



**INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE
E SEDIMI STRADE COLLINARI
LOTTO 6**

ELABORATO:
Strada Superga fronte 146
Progetto

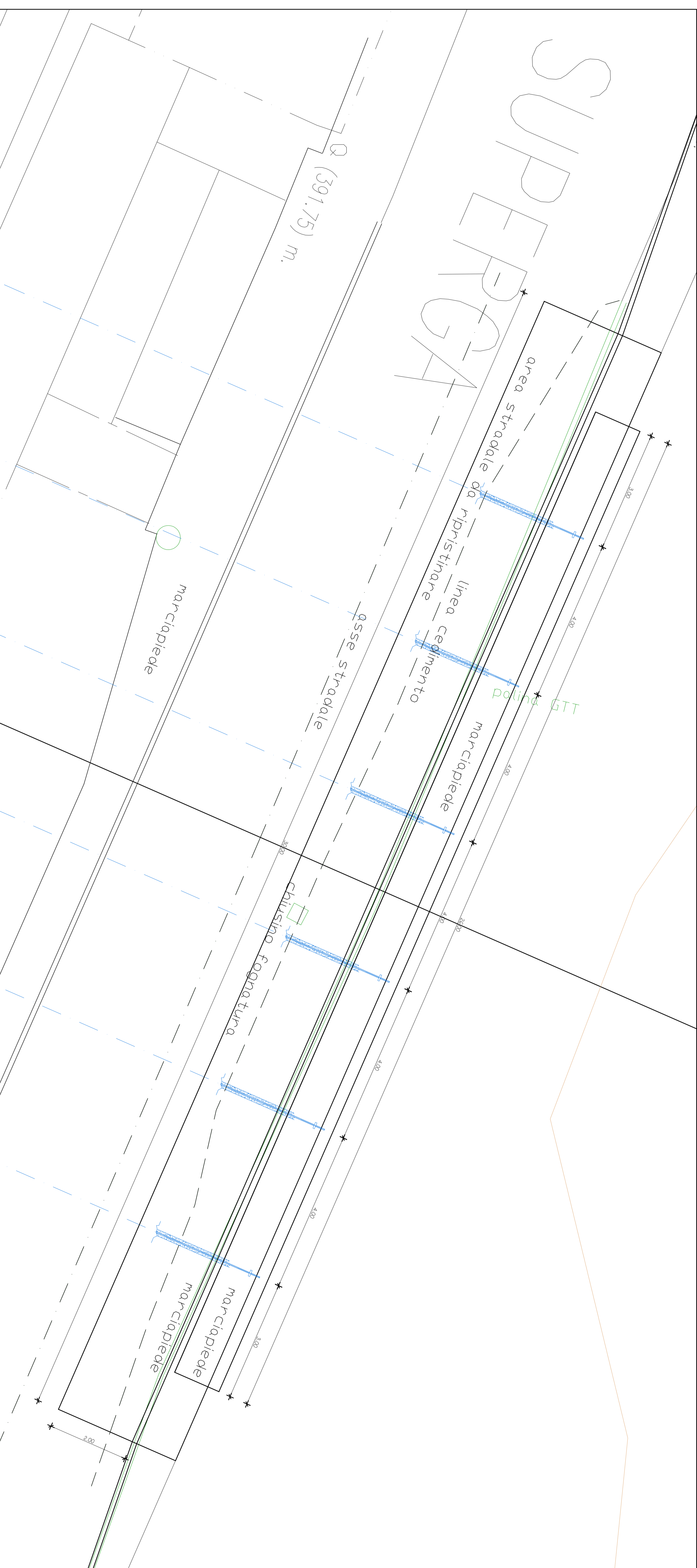
PROGETTO:
DEFINITIVO
DATA: OTTOBRE 2012
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
Ing. Corrado DONALDO
Ing. Antonio MOLLO

TAVOLA: 7
REVISIONE: 1 del 12
PROGETTISTA:
Ing. Giovanni COBELLI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio MARINCO

