

# INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 6

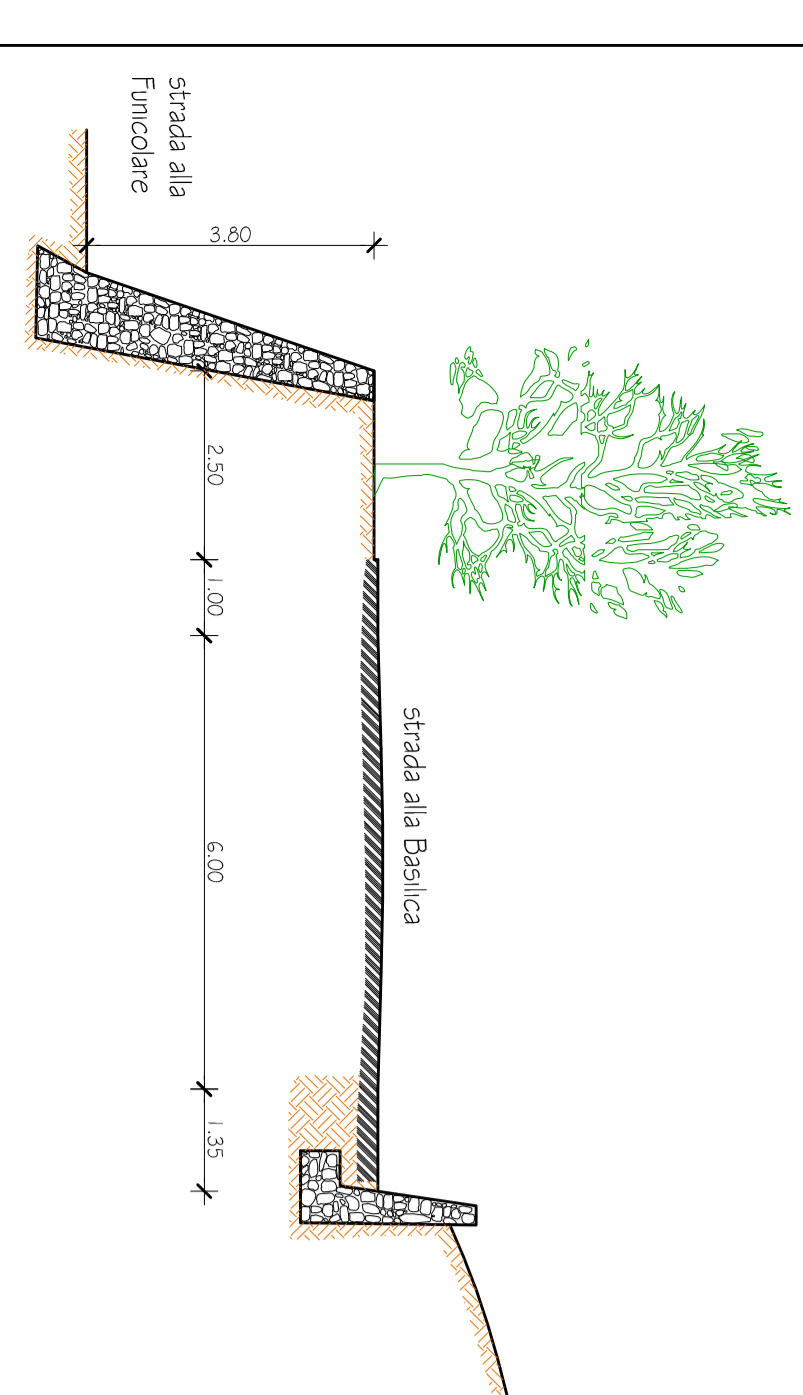
PROGETTO:  
**DEFINITIVO**  
ELABORATO:  
**Strada alla Funicolare  
Progetto**

DATA:  
**OTTOBRE 2012**  
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:  
Ing. **Corrado DONAUO**  
Ing. **Antonio MOLLO**

