



CITTÀ DI TORINO

V.D.G. Ingegneria
Direzione Infrastrutture e Mobilità
Servizio Suolo e Parcheggi

- PNSS -
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LEGATI
ALLA SICUREZZA STRADALE NELLE AREE URBANE
bll. 2013

Corso Moncalieri**PROGETTO DEFINITIVO****9.b**

Piano di sicurezza e coordinamento
Segnaletica e Cartellonistica

scala

data

GIUGNO 2013

aggiornamenti

Progettista Coordinatore
Arch. Donato MAGGIOLI

Co - progettisti

Arch. Renata CARDILLO

Arch. Ermes FONTANA



Collaboratori

Geom. Simone TAMBONE

P.T. Raffaele CICE

Sig.ra Loredana VALANDRO

Il Responsabile del Procedimento
Servizio Suolo e Parcheggi

Ing. Roberto Bertasio



CITTA' DI TORINO

V.D.G. Ingegneria
Direzione Infrastrutture e Mobilità
Servizio Suolo e Parcheggi

**PNSS - Interventi di manutenzione
straordinaria legati alla sicurezza stradale
nelle aree urbane
- Corso Moncalieri -**

**PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- Allegato B -
SEGNALETICA E CARTELLONISTICA DI
CANTIERE**

Giugno 2013

Coordinatori della sicurezza in fase
di progettazione dell'opera

Arch. Donato Maggiulli



.....

Eventuali revisioni:

n°	Data	Responsabile revisione	Approvazione

SEGNALETICA GENERALE PREVISTA NEL CANTIERE

Vengono allegate le rappresentazioni grafiche dei segnali da utilizzare nel cantiere:

Trasmettono ulteriori informazioni sulla natura del pericolo.	
	Materiale infiammabile o alta temperatura (in assenza di un controllo specifico per alta temperatura).
	Materiale esplosivo.
	Sostanze velenose.
	Sostanze corrosive.
	Carichi sospesi.
	Carrelli di movimentazione.
	Tensione elettrica pericolosa.
	Sostanze nocive o irritanti.

Vietano un comportamento dal quale potrebbe risultare un pericolo.



Vietato fumare.



Vietato ai pedoni.



Divieto di spegnere con acqua.



Vietato fumare o usare fiamme libere.

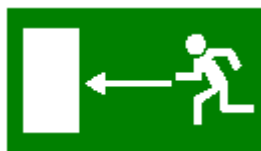


Acqua non potabile.



Divieto di accesso alle persone non autorizzate.










Danno indicazioni per l'operazione di salvataggio.











Percorso/Uscita emergenza.



Percorso/Uscita emergenza.

	Telefono per salvataggio pronto soccorso.
	Percorso da seguire (segnali di informazione aggiuntiva ai pannelli che seguono).
	Percorso da seguire (segnali di informazione aggiuntiva ai pannelli che seguono).
	Pronto soccorso.
	Barella.
	Lavaggio degli occhi.
Indicano le attrezzature antincendio.	
	Lancia antincendio.
	Scala.
	Estintore.

	Telefono per gli interventi antincendio.
	Direzione da seguire (cartello da aggiungere a quelli che precedono).
	Direzione da seguire (cartello da aggiungere a quelli che precedono).
	Direzione da seguire (cartello da aggiungere a quelli che precedono).
	Direzione da seguire (cartello da aggiungere a quelli che precedono).
Comunicazioni verbali e segnali gestuali.	
	Comando: Attenzione inizio operazioni Verbale: VIA Gestuale: Le due braccia sono aperte in senso orizzontale, le palme delle mani rivolte in avanti.
	Comando: Abbassare Verbale: ABBASSA Gestuale: Il braccio destro teso verso il basso, con la palma della mano destra rivolta verso il corpo, descrive lentamente un cerchio.
	Comando: Distanza verticale Verbale: MISURA DELLA DISTANZA Gestuale: Le mani indicano la distanza.
	Comando: A sinistra Verbale: A SINISTRA Gestuale: Il braccio sinistro, teso più o meno in orizzontale, con la palma della mano sinistra rivolta verso il basso, compie piccoli movimenti lenti nella direzione.

	<p>Comando: Pericolo alt o arresto di emergenza Verbale: ATTENZIONE Gestuale: Entrambe le braccia tese verso l'alto; le palme delle mani rivolte in avanti.</p>
<p>Antincendio</p>	
	<p>Attacco manichetta VF</p>
	<p>Coperta antifiamma</p>
	<p>Direzione da seguire(1)</p>
	<p>Direzione da seguire(3)</p>
	<p>Estintore carrellato</p>
	<p>Lancia antincendio</p>
	<p>Telefono</p>

Avvertimento



**PONTEGGIO
IN
ALLESTIMENTO**

Allestimento ponteggio



Caduta materiali



Carichi sospesi



Carrelli di movimentazione



**IMPIANTI ELETTRICI
SOTTO TENSIONE**



E' VIETATO:










- * Eseguire lavori su impianti sotto tensione
- * Toccare gli impianti se non si è autorizzati
- * Togliere i ripari e le custodie di sicurezza prima di aver tolto la tensione



E' OBBLIGATORIO:

- * Aprire gli interruttori di alimentazione del circuito prima di effettuare interventi
- * Assicurarsi del collegamento a terra prima di lavorare
- * Tenersi ben isolati da terra con mani e piedi asciutti o usando pedane e guanti isolati
- * Tenere lontano dagli impianti materiali estranei

Impianti elettrici sotto tensione

	Materiale esplosivo
	Materiale infiammabile
	Messa a terra
	Proiezione schegge
	Rumore oltre 90 dbA
	Sostanze corrosive
	Sostanze nocive
	Sostanze velenose
	Tensione elettrica

Divieto

Acqua non potabile



Divieto accesso persone



Zona con livello sonoro superiore a 90 db (A)



**ZONA
CON LIVELLO SONORO
SUPERIORE A 90 dB (A)
VIETATO ACCEDERE
SENZA PROTEZIONI
ACUSTICHE**

**E' severamente proibito avvicinarsi agli
scavi**



È SEVERAMENTE PROIBITO

- AVVICINARSI AI CIGLI DEGLI SCAVI
- AVVICINARSI ALL'ESCAVATORE IN FUNZIONE
- SOSTARE PRESSO LE SCARPATE
- DEPOSITARE MATERIALI SUI CIGLI

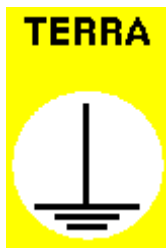
<p style="text-align: center;">VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI</p>	<p>Vietato l'accesso ai non addetti ai lavori</p>
	<p>Vietato ai pedoni</p>
	<p>Vietato fumare</p>
	<p>Vietato passare carichi sospesi</p>
	<p>Vietato spegnere con acqua</p>
	<p>Vietato usare fiamme libere</p>
	<p>Vietato usare getti di acqua</p>

Generica

Cartello



Dispensore di terra


















Personale al completo












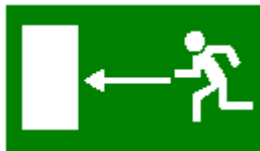

Stop



Gestuale	
	Abbassare
	Arresto emergenza
	Distanza verticale
	Fine operazioni
	Sinistra
Logistica	
	Parcheggio
	Stoccaggio materiali

Prescrizione	
	Calzature di sicurezza
	Casco obbligatorio
	Obbligo guanti protezione
	Pedoni a sinistra
	Protezione cadute
	Protezione occhi
	Protezione udito
	Protezione vie respiratorie

 <p>È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO</p>	<p>Obbligo uso mezzi di protezione personale in dotazione a ciascuno</p>
	<p>Veicoli passo uomo</p>
<p>Salvataggio</p>	
	<p>Barella</p>
	<p>Lavaggio occhi</p>
	<p>Percorso da seguire(1)</p>
	<p>Percorso da seguire(2)</p>
	<p>Pronto soccorso</p>
	<p>Punto di raccolta</p>

	Telefono di emergenza
	Uscita emergenza(1)
	Uscita emergenza(4)

PRESEGNALAZIONE STRADALE

Ai sensi del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti (Decreto 10 luglio 2002) dovrà essere utilizzata, nelle lavorazioni stradali, idonea cartellonistica di Presegnalazione Stradale rispondente alle seguenti caratteristiche:

- Adattamento: La segnaletica temporanea deve essere adattata alle circostanze che la impongono;
- Coerenza : Nei sistemi di segnalamento temporaneo ogni segnale deve essere coerente con la situazione per cui ne e' disposto l'impiego; ad uguale situazione devono corrispondere medesimi segnali e stessi criteri di posa;
- Credibilità : Perchè sia efficace la segnaletica deve essere anzitutto credibile. Essa deve informare l'utente della situazione di cantiere, della sua localizzazione, della sua importanza e delle condizioni di circolazione in prossimità e lungo lo stesso;
- Visibilità e leggibilità. Per essere visibili e leggibili, i segnali devono:
 - avere forma, dimensioni, colori, simboli e caratteri regolamentari;
 - essere in numero limitato (non devono essere posti sullo stesso supporto o affiancati più di due segnali);
 - essere posizionati correttamente (giusto spazio di avvistamento, orientamento e cura della verticalità);
 - essere in buono stato (non devono essere impiegati segnali deteriorati o danneggiati).

