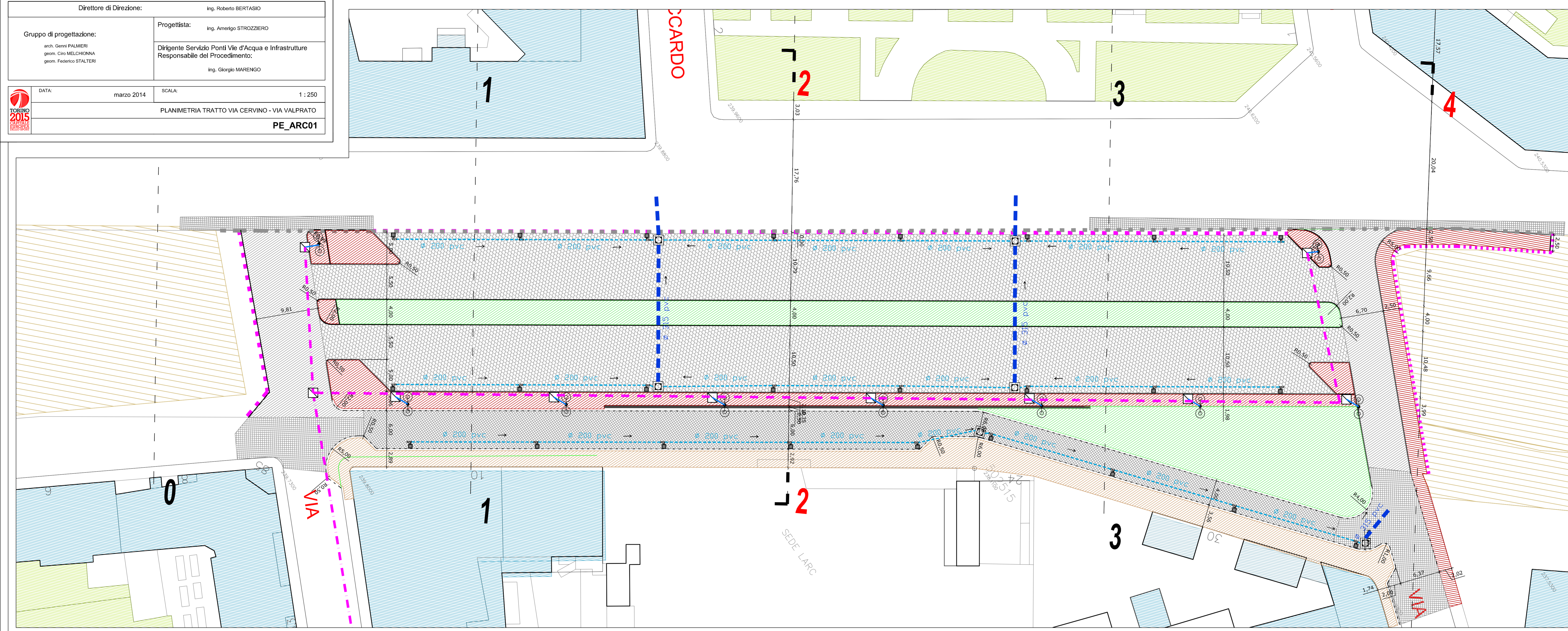


PROGETTO ESECUTIVO
PARZIALE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE
VIALE DELLA SPINA
DA VIA BREGLIO A NUOVA STAZIONE REBAUDENGO
ATTRAVERSAMENTI VIA CERVINO E VIA VALPRATO

Direttore di Direzione: Ing. Roberto BERTASIO
 Gruppo di progettazione: arch. Genn PALMERI, geom. Ciro MELCHIONI, geom. Federico STALTERI
 Progettista: Ing. Amerigo STROZZIERO
 Dirigente Servizio Ponti Vie d'Acqua e Infrastrutture Responsabile del Procedimento: Ing. Giorgio MARENCO
 DATA: marzo 2014
 SCALA: 1 : 250
 PLANIMETRIA TRATTO VIA CERVINO - VIA VALPRATO
PE_ARC01