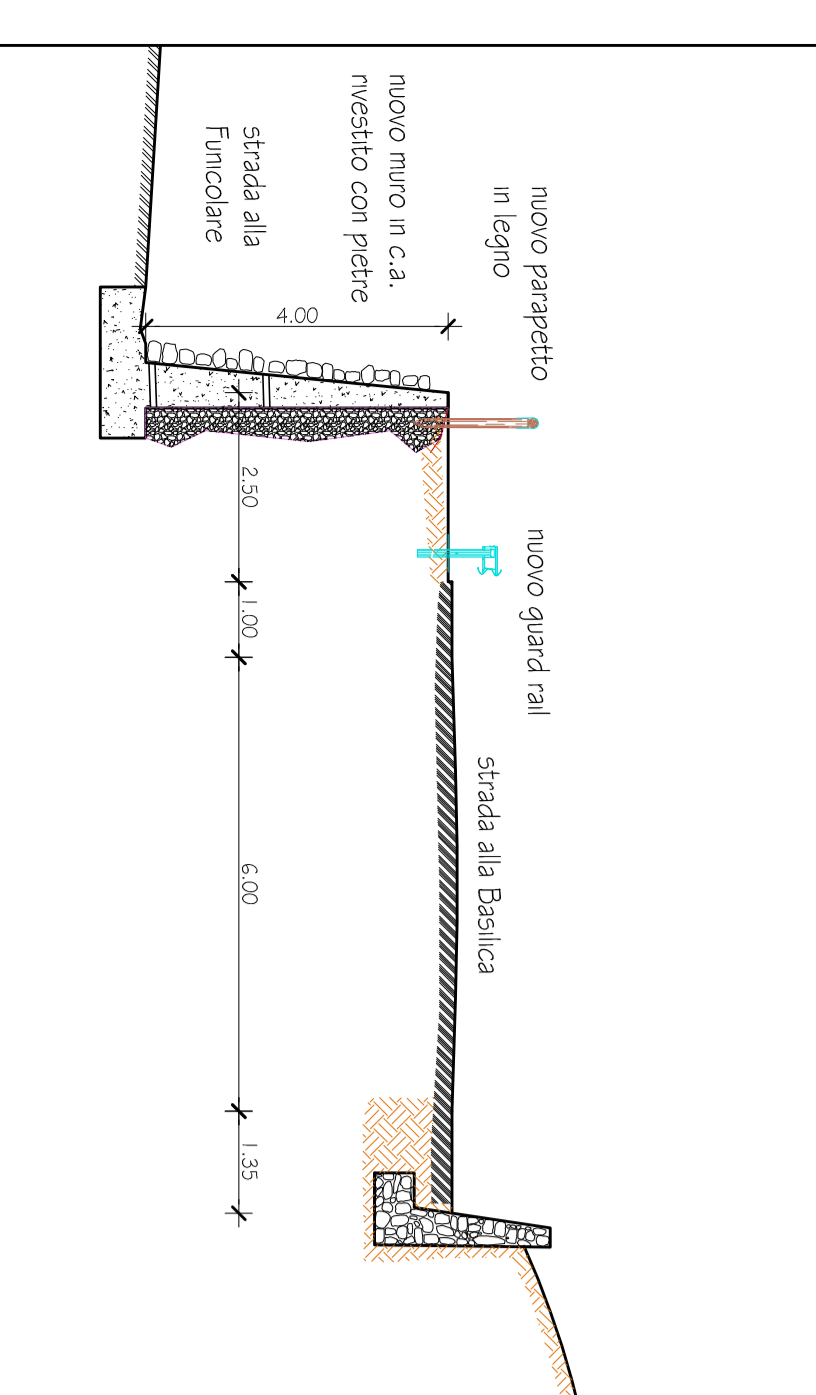
TAVOLA: 1.8  
REVISIONI: 40HT2  
PROGETTISTA:  
Ing. **Giovanna COVELLI**  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. **Giorgio MARINHO**

DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. **Roberto BERTINOSO**

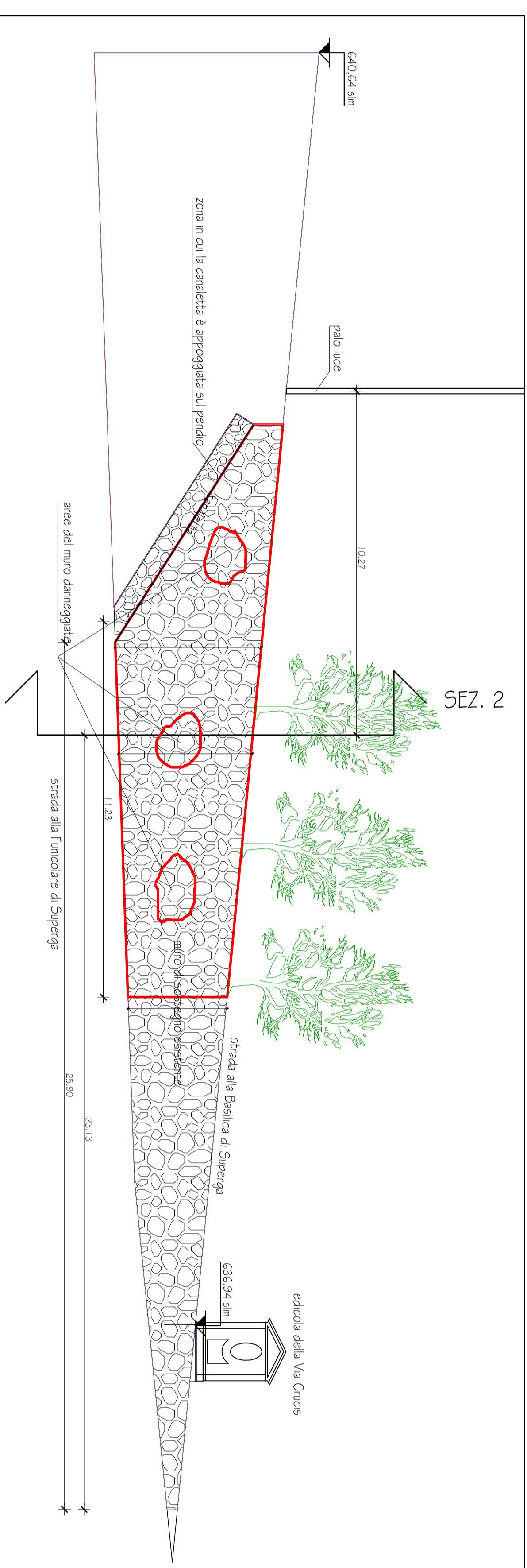
Stato di fatto nella sezione 2 **scala 1:100**