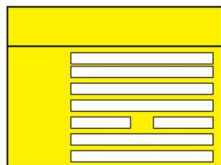
Per garantire la visibilità dei segnali e' consigliabile, in alcune condizioni, ripeterli in sinistra.

La cartellonistica di Presegnalazione Stradale Temporanea da adottarsi dovrà rispondere alle caratteristiche previste dal Decreto Ministeriale di cui sopra.

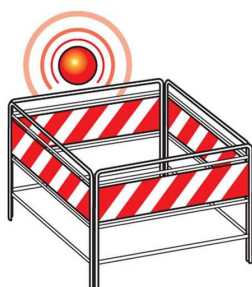
Nelle pagine che seguono sono riportati gli schemi segnaletici temporanei per cantieri stradali con le tavole operative per strade urbane.

Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul marciapiede.

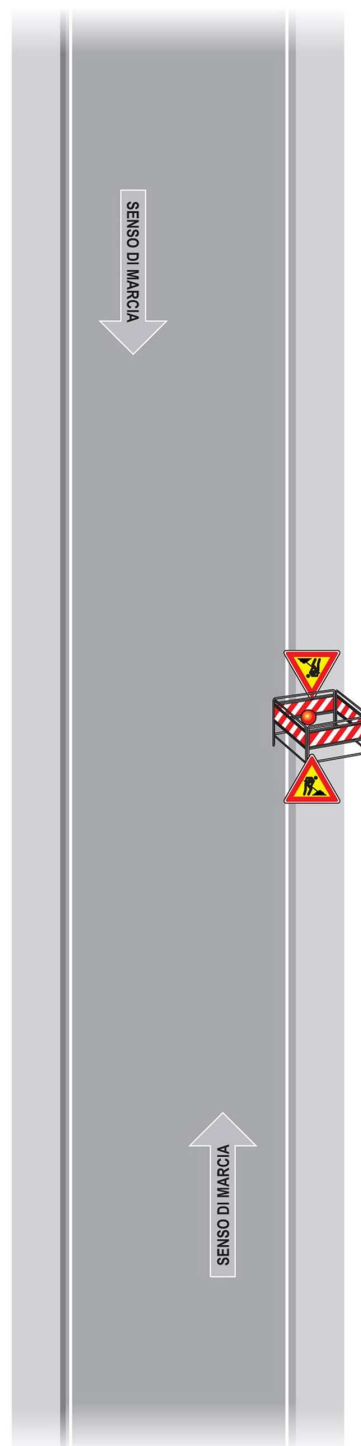
Tabella lavori
da installare se la durata
supera i sette giorni lavorativi.



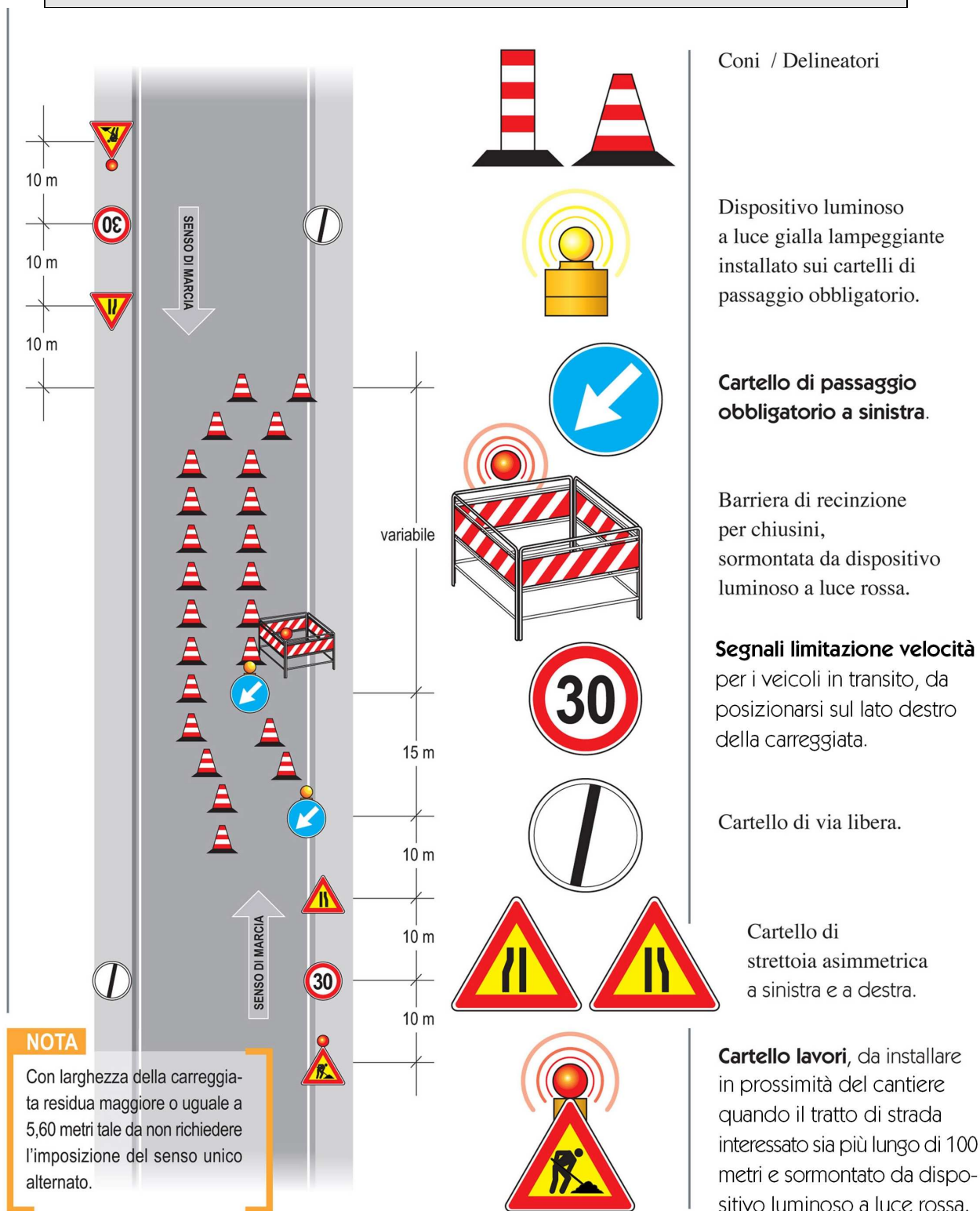
Barriera di recinzione
per chiusini,
sormontata da dispositivo
luminoso a luce rossa.



Cartello lavori
da installare in prossimità
del cantiere.

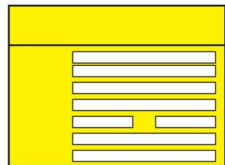


Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a sette giorni.

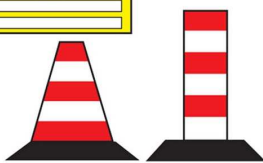


Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata superiore a sette giorni.

Tabella lavori da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.



Coni / Delineatori



Segnaletica orizzontale temporanea solo per lavori superiori a sette giorni.



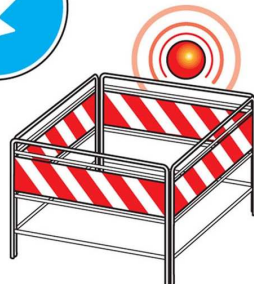
Dispositivo luminoso a luce gialla lampeggiante installato sui cartelli di passaggio obbligatorio.



Cartello di passaggio obbligatorio a sinistra.



