

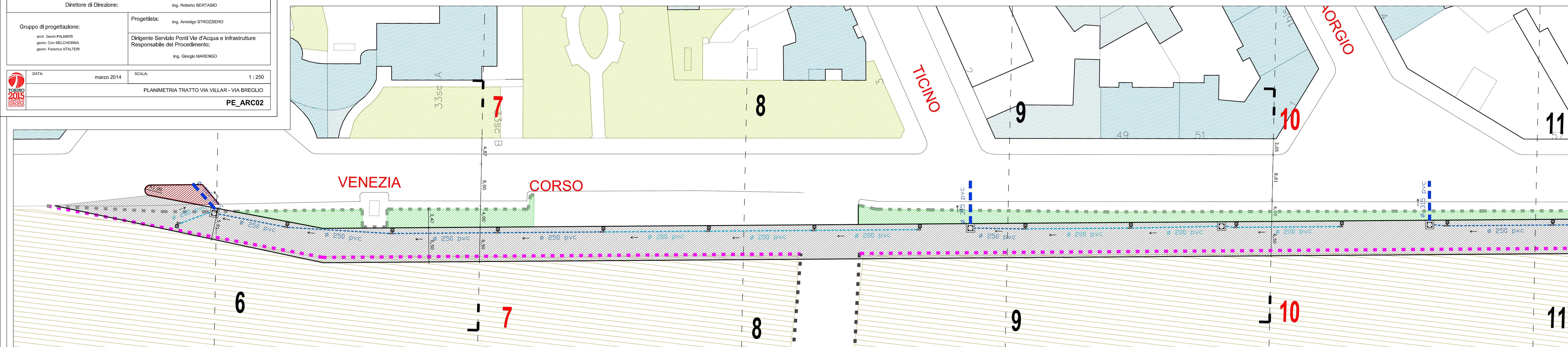
PROGETTO ESECUTIVO

PARZIALE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE
 VIALE DELLA SPINA
 DA VIA BREGLIO A NUOVA STAZIONE REBAUDENGO
 ATTRAVERSAMENTI VIA CERVINO E VIA VALPRATO

Direttore di Direzione:	Ing. Roberto BERTASIO
Progettista:	Ing. Amerigo STROZZIERO
Gruppo di progettazione:	Dirigente Servizio Ponti Vie d'Acqua e Infrastrutture Responsabile del Procedimento: Ing. Giorgio MARENCO
DATA:	marzo 2014
SCALA:	1:250
PLANIMETRIA TRATTO VIA VILLAR - VIA BREGLIO PE_ARC02	

	Formazione di pacchetto stradale costituito da fondazione in misto cementato sp 20 cm strato di base in tout-venant sp 12 cm e strato d'usura in calcestruzzo bituminoso sp 4 cm		Recinzione realizzata con tubi in acciaio zincato interasse 2 m e doppio pannello di rete elettrosaldata altezza H=2m		CAVIDOTTO A 1 TUBO IN PVC - Ø 110 mm		Realizzazione di pozzo di ispezione in CLS Ø 100 cm comprensivo di chiusino in ghisa sferoidale
	Formazione di banchina in conglomerato bituminoso (binder) sp 6 cm su strato di misto granulare anidro adeguatamente compattato di spessore variabile (minimo 20 cm)		Elementi new jersey esistenti da riposizionare		CAVIDOTTO A 2 TUBI IN PVC. - Ø 110 mm		Realizzazione di caditoia stradale provvista di braga e per innesto alla tubolare di raccolta delle acque meteoriche compresa di griglia stradale in ghisa sferoidale
	Formazione di marciapiede in malta bituminosa sp 2 cm su fondazione in calcestruzzo sp 10 cm su strato di ghiaia sp 10 cm		Muro di contenimento in conglomerato cementizio armato (vedi tav. PE_MU01)		plinto di fondazione in CLS cm 110x110 profondità cm 120 con predisposizione foro diametro cm 20		Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 200
	Aree con strato di terreno vegetale sp minimo 20 cm e semina a prato		Provvista e posa di cordoni in diorite 30*25 cm		pozzetto di ispezione dim int 50*50 in calcestruzzo cementizio gettato in opera comprensivo del chiusino in ghisa sferoidale co impresse lea funzione a cui è destinato		Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 250
	Formazione di pacchetto stradale costituito da tout-venant sp 12 cm e strato d'usura in calcestruzzo bituminoso sp 4 cm, previa rimozione pacchetto stradale esistente		Provvista e posa di guide prefabbricate in CLS 12*25 cm				Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 315
	Formazione di pacchetto stradale costituito da fondazione in misto cementato sp 20 cm strato di base in tout-venant sp 10 cm e strato d'usura in calcestruzzo bituminoso sp 4 cm						Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 400

Fase 2 tratto Villar - Via Breglio



Formazione di banchina pedonale con pavimento in calcestruzzo bituminoso tipo Binder sp 6 cm su strato di fondazione in misto anidro opportunamente compattato	mq	40
Formazione di carreggiata con fondazione in misto cementato spessore 20 + strato di base tout venant sp 12 cm e strato d'usura isp cm 4	mq	4330
Fornitura e posa guide dim. cm 10*25 in cls	mq	1190
Formazione di marciapiede con fondazione in calcestruzzo spessore 10 + strato di ghiaia vagliata sp 10 cm e pavimento in malta bituminosa sp cm 2	mq	20
Fornitura e posa di tubazione del diametro nominale di 20 cm in PVC	ml	245
Fornitura e posa di tubazione del diametro nominale di 25 cm in PVC	ml	185
Fornitura e posa di tubazione del diametro nominale di 31,5 cm in PVC	ml	70

Fornitura e posa di tubazione del diametro nominale di 40 cm in PVC	ml	30
formazione di cameretta per la raccolta di acque meteoriche in cls comprensiva di griglia in ghisa sferoidale D400	n	27
formazione di pozzo di ispezione su tubolare di fognatura per la raccolta di acque meteoriche in cls comprensiva di chiusino in ghisa sferoidale D400	n	7
Formazione di cavidotto a un tubo in pvc diametro 110 mm	ml	25
Formazione di cavidotto a due tubi in pvc diametro 110 mm	ml	210
formazione di basamento interrato in cls non armato dim. 110*110*120 cm	n	8
formazione di pozzetto di ispezione in cla su cavidotto comprensivo di chiusino in ghisa D400	n	9

