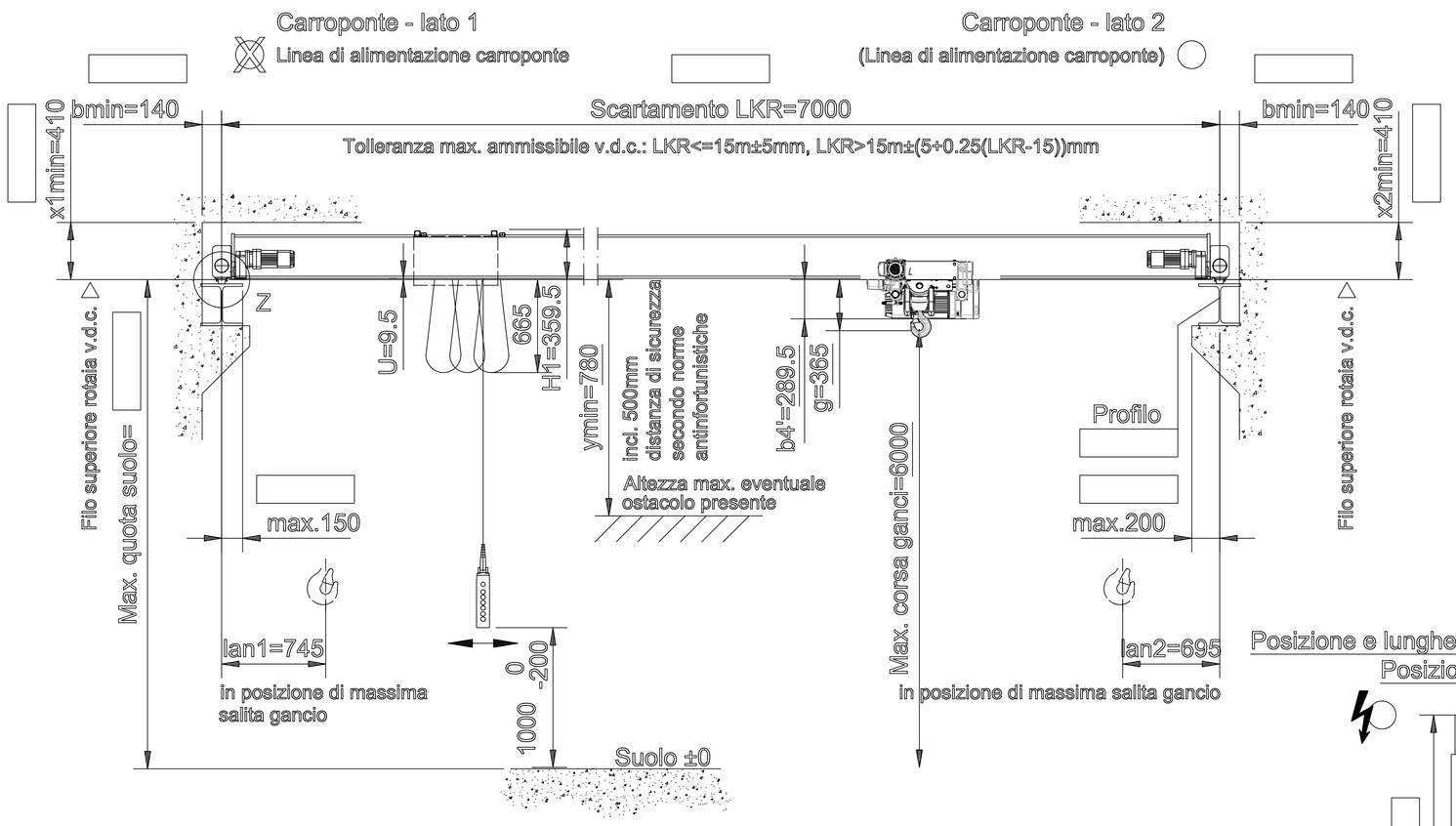
CITTA' DI TORINO
VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
SERVIZIO EDILIZIA PER LA CULTURA
SERVIZIO EDILIZIA PER IL SOCIALE