Barriera di recinzione per chiusini, sormontata da dispositivo luminoso a luce rossa.



Segnali limitazione velocità

per i veicoli in transito, da posizionarsi sul lato destro della carreggiata.



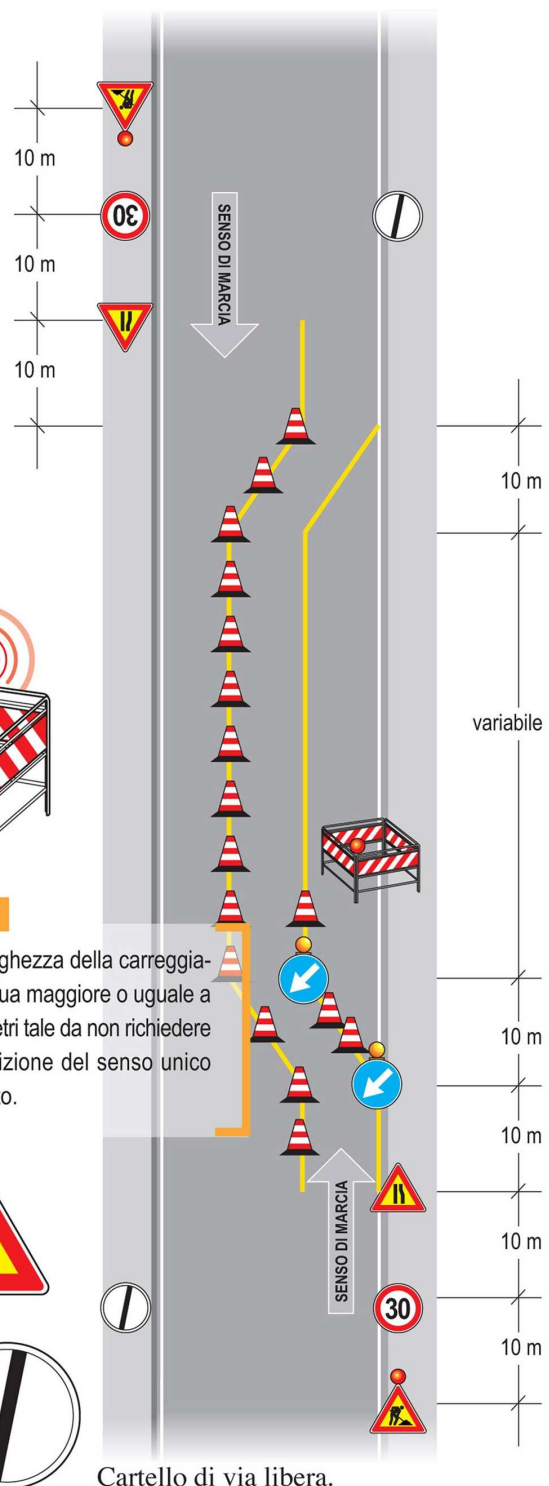
NOTA

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a 5,60 metri tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Cartello di strettoia asimmetrica a sinistra e a destra.



Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.

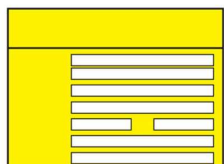


Apertura di chiavicotto, portello o tombino al centro della carreggiata.



Apertura di chiavicotto, portello o tombino sulla semicarreggiata, con larghezza della carreggiata libera che impone il senso unico alternato.

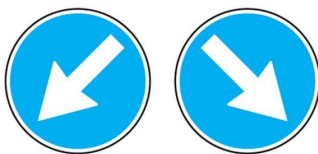
Tabella lavori da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.



Coni



Cartello di passaggio obbligatorio a sinistra e a destra.



Barriera di recinzione per chiusini.



Cartello di via libera.



Cartello di strettoia asimmetrica a destra.



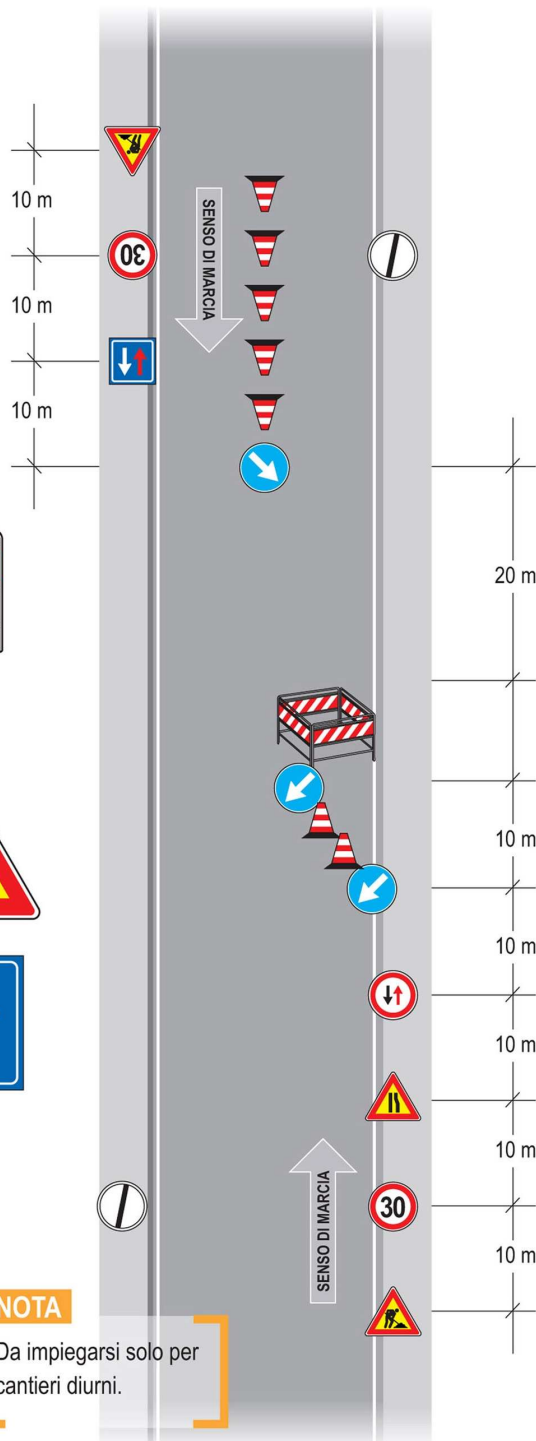
Cartello di dare precedenza e cartello di diritto di precedenza nei sensi unici alternati.



Segnali limitazione velocità a 30 Km/h, per i veicoli in transito, da posizionarsi sul lato destro della carreggiata.