DIREZIONE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. Roberto BERTASIO

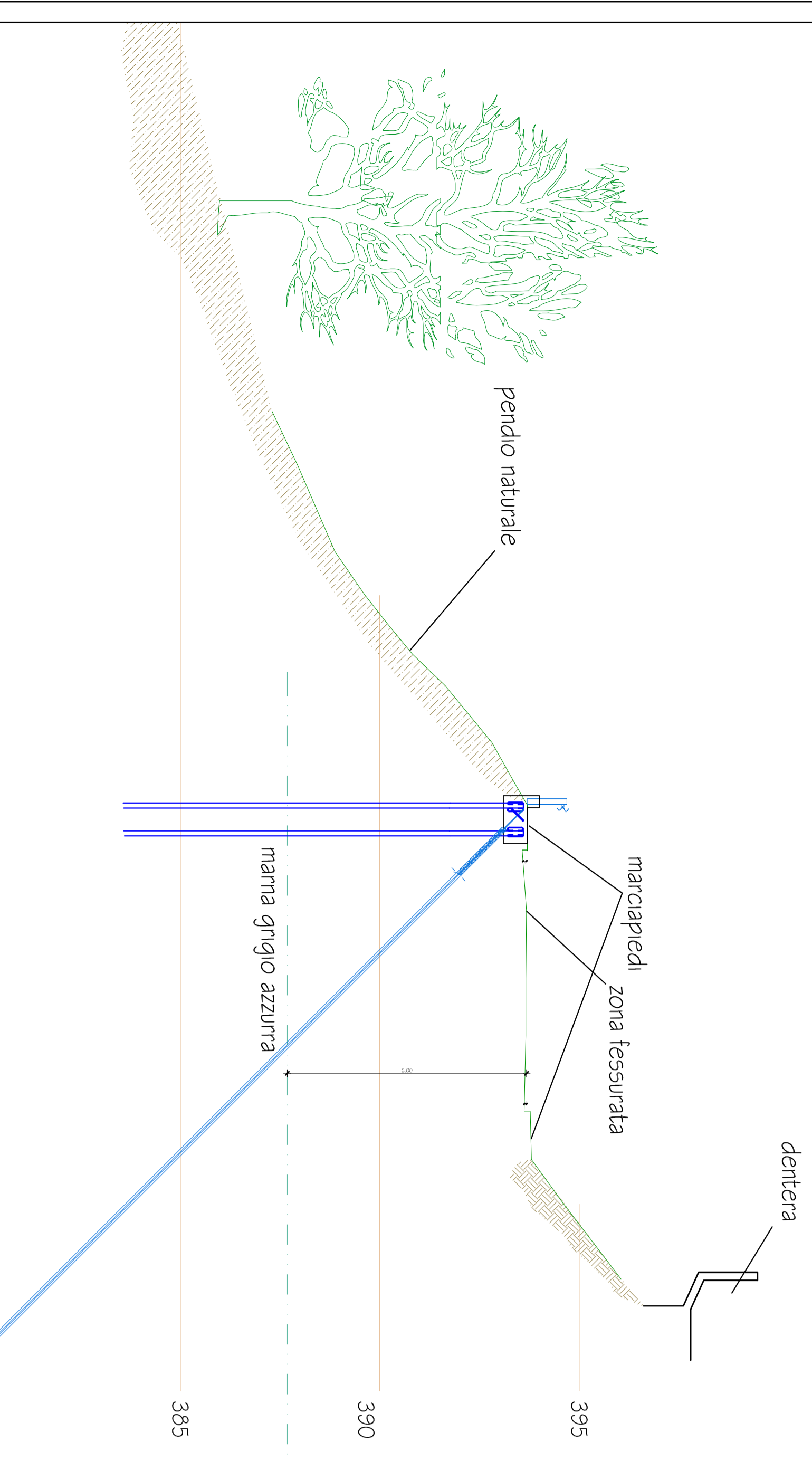
Planimetria di progetto strada Superga prima del civico 146