Progetto nella sezione 2 **scala 1:100**

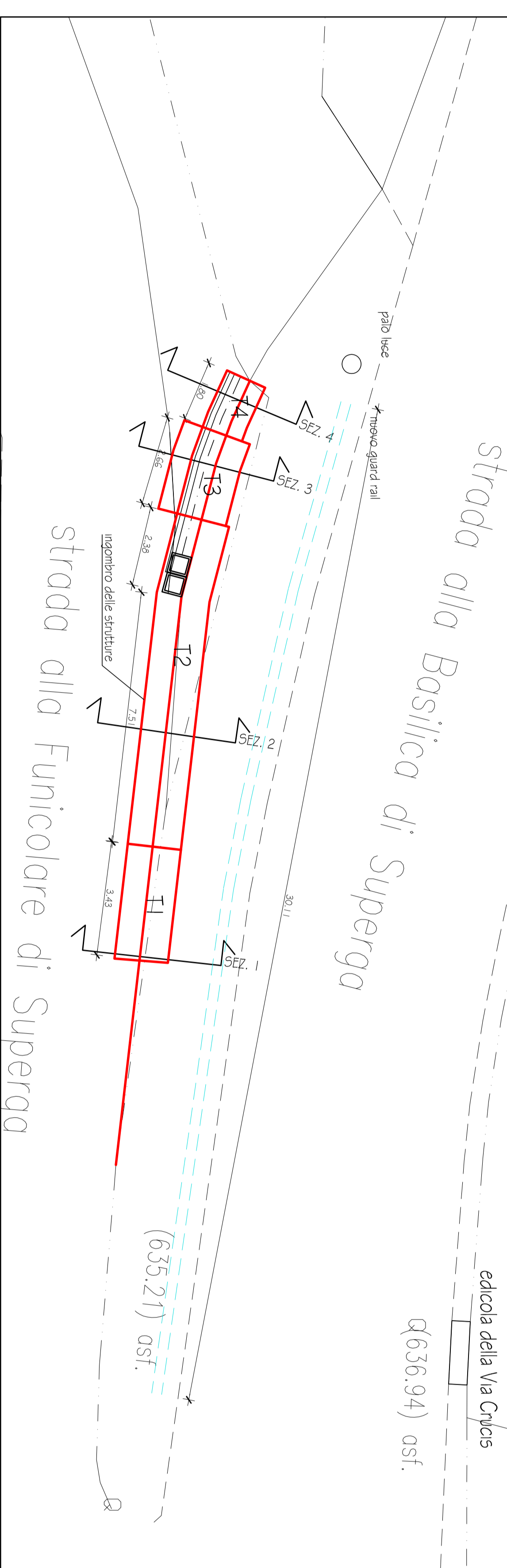


Prospetto stato di fatto **scala 1:100**



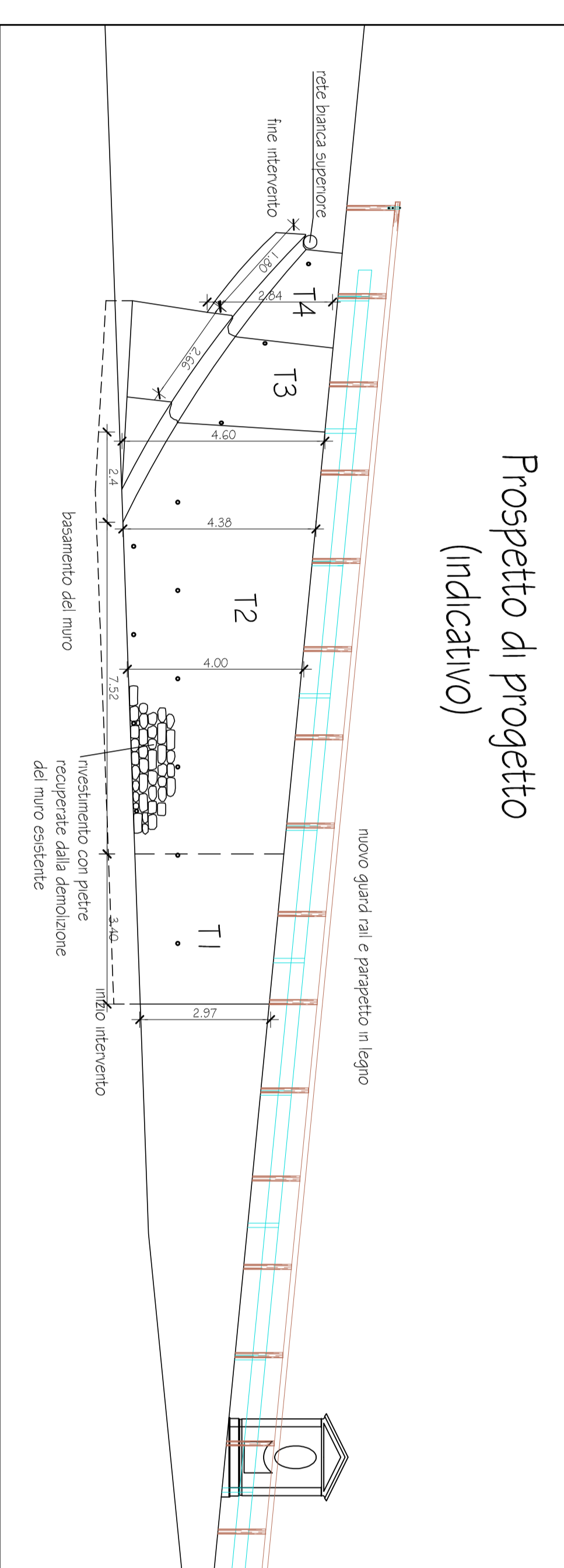
**scala 1:100**

Planimetria strada della Basilica di Superga bivio con strada alla Funicolare di Superga