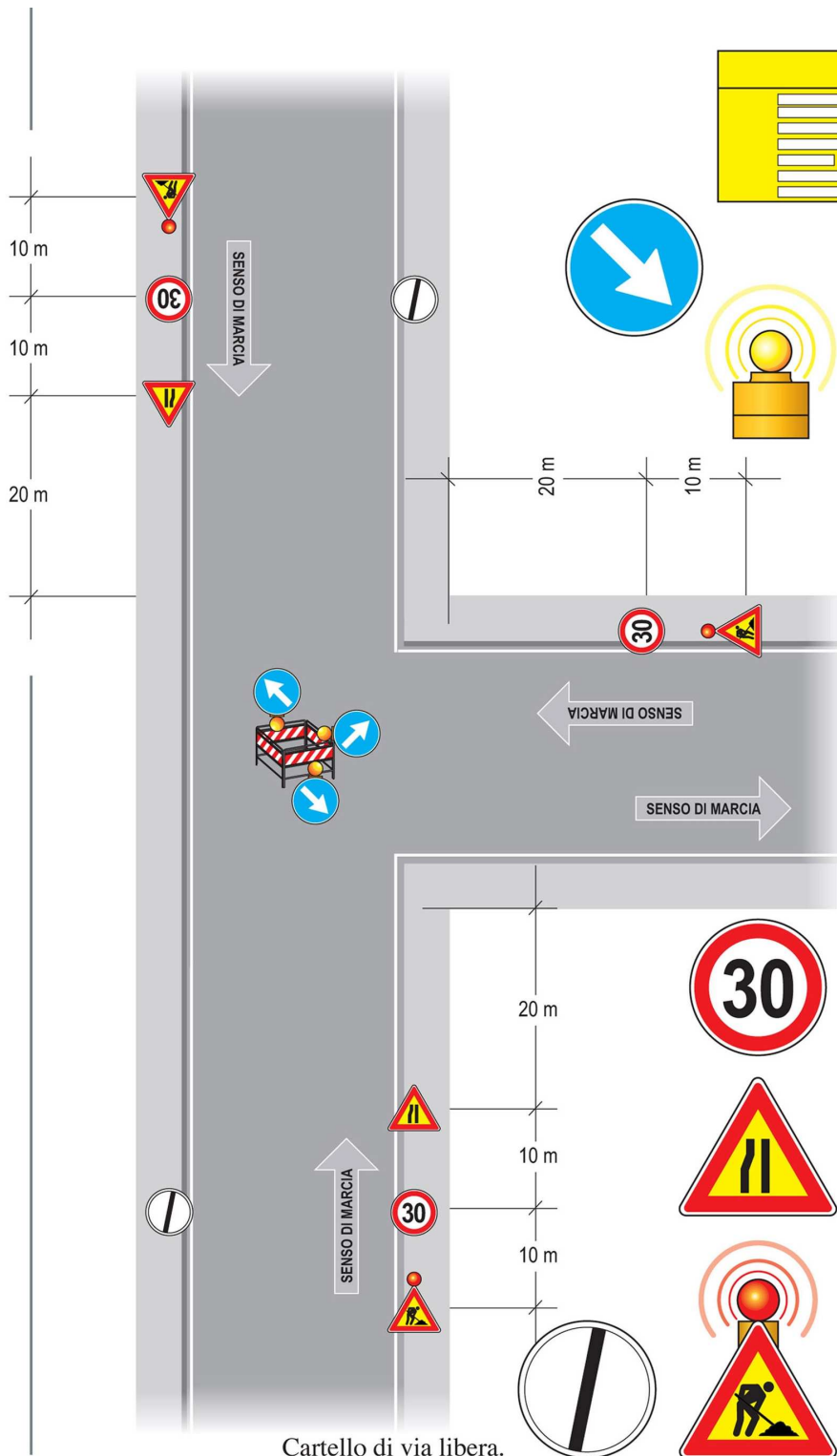
Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri.



NOTA

Da impiegarsi solo per cantieri diurni.

Apertura di chiavicotto, portello o tombino al centro di una intersezione con lieve deviazione dei sensi di marcia.



Cartello di via libera.

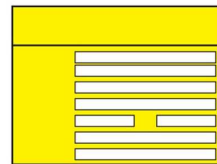
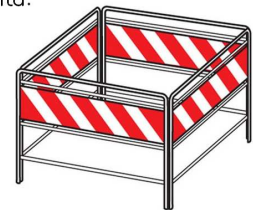


Tabella lavori, da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.

Cartello di passaggio obbligatorio a destra.

Dispositivo luminoso

a luce gialla lampeggiante da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.



Barriera di recinzione per chiusini.

Con questa ipotesi non è necessario applicare le luci rosse sulla barriera di recinzione.

Segnali limitazione velocità a 30 Km/h,

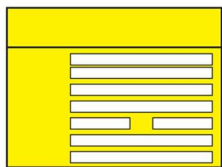
per i veicoli in transito, da posizionarsi sul lato destro della carreggiata.

Cartello di strettoia asimmetrica a sinistra.

Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.

Apertura di chiavicotto, portello o tombino a ridosso di una intersezione.

Tabella lavori da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.



Coni



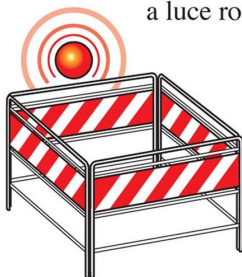
Dispositivo

luminoso a luce gialla lampeggiante installato sui cartelli di passaggio obbligatorio, e da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.

Cartello di passaggio obbligatorio a sinistra.



Barriera di recinzione per chiusini, sormontata da dispositivo luminoso a luce rossa.



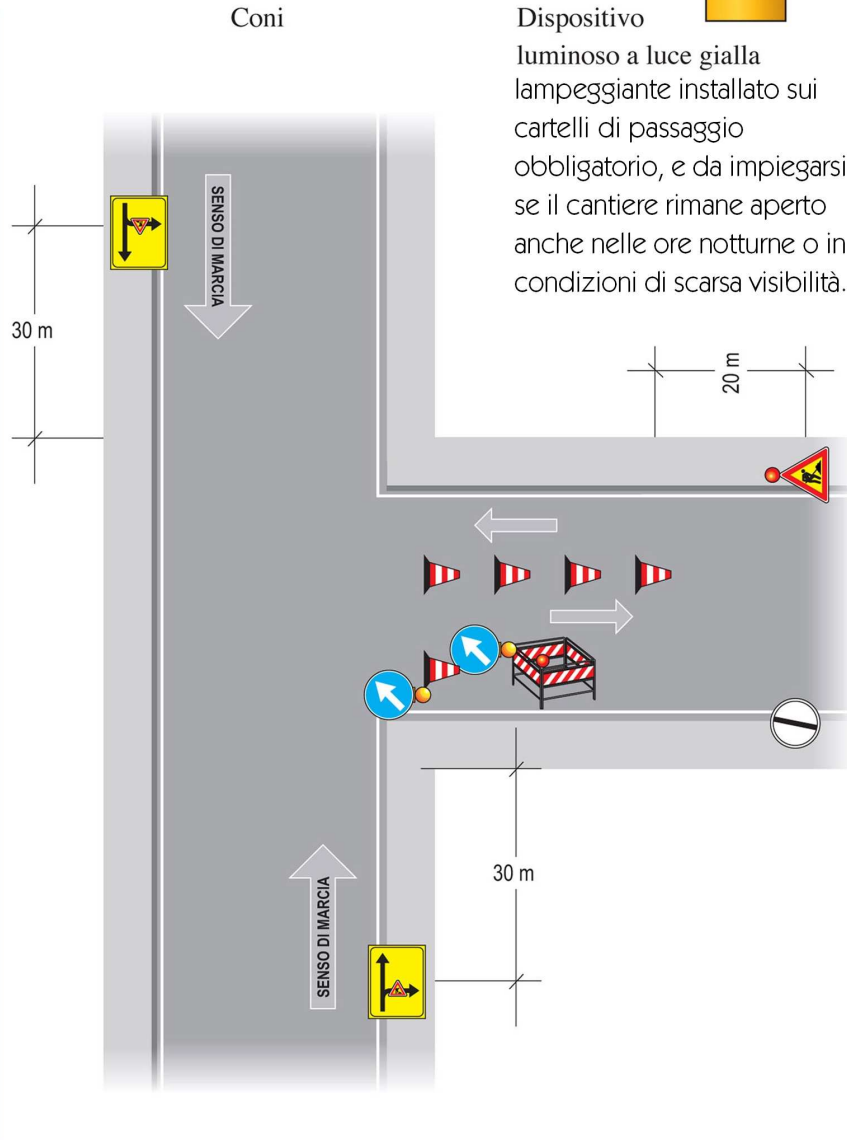
Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.



