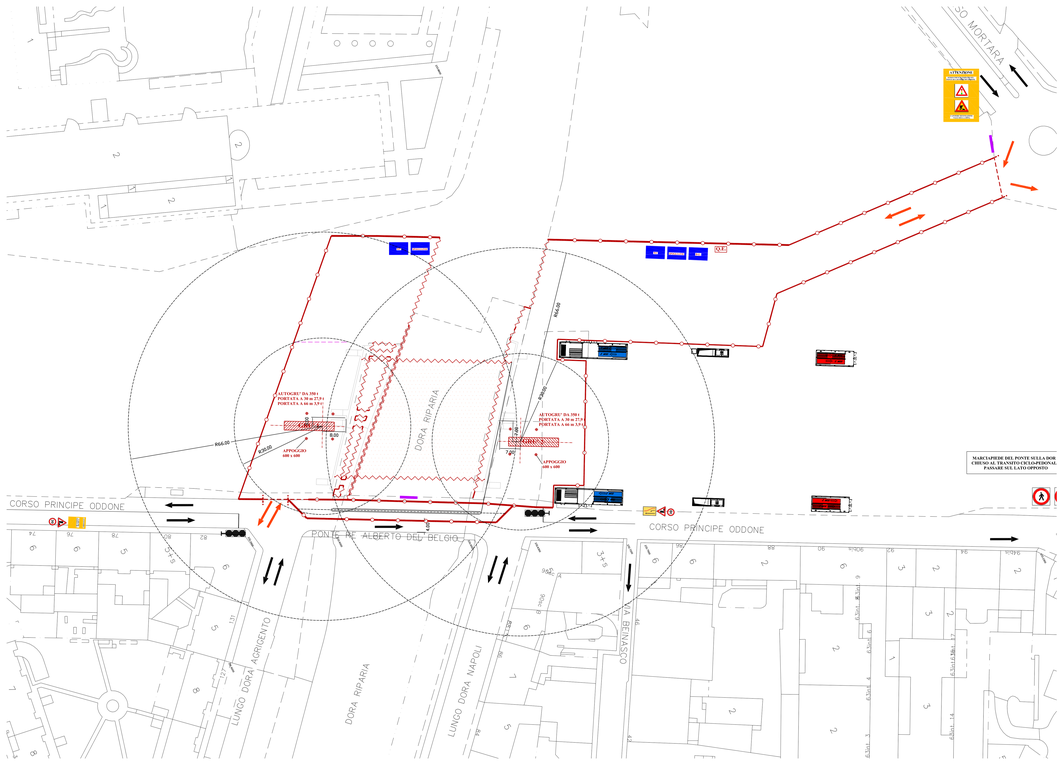
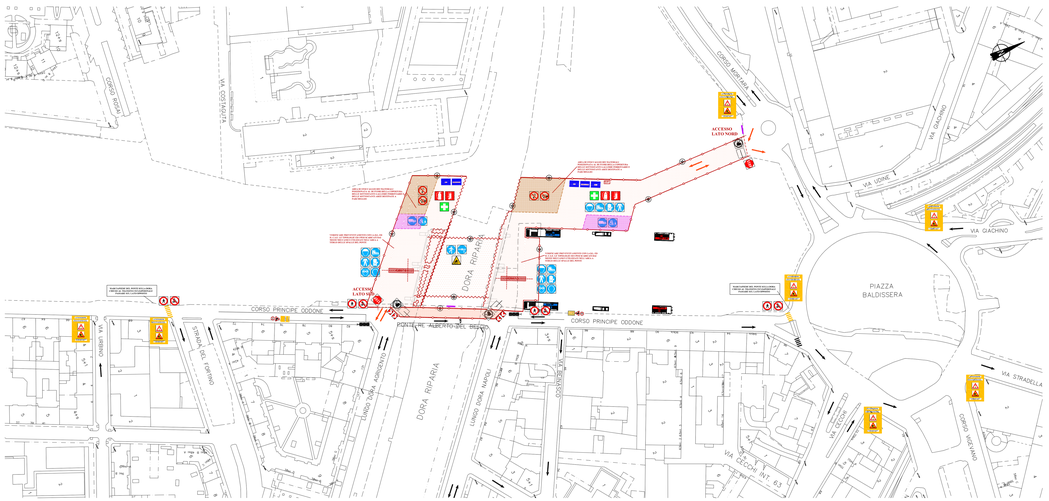
PLANIMETRIA FASE VARO ED ASSEMBLAGGIO TRAVI
POSIZIONE DELLE AUTOGRU' ED ASSI ROTAZIONE DEL BRACCIO
SCALA 1:500



PLANIMETRIA FASE VARO ED ASSEMBLAGGIO TRAVI
SCALA 1:1000



N.1.1.-NORME Cartelli segnaletici – Prescrizione	
Descrizione	Immagine segnale
Posizione obbligatoria degli occhi.	R6
Casco di protezione.	C1
Protezione obbligatoria dell'udito.	C2
Protezione obbligatoria delle vie respiratorie.	C3
Calzature di sicurezza obbligatorie.	C4
Guanti di protezione obbligatorio.	C5
Protezione obbligatoria del viso.	C6
Protezione obbligatoria del corpo.	C7
Protezione individuale obbligatoria contro le cadute.	C8
Passaggio obbligatorio per i pedoni.	C9
Divieto generico (quando nessun segnale sottostante).	C10
N.1.2.-NORME Cartelli segnaletici – Divieto	
Divieto generale.	
Divieto fumare e usare fiamme libere.	
Divieto ai pedoni.	
Divieto di sostamento nel cantiere.	
Acqua non potabile.	
Divieto di accesso alle persone non autorizzate.	
Divieto ai carrelli di movimentazione.	
Non toccare.	