**scala 1:100**

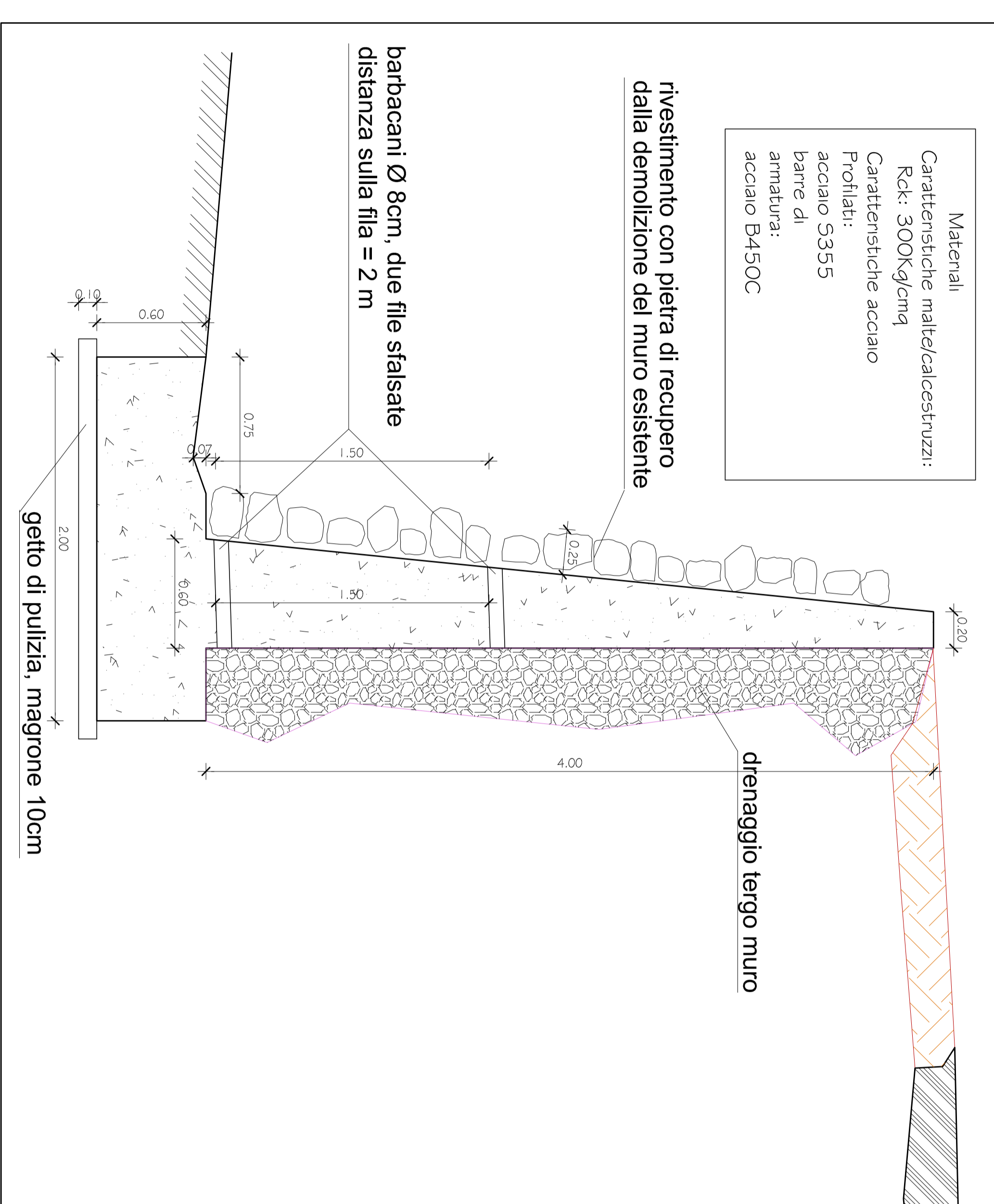
Prospetto del muro in progetto **scala 1:100**



**scala 1:100**

Prospetto di progetto  
(indicativo)

Struttura tipo T1 e T2 **scala 1:20**

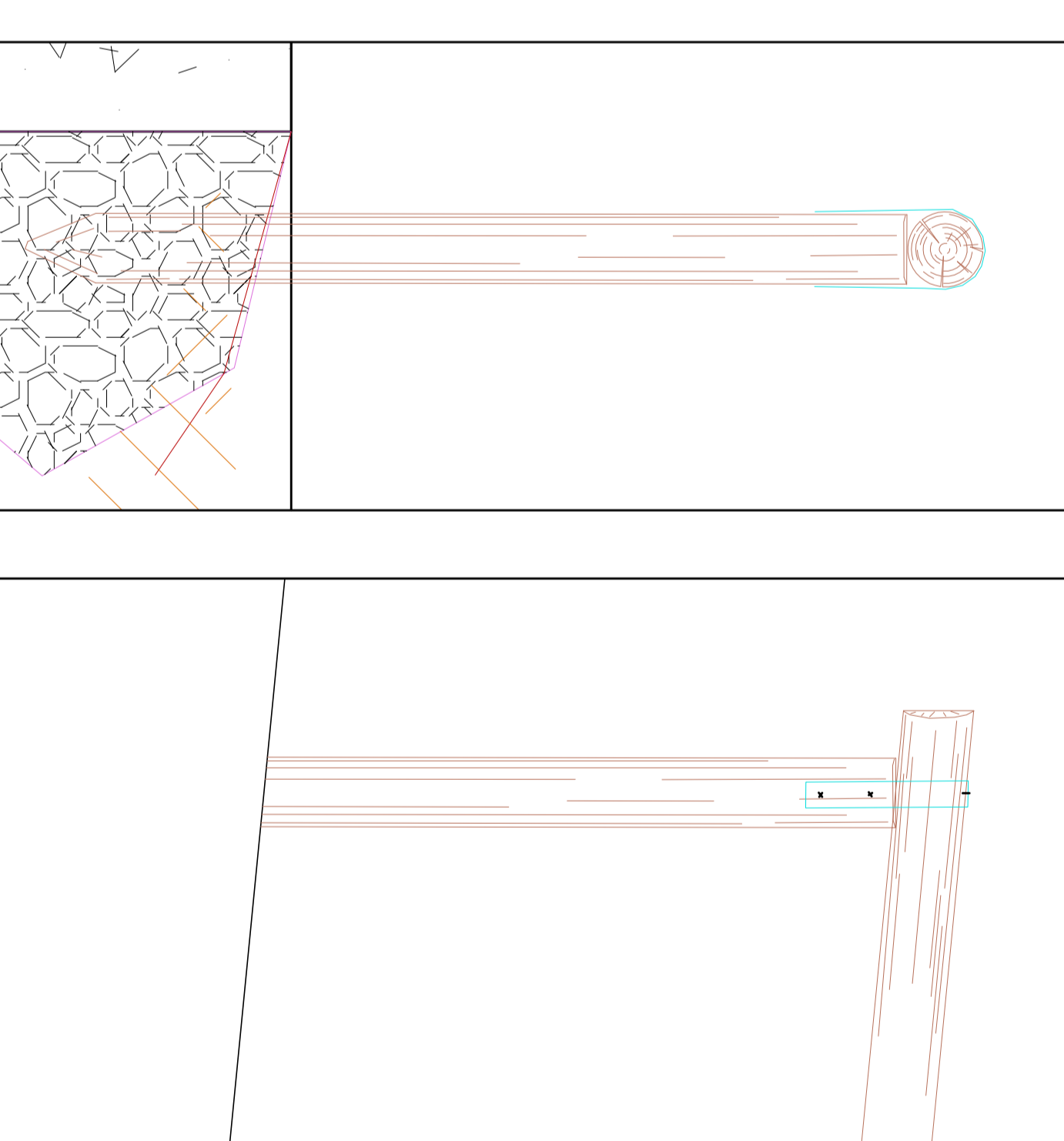


**scala 1:20**

Materiali:  
Caratteristiche matrici/calcestruzzi:  
Rak: 300N/g/cm³  
Caratteristiche acciaio:  
Profili:  
acciaio S355  
barre di  
armatura:  
acciaio B450C