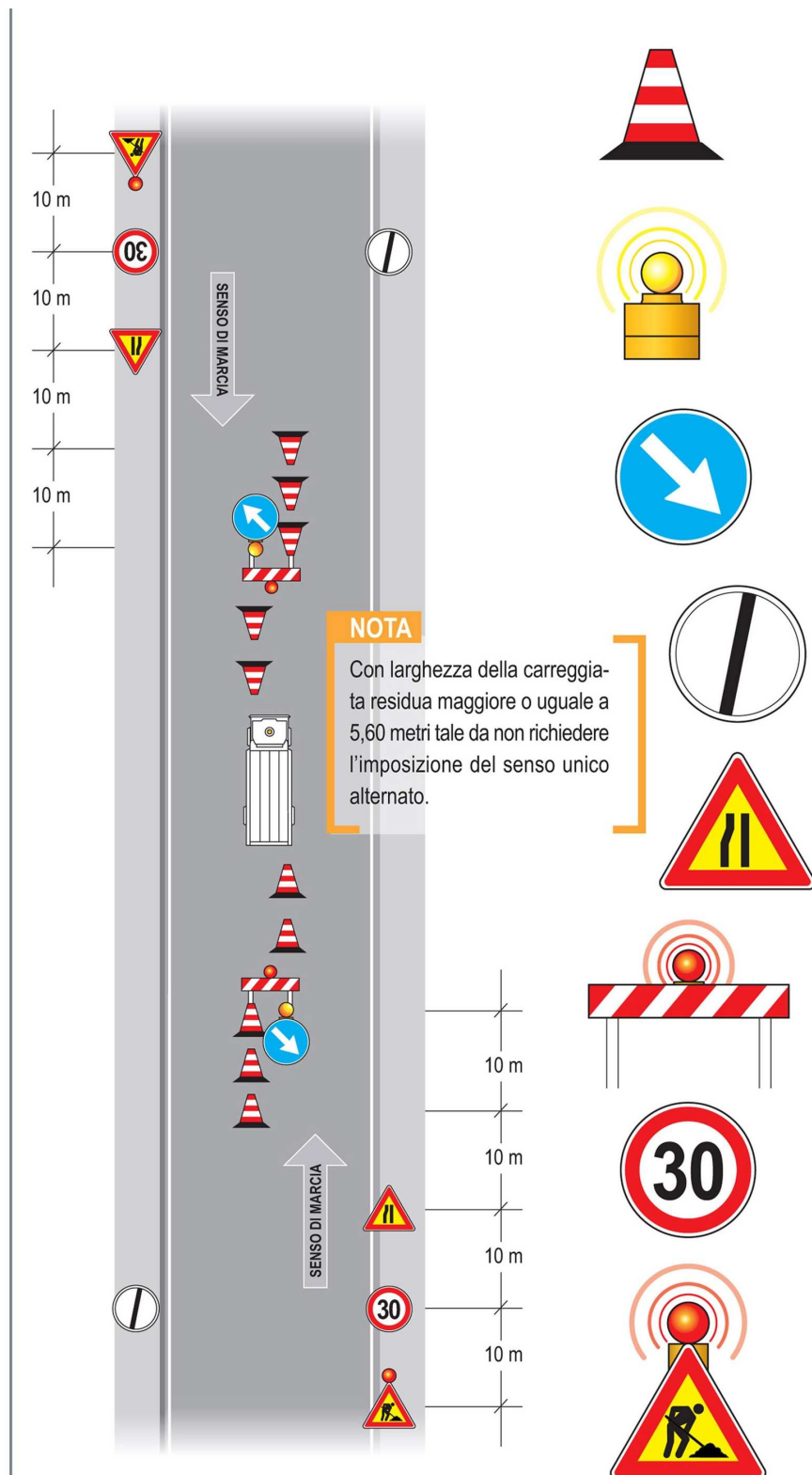
Cartello di preavviso di intersezione.



Cartello di via libera.



Veicolo di lavoro al centro della carreggiata.



Coni

Dispositivo luminoso a luce gialla lampeggiante installato sui cartelli di passaggio obbligatorio, e da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.

Cartello di passaggio obbligatorio a destra.

Cartello di via libera.

Cartello di strettoia asimmetrica a sinistra.

Barriera normale, sormontata da un dispositivo luminoso a luce rossa a delimitazione zona lavori.

Segnali limitazione velocità a 30 Km/h, per i veicoli in transito, da posizionarsi sul lato destro della carreggiata.

Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.

Veicolo di lavoro accostato al marciapiede.

Coni

Dispositivo luminoso a luce gialla lampeggiante installato sui cartelli di passaggio obbligatorio, e da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.

Cartello di passaggio obbligatorio a sinistra.

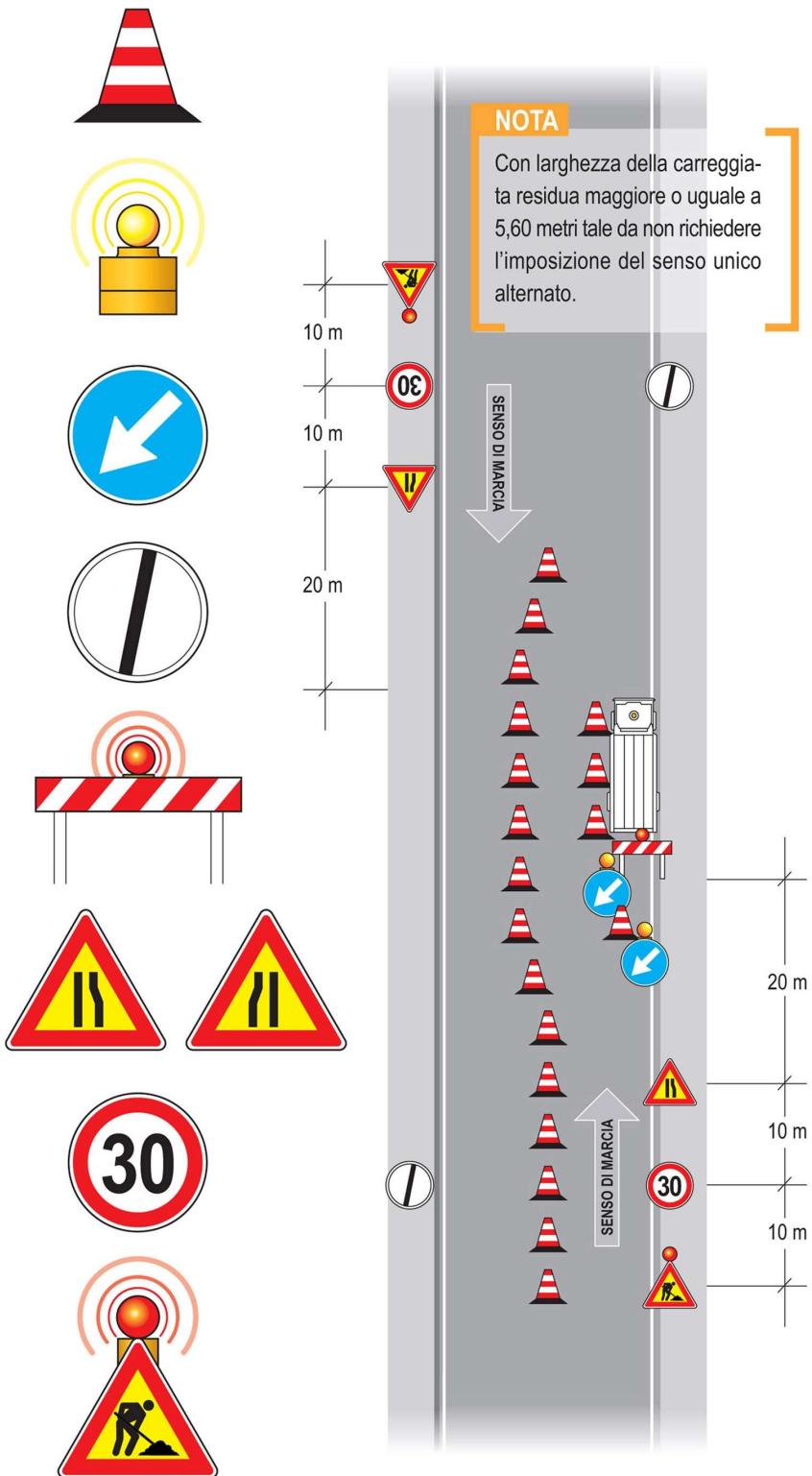
Cartello di via libera.

Barriera normale, sormontata da un dispositivo luminoso a luce rossa a delimitazione zona lavori.

