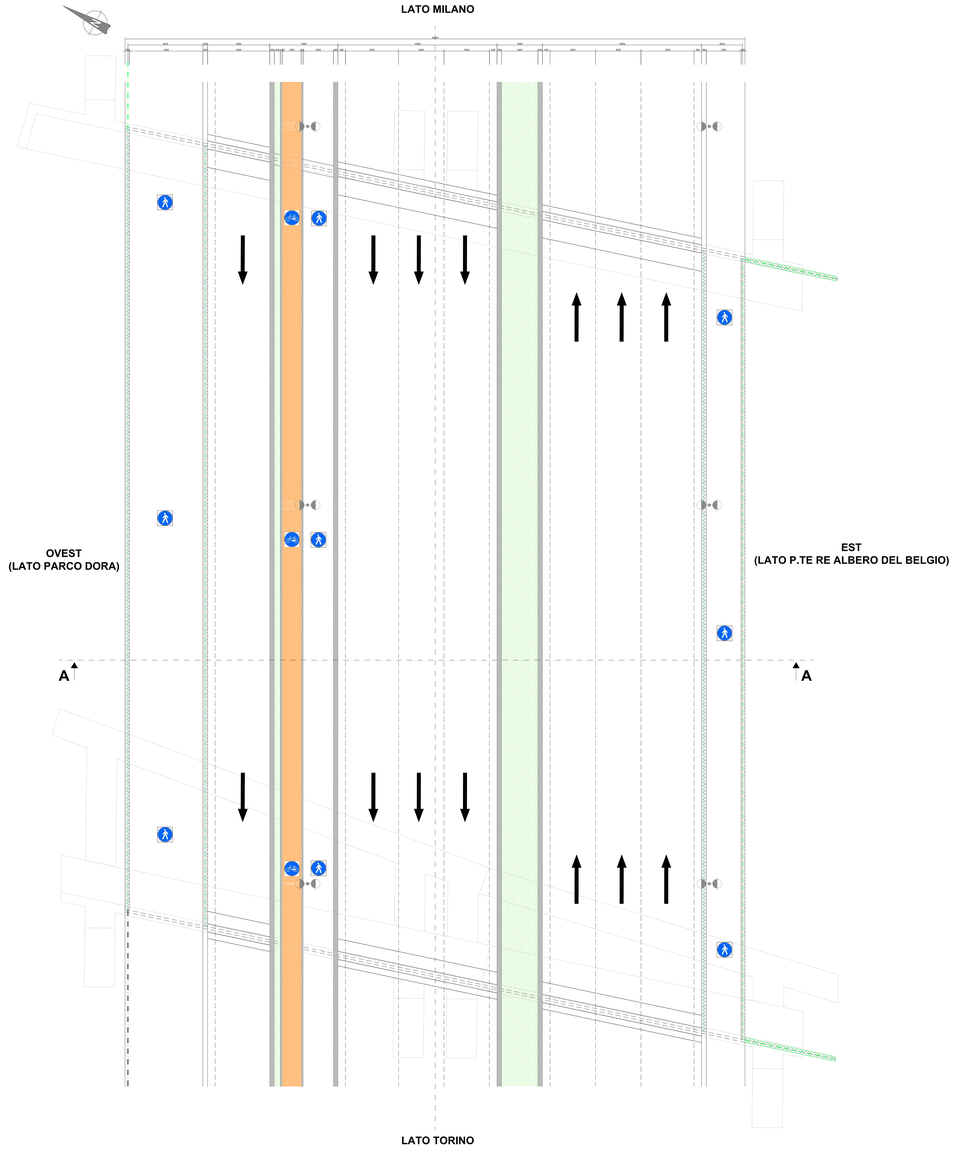
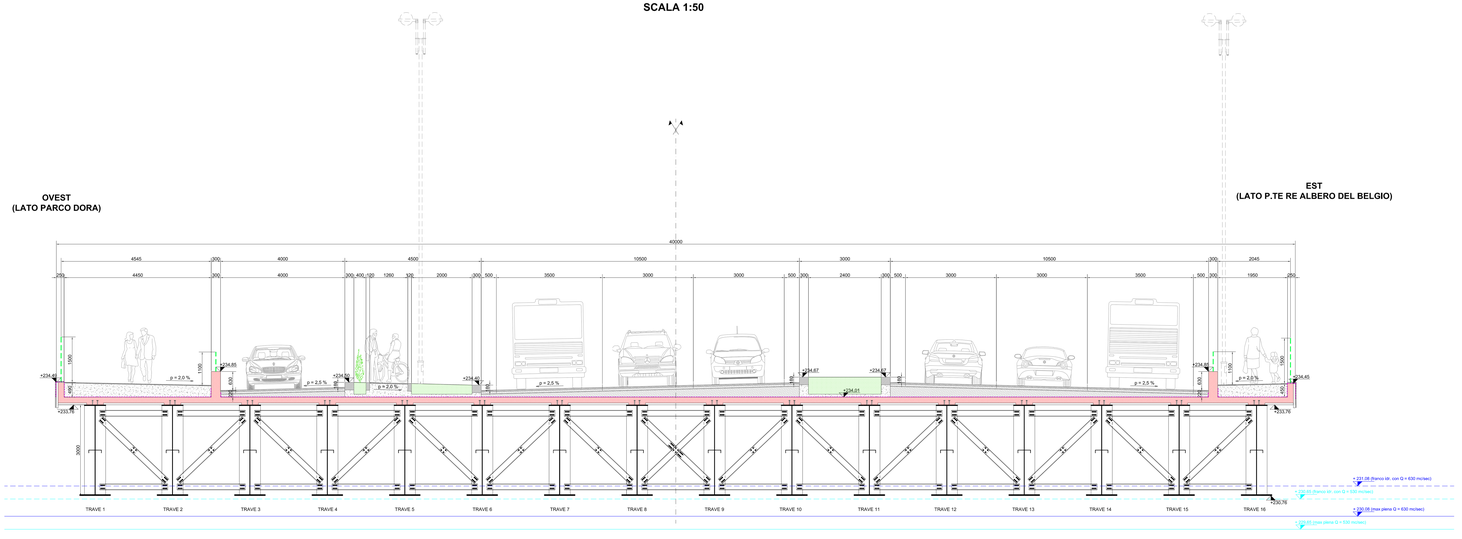
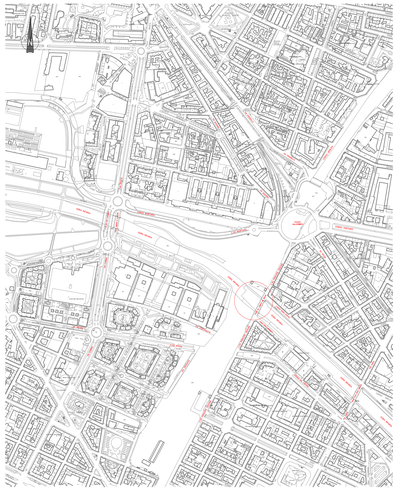
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