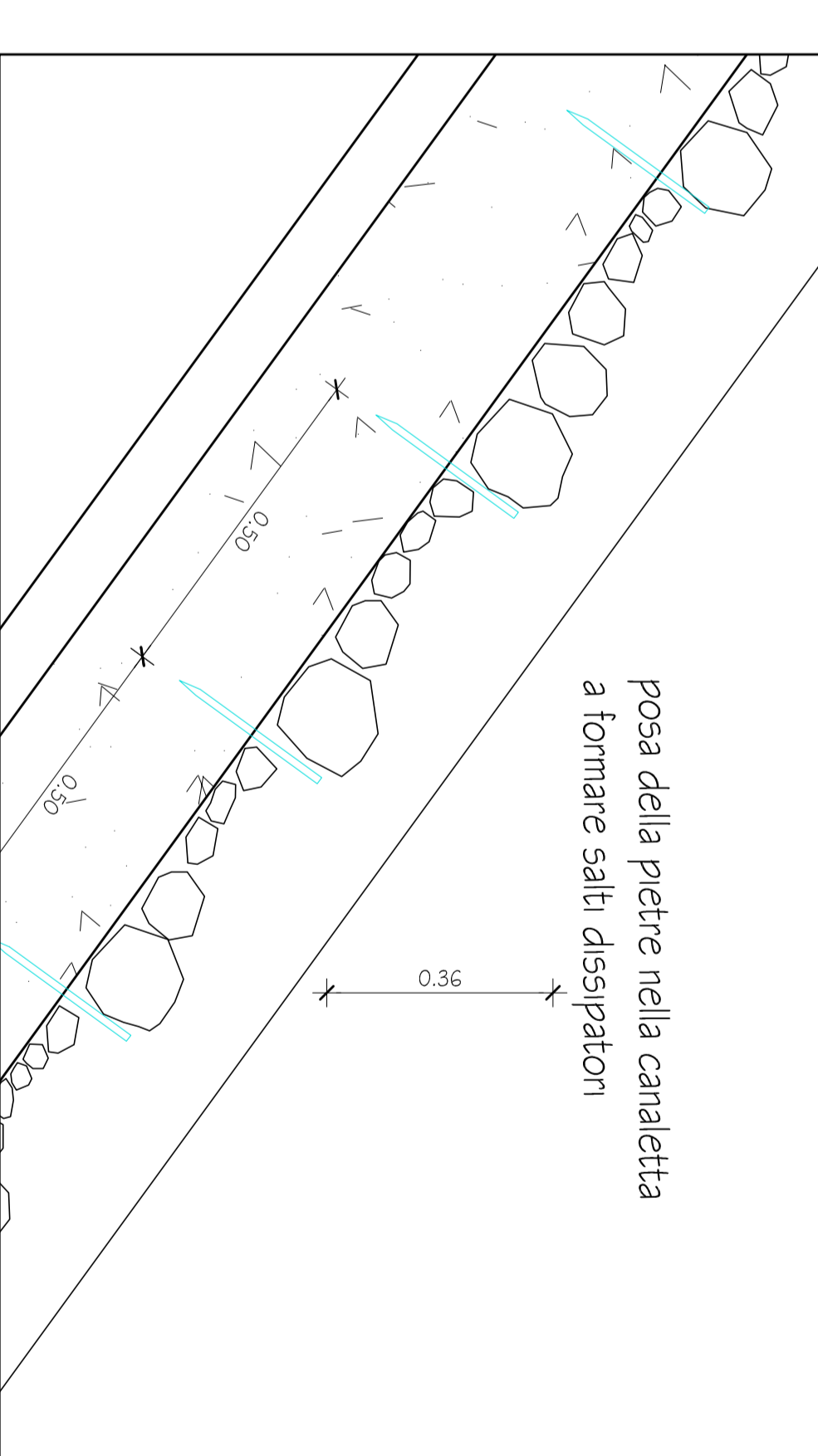
rivestimento con pietra di recupero  
dalla demolizione del muro esistente  
barbacani Ø 8cm, due file sfalsate  
distanza sulla fila = 2 m

