



CITTÀ DI TORINO

VICE DIREZIONE INGEGNERIA  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

Allegato

# INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 6

PROGETTO :  
DEFINITIVO  
DATA :  
OTTOBRE 2012

ELABORATO :  
**Strada Cartman 131**

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

Ing. Corrado DONADIO  
Ing. Antonio MOLLO

TAVOLA : 13  
REVISIONE : 50111

SCALE : Varie

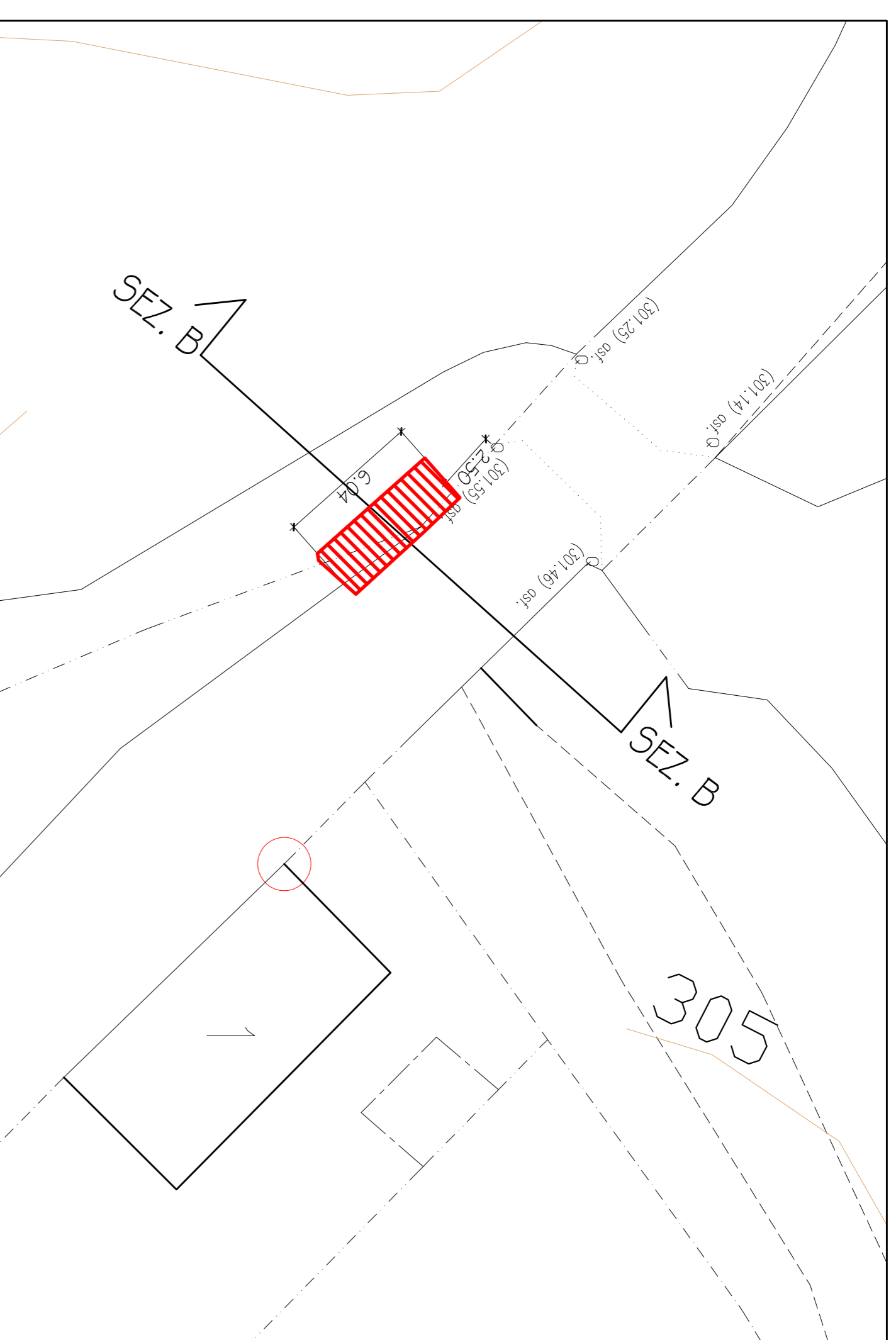
PROGETTISTA :  
Ing. Giovanna COBELLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
Ing. Giorgio MARENGO

DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ:  
Ing. Roberto BERTASIO

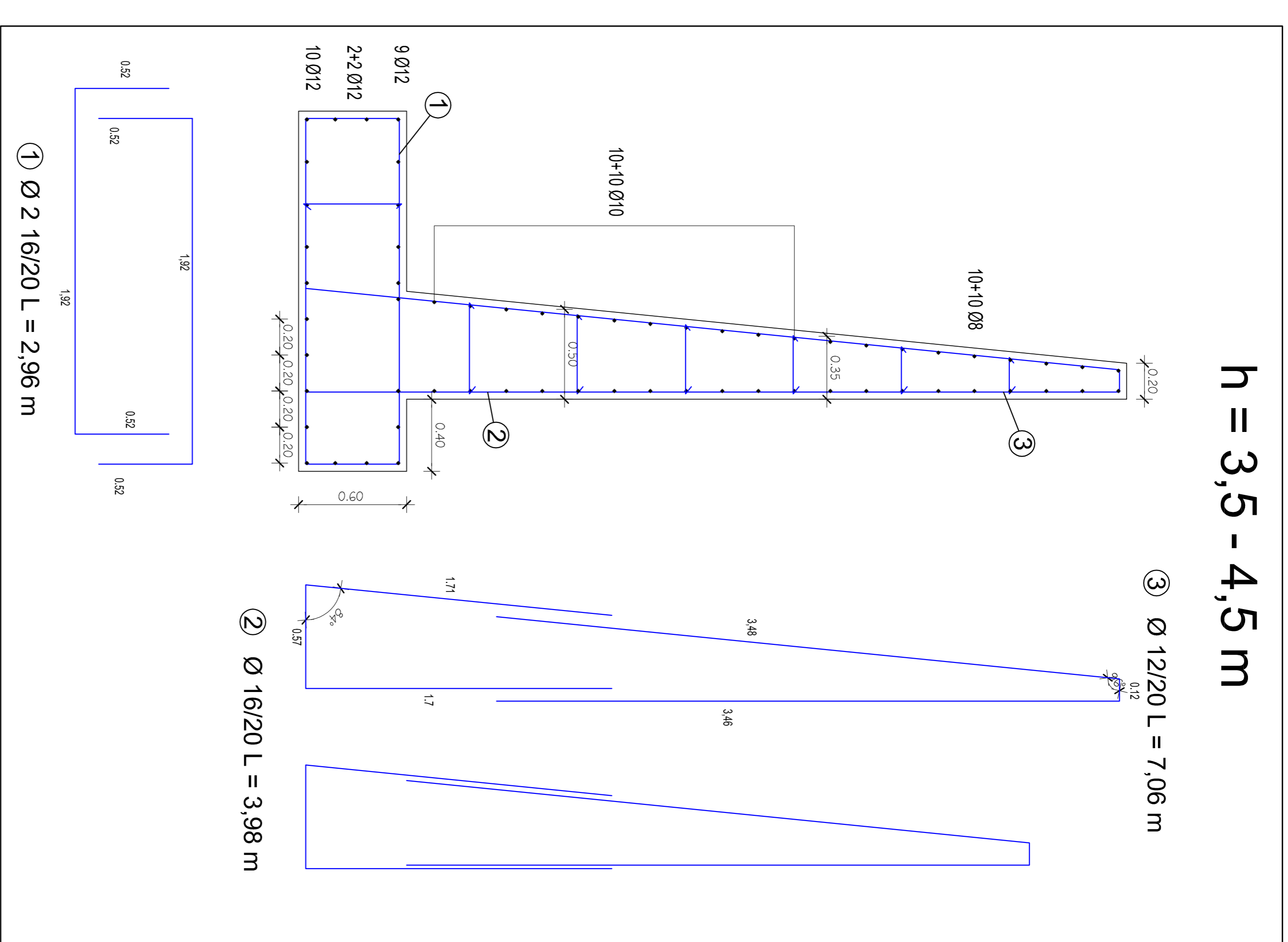
Planimetria area d'intervento strada Cartman 131

