Allegato

CITTÀ DI TORINO

VICE DIREZIONE INGEGNERIA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 6

PROGETTO : DEFINITIVO

DATA : OTTOBRE 2012

ELABORATO :

Strada Santa Lucia
Particolari costruttivi

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

Ing. Corrado DONADIO

Ing. Antonio MOLLO

TAVOLA : 5

REVISIONE : 8ott12

SCALE : 1:200, 1:50

PROGETTISTA :

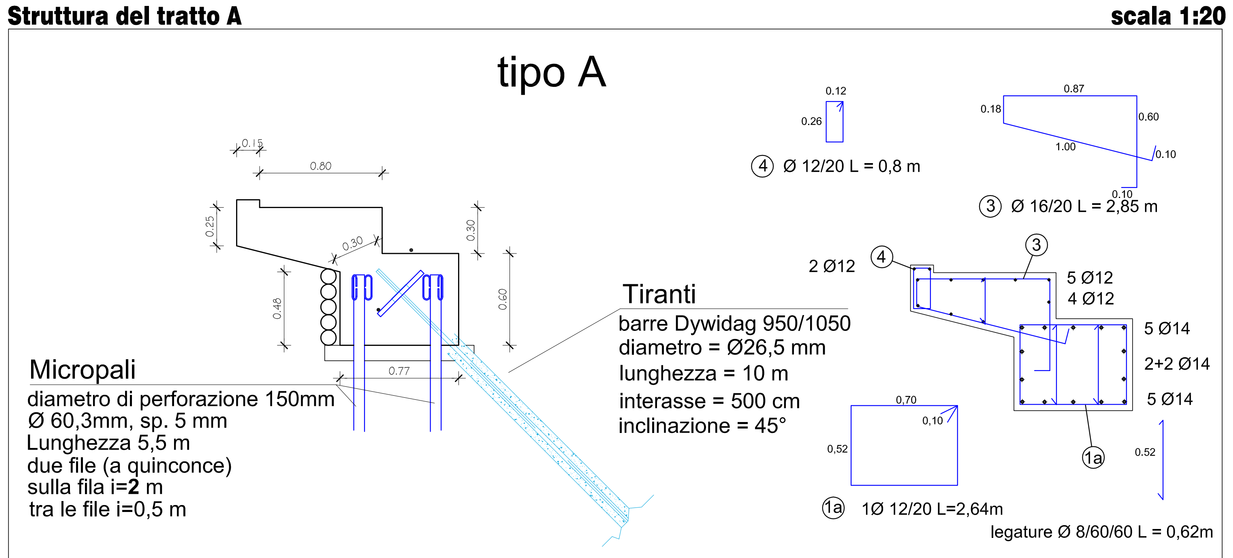
Ing. Giovanna COBELLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Giorgio MARENGO

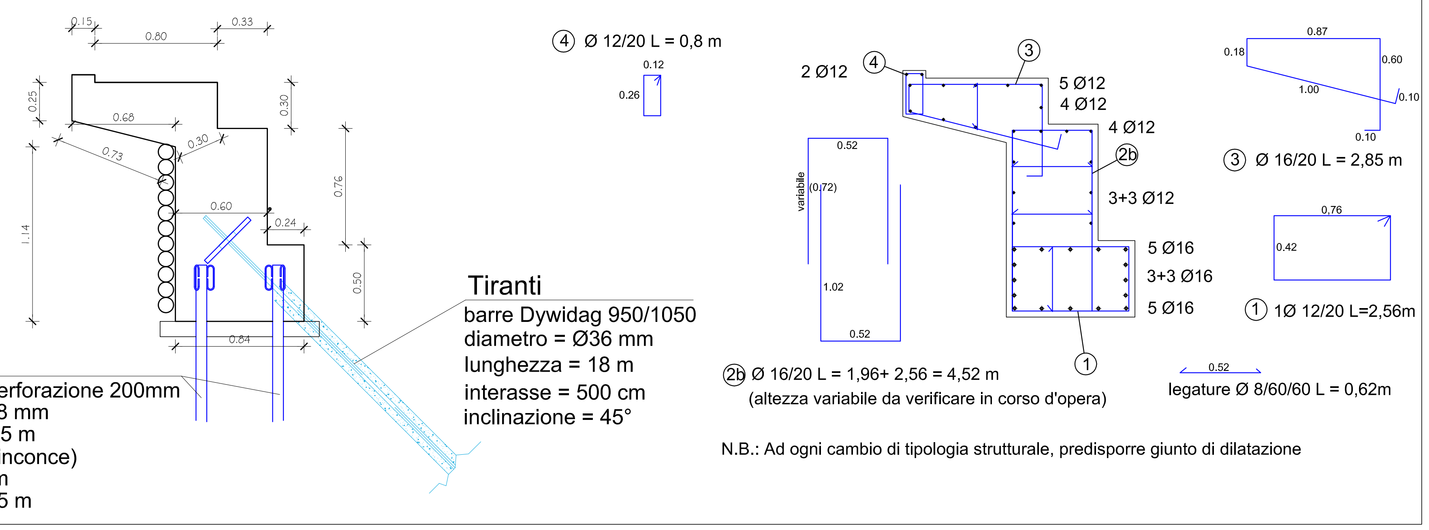
DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ing. Roberto BERTASIO

