

Allegato

CITTÀ DI TORINO
VICE DIREZIONE INGEGNERIA
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SERVIZIO PONTI, VIE, DACCIA, E INFRASTRUTTURE

INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 6

PROGETTO: **DEFINITIVO**
DATA: **OTTOBRE 2012**
ELABORATO: **Strada alla Funicolare
Particolari costruttivi**

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
Ing. Corrado DONAUO
Ing. Antonio MOLLO

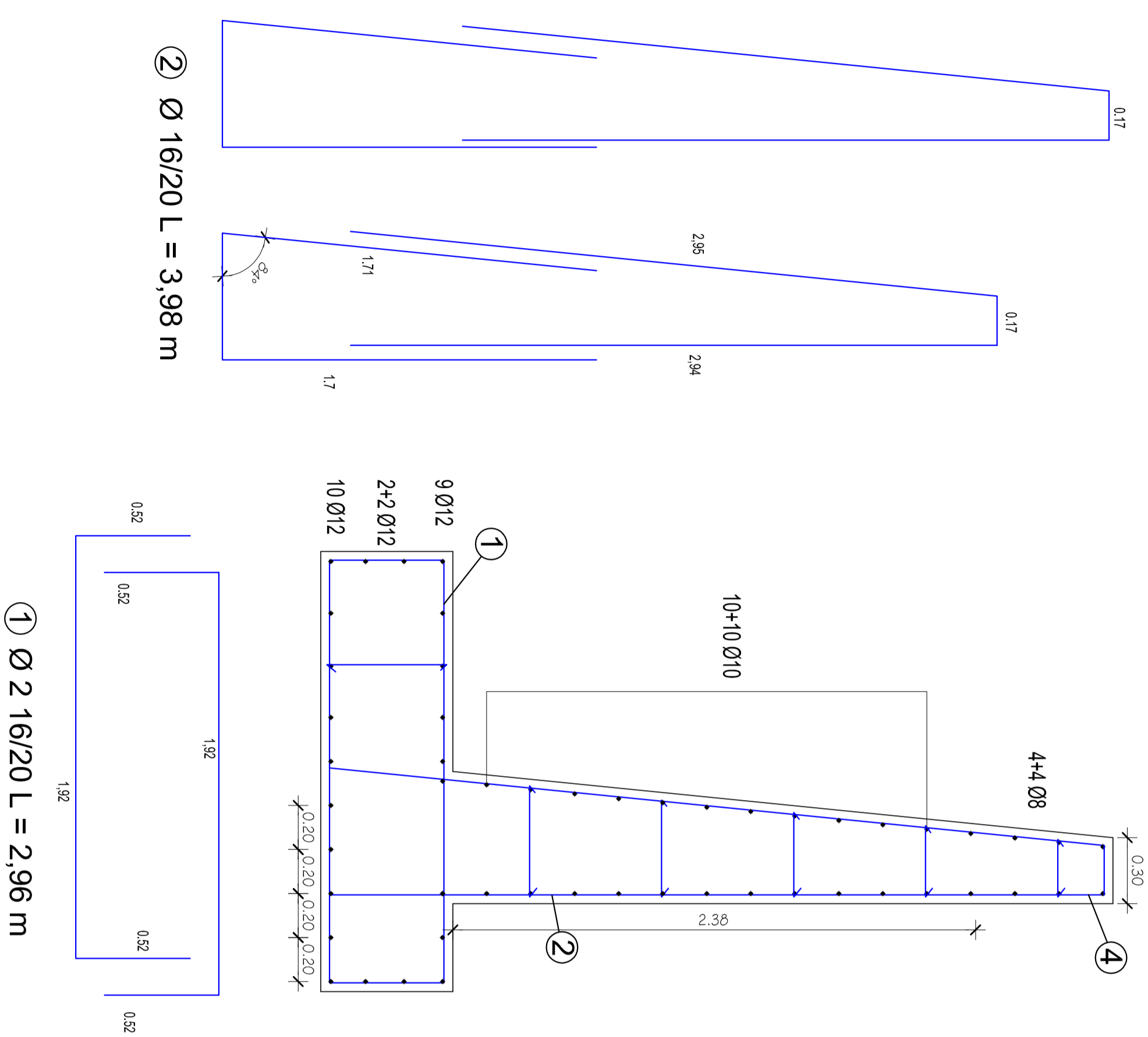
TAVOLA: 1/9
REVISIONE: 1/90412
PROGETTISTA: Ing. Giovanna CORELLI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio MARINCO

DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. Roberto BERTINOSO

--	--

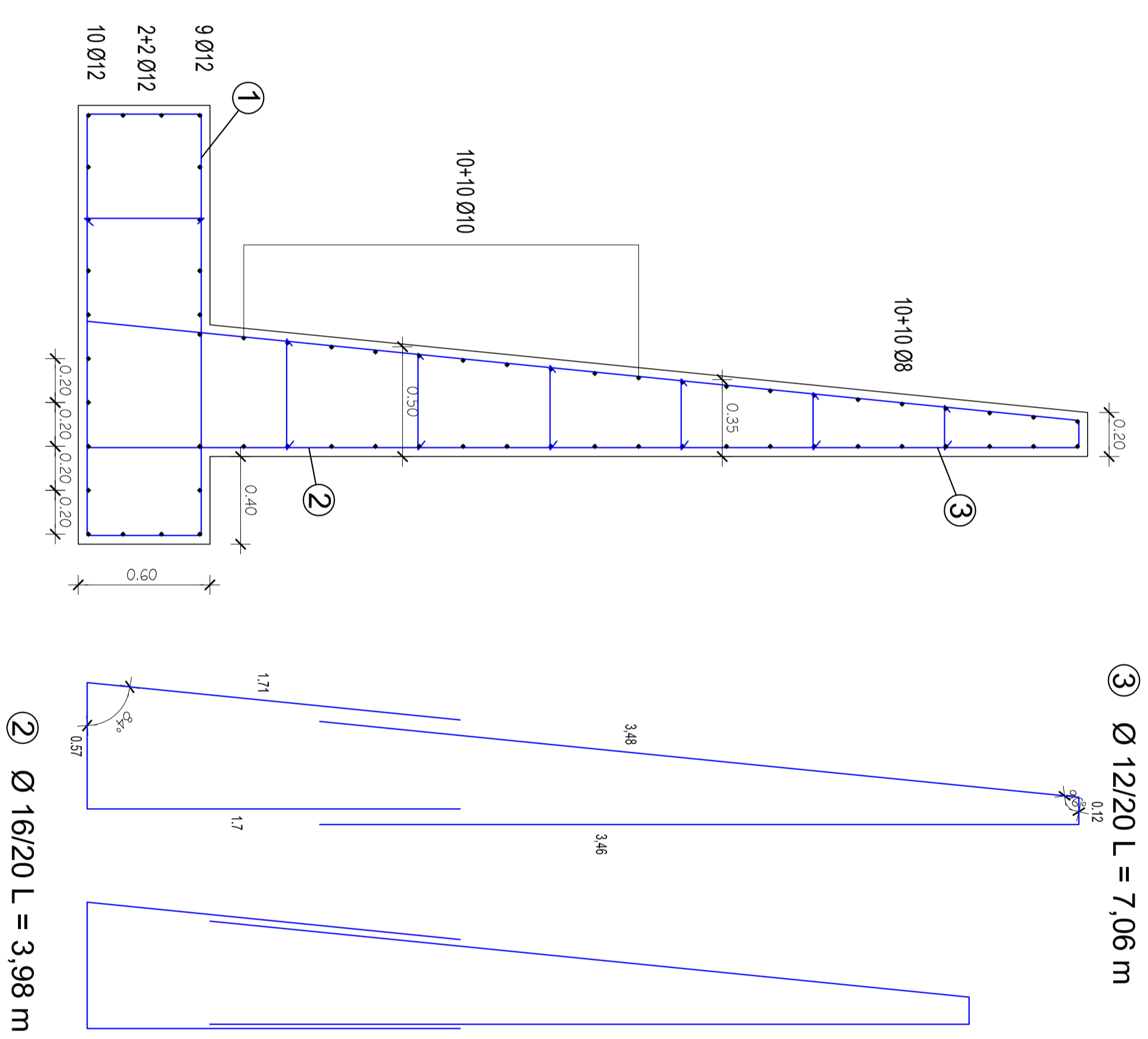
④ Ø 12/20 L = 6,06 m

T1 h = 3 - 3,5 m



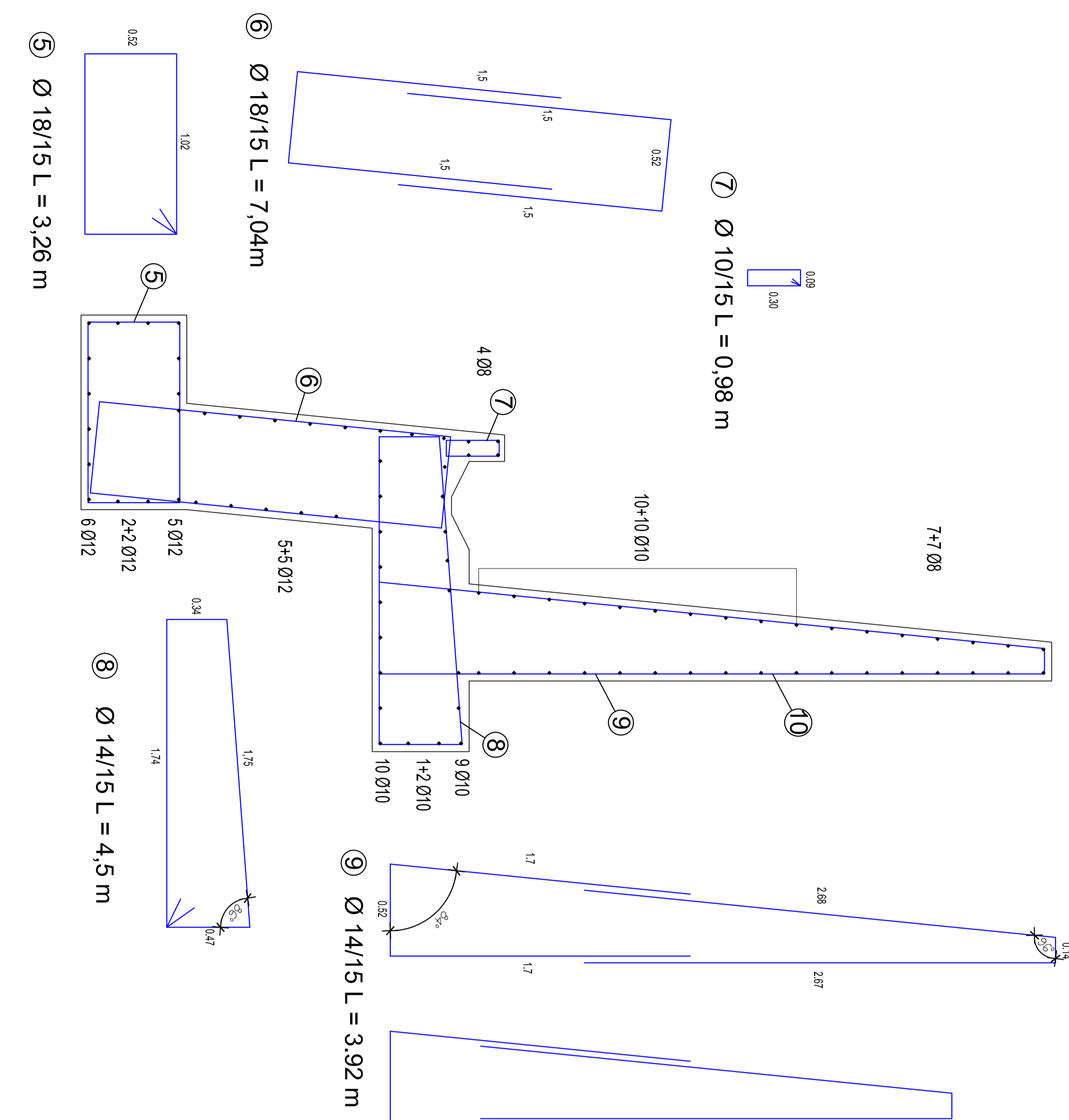
T2 h = 3,5 - 4,5 m

③ Ø 12/20 L = 7,06 m



T3

⑩ Ø 12/15 L = 5,5 m

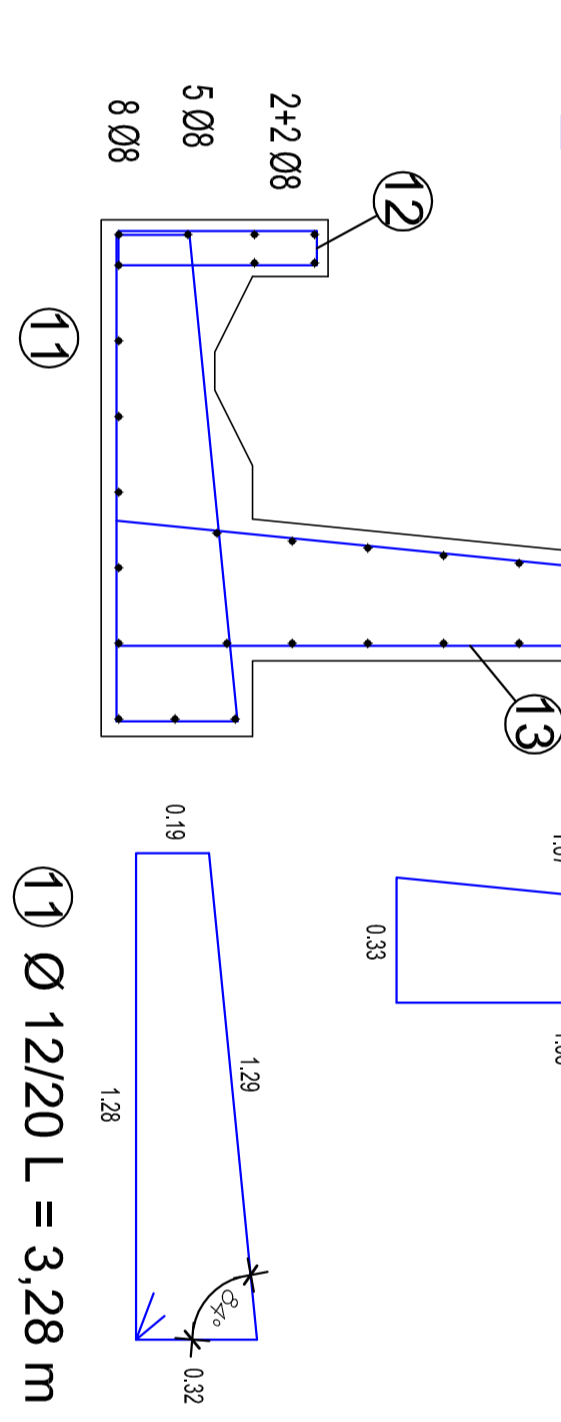


Materiali
Caratteristiche matrici/calcestruzzi:
RcK: 300 Kg/cm³
Caratteristiche acciaio:
Profilati:
acciaio S355
barre di
armatura:
acciaio B450C

T4

⑪ Ø 10/20 L = 1,4 m

⑬ Ø 10/20 L = 2,46+2,81 m