Scala 1:200



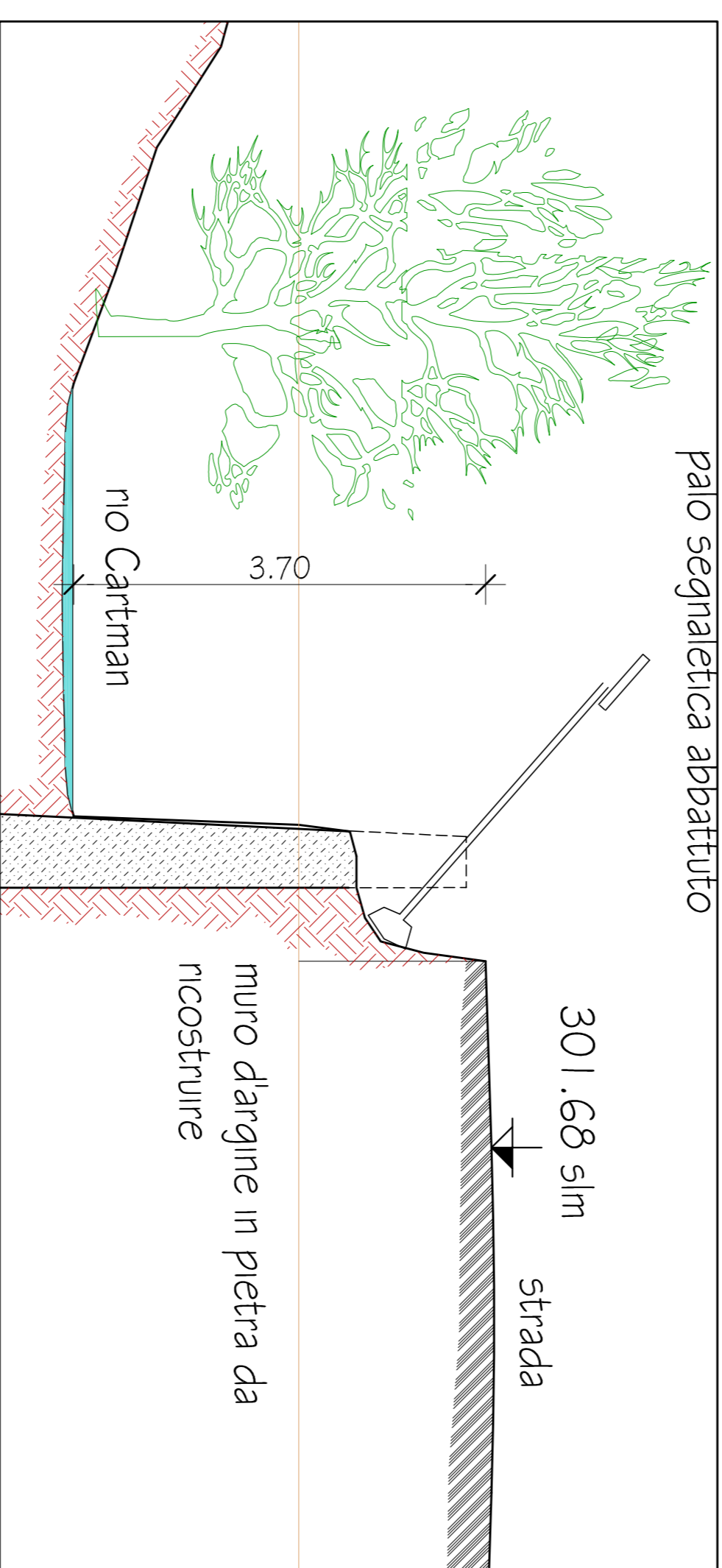
Armature

Scala 1:20



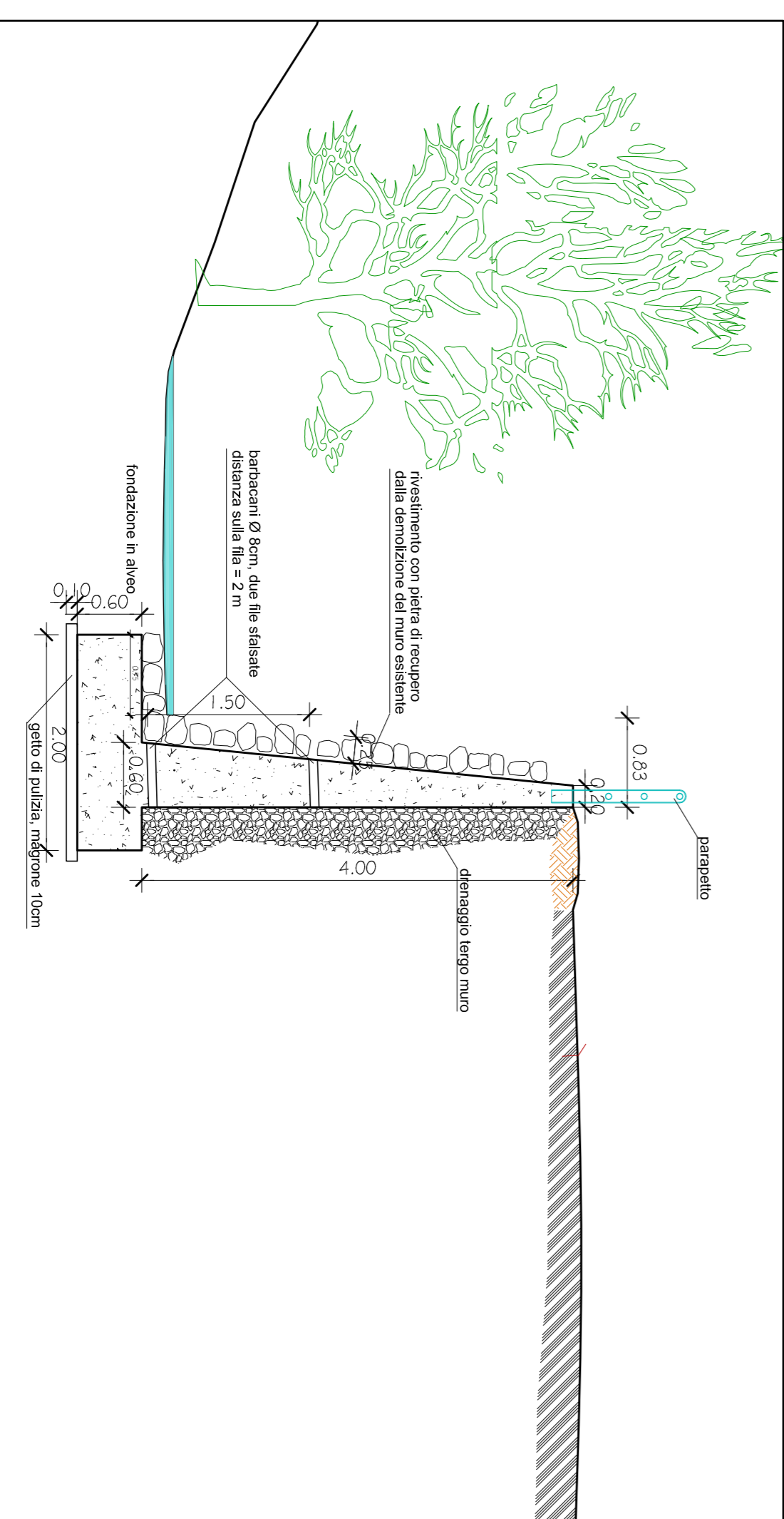
Sezione B-B Stato di fatto

Scala 1:50



Sezione B-B Progetto

Scala 1:50



Materiali  
Caratteristiche calcestruzzo:  
Rck: 300Kg/cmq  
Caratteristiche acciaio  
acciaio S355  
barre di  
armatura:  
acciaio B450C

TABELLA FERRI							
pos	diametro	kg/m	lunghezza	numero	metr./num	kg	
1	Ø16	1,58	2,96	10	6	280,61	
2	Ø16	1,58	3,98	5	6	188,65	
3	Ø12	0,888	7,06	5	6	188,08	
correnti		Ø12	1,208	1,05	23	6	128,67
		Ø10	1,58	1,04	20	6	77,00
		Ø8	1,58	1,03	20	6	48,82
peso complessivo del ferro						911,83	
metri cubi di cis						16,80	
kg di ferro al metro cubo cis						60	