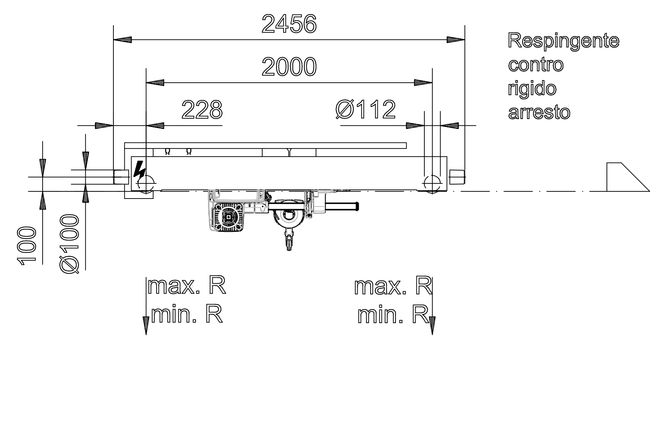
ENERGY CENTER

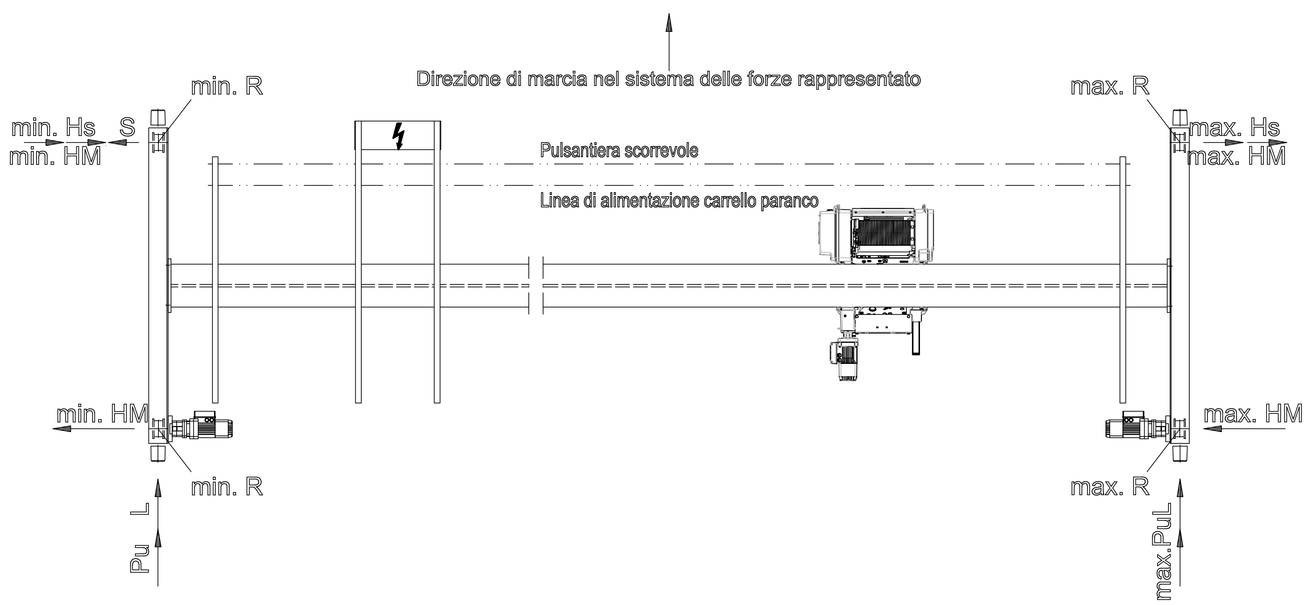
CITTA' DI TORINO	
Responsabile del Procedimento:	Arch. Rosalba STURA
Progettista delle opere Architettoniche e Coordinatore Tecnico del Progetto:	Arch. Corrado DAMIANI
Indirizzo e supporto tecnico per l'integrazione dei sistemi energetici e le innovazioni tecnologiche:	Ing. Carmelo DI VITA
Progettista degli impianti tecnologici:	Ing. Alfonso FAMA'
Progettista delle opere strutturali:	Ing. Flavio AQUILANO Ing. Elena GRILLONE
Supporto tecnico per la gestione delle terre e rocce di scavo:	Ing. Renzo FAVA
Supporto tecnico la verifica della qualità ambientale:	Ing. Donato FIERRI
Progettista della Sicurezza:	Geom. Claudio MASTELLOTTO
Collaboratori Progettazione Opere Edili e Architettoniche:	Arch. Germana BARBERIO Geom. Antonio LA GAMBA Geom. Claudio MASTELLOTTO Arch. Simona MONTAFIA
Collaboratori Progettazione Impianti Tecnologici:	P.I. Marco COCCA P.I. Sergio CHIURATO P.I. Francesco FERRARI P.I. Maurizio GENOVESE
Collaboratori Progettazione Opere Strutturali:	Geom. Luigi BALICE Geom. Romano RAGO
Professionisti Esterni Supporto Tecnico al Progetto:	Ing. Gregorio CANGIALOSI Dott. Geol. Giuseppe GENOVESE Arch. Alessia Paola GRIGINIS Soc. MANENS-TIFS S.p.A.
POLITECNICO DI TORINO **Servizio Edilizia e Dipartimento di Energia:**	Supporto al progetto per illuminotecnica sistemi energetici e antincendio