N.1.3.-NORME Cartelli segnaletici – Avvertimento	
Descrizione	Immagine segnale
Materiale infiammabile o alta temperatura (T).	
Materiale esplosivo.	
Materiale velenoso.	
Materiale corrosivo.	
Materiale radioattivo.	
Carichi sospesi.	
Carrelli di movimentazione.	
Tensione elettrica pericolosa.	
Pericolo generico.	
Bagni laser.	
Materiale combustibile.	
Radiazioni non ionizzanti.	
Campo magnetico elettrico.	
Pericolo di inciampo.	
Caduta con dislivello.	
Pericolo biologico.	
Basse temperature.	
Sostanze nocive o irritanti.	

T.G. = in alternativa al simbolo specifico per alta temperatura.

N.B.1 L'ORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE SE C'SO PRINCIPE ODDONE RIGUARDA LA SOLA FASE DI ASSEMBLAGGIO E VARO DELLE TRAVI DELL'IMPALCATO, SECONDO QUANTO SPECIFICATO NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E NEL PSC.

N.B.2 L'OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALLA VERIFICA IN SITO DELLE RETI DI SOTTOSERVIZI ATTIVI PRESENTI LUNGO L'IMPALCATO DEL PONTE RE ALBERTO DEL BELGIO E VERIFICARE PREVENTIVAMENTE CON LA D.L. E CON I DIRETTORI TECNICI GESTORI LE MODALITA' DI POSIZIONAMENTO E DI MOVIMENTAZIONE DELLE MEZZI MECCANICI UTILIZZATI PER L'ASSEMBLAGGIO DELLE TRAVI, SI PRECISA CONSUQE CHE NESSUNA INTERRUZIONE DEL SERVIZIO POTRA' ESSERE AUTORIZZATA SE NON RIENTRANTE MENTE CONCORDATA CON GLI ENTI GESTORI.

N.B.3 L'OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALLA MODIFICA DELL'ESTENSIONE DELLE AREE DI CANTIERE, ALLA MODIFICA DELLE ZONE DI ACCESSO AL CANTIERE E ALLA MODIFICA DELLE ZONE DI SOSTA DEI MEZZI DI CANTIERE ED ORIZZONTALE NELL'AREA INTERESSATA DALLA LAVORI SONO QUALVOLTA ORDINATO DALLA D.L., DAL SERVIZIO MOBILITA' DELLA CITTA' E DAL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE AL FINE DI AGEVOLARE I FLUSSI DI TRAFFICO.

N.B.4 L'OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE PREDISPOSIZIONE E POSA IN OPERA DI TUTTA LA SEGNALETICA DI PREAVVISO INDICATA NELLA PRESENTE TAVOLA GRAFICA E NELLE VARIE SEDI DEL TERRITORIO CITTADINO (ED EVENTUALMENTE EXTRA – CITTADINO INDICATI DALLA DL, NEL CORSO DELLA OPR.

LEGENDA

- NEW JERSEY CLS + RECINZIONE GRIGLIATO METALLICO + RETE PLASTICA
- NEW JERSEY POLIETILENE
- RECINZIONE IN GRIGLIATO METALLICO + RETE PLASTIFICATA
- PARAPETTO DI PROTEZIONE LUNGO L'ARGINE DEL FIUME E SULL'IMPALCATO DEL NUOVO PONTE
- AREA CANTIERI
- AREA STOCCAGGIO MATERIALI
- AREA SOSTA MEZZI CANTIERE
- BARACCAMENTI CANTIERE
- ACCESSI AL CANTIERE
- MESSA A TERRA
- CARTELLO DI CANTIERE

CARTELLONISTICA DI PREAVVISO
SCALA 1:20

VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

PROGETTO: **ESECUTIVO**

DATA: **NOVEMBRE 2013**

ELABORATO:

AREA DI CANTIERE PER VARO TRAVI IMPALCATO

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:
Arch. Gessi Palmieri: progettista delle opere architettoniche e strutturali
Ing. Barbara Salzo: progettista delle opere strutturali
Geom. Diego Alonso: progettista delle opere strutturali
P.A. Giancalcolo Cirelli: progettista verde pubblico
P.I. Piero Ferrando: progettista impianti di irrigazione
Arch. Franco Fontana: progettista viabilità Circ. 4
Arch. Davide Amendola: progettista viabilità Circ. 7
Ing. Stefano Cinerbide: progettista viabilità e impianti semaforici
Geom. Federico Stalteri: collaboratore tecnico
Geom. Ciro Melchionna: collaboratore tecnico
Geom. Claudio Pulcano: collaboratore tecnico
P.I. Matteo Castiglioni: collaboratore tecnico
Geom. Andrea Di Bianco: collaboratore tecnico
Geom. Francesco Barbe: collaboratore tecnico
Dott.ssa Laura Russo: collaboratore

Ing. Roberto Bertolotti
Direzione Progetto: collaboratori progettazione strutturale
Prof. Ing. Virgilio Ansobene: verifiche idrauliche

TAVOLA: **PSC P 02**
REVISIONE: **00**
SCALA: **1:1000** **1:500** **1:20**

PROGETTISTA:
Ing. Amerigo Strozziero

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo