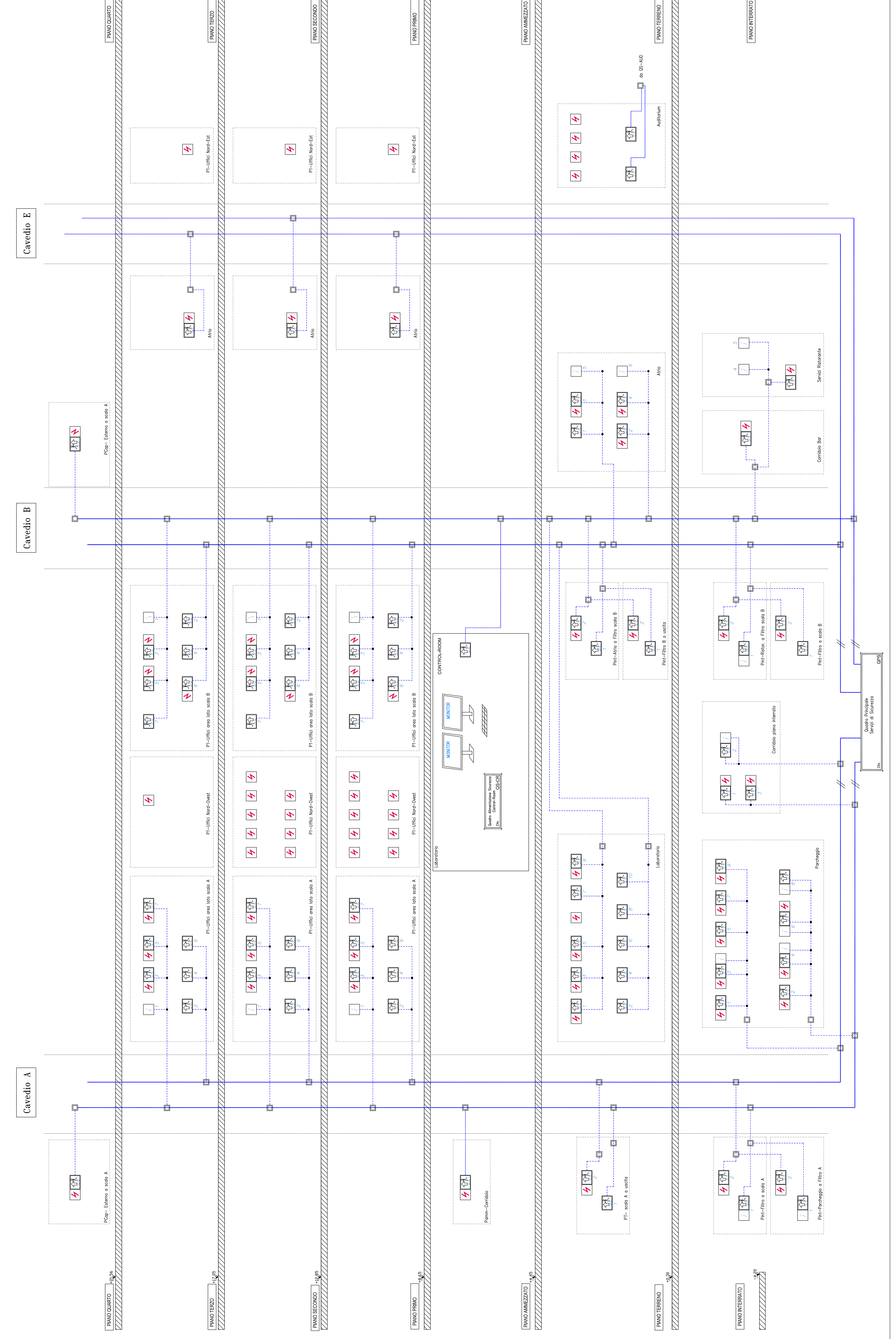


CITTA' DI TORINO
 Responsabile del Procedimento:
 Arch. Rosalba STURA
 Proprietà della opera Architettonica e
 Coordinatore Tecnico del Progetto:
 Ing. Camillo DI VITA
 Progettista degli Impianti tecnologici:
 Ing. Flavio AQUILANO
 Ing. Enrico CANTONE
 Ing. Paolo CHIA
 Ing. Donato FERRI
 Giovin. Claudio MASTELLOTTO
 Arch. Gemma BARBERO
 Giovin. Roberto MASTELLOTTO
 Arch. Simona MONTENA
 P.I. Marco COCCO
 P.I. Francesco FERRARI
 P.I. Roberto BARBERO
 Giovin. Romano RAGO
 Ing. Roberto CANGIALOSI
 Arch. Alessia POZZI ORIGNANI
 Soc. MANENSTES S.p.A.
 Collaboratori Progettazione Opere Edili e Architettoniche:
 Collaboratori Progettazione Impianti Tecnologici:
 Collaboratori Progettazione Opere Strutturali:
 Professionisti Esterni Supporto Tecnico al Progetto:
POLITECNICO DI TORINO
 Servizio Energia e Dipartimento di Energetica

PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTI ELETTRICI
IMPIANTO USCITE DI SICUREZZA
SCHEMA ALTIMETRICO

Disegno No. _____
 Revisione No. _____
 Data: 23 NOVEMBRE 2012
 Scala: 1:10
E05-10P

EMMISSIONE
 REVISIONE



LEGENDA DEI SIMBOLI

| | |
|--|---|
| | CASSETTA DI DERIVAZIONE STRADA |
| | TABellone in P.C./P.F. a carico impianto (uscita di sicurezza) |
| | Segnale di Allarme all'Esito Qualifica (Tocco/Scossa/Luce) |
| | Segnale di Velocità Estrema |
| | Segnale di Informazione Generale (Bar, W.C., Book-Shop, ecc.) |
| | Segnale Uscite di Sicurezza |
| | Settore a prova per soccorritore (segreto U.S. sopra "veicolo estremo") |
| | QUADRO ELETTRICO Alimentabile Uscite di Sicurezza e Informazioni (isolabile in più sezioni) |

IMPIANTO INFORMATICO USCITE DI SICUREZZA
 Tali impianti sono alimentati sempre dal GPS attraverso appositi interruttori isolabili per colonna e i due pannelli ottici (Uscite di Sicurezza ed Informazioni) sono connessi in parallelo fra loro ed alimentati a 230 V.