PROGETTO DEFINITIVO

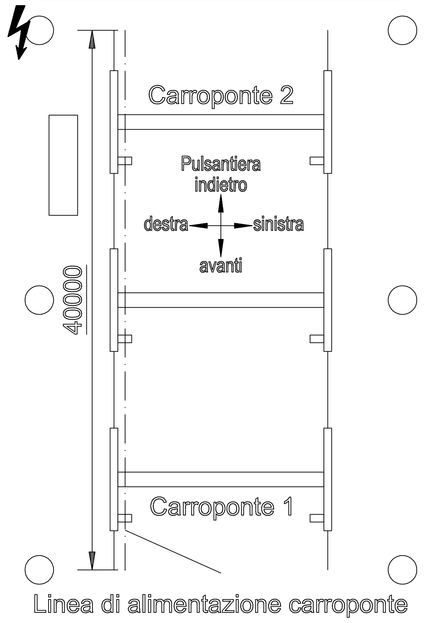
PARTICOLARI CARRO PONTE	Nome_file:	
	Scala Plot	1:1
	Scala	1:20-1:5
EMISSIONE	MARZO_2013	E12-01P
REVISIONE		
		ELABORATO



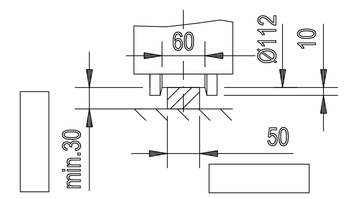




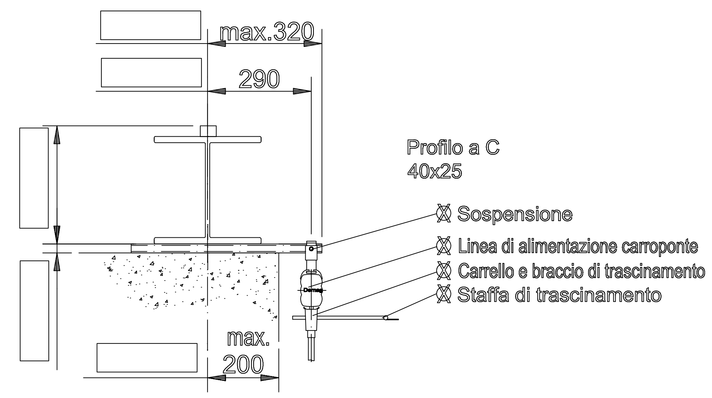
Posizione e lunghezza linea di alimentazione carroponte/ Posizione punto di alimentazione



Particolare Z(1:5) materiale rotoia v.d.c.: min. S355 J2 G3 (St 52-3)



Fissaggio della linea di alimentazione carroponte Tipo: DCL



Prima sospensone a 500mm dall'arresto f.c. all'estremità v.d.c.
Il cliente non deve variare la lunghezza approvata della
linea di alimentazione carroponte

Pesi:

Carroponte	1344 kg
Carrello paranco	256 kg
Trave ponte	683 kg
Testate	290 kg
App.el./accessori	115 kg
Norma di progetto	DIN 15018 H2 B3
Tipo carrello paranco	EK DR-Com 3-2,5 4/1 - 6,0 Z 4,5/0,8
Classe meccanismi	FEM = 2m
Sollevamento	4,5 / 0,8 m/min
Traslazione	5 - 20 m/min
Scorrimento	10 / 40 m/min
Comando carroponte	KBK, mobile
Tensione d'esercizio	400 V
Tensione di comando	48 V
Frequenza	50 Hz
Linea di alimentazi. Ponte	DCL GS 4-10 mm²
Verniciatura carpenteria	RAL 1004
Verni. extra per carpenteria metallica	
Verniciatura componenti	RAL 5009
Carroponte adatto per	Servizio al chiuso Tu = -10....+ 45 °C