Consigli Circostrizionali e del cui parere si prenderà atto in sede di progettazione definitiva.

SUDDIVISIONE DEI LOTTI MANUTENTIVI

Le località di intervento sono state suddivise in **dieci lotti manutentivi**, di carattere territoriale ovvero corrispondenti quasi totalmente alle Circostrizioni amministrative della città, oltre ad un ulteriore **lotto 11** mirato ad eseguire interventi di completa urbanizzazione di tratti di strada comunali.

In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

I confini dei lotti manutentivi sono rappresentati e di seguito descritti.

Lotto 1 - CIRCOSCRIZIONE 1 Rondò Rivella, f.f. Nord di corso San Maurizio, sponda sinistra Fiume Po (ponti esclusi), f.f. sud corso Vittorio Emanuele II, f.f. est del compendio ferroviario, (compresa la rampa di corso Sommeiller fino al f.f. ovest di via Nizza e la rampa est del cavalcavia di corso Dante) filo nord della ferrovia Lingotto-Porta Susa, f.f. Nord-Ovest di Corso Bramante (sino ad incrocio con f.f. Ovest corso Turati) f.f. Sud-Ovest Corso Lepanto e Corso Monte Lungo compreso Eliporto, f.f. Ovest corso IV Novembre, f.f. Ovest Largo Orbassano, filo ovest corso Mediterraneo (sino via Bobbio), f.f. ovest di Corso Leone da via Bobbio a corso Ferrucci, filo ovest ferrovia Porta Nuova - Porta Susa (da corso Ferrucci a piazza

Statuto), piazza Statuto completa, ovest ferrovia Torino-Milano, f.f. Nord corso Regina Margherita (compresi rampa ad est della ferrovia, Rondò della Forca, piazza Repubblica, Rondò Rivella) , per circa mq. 2.400.000

Lotto 2 - CIRCOSCRIZIONE 2 Filo sud ferrovia Modane - Porta-Susa (esclusa rampa cavalcavia via Guido Reni a sud della Ferrovia, compresa piazza Marmolada), filo ovest ferrovia Porta Susa - Porta Nuova, f.f. Ovest Largo Orbassano f.f. ovest corso IV Novembre, f.f. Sud-Ovest di Corso Monte Lungo e Corso Lepanto, f.f. Ovest Corso Unione Sovietica, f.f. Nord Corso Tazzoli, f.f. Nord-ovest corso Orbassano (esclusa piazza Cattaneo), f.f. nord Str. Portone, confine ovest della Citta', per circa mq. 1.900.000

Lotto 3 - CIRCOSCRIZIONE 3 F.f. sud corso Francia, filo ovest ferrovia Porta Susa-Modane (escluso corso Lione tra corso Ferrucci e via Bobbio, esclusa piazza Marmolada e comprese rampe cavalcavia via Guido Reni a sud ferrovia), confine ovest della Citta', per circa mq. 2.200.000

Lotto 4 - CIRCOSCRIZIONE 4 Filo sul raccordo tra SS 24 e corso Regina Margherita, f.f. sud corso Regina Margherita, f.f. Est corso Potenza, f.f. Sud via Nole e corso Mortara, (esclusa piazza Pier Della Francesca), filo ovest ferrovia Milano-Torino, (esclusa piazza dello Statuto e rampe cavalcaferrovia di Porta Susa) f.f. Sud corso Francia e delle piazze interessate, per circa mq. 1.900.000

Lotto 5 - CIRCOSCRIZIONE 5 Sponda destra torrente Stura, filo ovest ferrovia Milano-Torino, (comprese rampe cavalcaferrovia di corso Grosseto, fino al f.f. ovest di piazza Rebaudengo, compreso cavalcavia di via Breglio fino a via Lauro Rossi, fino al f.f. Nord ovest di via Stradella, sino al f.f. nord di corso Vigevano) f.f. sud corso Mortara e via Nole, f.f. est di corso Potenza, f.f. Sud di corso Regina Margherita, fino al confine, per circa mq. 3.300.000

Lotto 6 - CIRCOSCRIZIONE 6 Confine della Citta' a partire dalla sponda del torrente Stura, sponda sinistra del fiume Po, prolungamento del f.f. Ovest del

Camposanto, f.f. Nord dei corsi Novara e Vigevano, filo ovest di via Stradella, filo ovest ferrovia Torino-Milano, sponda destra Torrente Stura, per circa mq. 2.600.000