⑫ Ø 12/20 L = 3,28 m

TABELLA FERRO T2 (valori medi)

pos.	Ø	diámetro	kg/m	lunghezza	numero	metratura	kg
1	Ø16	1,58	2,96	10	1	46,77	21,44
correnti	Ø12	0,888	1,05	23	1	21,44	31,35
2	Ø16	1,208	3,96	5	1	31,35	12,83
3	Ø12	0,888	7,06	5	1	12,83	8,22
correnti	Ø10	0,617	1,04	20	1	152,05	2,6
correnti	Ø8	0,395	1,04	20	1	54,30	2,6

peso del ferro al metro lineare di struttura (kg/m)
metri cubi di cls (mc/m)
kg di ferro al metro cubo cls

TABELLA FERRO T3 (valori medi)

pos.	Ø	diámetro	kg/m	lunghezza	numero	metratura	kg
5	Ø18	1,938	3,26	6,67	1	43,44	13,99
correnti	Ø12	0,888	1,05	15	1	93,82	9,32
6	Ø18	1,938	7,04	6,67	1	4,03	1,64
correnti	Ø12	0,888	1,05	10	1	6,67	3,626
7	Ø10	0,617	0,99	6,67	1	14,12	31,58
correnti	Ø8	0,395	1,04	4	1	12,83	32,58
8	Ø14	1,208	4,5	6,67	1	1,64	5,75
9	Ø10	0,617	1,04	22	1	14,12	299,37
correnti	Ø14	1,208	3,92	6,67	1	3,64	3,64
10	Ø12	0,888	5,5	6,67	1	5,75	82,35
11	Ø12	0,888	5,5	6,67	1	5,75	82,35

peso del ferro al metro lineare di struttura (kg/m)
metri cubi di cls (mc/m)
kg di ferro al metro cubo cls