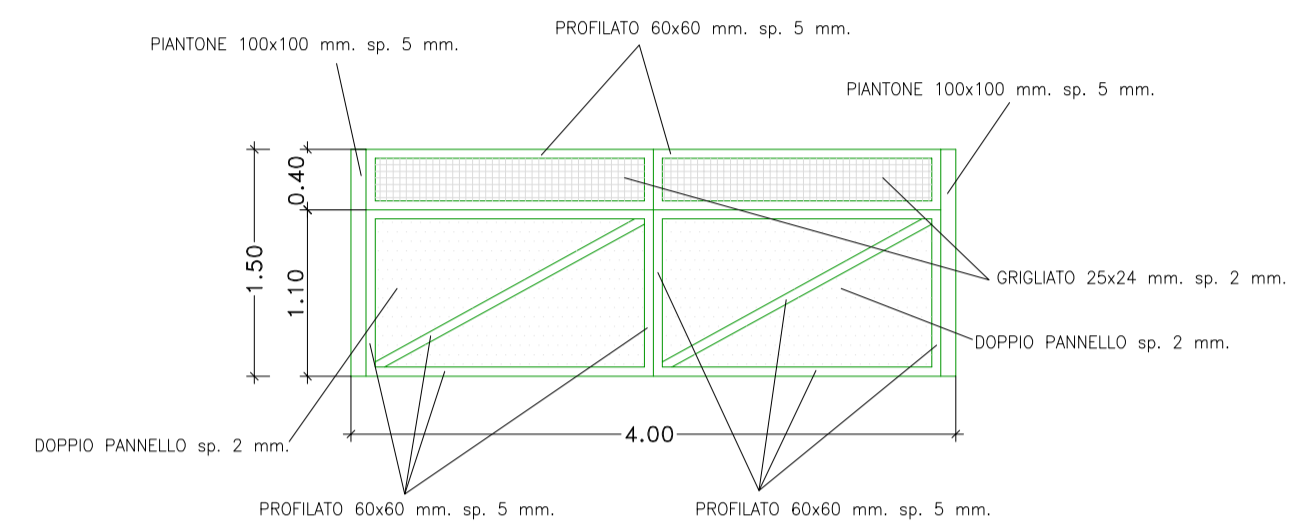
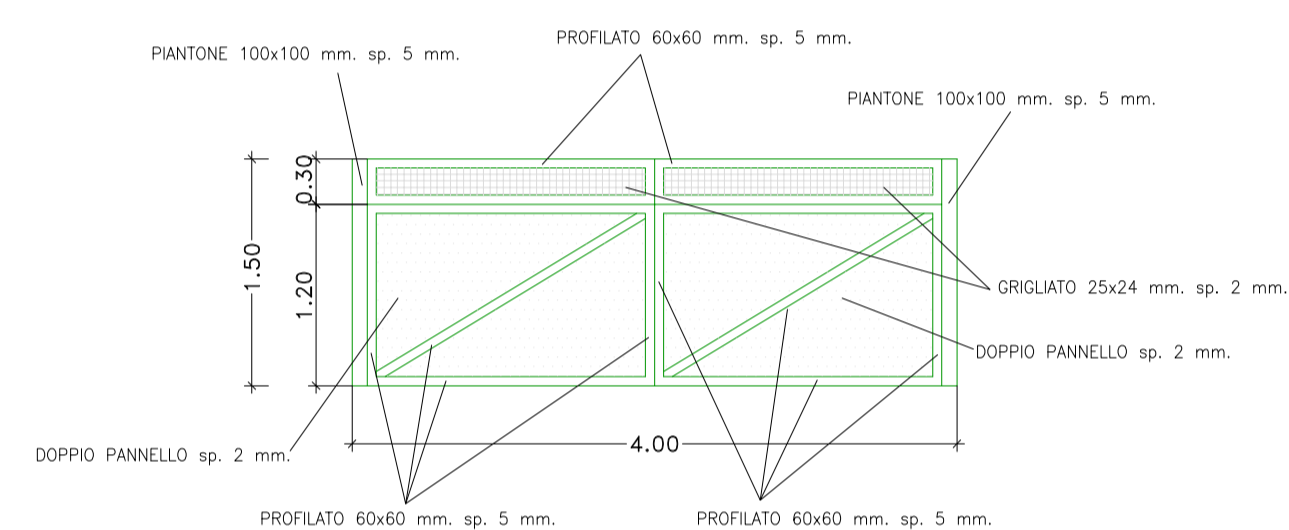