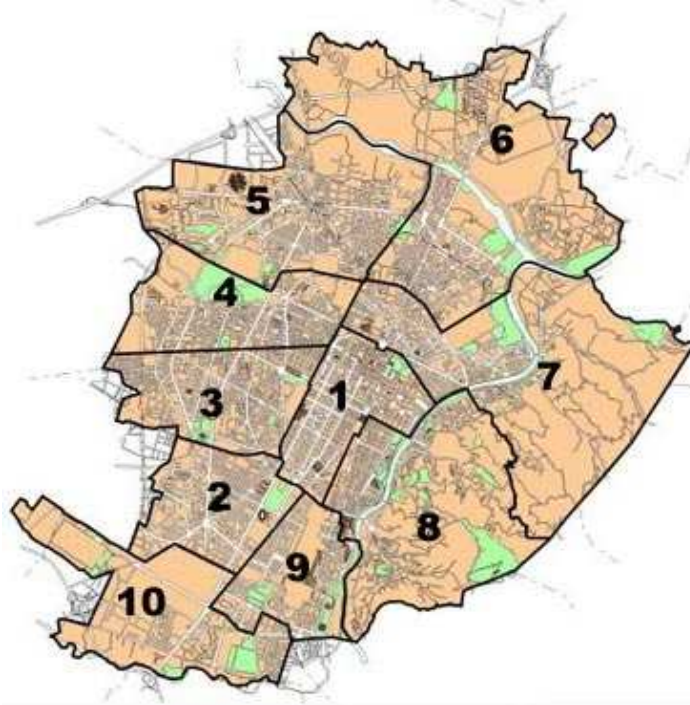
Lotto 7 - CIRCOSCRIZIONE 7 F.f. nord di corso Vigevano e di corso Novara, (esclusa la rampa est della sopravvia Dora, compresa piazza Crispi), f.f. Ovest del Camposanto prolungato fino alla sponda sinistra del fiume Po, sponda sinistra del fiume Po ponti compresi, confine Città, compresa strada comunale di Superga e tutte quelle collinari in carico manutentivo alla Città, f.f. Nord di strada del Mainero, f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di Piazza Hermada, f.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. di Corso Casale, ponte Regina Margherita, sponda Nord del fiume Po adiacente Lungo Po N.Macchiavelli, f.f. Nord dei corsi San Maurizio e Regina Margherita (esclusi Rondò Rivella e Della Forca e piazza Della Repubblica) filo ovest ferrovia Torino-Milano, piazza Baldissera, per circa mq. 2.300.000

Lotto 8 - CIRCOSCRIZIONE 8 F.f. Nord di Corso Gabetti, f.f. Nord di Piazza Hermada, , f.f. Nord di Strada Val San Martino, f.f. Nord di strada del Mainero, confine Città, comprese le strade collinari in carico manutentivo alla Città, sponda sinistra del fiume Po, f.f. Nord corso Bramante, filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f. Sud di corso Vittorio Emanuele II, sponda sinistra del fiume Po, esclusi i ponti, sino al ponte di corso Regina Margherita escluso, per circa mq. 1.500.000

Lotto 9 - CIRCOSCRIZIONE 9 F.f. Nord di Corso Bramante, sponda sinistra fiume Po, confine Citta', filo ovest ferrovia Genova-Torino, f.f. Sud corso Traiano, f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud via O.Vigliani, f.f. Ovest corso Unione Sovietica (esclusa piazza Caio Mario). E' altresì compresa la pavimentazione del sottopasso Lanza comprese le relative rampe di accesso, per circa mq. 1.700.000

Lotto 10 - CIRCOSCRIZIONE 10 F.f. nord Str. Portone, f.f. Nord-ovest corso Orbassano, f.f. Nord corso Tazzoli (compresa piazza Cattaneo), f.f. Ovest corso Unione Sovietica, f.f. sud via Onorato Vigliani (compresa piazza Caio Mario), f.f. ovest via Pio VII, f.f. Sud corso Traiano, filo ovest ferrovia Torino-Genova, confine

sud e ovest della Citta', compreso corso Stupinigi fino al castello omonimo e l'anello attorno al Castello stesso, per circa mq. 1.600.000



DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Le rete veicolare oggetto di interventi è costituita da strade con sezioni trasversali variabili da circa 6,00 mt a circa 20,00 mt e sono delimitate da marciapiedi o banchine della larghezza variabile da 1,70 mt a 3,50 mt circa.