scala 1:50



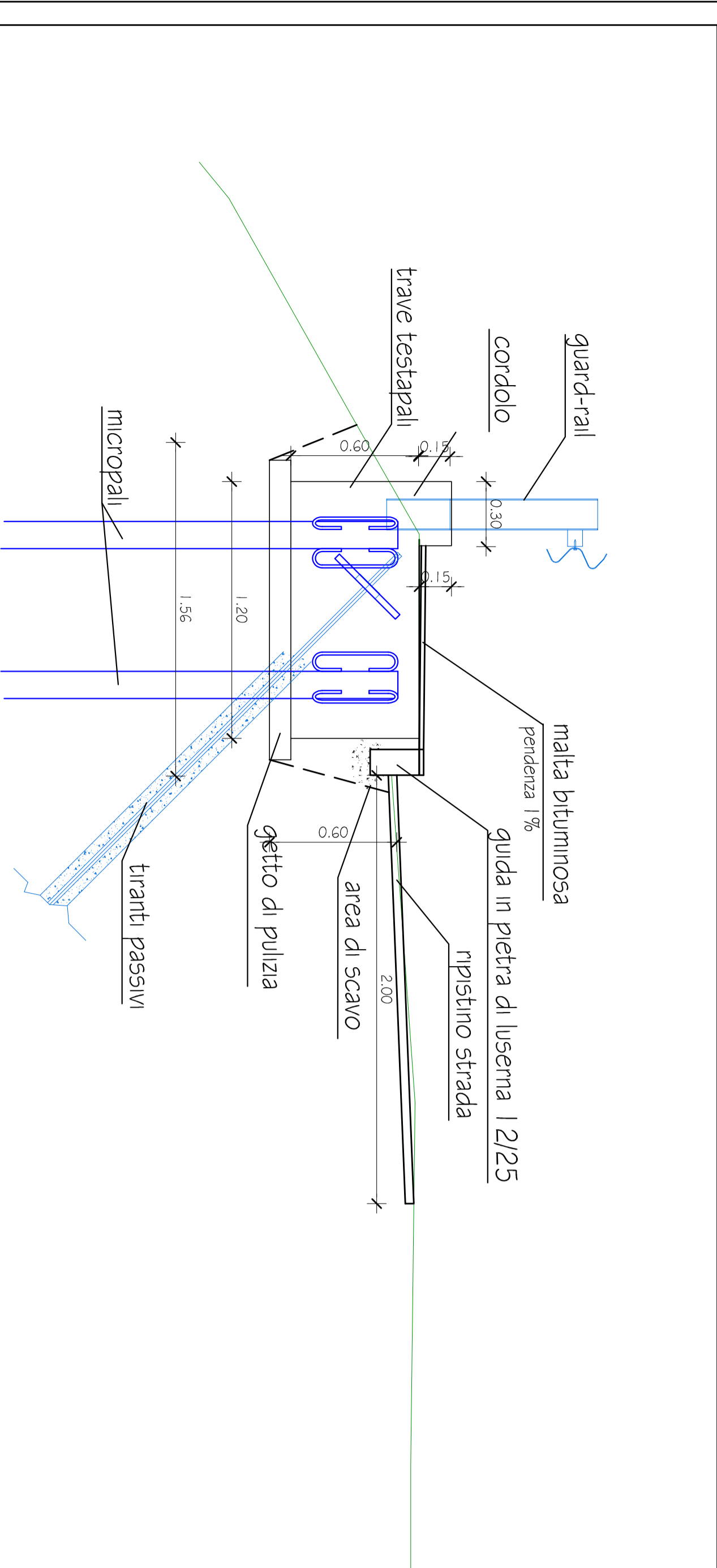
Collocazione dell'opera nel profilo del terreno in A-A

