



PLANIMETRIA
SCALA 1:500

- LEGENDA:**
- RECINZIONE RUSTICA
 - RINGHIERE METALLICHE
 - TRANSENNE TUBOLARI
 - MURETTINI CLS

N.B. Le quote e le informazioni riportate nella presente tavola grafica hanno valore indicativo e non sostituiscono l'imprescindibile verifica in sito dello stato di fatto delle aree e delle dimensioni esistenti dei vari elementi stradali.

VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE



CITTA' DI TORINO

MANUTENZIONE STRADORDINARIA ALBERI FLUVIALI E RIVI COLLINARI ANNO 2012
MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA
TORRENTE DORA TRA VIA BOLOGNA E
C.SO GIULIO CESARE

PROGETTO: ELABORATO
ESECUTIVO: PLANIMETRIA STATO DI FATTO
DATA: GENNAIO 2013

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: Ing. Roberto Berrasio

GRUPPO DI LAVORO: TAVOLA: SB 02 SCALA: 1:500
REVISIONE: 00

PROGETTISTA: Geom. Diego Alume

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Marengo

CITTA' DI TORINO	
VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE	
<p>MANUTENZIONE STRADORDINARIA ALBERI FLUVIALI E RIVI COLLINARI ANNO 2012 MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA TORRENTE DORA TRA VIA BOLOGNA E C.SO GIULIO CESARE</p>	
PROGETTO:	ELABORATO
ESECUTIVO:	PLANIMETRIA STATO DI FATTO
DATA:	GENNAIO 2013
DIRETTORE DELLA DIREZIONE: Ing. Roberto Berrasio	
GRUPPO DI LAVORO:	TAVOLA: SB 02 SCALA: 1:500
REVISIONE:	00
PROGETTISTA:	Geom. Diego Alume
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Giorgio Marengo