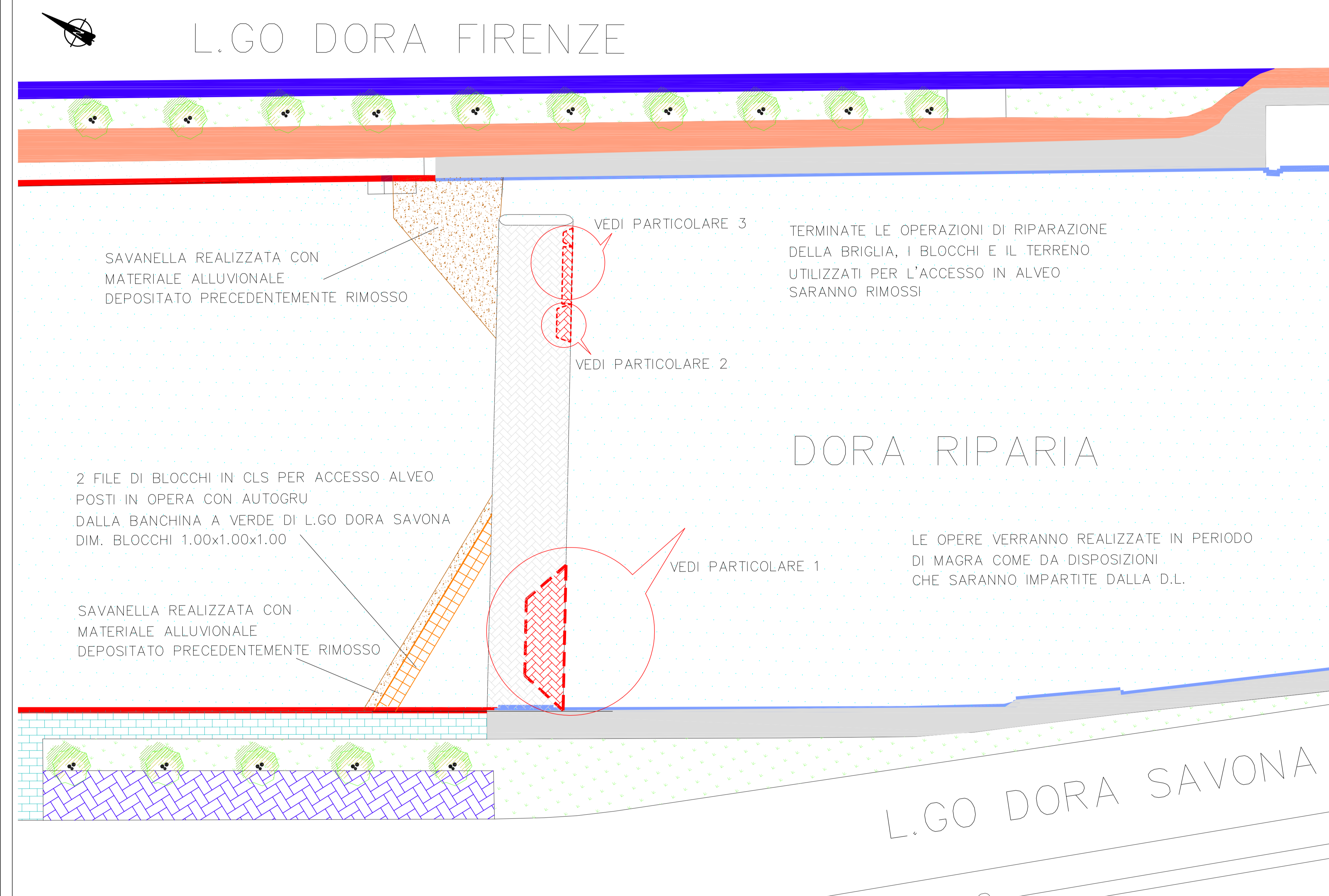
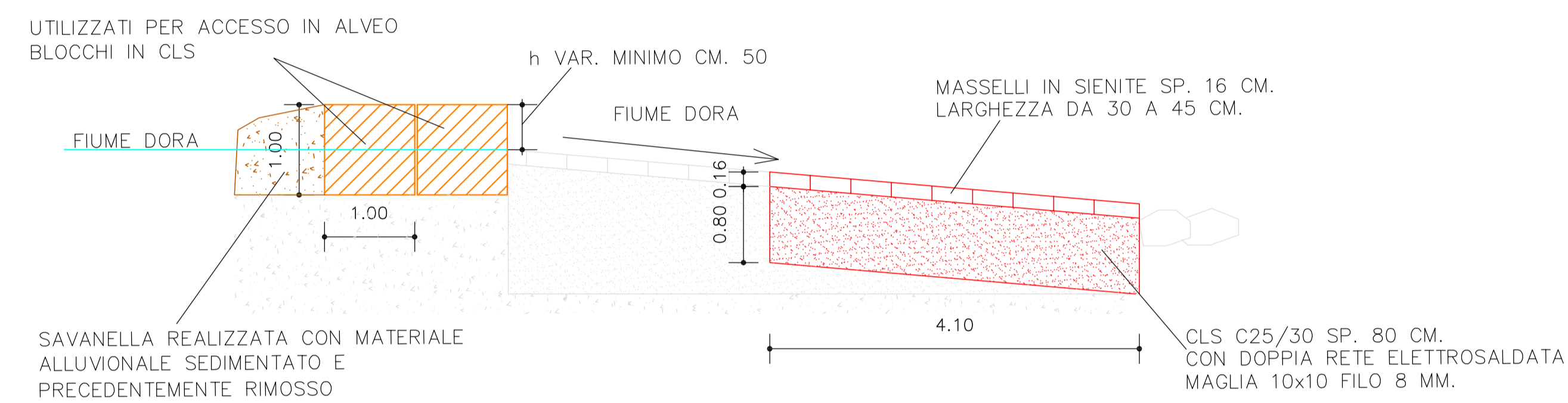


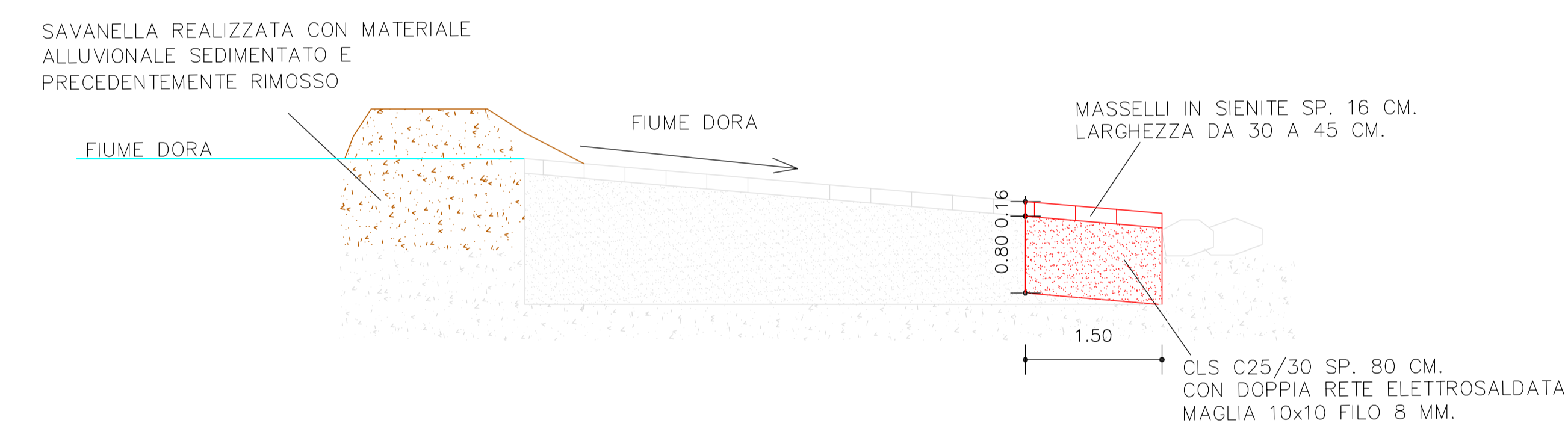
**PLANIMETRIA**  
SCALA 1: 250



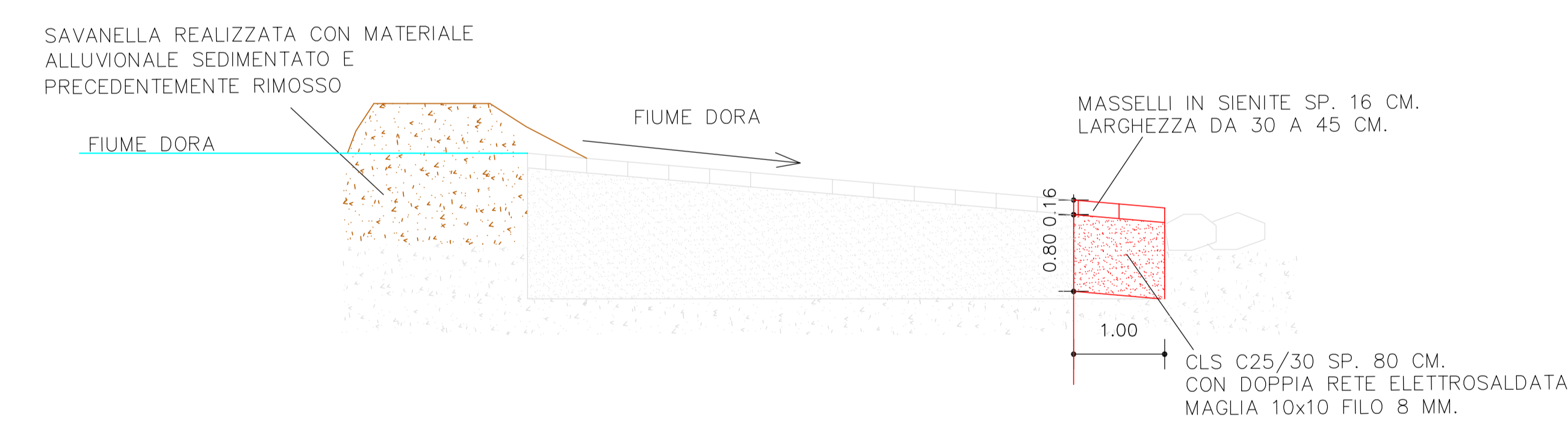
**PARTICOLARE 1**  
SCALA 1: 100



**PARTICOLARE 2**  
SCALA 1: 100



**PARTICOLARE 3**  
SCALA 1: 100



**LEGENDA:**

- PARAPETTO E COPERTINA IN PIETRA
- PERCORSO PEDONALE IN PIETRA
- PERCORSO PEDONALE IN CLS
- PERCORSO PEDONALE IN ASFALTO
- PISTA CICLABILE
- BANCHINE A VERDE
- PARCHEGGIO IN AUTOBLOCCANTI
- PARATOIA METALLICA
- TRATTO DI BRIGLIA DA RIPRISTINARE
- SAVANELLA PER ACCESSO IN ALVEO
- BLOCCHI IN CLS PER ACCESSO IN ALVEO

N.B. Le quote riportate nella presente tavola grafica hanno valore indicativo e non esulano l'impresa appaltatrice dalla verifica in sito delle dimensioni effettive



VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO POSTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALVEI FLUVIALI E RIVI COLLINARI ANNO 2012  
**INTERVENTI DI RIPRISTINO  
BRIGLIA CEAT SULLA DORA**

PROGETTO: ESECUTIVO  
ELABORATO: PLANIMETRIA E PARTICOLARI DI PROGETTO  
DATA: GENNAIO 2013

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: Ing. Roberto Bertasio

GRUPPO DI LAVORO: Tavola: PC01  
Geom. Andrea Di Biacco - collaboratore tecnico Revisione: 00  
SCALA: 1: 250 1:50

PROGETTISTA:  
Geom. Diego Alume

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giorgio Marengo