scala 1:100



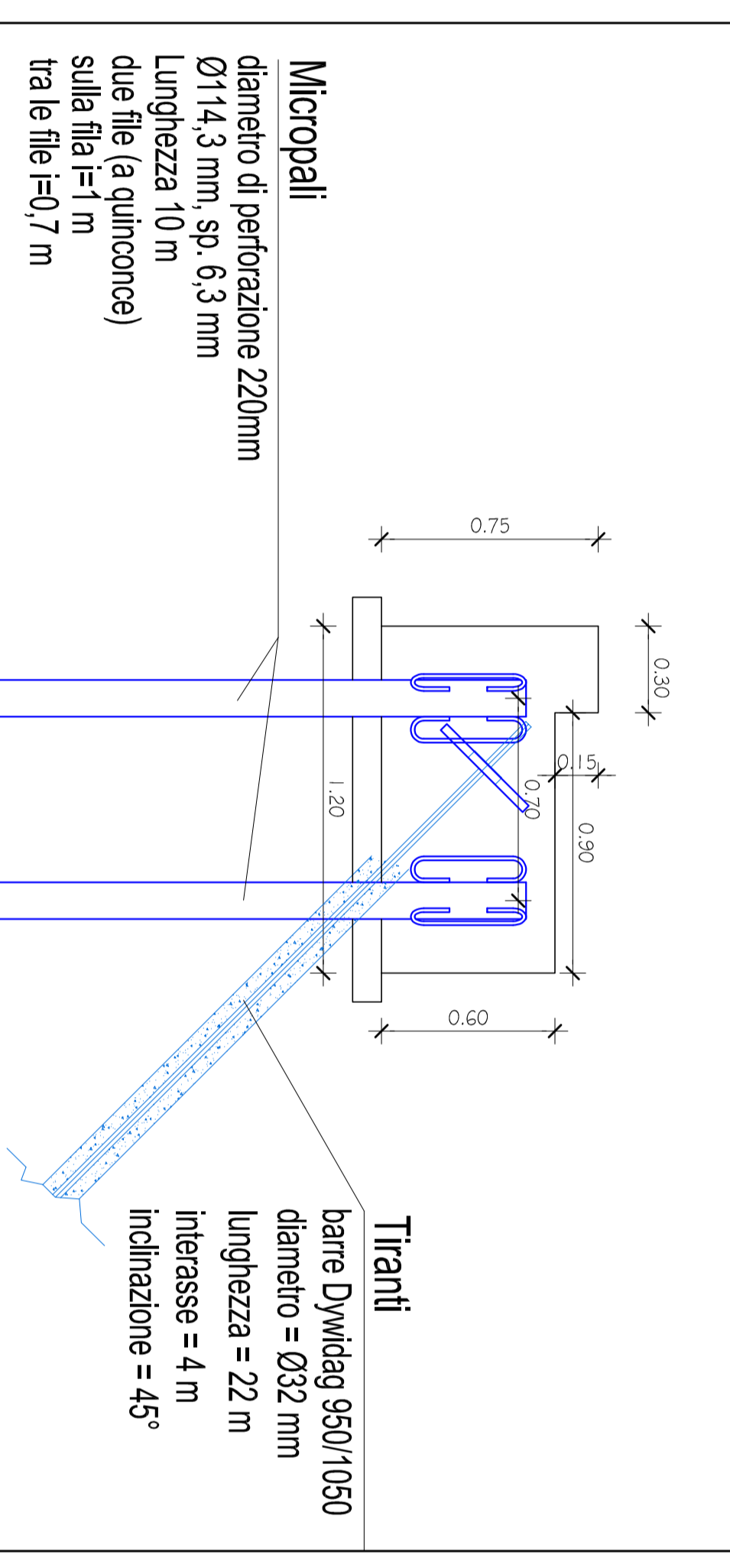
Struttura in progetto

scala 1:20



