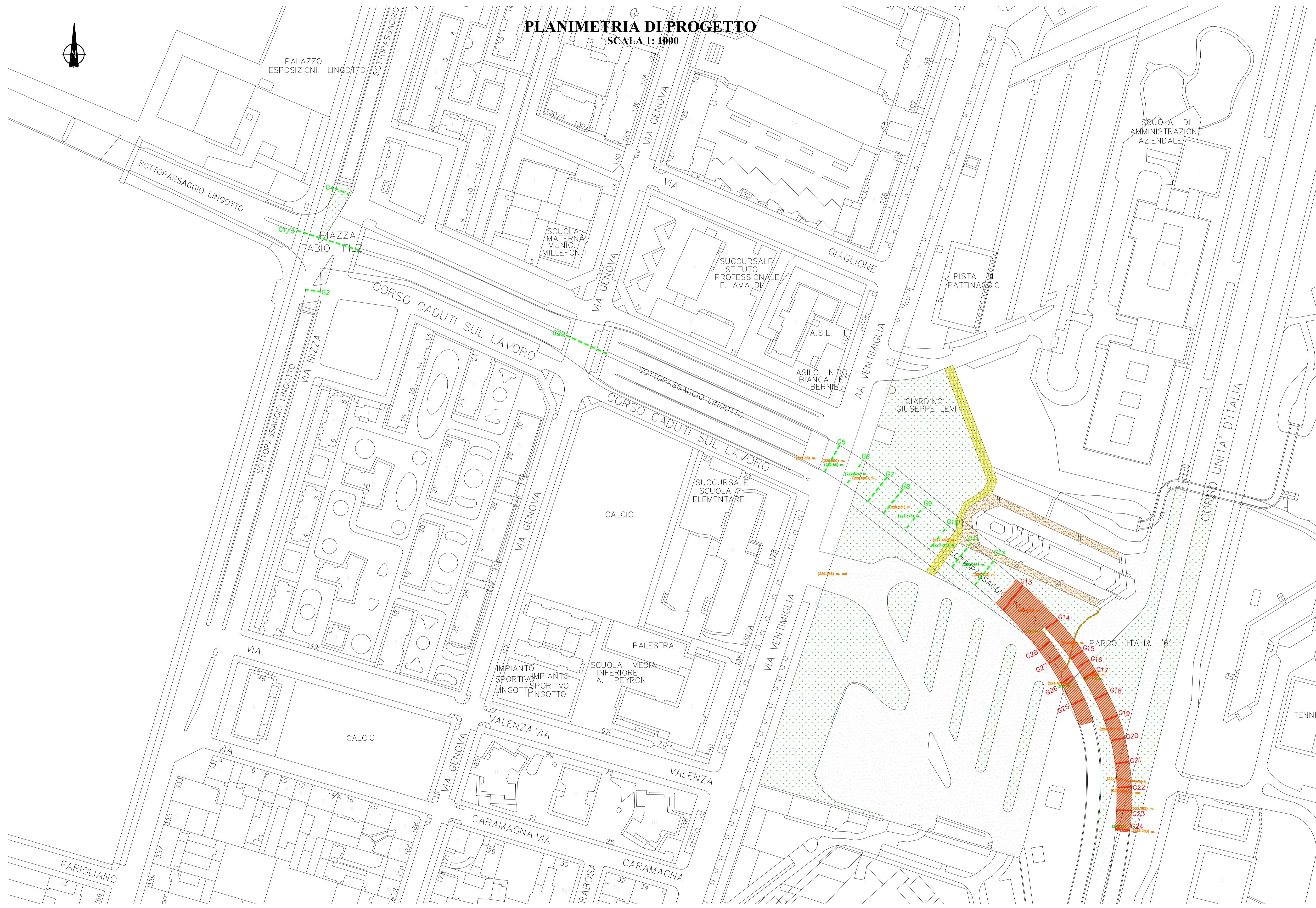


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:1000



LEGENDA:

- AREA A VERDE
- MARCIAPIEDI
- CARREGGIATA SRADALE
- PERCORSO STERRATO
- PERCORSO IN PORFIDO
- RECINZIONE RUSTICA

G13, G2, G4, G5, G7, G8, G11, G12, G29 -----
giunti già sostituiti

G6, G9, G10 - - - - -
giunti non sostituibili

G13, G14, G15, G16, G17, G18, G19, G20, G21,
G22, G23, G24, G25, G26, G27, G28 -----
rimozione dello strato di terreno (e suo accatastamento temporaneo
all'interno dell'area di cantiere) e/o del pacchetto di pavimentazione
stradale, sostituzione dei giunti di dilatazione sotto-pavimentazione,
rifacimento della fascia di impermeabilizzazione con doppia membrana
elastoplastomerica, riempimento dello scavo e ripristino della sovrastante
area a verde e/o del pacchetto di pavimentazione stradale

■
tratti di sottopasso interessati da interventi di risanamento conservativo
dell'intradosso dell'impalcato e della pareti laterali di sostegno

N.B. Le posizioni dei giunti di dilatazione dell'impalcato indicate nella presente tavola grafica hanno valore indicativo e dovranno essere verificate in sito dall'impresa appaltatrice prima di procedere all'esecuzione degli scavi per la rimozione dell'intero ricoprimento in terra. Nel caso in cui uno o più giunti tra quelli indicati in progetto non fossero esistenti o non fossero sostituibili a causa della presenza di sottoservizi sottili non rinovabili, l'impresa appaltatrice, previa verifica con la D.L., dovrà provvedere all'individuazione e sostituzione dei giunti immediatamente successivi.



VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI, ALVEI FLUVIALI E
RIFI COLLINARI ANNO 2013
SOTTOPASSO DEL LINGOTTO**

PROGETTO: ESECUTIVO	ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO
DATA: OTTOBRE 2013	

DIRETTORE: Ing. Roberto Bertasio

GRUPPO DI LAVORO: Geom. Andrea Di Ruocco: collaboratore tecnico Geom. Francesco Borla: collaboratore tecnico	TAVOLA: PL 01 REVISIONE: 01	SCALA: 1:1000
PROGETTISTA: Ing. Barbara Salza		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Marengo		