Particolare **scala 1:10**



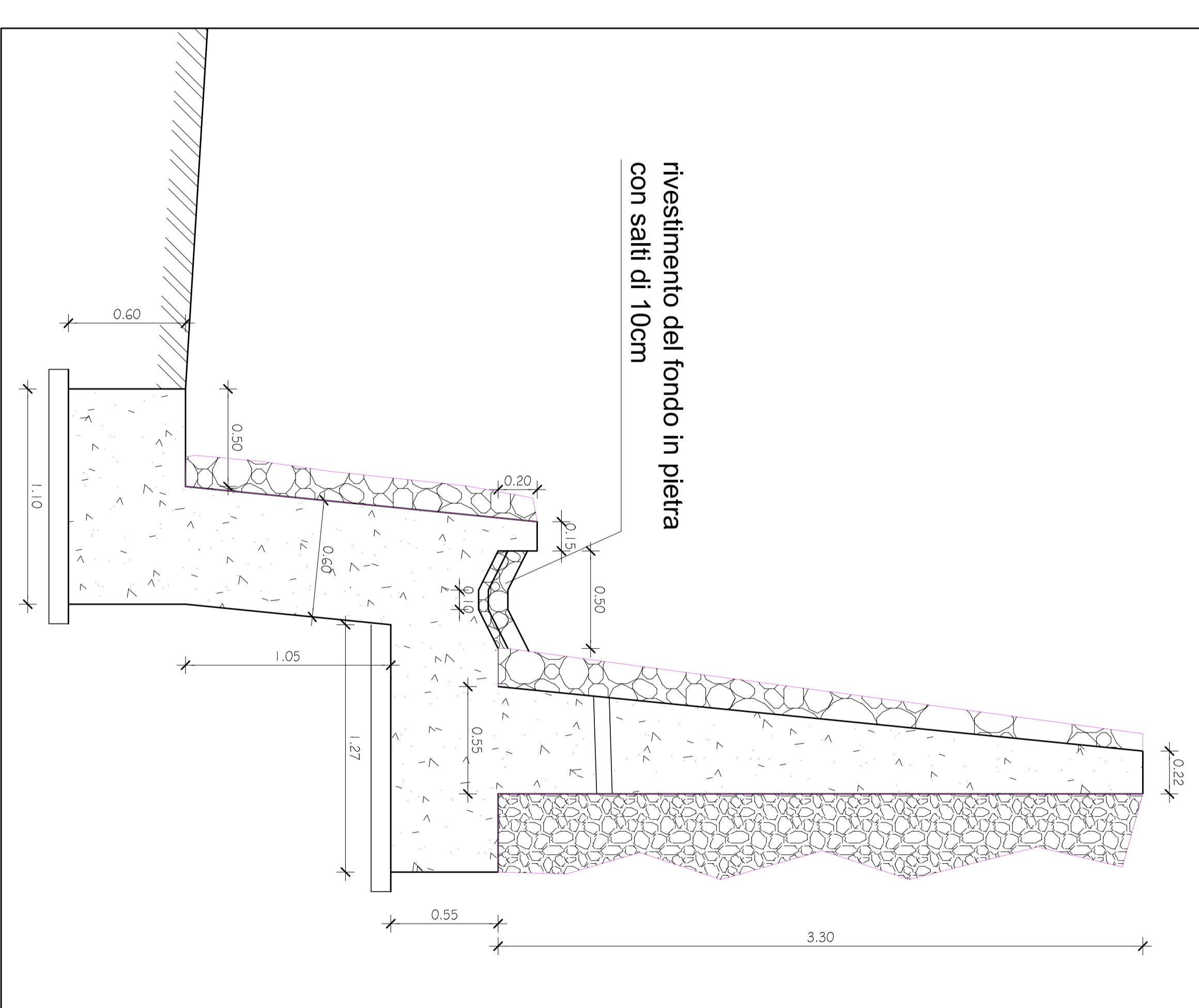
**scala 1:10**

Particolare **scala 1:10**



**scala 1:10**

Struttura tipo T3 **scala 1:20**



**scala 1:20**

rivestimento del fondo in pietra  
con salti di 10cm