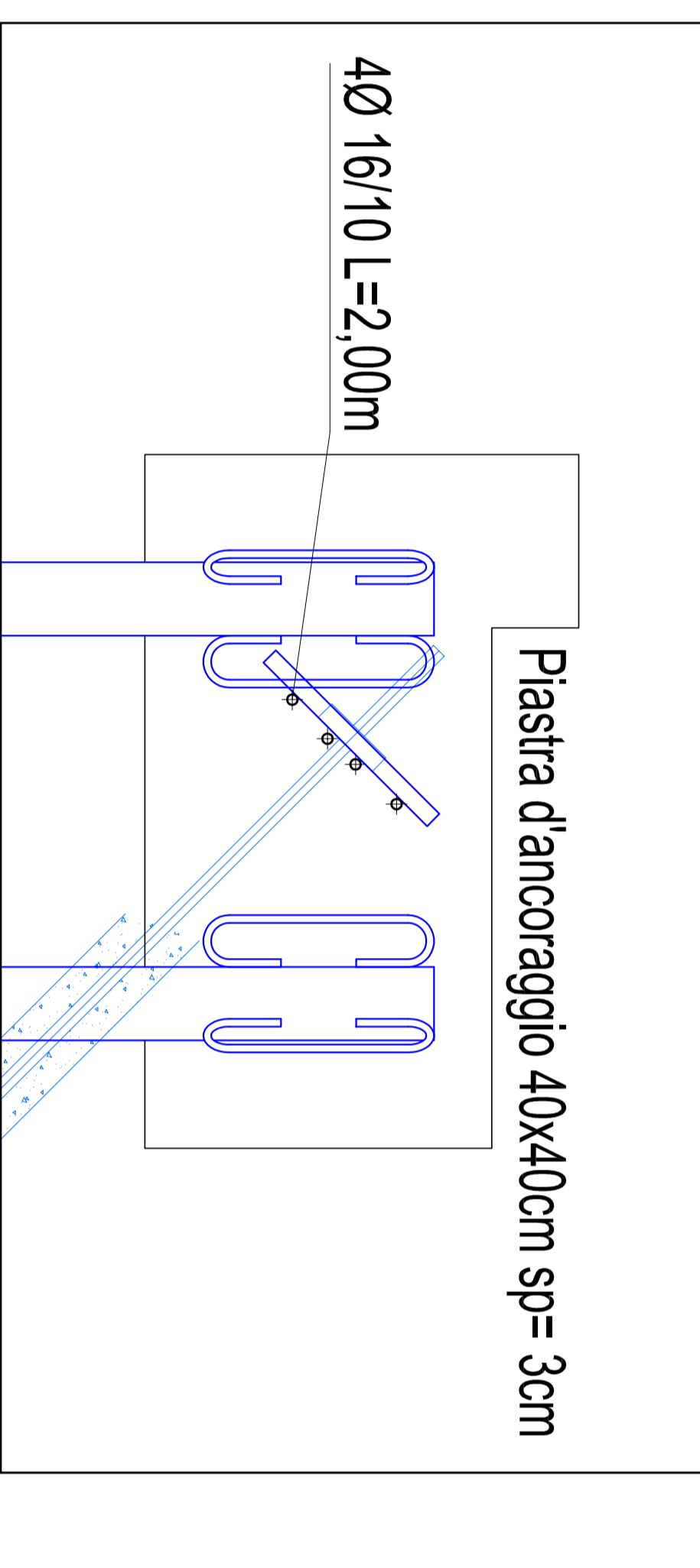
Caratteristiche dei micropali e tiranti passivi

