



CITTA' DI TORINO
UFFICIO TECNICO DEI LL.PP.
VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI

Lavoro : **MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA
STRADALE VERTICALE, ORIZZONTALE E
COMPLEMENTARE - BILANCIO 2013 - LOTTI A e B -**

Computo Metrico Estimativo dei Lavori

Il Progettista Coordinatore

Geom. Maurizio Calcani

TORINO, Novembre 2013

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		LAVORI				
1	04.P80.A0	1 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).				
	040	900 mm, sp. 30/10, Al, H.I. Progetto rotatoria standardizzata - Segnali di precedenza e di pericolo (4+4)*7	cad	56,00	55,15	3.088,40
2	04.P80.A0	1 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a 035 900 mm, sp. 30/10, Al, E.G. Progetto dossi rallentatori standardizzati - Segnali di pericolo 2*7	cad	14,00	37,38	523,32
3	04.P80.A0	2 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).				
	040	Diam. 600 mm, sp. 30/10, Al, H.I Progetto rotatoria standardizzata - segnali di obbligo e di divieto (4+4+8)*7	cad	112,00	50,24	5.626,88
4	04.P80.A0	Cartelli stradali e pannelli integrativi				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
5	04.P80.A0	2 normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio 035 Diam. 600 mm, sp. 30/10, Al, E.G. Progetto rotatoria standardizzata - Segnali di divieto 4*7 Progetto dossi rallentatori standardizzati - Segnali di divieto 2*7	cad	28,00	34,31	1.441,02
				14,00		
				42,00		
6	04.P80.A0	3 normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. Il 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 055 Lato 600 mm, sp. 30/10, Al, E.G. Fornitura segnale quadrato	cad	2,00	39,84	79,68
7	04.P80.A0	3 normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio 060 Lato 600 mm, sp. 30/10, Al, H.I Fornitura segnale romboidale	cad	29,00	58,21	1.688,09
7	04.P80.A0	4 normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. Il 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. Il 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
8	015	Lato 400x600 mm, sp. 30/10, Al, E.G. Parcheggio riservato invalido (nuove istituzioni)	cad	10,00	26,36	263,60
	04.P80.A0	4 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio				
9	040	Lato 600x900 mm, sp. 30/10, Al, H.I Fornitura segnali compositi	cad	2,00	87,62	175,24
	04.P80.A0	4 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio				
10	050	Lato 900x1350 mm, sp. 30/10, Al, H.I Progetto dossi rallentatori - Tabellone composito	cad	14,00	197,31	2.762,34
	04.P80.A0	6 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).				
11	015	150x350 mm, sp. 30/10, Al, E.G. Fornitura pannello integrativo ("inizio"- "fine"- "continua")	cad	4,00	6,75	27,00
	04.P80.A0	6 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di				
12	045	500x250 mm, sp. 30/10, Al, E.G. Fornitura pannello integrativo per segnali circolari	cad	2,00	14,10	28,20
	04.P80.A0	6 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di				
13	080	800x270 mm, sp. 30/10, Al, H.I Progetto Rotatoria - Pannello integrativo per segnali triangolari 4*7	cad	28,00	34,93	978,04
	04.P80.A0	7 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		<p>“senso unico parallelo“ fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente “a pezzo unico“ secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).</p> <p>025 25x80 cm, sp. 30/10, Al, E.G. Fornitura segnale tipo S.U. parallelo</p>	cad	2,00	22,06	44,12
14	04.P80.B0	<p>Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più “rotaie“ nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L.</p> <p>020 25x125 cm, H.I. Fornitura segnale direzione tipo urbano</p> <p>NOTA: Tutti i segnali sopradescritti si intendono in lamiera di alluminio scatolata, spessore 25/X, a prescindere delle diverse indicazioni riportate nel Prezzario Regione Piemonte. Questo nel rispetto della normativa UNI EN 12899-1 del gennaio 2008. Tali segnali dovranno altresì riportare la prevista marcatura CE.</p>	cad	2,00	47,18	94,36
15	04.P80.D0	<p>1 Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).</p> <p>020 Diam. 60 h fino a 2.80 m Progetto rotatoria - sostegno tipo ridotto 8*7</p>	cad	56,00	21,45	1.201,20
16	04.P80.D0	<p>1 Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo</p> <p>025 Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Progetto rotatoria - Sostegno standard 4*7 Progetto dossi - Sostegno standard (2+2)*7 Parcheggio riservato invalido</p>	cad cad cad	28,00 28,00 10,00		

