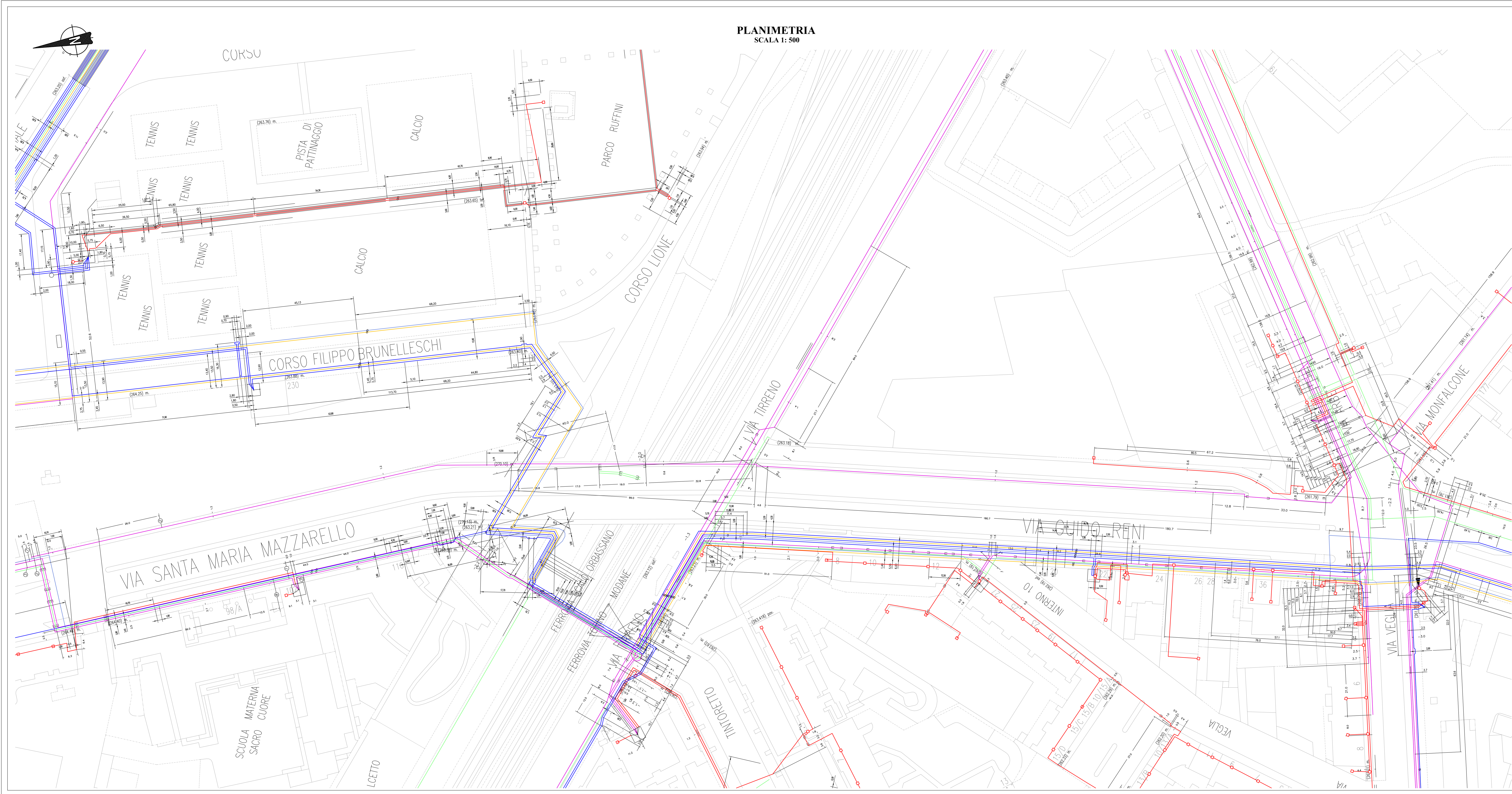


**PLANIMETRIA**  
SCALA 1: 500



- LEGENDA:**
- RAMO ABBANDONATO BT E MT —
  - CAVO TELECOMANDO —
  - RAMO 380 BT INTERRATO —
  - RAMO 3 KV MT INTERRATO —
  - RAMO 22 KV MT INTERRATO —
  - RAMO 27 KV MT INTERRATO —

N.B. Quanto riportato nella presente tavola grafica ha valore indicativo e non esula l'impresa appaltatrice, prima dell'esecuzione di qualsiasi intervento, dalla verifica in sito e presso l'Ente gestore dell'esatto posizionamento planimetrico della rete di sottoservizi.

|  |   |  |
|--|---|--|
| <br>VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA<br>DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'<br>SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE |   |  |
| <b>CITTA' DI TORINO</b>  |   |  |
| MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI, ALVEI FLUVIALI E<br>RIVI COLLINARI ANNO 2013<br><b>CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA TORINO<br/>                 - MODANE IN VIA GUIDO RENI</b>  |   |  |
| PROGETTO<br>ESECUTIVO<br>DATA:<br>OTTOBRE 2013   | ELABORATO<br>RETE AEM DISTRIBUZIONE S.p.A.  |  |
| DIRETTORE DELLA DIREZIONE: <b>Ing. Roberto Bertasio</b>  |   |  |
| GRUPPO DI LAVORO:<br>Gen. Andrea Di Biase: collaboratore tecnico<br>Gen. Francesco Barla: collaboratore tecnico  | TAVOLA: <b>S GR 01</b><br>REVISIONE: <b>00</b><br>PROGETTISTA:<br><b>Ing. Barbara Salza</b> | SCALA: <b>1:500</b><br>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:<br><b>Ing. Giorgio Marengo</b> |