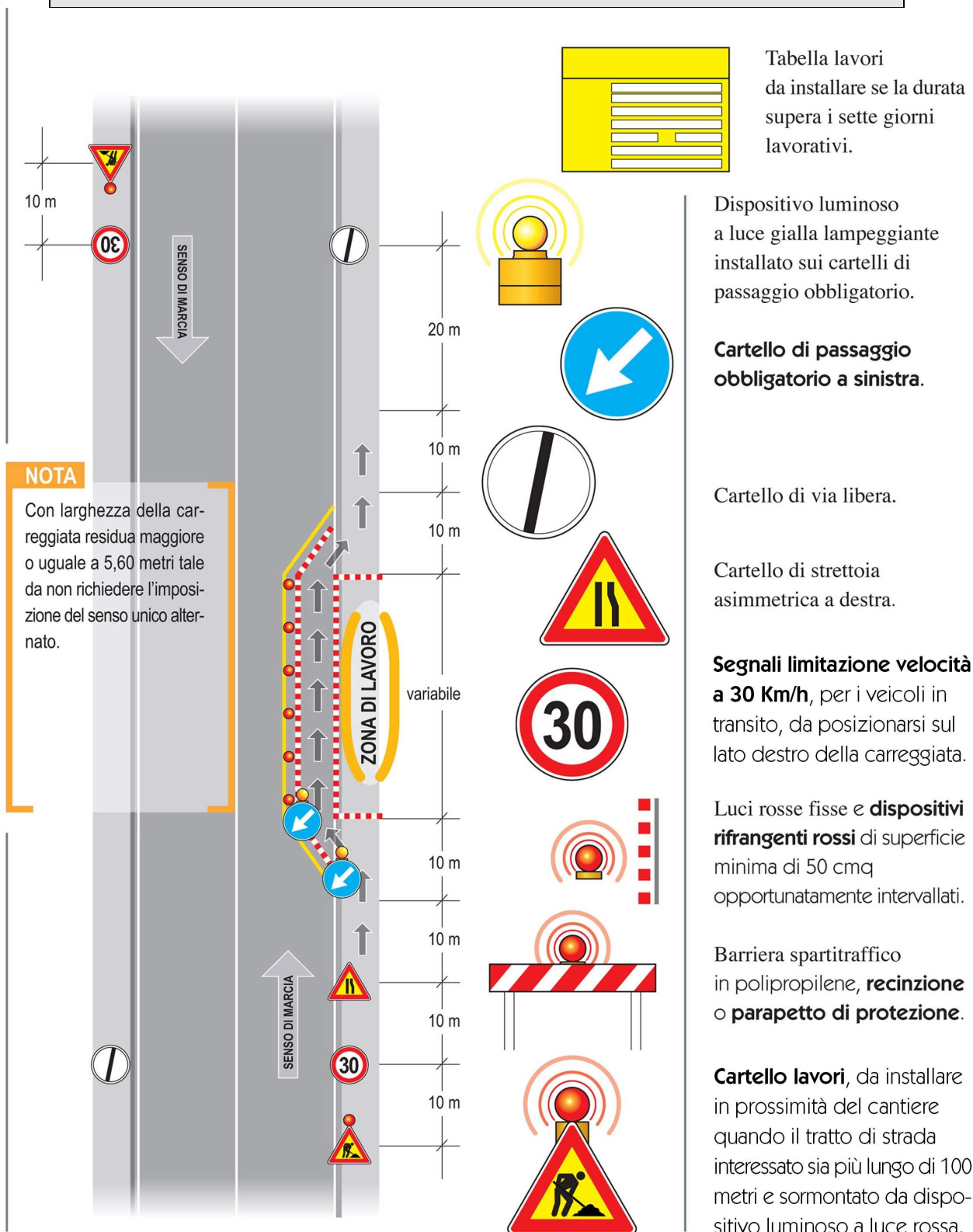
Cartello di strettoia asimmetrica a destra e a sinistra.

Segnali limitazione velocità a 30 Km/h, per i veicoli in transito, da posizionarsi sul lato destro della carreggiata.

Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.



Cantiere edile che occupa anche il marciapiede delimitazione e protezione del percorso pedonale.



Cantiere di breve durata con deviazione di uno dei due sensi di marcia.

Cartello di direzione obbligatoria a destra.



Preavviso di direzione obbligatoria a destra e a sinistra.



Cartello dare precedenza.



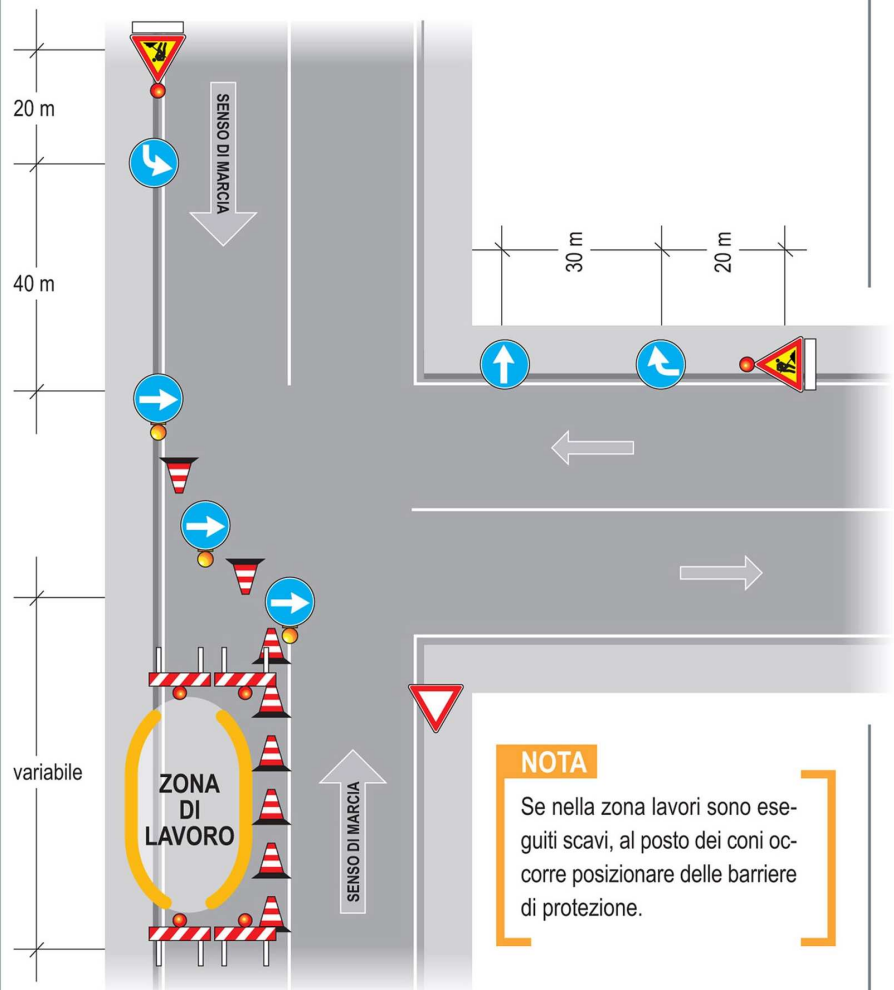
Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.



Coni



Dispositivo luminoso a luce gialla lampeggiante.



variabile

ZONA DI LAVORO

SENSO DI MARCIA

NOTA

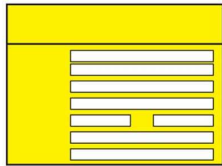
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi, al posto dei coni occorre posizionare delle barriere di protezione.



Barriera normale, sormontata da un dispositivo luminoso a luce rossa a delimitazione zona lavori.

Cantiere di lunga durata con deviazione di uno dei due sensi di marcia.

Tabella lavori da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.

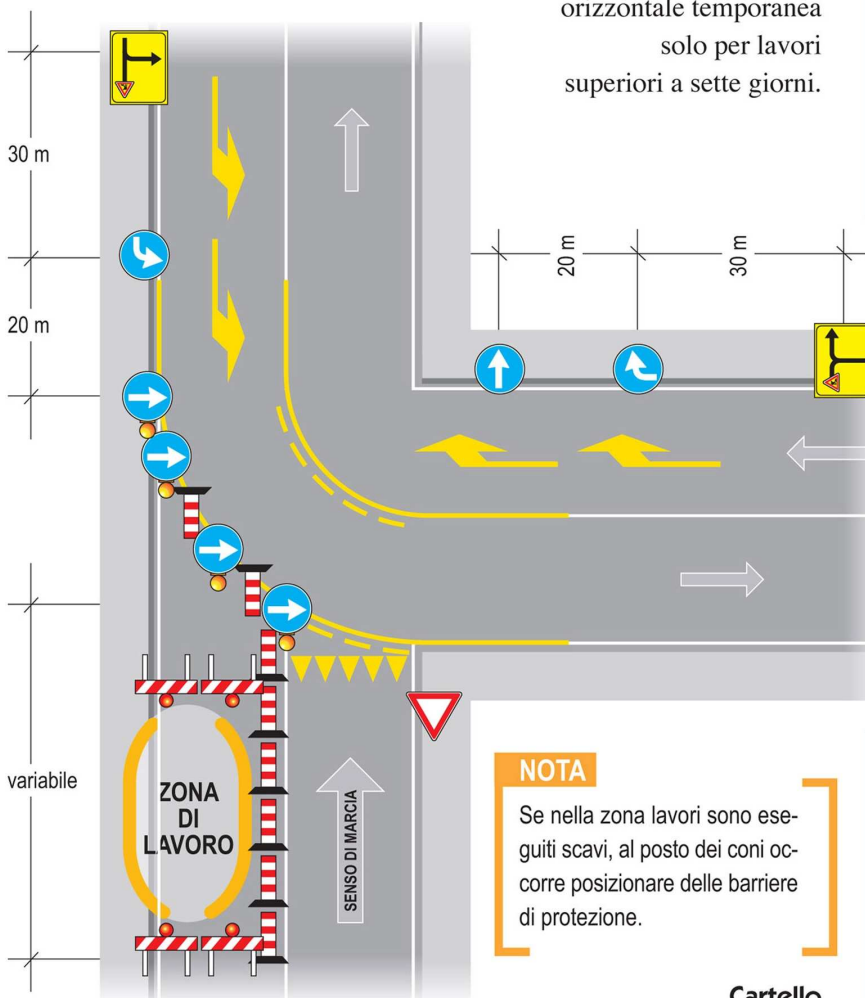


Segnaletica orizzontale temporanea solo per lavori superiori a sette giorni.