COROGRAFIA
SCALA 1:5000



LEGENDA

- STRUTTURE IN C.A.
- IMPERMEABILIZZAZIONE
- PAVIMENTAZIONE STRADALE BITUMINOSA
- FONDAZIONE MARCIAPIEDE
- CORDOLI IN PIETRA
- RIEMPIMENTO IN TERRA
- PISTA CICLABILE
- PARAPETTO METALLICO

N.B.1 SI RIMANDA ALLE TAVOLE GRAFICHE STRUTTURALI PER IL DIMENSIONAMENTO E LE TIPOLGIE DEI SINGOLI ELEMENTI COSTRUTTIVI

N.B.2 SI PRECISA CHE IN CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE MISURATE SULLE TAVOLE GRAFICHE E LE QUOTE INDICATE IN CIFRE NELLE STESSE TAVOLE SONO DA CONSIDERARE CORRETTE QUESTULTIME (QUOTE SCRITTE).

VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

VIALE DELLA SPINA TRA CORSO REGINA MARGHERITA E PIAZZA BALDISSERA
LOTTO 1 NUOVO PONTE SULLA DORA

PROGETTO: **ESECUTIVO**

DATA: **NOVEMBRE 2013**

ELABORATO: **PONTE: COROGRAFIA, PLANIMETRIA, SEZIONE TRASVERSALE**

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:
Arch. Gemi Palmieri: progettista delle opere architettoniche e strada
Ing. Barbara Salza: progettista delle opere strutturali
Geom. Diego Alano: progettista delle opere strutturali
P.A. Giannicleto Cirulli: progettista verdi pubblico
P.I. Piero Ferrando: progettista impianti di irrigazione
Arch. Franco Fontana: progettista viabilità Circ. 4
Arch. Davide Amendola: progettista viabilità Circ. 7
Ing. Stefano Cianchini: progettista viabilità e impianti semaforici
Geom. Fabrizio Stabert: collaboratore tecnico
Geom. Ciro Melchionna: collaboratore tecnico
Geom. Claudio Peirano: collaboratore tecnico
P.I. Matteo Castiglioni: collaboratore tecnico
Geom. Andrea Di Rosco: collaboratore tecnico
Geom. Francesco Barla: collaboratore tecnico
Dott.ssa Laura Russo: collaboratore

Ing. Roberto Bertolotti - collaboratore progettazione strutturale
Dimensione Progetto
Prof. Ing. Virgilio Ansolino: verifiche idrauliche

TAVOLA: **ARCH. P 01**
REVISIONE: **00**
SCALA: **1:50 1:100 1:5000**

PROGETTISTA:
Ing. Amerigo Strozziero

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo