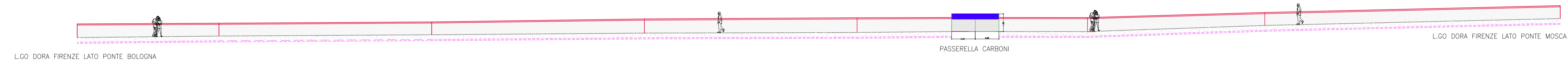


216.31

SEZIONI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE (m s.l.m.)	TERRENO	226.31	226.31	226.11	226.31	226.24	226.33	226.44	226.48	226.66	226.71	227.16	227.56
	SOMMITA' MURO	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09	227.09
DISTANZE (m)	PARZIALI	2.00	4.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	20.00	30.00	
	PROGRESSIVE	0.00	2.00	6.00	11.00	16.00	21.00	26.00	31.00	41.00	51.00	71.00	91.00



215.93

SEZIONI		1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE (m s.l.m.)	TERRENO	225.93	226.05	226.16	226.31	226.36	226.44	226.44	226.45	226.46
	SOMMITA' MURO	227.09	227.15	227.26	227.41	227.61	227.64	227.64	227.63	228.26
DISTANZE (m)	PARZIALI	12.00	18.00	18.00	18.00	8.00	4.00	7.50	15.00	25.00
	PROGRESSIVE	0.00	12.00	30.00	48.00	56.00	60.00	67.50	82.50	107.50

N.B. Le quote e le informazioni riportate nella presente tavola grafica hanno valore indicativo e non escludono l'impresa appaltatrice dalla verifica in sito dello stato di fatto delle aree e delle dimensioni effettive dei vari elementi strutturali



CITTA' DI TORINO

VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALVEI FLUVIALI E RIVI COLLINARI ANNO 2012
**MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA
TORRENTE DORA TRA VIA BOLOGNA E
C.SO GIULIO CESARE**

PROGETTO:
ESECUTIVO

ELABORATO:

DATA:
GENNAIO 2013

PROFILO LONGITUDINALE

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:

Geom. Andrea Di Rocco, collaboratore tecnico

TAVOLA: **PB02**

REVISIONE: **01**

SCALA: **1:200**

PROGETTISTA:

Geom. Diego Alume

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giorgio Marengo