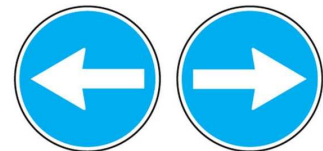
Dispositivo luminoso a luce gialla lampeggiante.



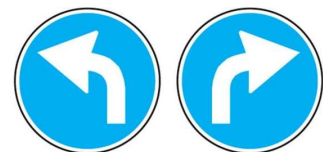
Delineatori flessibili



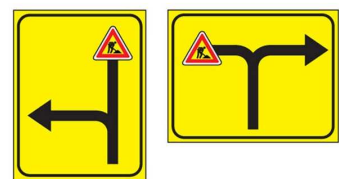
Cartello di direzione obbligatoria a destra e a sinistra.



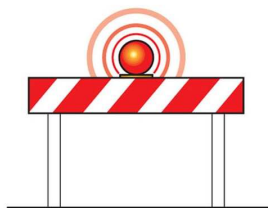
Preavviso di direzione obbligatoria, a destra e a sinistra.



Cartelli di preavviso d'intersezione.



Barriera normale, sormontata da un dispositivo luminoso a luce rossa a delimitazione zona lavori.



Cartello dare precedenza.



NOTA

Se nella zona lavori sono eseguiti scavi, al posto dei coni occorre posizionare delle barriere di protezione.

Cantiere che occupa l'intera semicarreggiata, transito dei due sensi di marcia sull'altra semicarreggiata.

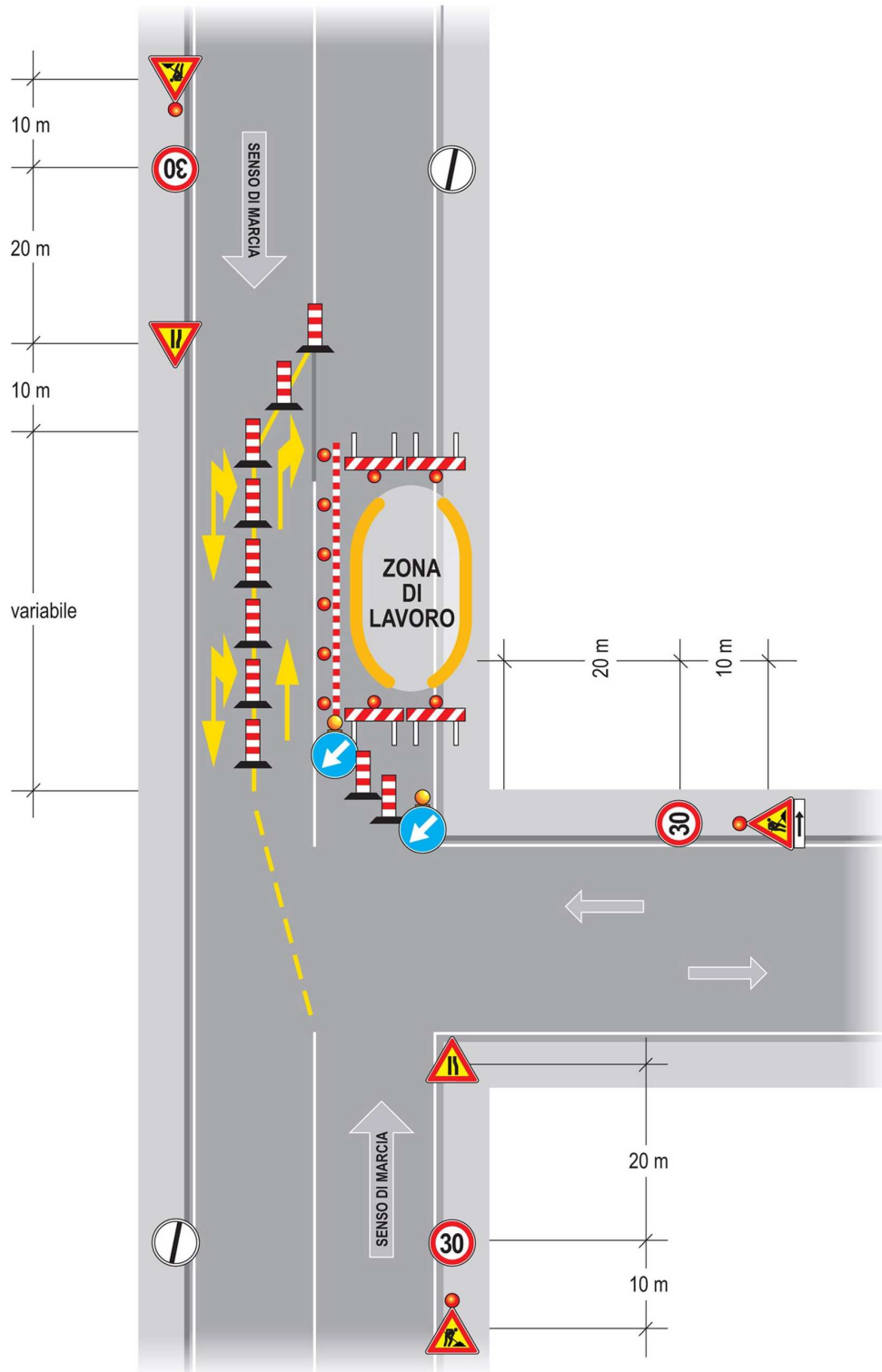
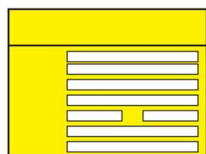


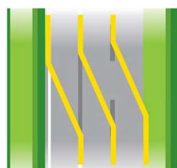
Tabella lavori, da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.



Segnaletica orizzontale temporanea solo per lavori superiori a sette giorni.



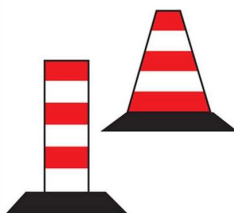
Copertura temporanea della segnaletica orizzontale permanente, per lavori di durata superiore a sette giorni.



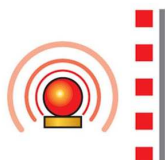
Dispositivo luminoso, a luce gialla lampeggiante installato sui cartelli di passaggio obbligatorio.



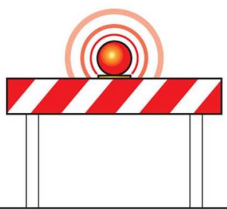
Coni / Delineatori



Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima di 50 cmq opportunatamente intervallati.



Barriera spartitraffico in polipropilene, recinzione o parapetto di protezione.



Cartello di passaggio obbligatorio a sinistra.



Cartello di strettoia asimmetrica a sinistra e a destra.



Segnali limitazione velocità a 30 Km/h, per i veicoli in transito, da posizionarsi sul lato destro della carreggiata.



Cartello di via libera.



Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 m sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.

Scavi profondi presso un edificio con percorso pedonale. Transito a senso unico alternato protetto.