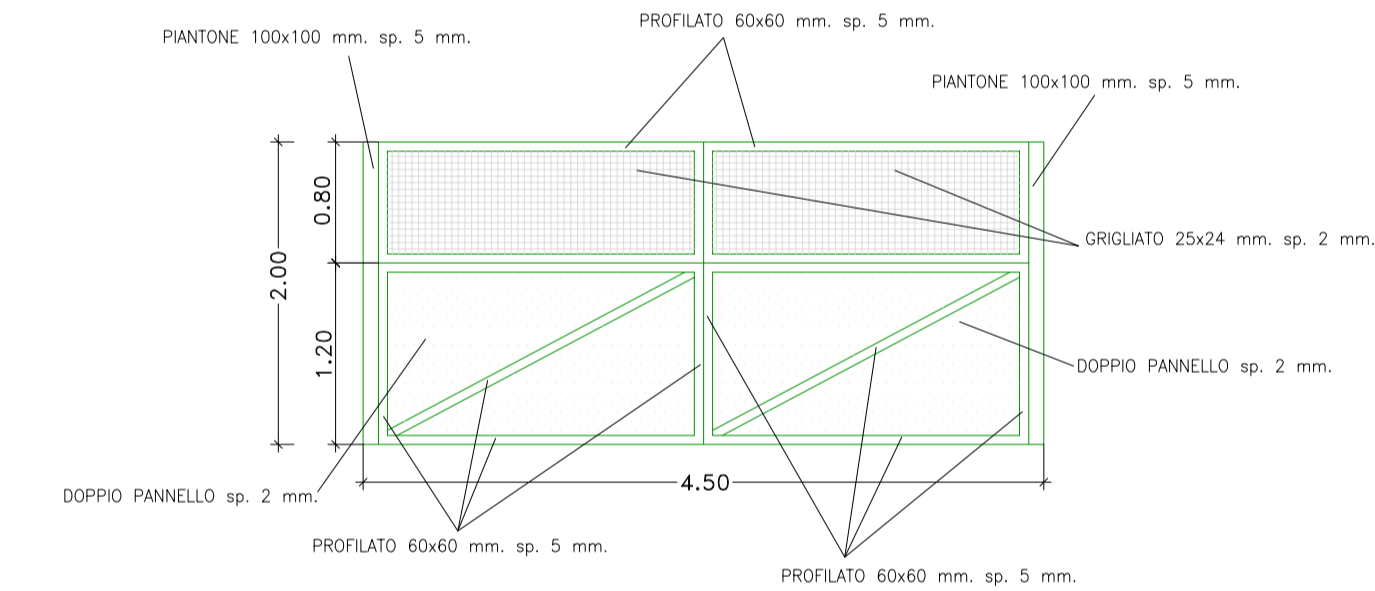
**PARTICOLARE CANCELLO 1**  
SCALA 1:50



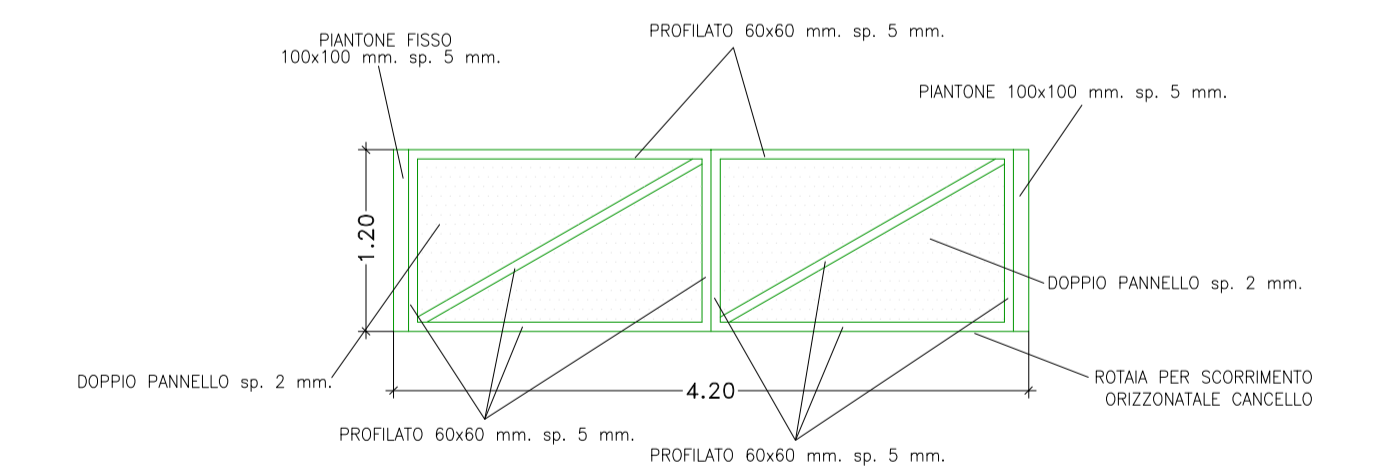
**PARTICOLARE CANCELLO 2**  
SCALA 1:50



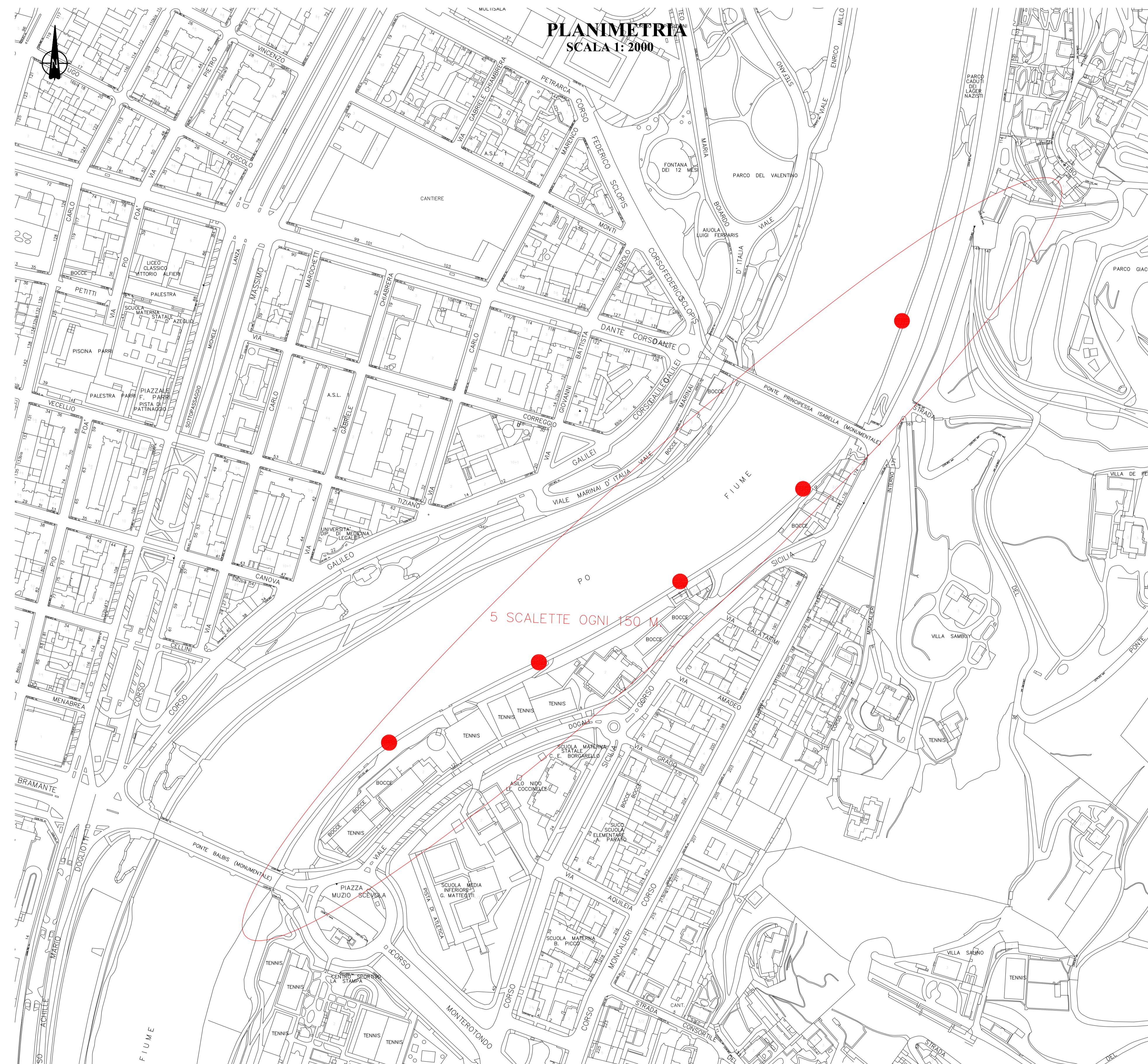
**PARTICOLARE CANCELLO 3**  
SCALA 1:50



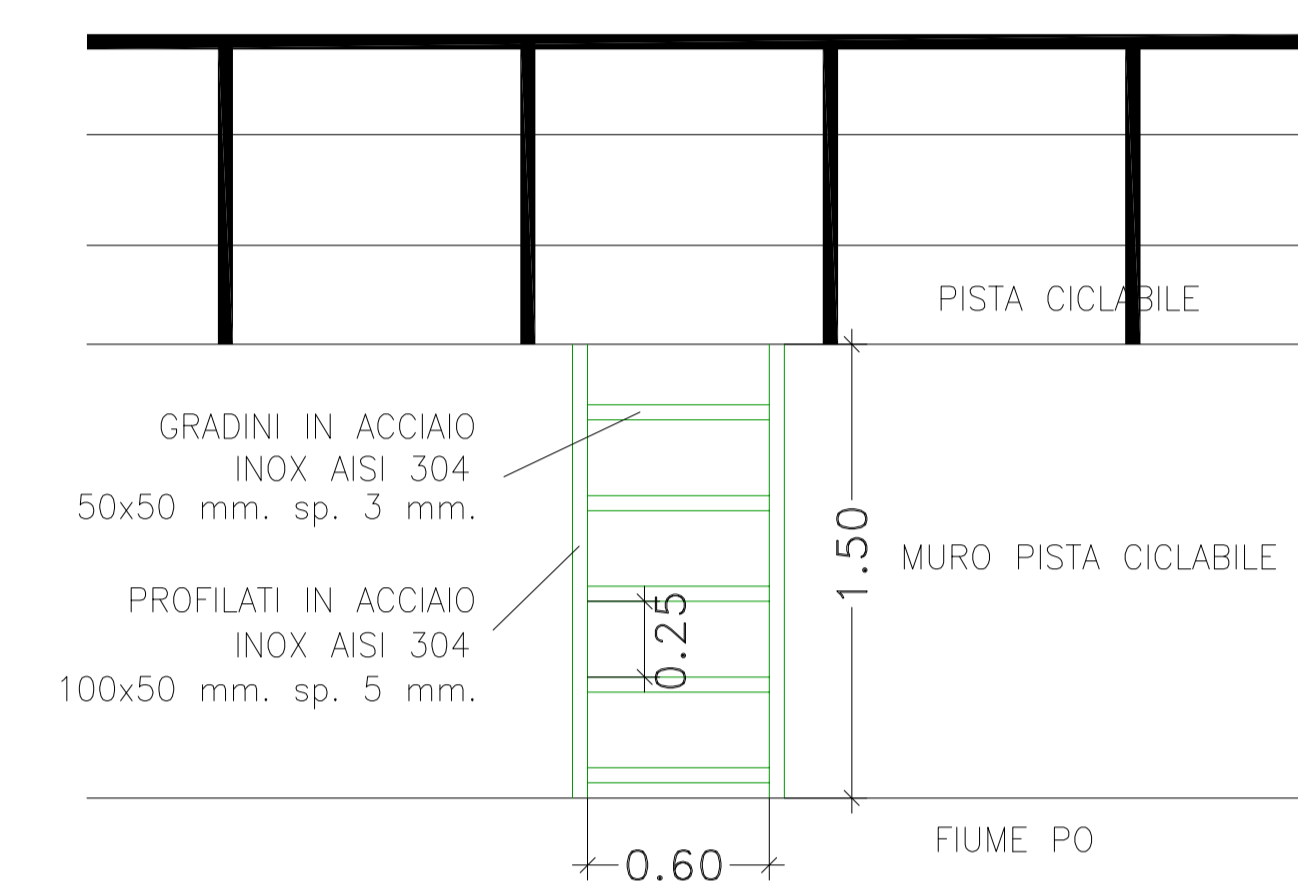
**PARTICOLARE CANCELLO 4**  
SCALA 1:50



N.B. Tutti gli elementi in carpenteria metallica dei cancelli dovranno essere in acciaio zincato a caldo



**PARTICOLARE SCALETTE**  
SCALA 1:250



N.B. Le quote e le informazioni riportate nella presente tavola grafica hanno valore indicativo e non esentano l'impresa appaltatrice dalla verifica in sito dello stato di fatto delle aree e delle dimensioni effettive dei vari elementi strutturali

VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

**CITTA' DI TORINO**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALVEI FLUVIALI E RIVI COLLINARI ANNO 2012**

PROGETTO: <b>ESECUTIVO</b>	ELABORATO: <b>OPERE IN CARPENTERIA METALLICA FIUME PO E TORRENTE DORA</b>
DATA: <b>GENNAIO 2013</b>	
DIRETTORE DELLA DIREZIONE: <b>Ing. Roberto Bertasio</b>	
GRUPPO DI LAVORO: Geom. Andrea Di Rocco - collaboratore tecnico	TAVOLA: <b>P06</b> REVISIONE: <b>00</b> SCALA: <b>1:200</b>
	PROGETTISTA: <b>Geom. Diego Alume</b>
	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <b>Ing. Giorgio Marengo</b>