

all. n. 2 alla delibera n. mecc.



2.01.303627/33

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Città di Torino

Vice Direzione Generale - Ingegneria
Direzione Infrastrutture e Mobilità
Servizio Suolo e parcheggi

**REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO DI
PORTA NUOVA LATO VIA NIZZA E RELATIVA RIQUALIFICAZIONE SUPERFICIALE**

PROGETTO PRELIMINARE

ALLEGATO RELAZIONE ARCHEOLOGICA

Dott. Fabrizio ZANNONI Archeologo

Ing. Letizia CLAPS

Responsabile del Procedimento

Ing. Roberto BERTASIO

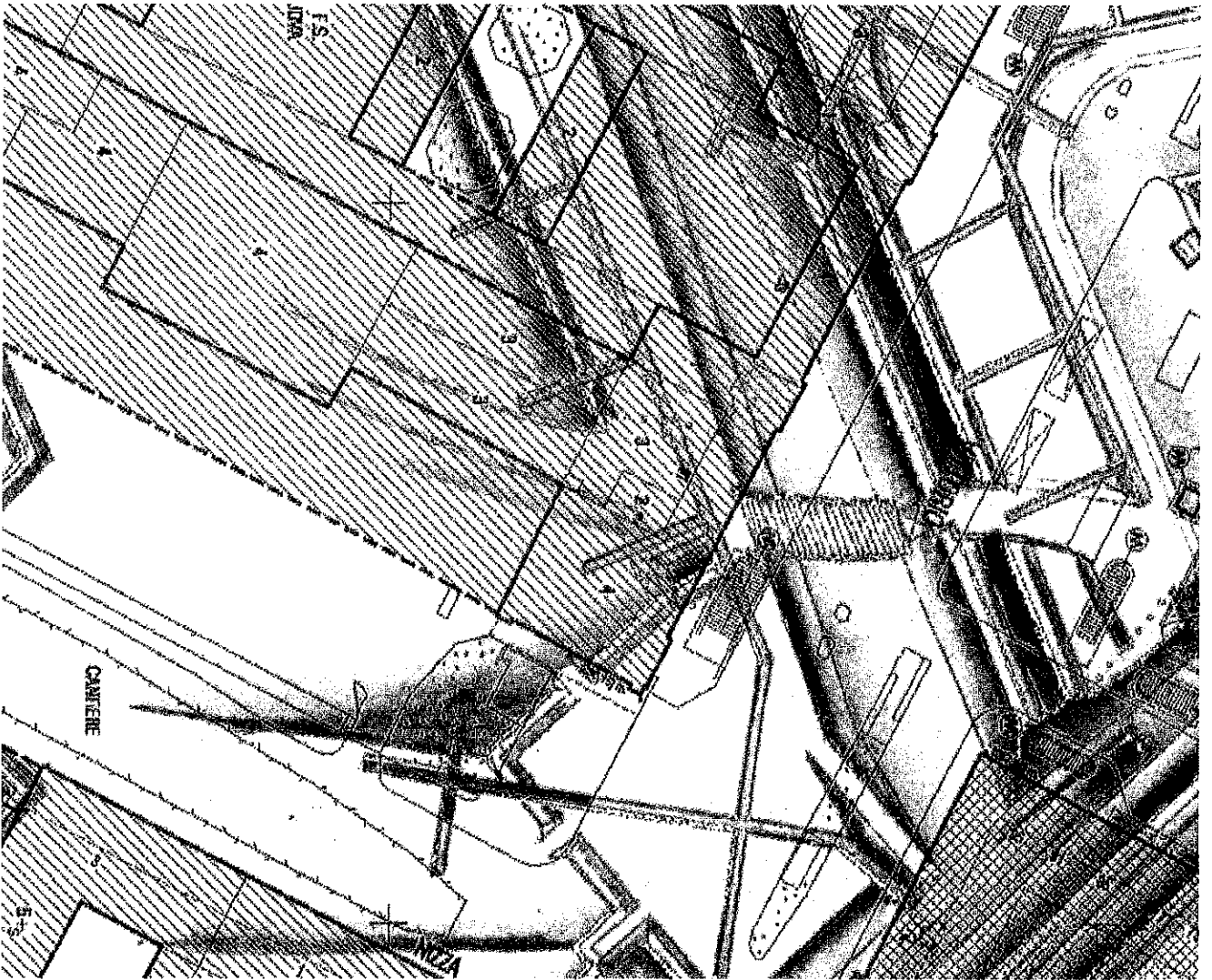
Direttore Della Direzione Infrastrutture e Mobilità

GIUGNO 2013

In merito all'interferenza del progetto del nuovo parcheggio Porta Nuova, lato via Nizza, con le antiche strutture di fortificazione sei-settecentesche, si conferma, pur con le dovute riserve, l'assenza nell'area in oggetto di resti di fortificazioni di superficie.

Risulterà, forse, possibile identificare, a lavori in corso, parte dei riporti di terra degli spalti. Per quanto riguarda la presenza di gallerie è molto probabile, anche se in posizione marginale rispetto al previsto parcheggio, la presenza del tratto terminale del sistema di contromina della Piazza D'Armi di sinistra della controguardia di Porta Nuova, evidenziata sul disegno di seguito allegato.

Recenti ricerche e scavi effettuati in Via San Francesco da Paola hanno permesso, infatti, di precisare meglio la posizione di queste gallerie rispetto a quanto noto fino a poco tempo fa.



Sovrapposizione dello stato attuale con il possibile posizionamento delle fortificazioni della Cittadella e del sistema di contromina della Piazza D'Armi di sinistra della controguardia di Porta Nuova.I

Archeologo Dott. Fabrizio ZANNONI

Fabrizio Zannoni