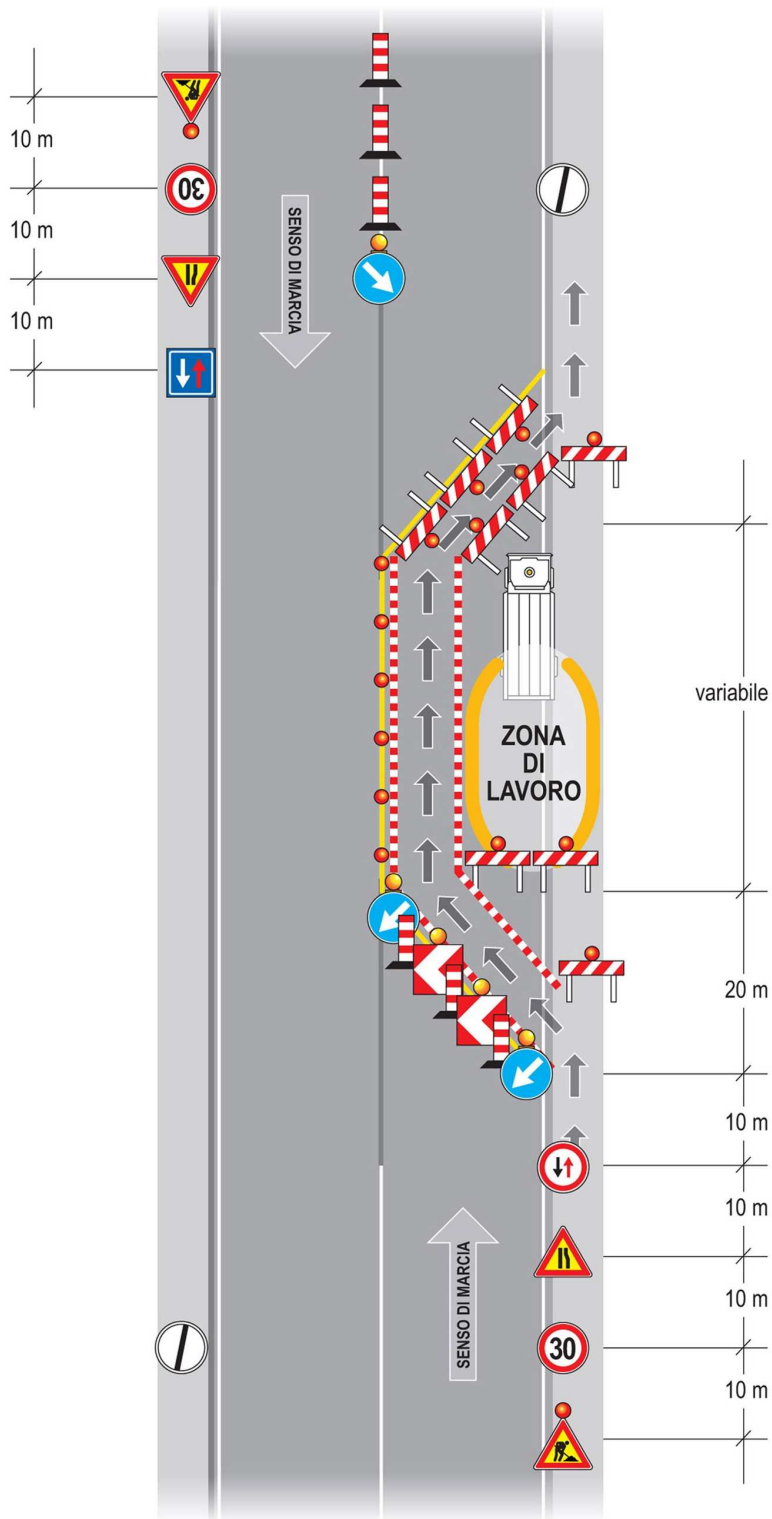
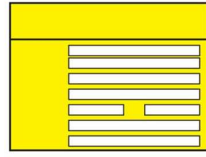
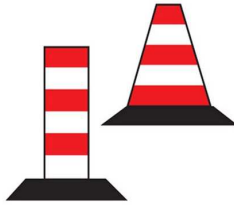


Tabella lavori, da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.



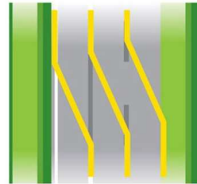
Coni / Delineatori



Segnaletica orizzontale temporanea solo per lavori superiori a sette giorni.



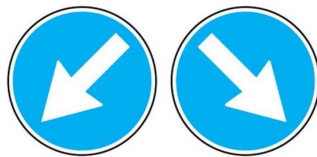
Copertura temporanea della segnaletica orizzontale permanente, per lavori di durata superiore a sette giorni.



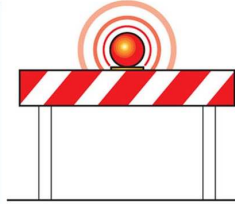
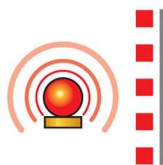
Dispositivo luminoso, a luce gialla lampeggiante installato sui cartelli di passaggio obbligatorio.



Cartelli di passaggio obbligatorio a sinistra e a destra.



Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima di 50 cmq opportunatamente intervallati.



Barriera partitraffico in polipropilene, recinzione o parapetto di protezione.



Cartello di strettoia asimmetrica a destra e a sinistra.



Cartello di dare precedenza e cartello di diritto di precedenza nei sensi unici alternati.



Segnali limitazione velocità a 30 Km/h, per i veicoli in transito, da posizionarsi sul lato destro della carreggiata.



Cartello di via libera.



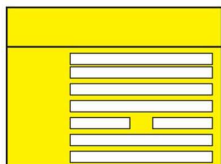
Delineatori modulari di curva provvisoria, sormontati da dispositivo luminoso lampeggiante.



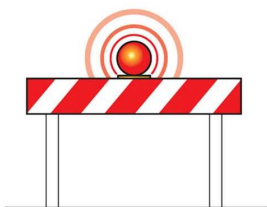
Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 m sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.

Cantiere su un tratto di strada rettilineo tra auto in sosta.

Tabella lavori da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.



Barriera normale, sormontata da un dispositivo luminoso a luce rossa a delimitazione zona lavori, se il cantiere rimane aperto durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.



Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.



Cantiere a ridosso di una intersezione con auto in sosta.

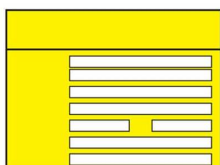
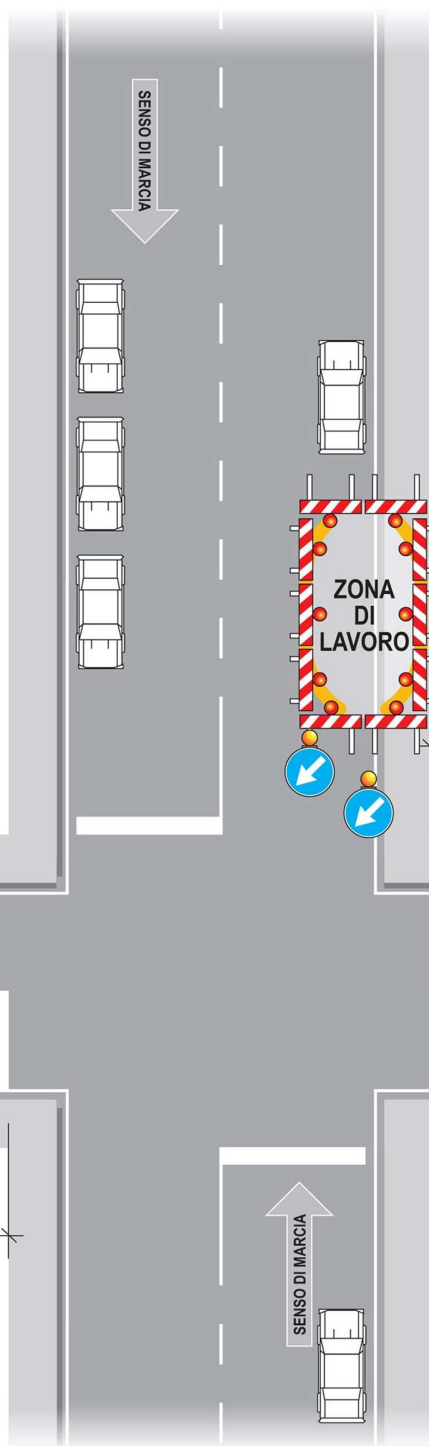


Tabella lavori, da installare se la durata supera i sette giorni lavorativi.



Cartello lavori, da installare in prossimità del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 metri e sormontato da dispositivo luminoso a luce rossa.



Barriera normale, sormontata da un dispositivo luminoso a luce rossa a delimitazione zona lavori, se il cantiere rimane aperto durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.



Dispositivo luminoso a luce gialla lampeggiante installato sui cartelli di passaggio obbligatorio, e da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.



Cartello di direzione obbligatoria a sinistra.

