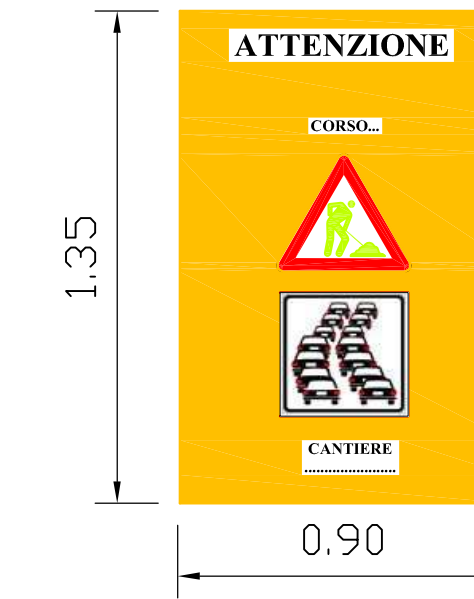


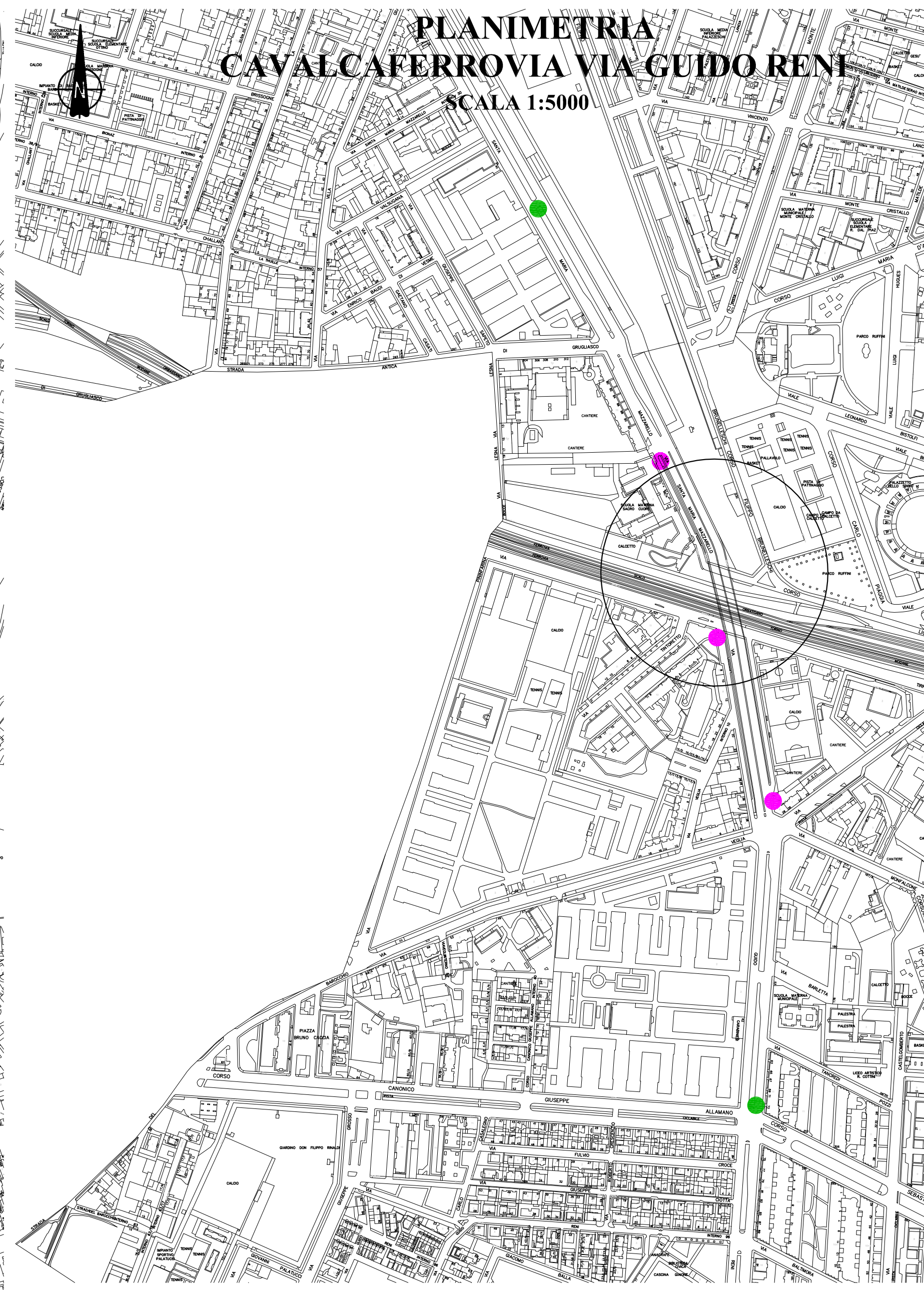
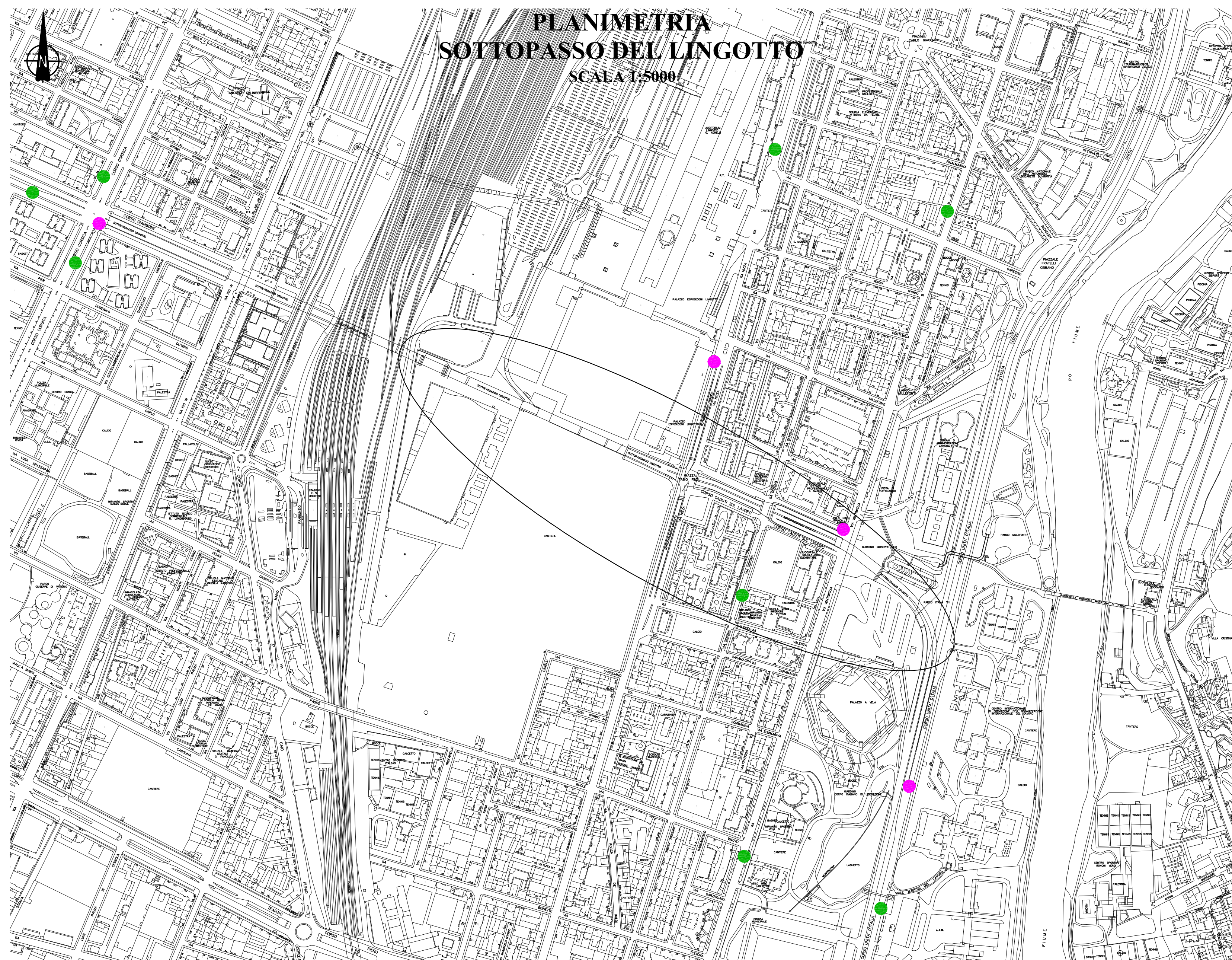
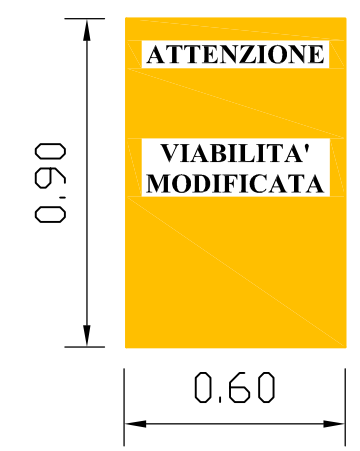
LEGENDA:

- POSIZIONE CARTELLI DI PREAVVISO
- POSIZIONE CARTELLI TIPO "VIABILITA' MODIFICATA"

CARTELLI DI PREAVVISO




CARTELLI TIPO



N.B. E' onere dell'impresa appaltatrice provvedere alla predisposizione di tutti i cartelli di preavviso ed i cartelli tipo nelle sedi del territorio cittadino che verranno indicate dalla D.L.; nel caso in cui su richiesta dell'Ufficio ReCa si dovessero utilizzare anche appositi cartelli a messaggistica variabile (VMS), è obbligo dell'impresa appaltatrice provvedere al loro trasporto ed al loro posizionamento presso la sede indicata dalla D.L. ed al loro successiva rimozione.

La disposizione ed il numero di corsie veicolari destinate al transito e/o occupate dal cantiere, nonché le fasce orarie di chiusura totale al transito della carreggiata stradale potranno subire variazioni nel corso dei lavori sulla base dei flussi di traffico e delle indicazioni fornite dall'Ufficio ReCa e da RFI.

Le fasi di cantiere previste potranno inoltre essere suddivise in sottofasi in modo da limitare l'estensione dell'area di cantiere e l'occupazione delle corsie di marcia.

 VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE		
CITTA' DI TORINO		
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI, ALVEI FLUVIALI E RIVI COLLINARI ANNO 2013		
PROGETTO: ESECUTIVO	ELABORATO: UBICAZIONE CARTELLONISTICA DI PREAVVISO	
DATA: OCTOBRE 2013	DIRETTORE DELLA DIREZIONE: Ing. Roberto Bertasio	
GRUPPO DI LAVORO: Geom. Andrea Di Ruocco: collaboratore tecnico Geom. Francesco Borla: collaboratore tecnico	TAVOLA: PSC 01 REVISIONE: 00	SCALA: 1:5000
		COORDINATORE SICUREZZA IN PROGETTAZIONE: Ing. Barbara Salza
		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Marengo