CORPO STRADALE

Sulle sedi stradali che manifestano segni più evidenti di usura e cedimenti a fatica è stato previsto un intervento di risanamento profondo del corpo stradale consistente nella rimozione sia delle sovrastrutture bituminose deteriorate, che della fondazione sottostante.

Il nuovo **corpo stradale** sarà costituito da una fondazione in misto granulare anidro, dello spessore compreso variabile da 20 a 40 cm, o da uno strato di misto granulare stabilizzato a cemento dello spessore variabile da 15 a 25 cm, sui quali sarà impostata la nuova sovrastruttura flessibile bituminosa costituita da materiale semichiuso (binder) spessore compreso cm 14. Dette

superfici di intervento che si localizzano generalmente sul centro della sede stradale saranno determinate da figure geometriche regolari realizzate mediante tagli sulla pavimentazione, eseguiti con macchine operatrici a lama circolare rotante.

Gli interventi di risanamento del corpo stradale saranno mirati e localizzati su porzioni definite di pavimentazione in relazione all'effettivo stato di ammaloramento.

PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della **pavimentazione bituminosa** è stato preventivato un tappeto d'usura in calcestruzzo bituminoso chiuso dello spessore da 3 o 4 cm compresso, ancorato con emulsione bituminosa al 55% di bitume, in ragione di kg. 0,800 per mq, previa risagomatura con materiali bituminosi semichiusi della pavimentazione stradale esistente, in alcune situazioni ove occorra tali operazioni saranno precedute da interventi di fresatura.

OPERE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE

Saranno realizzate sulle sedi stradali dove sono stati costruiti di recente canali di fognatura bianca, o dove le tubazioni esistenti hanno subito delle rotture o interruzioni, potenziando così la **rete di raccolta delle acque meteoriche**. Esse saranno realizzate con caditoie costituite da pozzetti in calcestruzzo cementizio delle dimensioni interne da cm 40x40 o 32x27, la cui chiusura superiore sarà costituita da suggello o da bocchetta a gola di lupo in ghisa.

Tali caditoie saranno allacciate ai collettori di fognatura bianca mediante tubazioni in polivinile rigido del diametro interno di cm 20, posate su letto di sabbia dello spessore di cm 15, e rivestite superiormente da una cappa di protezione in calcestruzzo cementizio (R'bk 100) dello spessore di cm 15.

MARCIAPIEDI E SEDI PEDONALI

Sulle sedi pedonali che manifestano segni di fratture sulla fondazione è stato preventivato il rifacimento completo del **corpo del marciapiede**, consistente nella realizzazione di una nuova fondazione in calcestruzzo cementizio con resistenza caratteristica R'bk 100 dello spessore di cm 10 poggiante su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10.

Il manto di usura sovrastante sarà costituito da un tappeto di malta bituminosa dello spessore di cm 2 o 3, o da un pavimento in asfalto colato dello spessore di cm 2 composto con il 45% in peso della miscela di mastice in asfalto naturale, il 7% di bitume naturale raffinato ed il 48% di sabbia e ghiaietto.

Le delimitazioni di dette sedi pedonali costituite generalmente da cordoni in pietra 30x25 cm o da guide in pietra da cm 12, saranno livellate alle nuove quote e, dove necessario, sostituite con nuovi materiali lapidei.

Nell'ambito del progetto di sicurezza pedonale, è inoltre previsto, ove necessario, il posizionamento di paletti dissuasori di sosta e transenne di protezione ai pedoni.

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nell'ambito del presente progetto, in merito al superamento delle barriere architettoniche, ove si renderà necessario, saranno realizzati sugli incroci delle strade cittadine gli allargamenti dei marciapiedi, tali da poter inserire scivoli al fine di agevolare il transito pedonale. In particolare, è previsto l'eventuale inserimento in prossimità del passaggio agevolato di un segnale tattile, realizzato o in cubetti di porfido o con piastrelle con codifica "loges". Tale segnale, rappresentando discontinuità di materiale e cambiamento di colore, offrirà un valido aiuto sia a persone non vedenti che ipovedenti.