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
17	04.P80.D0 1	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a 030 Diam. 60 h superiore a 3.80 m Progetto rotatoria - Sostegno tipo lungo (4+4)*7 Progetto dossi - Sostegno tipo lungo 2*7 Fornitura a magazzino		66,00	25,74	1.698,84
				56,00		
				14,00		
18	04.P81.A0 4	Segnali complementari e colonnine Delineatore speciale di ostacolo, escluso sostegno ed eventuale segnale di direzione obbl., sistema di ancoraggio compreso, altezza cm 50, sviluppo cm 40, come da fig. Il 472 art. 177 D.P.R. 495/92 010 Spessore 25/10, D.G. Progetto rotatoria 8*7 Posa in opera (o rimozione) di segnaletica verticale e complementare	cad	80,00	29,41	2.352,80
				56,00		
19	04.P84.A0 1	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. 005 Fino a mq 0.25 Progetto Rotatoria 4*7	cad	28,00	7,78	217,84
20	04.P84.A0 1	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto 010 Tra 0.25 mq e 1.5 mq Progetto Rotatoria (4+4)*7+(4+4+8)*7+4*7 Progetto Dossi Rallentatori (2*7)+(2*7) Parcheggi riservati per invalidi	cad	196,00	15,59	3.648,06
				28,00		
				10,00		
				234,00		
21	04.P84.A0 3	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. 005 Diam. <= 60 mm Progetto Rotatoria (8*7)+(4*7)+(4+4)*7 Progetto Dossi Rallentatori (2+2)*7+(2*7) Parcheggio per invalidi	cad	140,00		
				42,00		
				10,00		

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
22	04.P84.B0	2 Posa segnaletica complementare Posa in opera di delineatore speciale d'ostacolo semicircolare compreso il materiale di ancoraggio, minuteria ecc. lo stesso prezzo si applica per la posa di specchio parabolico di qualsiasi diametro. 005 Posa delineat. spec. di ostacolo o specchio parabolico Progetto Rotatoria (4+4)*7	cad	192,00	28,05	5.385,60
				56,00		
23	04.P85.A0	1 Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino alla pubblica discarica od al magazzino comunale nel caso di recupero. 010 Superficie tra 0,25 e 1,5 mq rimozione segnali per revoche	cad	12,00	4,66	55,92
24	04.P85.A0	5 Rimozione segnaletica verticale Rimozione di qualsiasi tipo di sostegno avente diametro fino a 60 mm mediante taglio con mola a disco e sigillatura del troncone infisso nella pavimentazione con malta cementizia oppure recupero di qualsiasi tipo di sostegno sempre avente diametro fino a 60 mm precedentemente ancorato a palificazioni esistenti con il sistema BAND-IT. 005 Rimozione sostegno con taglio o BAND-IT rimozione paline per revoche Segnaletica Orizzontale	cad	10,00	7,94	79,40
25	04.P83.A0	1 Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocauciu) Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. 005 Passaggi pedonali, linee di arresto Incrocio "Tipo 1" per n. 41 incroci passaggi pedonali 47*3*0.50*41 Incrocio "Tipo 2" per n. 41 incroci passaggi pedonali 30*3*0.50*41 linee di arresto 14*1.00*41 rallentatori ottici 3.00*3.50*6*41 Incrocio "Tipo 3" per n. 41 incroci passaggi pedonali 48*3*0.50*41 linee di arresto 24*1.00*41 zebraure 5.00*0.50*41	m ²	2890,50	5,52	65.859,12
				1845,00		
				574,00		
				2583,00		
				2952,00		
				984,00		
				102,50		
				11931,00		
26	04.P83.A0	2 Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocauciu)				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
27	04.P83.A0	005 Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12 grande viabilità - strisce di mezzeria e corsia (stima di massima)	m	32300,00	0,52	16.796,00
		010 Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente 2 (composto di resina alchidica e clorocaucci) Strisce di mezzeria, Striscia di larghezza cm 15 grande viabilità - strisce di margine carreggiata (stima di massima)	m	33016,00	0,68	22.450,88
28	04.P83.A0	020 Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente 2 (composto di resina alchidica e clorocaucci) Strisce di mezzeria, Striscia di larghezza cm 12 per demarcare parcheggi parcheggi in fila, pettine, ecc. (stima)	m	3000,00	0,73	2.190,00
		005 Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente 3 (composto di resina alchidica e clorocaucci) Serie di triangoli, dimensione base cm 50, altezza cm 70, che rappresenta la linea d'arresto in presenza del segnale dare precedenza, per ogni elemento effettivamente verniciato.				
29	04.P83.A0	005 Serie triangoli dare precedenza incrocio Tipo 1 per n. 41 incroci 16*41	cad	656,00	1,52	997,12
		005 Scritta completa di STOP/TAXI urbano incrocio Tipo 2 per n. 41 incroci 2*41	cad	82,00	20,22	1.658,04
30	04.P83.A0	005 Scritta completa di STOP/TAXI urbano incrocio Tipo 2 per n. 41 incroci 2*41	cad	82,00	20,22	1.658,04
		005 Demarcazione stallo h o C/S a pettine/spina	cad	10,00	45,94	459,40
31	04.P83.A0	005 Demarcazione stallo h o C/S a pettine/spina	cad	10,00	45,94	459,40
		005 Demarcazione stallo h o C/S in fila				
32	04.P83.A1	005 Demarcazione stallo h o C/S in fila				
		005 Demarcazione stallo h o C/S in fila				

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
33	04.P83.H0 1	Segnaletica su ostacoli, anomalie e punti critici stradali Segnaletica sui cigli dei marciapiedi e delle banchine, sulle barriere non metalliche, muri, spigoli di fabbricato, archivolti, ecc. con altezza o larghezza del tratteggio non superiore a 30 cm in vernice spartitraffico in colore bianco-nero o giallo-nero a richiesta della d. l.	cad	10,00	36,77	367,70
			m	943,00	0,86	810,98
				TOTALE LAVORI a base d'asta		