scala 1:20



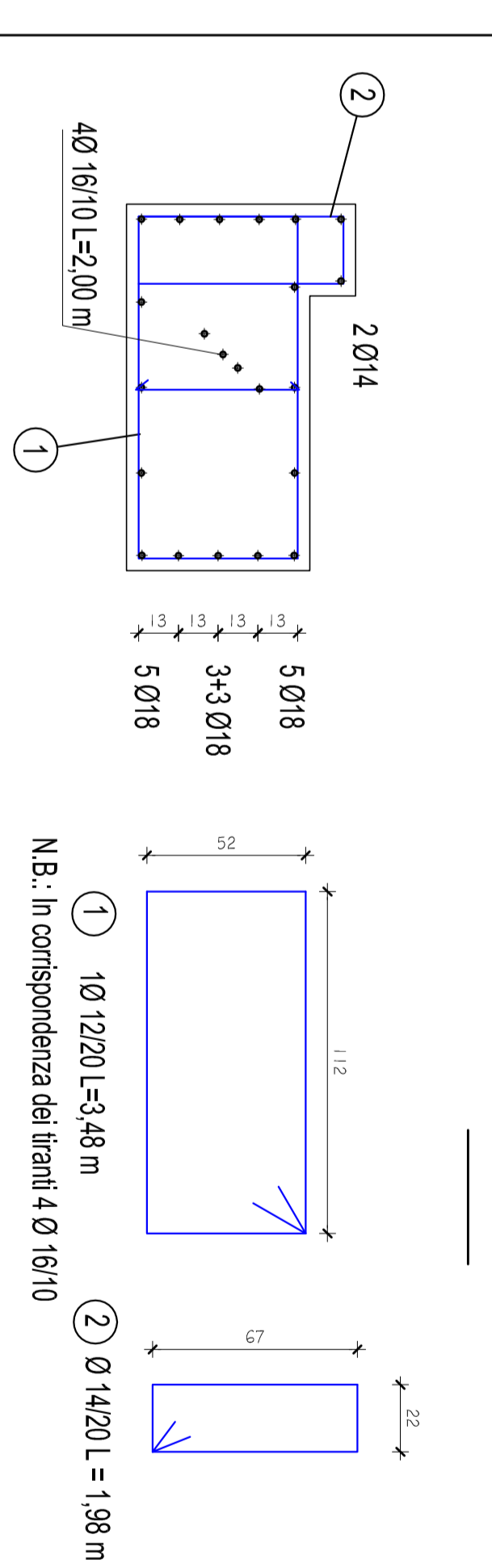
Caratteristiche degli ancoraggi

scala 1:10



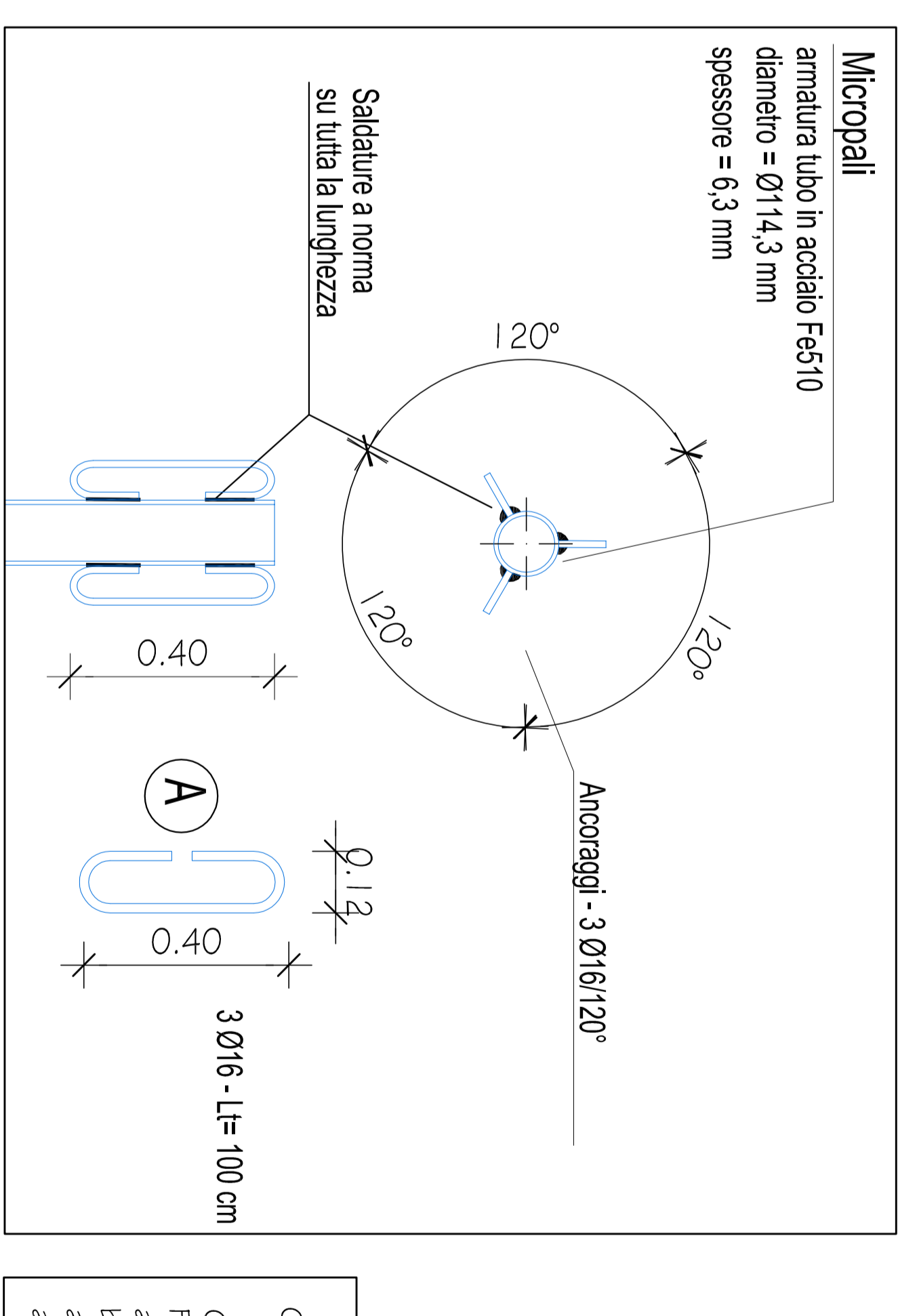
Armatura della trave testapali

scala 1:20



Caratteristiche degli ancoraggi

scala 1:10



Disposizione dell'armatura, dei micropali e dei tiranti nella trave testapali

scala 1:20

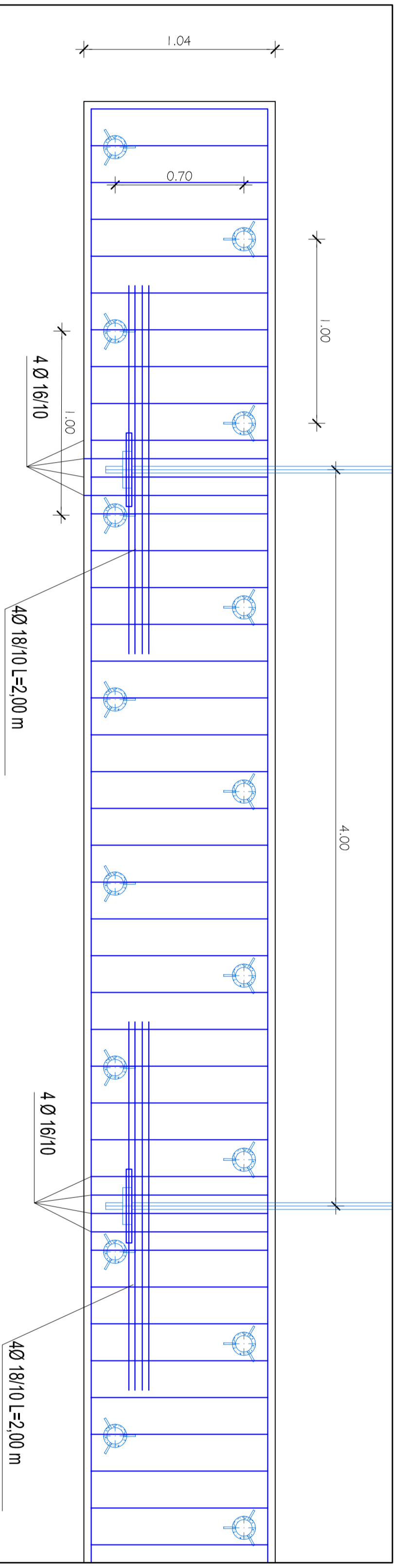


TABELLA FERRI

pos	diametro	kg/m	lunghezza	numero	metrismi	kg
1	Ø12	0,289	3,49	5	26	401,73
correnti	Ø18	1,998	1,09	11	26	617,14
2	Ø14	1,209	1,98	5	26	310,94
correnti	Ø14	1,209	1,06	2	26	62,82
caff.	Ø16	1,58	2	4	6	75,84
ancoraggi	Ø16	1,58	1	3	32	151,66
peso complessivo del ferro						1.620,15
metri cubi di cls						19,89
kg di ferro al metro cubo cls						81,46

Materiali
Caratteristiche malte/calcestruzzi:
RcK: 300 Kg/cmq
Caratteristiche acciaio
Profile: acciaio S355
barre di acciaio B450C
armatura: acciaio B450C