REALIZZAZIONE OPERE DI COSTRUZIONE COMPLETA DELLA SEDE STRADALE (lotto 11)

Nell'ambito del presente progetto, si prevede la realizzazione di opere necessarie all'urbanizzazione di alcuni tratti di strada comunali, con

l'esecuzione dell'intero corpo stradale, dalla fondazione agli strati superficiali in conglomerato bituminoso, marciapiedi, rete di raccolta delle acque meteoriche, predisposizioni edili per la realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica.

QUADRO ECONOMICO E COSTO DELLE OPERE

L'importo complessivo delle opere inserite nel presente progetto di manutenzione straordinaria ammonta a € **7.485.000,00**, I.V.A. e altri oneri compresi, come di seguito riportato:

lotto	Circoscrizione	Importo opere	Oneri sicurezza	Importo totale
1	Circoscrizione 1	572.100,00	6.900,00	579.000,00
2	Circoscrizione 2	482.100,00	6.900,00	489.000,00
3	Circoscrizione 3	567.100,00	6.900,00	574.000,00
4	Circoscrizione 4	582.100,00	6.900,00	589.000,00
5	Circoscrizione 5	709.100,00	6.900,00	716.000,00
6	Circoscrizione 6	634.100,00	6.900,00	641.000,00
7	Circoscrizione 7	512.100,00	6.900,00	519.000,00
8	Circoscrizione 8	552.100,00	6.900,00	559.000,00
9	Circoscrizione 9	542.100,00	6.900,00	549.000,00
10	Circoscrizione 10	512.100,00	6.900,00	519.000,00
11	Strade comunali	300.000,00	6.000,00	306.000,00
Totale importo		5.965.000,00	75.000,00	6.040.000,00

Importo totale oneri sicurezza contrattuale	75.000,00
Importo totale importo a base di gara	5.965.000,00
Totale importo dei lavori	6.040.000,00
IVA complessiva 22%	1.328.800,00
Sommano	7.368.800,00
Incentivo per la progettazione 2% - 1,6%	104.640,00
Imprevisti e spese di pubblicità	11.560,00
Importo complessivo dei lavori	7.485.000,00

ELENCO DELLE LOCALITA' DI INTERVENTO

Nelle pagine seguenti sono riportate, suddivise per Lotti manutentivi, le località progettuali di intervento.

I sottoscritti progettisti dichiarano che il presente progetto risponde alle prescrizioni normative tecniche e legislative per le parti di specifica competenza.

I progettisti

arch. Alessandro Capra

ing. Michele Gizzo

ing. Gabriele Pancotti

geom. Carlo Torchio

LOTTO 1 - CIRCOSCRIZIONE 1

Corso Stati Uniti da Via Sacchi a Via Castelfidardo	Risanamenti localizzati a tratti
Corso Re Umberto (da Piazza Solferino a P.le Costantino il Grande)	Risanamenti localizzati a tratti
Via del Carmine da piazza Savoia a corso Valdocco	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Via Avogadro da corso Vittorio Emanuele II a corso Matteotti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Via Vasco (tutta da Via Po a Via Verdi)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Via Virginio (tutta da Via Po a Via Verdi))	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Via Dei Mille (da C.so Cairoli a V. Carlo Alberto)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Via Juarra (da C.so San Martino a P.zza Arbarello)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Via Bogino (da Via Giolitti a Via Po)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e marciapiedi con lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 572.100,00

LOTTO 2 - CIRCOSCRIZIONE 2

Via Tirreno, da via Osoppo a via Gallarate	Rifacimento marciapiede Lato sud a tratti
Corso Salvemini	Rifacimento marciapiedi a tratti
Corso Rosselli, interni	Rifacimento marciapiede e sede stradale
Piazza Santa Rita	Ristrutturazione carreggiata
Via Tripoli, da piazza S.Rita a corso Sebastopoli	Ristrutturazione carreggiata
Largo Tirreno	Ristrutturazione carreggiata
Via Pasque Piemontesi 1655 - via Collino	Ristrutturazione carreggiata e marciapiede
Corso Agnelli fronte civ. 93, marciapiede Via Filadelfia fronte civ 40, marciapiede Via Guido Reni, marciapiedi a tratti Via Guido Bono, marciapiede Via Matera - Via Bassano, marciapiede	Ripristini localizzati
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 482.100,00

LOTTO 3 - CIRCOSCRIZIONE 3	
Via De Sanctis, da Via Monginevro a strada della Pronda, carreggiata ovest	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Corso Racconigi, da piazza Robilant a piazza Marmolada, carreggiata est e carreggiata ovest	Risanamenti localizzati a tratti
Corso Racconigi, da corso Francia a corso Peschiera, carreggiata ovest	Risanamenti localizzati a tratti
Corso Peschiera, da corso Ferrucci a piazza Sabotino- carreggiata centrale	Risanamenti localizzati a tratti
Corso Peschiera, da piazza Sabotino a corso Racconigi	Risanamenti localizzati a tratti
Via Adamello (da Via De Sactis a Via Crea)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Via Fidia (da Via Bena a C.so Francia)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti e marciapiedi
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 567.100,00

LOTTO 4 - CIRCOSCRIZIONE 4	
via Pietro Cossa a tratti tra c.so Appio Claudio e corso Francia	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
corso Regina Margherita - a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
C.so Tassoni - controviali a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
corso Lecce controviali a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 582.100,00

LOTTO 5 - CIRCOSCRIZIONE 5	
via Pianezza a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Via Venaria da P.zza Stampalia a confine Città	Messa in sicurezza carreggiata ammalorata
via Verolengo a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
corso Potenza a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
via Breglio a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 709.100,00

LOTTO 6 - CIRCOSCRIZIONE 6	
corso Regio Parco tra via Rossetti e piazza Sofia	Fresatura e tappeto d'usura e rifacimento parziale marciapiede
piazza Sofia tra c.so Taranto e via Cravero	Risanamenti a tratti
Strada San Mauro Torinese	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
via Bologna tra p.le Croce Rossa e via Sempione	Fresatura e tappeto d'usura
via Alagna (tra Via Pont e Via Cervino)	Fresatura e tappeto d'usura
via Parella	Fresatura e tappeto d'usura
via Arborio (tra Via Boccherini e Via Porpora)	Fresatura e tappeto d'usura
via San Germano (tra Via Porpora e C.so Vercelli)	Fresatura e tappeto d'usura
Lungo Stura Lazio (tratto tra Rotonda e Str. Del Pascolo)	Fresatura e tappeto d'usura
Via Ivrea (tratto tra P.le Romolo e Remo e C.so Vercelli)	Fresatura e tappeto d'usura
Str. Del Cascinotto (tratto da Via c. Tancredi e incrocio con Str. Comunale da Bertolla all'Abbadia di Stura)	Fresatura e tappeto d'usura

C.so Vercelli da Via Valprato a V.Palestrina	Risanamento marciapiedi
Via Monterosa da via Botticelli a c.so Taranto	Risanamento marciapiede lato est
C.so G.Cesare da P.zza Derna a Via Porpora	Risanamento marciapiede lato ovest
Corso Vercelli interno 274	Ricarica sedime ammalorato
Via Viriglio (tratto tra Via Mercadante e Via Paisiello)	Fresatura e tappeto d'usura
Via Botticelli (tratto tra P.zza Rebaudengo e P.zza Derna)	Risanamento profondo a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 634.100,00

LOTTO 7 - CIRCOSCRIZIONE 7

Via Nicolò Tommaseo angolo Via Fratelli Faà di Bruno	Costruzione marciapiedi
Via Morazzone da Via Montemagno a C.so Q. Sella	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti + ripristino di tratti di marciapiedi
Via Gassino da Via Montemagno a C.so Q. Sella	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti + ripristino di tratti di marciapiedi
P.zza Guido Cavalcanti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Via Tabacchi da P.zza Cavalcanti a L.go Tabacchi	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Strada Comunale di Pecetto	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Strada Comunale Eremo	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Strada Comunale di Superga	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Ponte Regina Margherita	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti - a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 512.100,00

LOTTO 8 - CIRCOSCRIZIONE 8

Corso Moncalieri, da corso Fiume a via Argonne	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Strada San Vito Revigliasco, da corso G.Lanza a viale Curreno	Rifacimento carreggiata stradale
Strada San Vincenzo, da strada del Nobile a viale dei Tadini	Risanamenti localizzati a tratti
Piazza de Amicis	Rifacimento marciapiedi lato est e lato ovest
Via Baretto (carreggiata da Via M. Cristina a C.so Massimo d'Azeglio)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Via Lombroso (da Via Madama Cristina e C.so Massimo d'Azeglio)	Fresatura e tappeto d'usura con risanamenti a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 552.100,00

LOTTO 9 - CIRCOSCRIZIONE 9

Corso Giambone, da corso Corsica a via Gobetti	Rifacimento marciapiede lato Nord
Via Ventimiglia ang. via Valenza	Rifacimento marciapiede
Corso Bramante, da civ. 90 (Molinette) a corso Dogliotti	Rifacimento marciapiede
Via Trofarello	Ristrutturazione carreggiata
Via Garessio int. 24 - carreggiata	Ristrutturazione carreggiata
Via Kerbaker	Ristrutturazione carreggiata e marciapiede
Corso Unione Sovietica - carreggiata a tratti	Ristrutturazione carreggiata (a tratti)
C.so Bramante tra V. Giordano Bruno e Corso Urss - carreggiata centrale	Ristrutturazione carreggiata centrale
Corso Unione Sovietica -tra Via Cercenasco e V. O. Vigliani	marciapiede a tratti - banchina - parcheggi e controviale
Corso Corsica int. 7, marciapiede Via Giordano Bruno fronte Via Montevideo, marciapiede Via Ventimiglia angolo Via Biglieri, risanamento carreggiata - Via Ventimiglia angolo Via Valenza, marciapiede Via Amari 13, marciapiede C.so Maroncelli, fronte civ. 35-37, ristrutturazione banchina parcheggi Via Spazzapan, marciapiede a tratti C.so Unione Sovietica, da Via Podgora a Via Daneo, marciapiede a tratti Via Tunisi da Via Filadelfia a Via Spano,	Risanamenti localizzati a tratti localizzati
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 542.100,00

LOTTO 10 - CIRCOSCRIZIONE 10

Via Faccioli da Via Quarello a Via Plava	Ristrutturazione marciapiedi ambo i lati a tratti
Corso Unione Sovietica, tra via Monteponi e civ. 460, lato ovest	Rifacimento marciapiede ovest a tratti
Via Planteri, da via Riccio a Strada del Drosso, lato ovest	Rifacimento marciapiede lato ovest
Via Artom, da Via Candiolo (rotonda) a via Rismondo	Ristrutturazione carreggiata a tratti
Via Monte Sei Busi - carreggiata a tratti	Ristrutturazione carreggiata a tratti
Corso Settembrini, pista ciclabile e banchina a tratti	Ripristino pista ciclabile e banchina parcheggi, a tratti
Corso Settembrini - carreggiata ambo i lati a tratti	Ristrutturazione carreggiata a tratti
Corso Unione Sovietica	Ristrutturazione carreggiata a tratti
Strada del Portone - carreggiata ambo i lati a tratti	Ristrutturazione carreggiata ambo i lati a tratti
Via Monastir, rampe dossi attraversamenti pedonali rialzati Rotonda Stupinigi, risanamento tratto carreggiata Via Sapri incrocio Via Garrone, risanamento tratto carreggiata, Via Farinelli fronte Ospedale, risanamento fermata GTT, Strada del Drosso angolo Via Negarville, marciapiede lato est (benzinaio)	Risanamenti localizzati a tratti localizzati

<p>Via Monastir, da Civ. 17 a Via Candiolo, marciapiede lato est a tratti</p> <p>Via De Maistre fronte civ. 6/a, marciapiede</p> <p>Via Monastir fronte civ. 69-70, marciapiede</p> <p>Via Candiolo tra civ. 9-15, marciapiede -</p> <p>Via Panetti (incrocio Via Artom)</p>	Risanamenti localizzati a tratti localizzati
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	
€ 512.100,00	
LOTTO 11 - INTERVENTI STRAORDINARI COMUNALIZZAZIONI	
Via Cantalupo	Realizzazione di opere necessarie all'urbanizzazione primaria, con esecuzione dell'intero corpo stradale, dalla fondazione agli strati superficiali in conglomerato bituminoso, marciapiedi, rete di raccolta delle acque meteoriche, predisposizioni edili per la realizzazione dell'impiano di illuminazione pubblica
Via Paolo Veronese tra via Massa e via Paolo Della Cella	Realizzazione di opere necessarie all'urbanizzazione primaria, con esecuzione dell'intero corpo stradale, dalla fondazione agli strati superficiali in conglomerato bituminoso, marciapiedi, rete di raccolta delle acque meteoriche, predisposizioni edili per la realizzazione dell'impiano di illuminazione pubblica
Importo dei lavori	
€ 300.000,00	