	Formazione di pacchetto stradale costituito da fondazione in misto cementato sp 20 cm strato di base in tout-venant sp 12 cm e strato d'usura in calcestruzzo bituminoso sp 4 cm		Recinzione realizzata con tubi in acciaio zincato interasse 2 m e doppio pannello di rete elettrosaldata altezza H= 2m		CAVIDOTTO A 1 TUBO IN PVC - Ø 110 mm		Realizzazione di pozzo di ispezione in CLS Ø 100 cm comprensivo di chiusino in ghisa sferoidale
	Formazione di banchina in conglomerato bituminoso (binder) sp 6 cm su strato di misto granulare anidro adeguatamente compattato di spessore variabile (minimo 20 cm)		Elementi new jersey esistenti da riposizionare		CAVIDOTTO A 2 TUBI IN PVC. - Ø 110 mm		Realizzazione di caditoia stradale provvista di braga e per innesto alla tubolare di raccolta delle acque meteoriche compresa di griglia stradale in ghisa sferoidale
	Formazione di marciapiede in malta bituminosa sp 2 cm su fondazione in calcestruzzo sp 10 cm su strato di ghiaia sp 10 cm		Muro di contenimento in conglomerato cementizio armato (vedi tav. PE_MU01)				Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 200
	Aree con strato di terreno vegetale sp minimo 20 cm e semina a prato		Provvista e posa di cordoni in diorite 30*25 cm				Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 250
	Formazione di pacchetto stradale costituito da tout-venant sp 12 cm e strato d'usura in calcestruzzo bituminoso sp 4 cm, previa rimozione pacchetto stradale esistente		Provvista e posa di guide prefabbricate in CLS 12*25 cm				Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 315
	Formazione di pacchetto stradale costituito da fondazione in misto cementato sp 20 cm strato di base in tout-venant sp 10 cm e strato d'usura in calcestruzzo bituminoso sp 4 cm						Provvista e posa di ubi in PVC diametro est DIN 400



Fase 1 tratto Via Cervino - Via Valprato

Fornitura e posa cordoni in pietra di diorite dim. cm 25*30	ml	380
Fornitura e posa guide dim. cm 10*25 in cls	ml	692
Formazione di carreggiata con fondazione in misto cementato spessore 20 + strato di base tout venant sp 12 cm e strato d'usura isp cm 4	mq	575
Formazione di carreggiata con strato di base tout venant sp 12 cm e strato d'usura isp cm 4	mq	1320
Formazione di carreggiata con fondazione in misto cementato spessore 20 + strato di base tout venant sp 10 cm e strato d'usura isp cm 4	mq	3245
Formazione di marciapiede con fondazione in calcestruzzo spessore 10 + strato di ghiaia vagliata sp 10 cm e pavimento in malta bituminosa sp cm 2	mq	500
Formazione di banchina pedonale con pavimento in calcestruzzo bituminoso tipo Binder sp 6 cm su strato di fonda zione in misto anidro opportunamente compattato	mq	692

Formazione di cavidotto a un tubo in pvc diametro 110 mm	ml	20
Formazione di cavidotto a due tubi in pvc diametro 110 mm	ml	210
Fornitura e posa di tubazione del diametro nominale di 20 cm in PVC	ml	435
Fornitura e posa di tubazione del diametro nominale di 31,5 cm in PVC	ml	70
formazione di cameretta per la raccolta di acque meteoriche in cls comprensiva di griglia in ghisa sferoidale D400	n	25
formazione di pozzo di ispezione su tubolare di fognatura per la raccolta di acque meteoriche in cls comprensiva di chiusino in ghisa sferoidale D400	n	6
formazione di basamento interrato in cls non armato dim. 110*110*120 cm	n	9
formazione di pozzetto di ispezione in cla su cavidotto comprensivo di chiusino in ghisa D400	n	10