Struttura del tratto A — scala 1:20



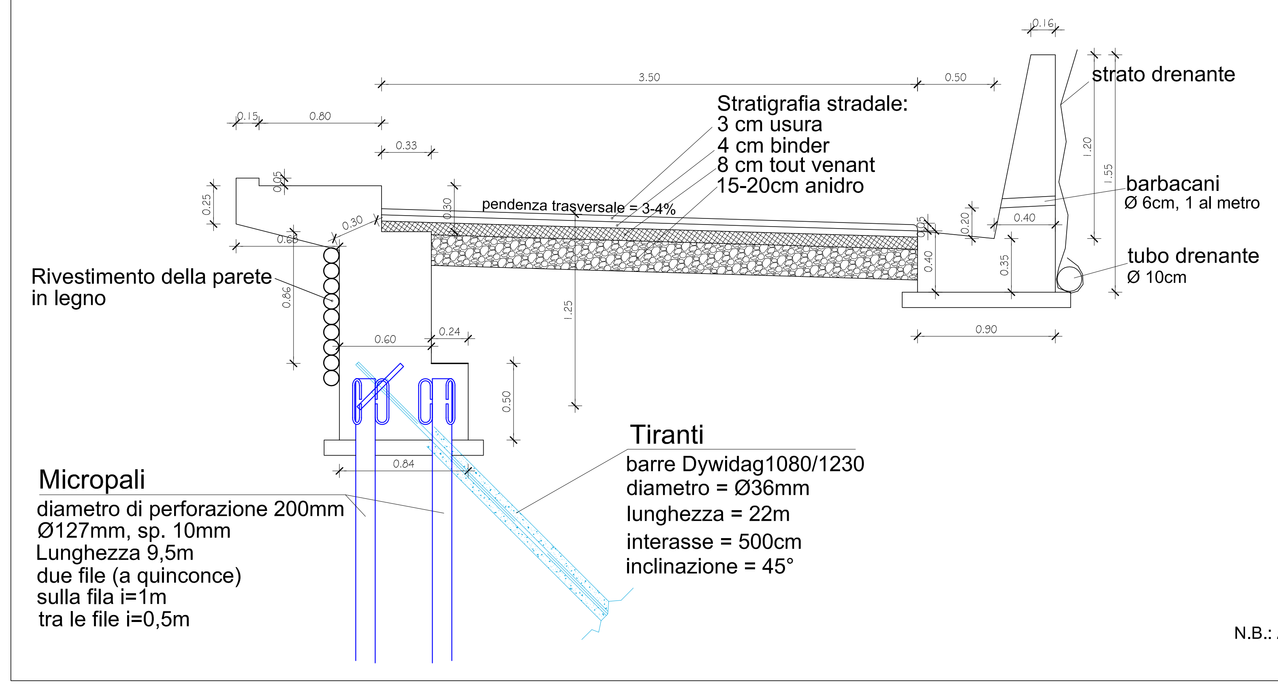
N.B.: Ad ogni cambio di tipologia strutturale, predisporre giunto di dilatazione

Struttura dei tratti B e D — scala 1:20

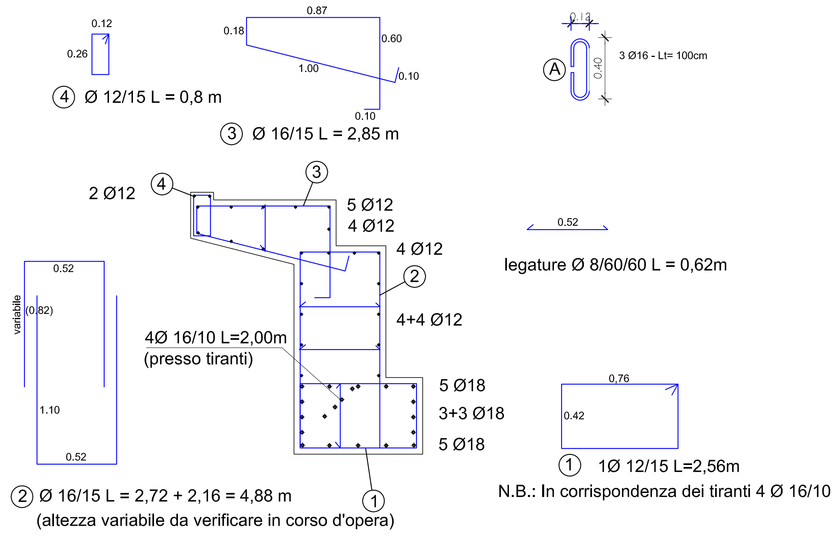


N.B.: Ad ogni cambio di tipologia strutturale, predisporre giunto di dilatazione

Struttura del tratto C — scala 1:20



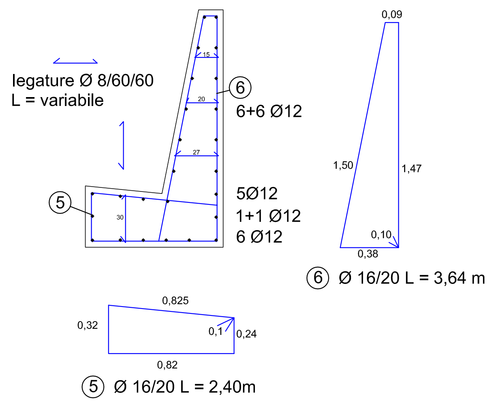
tipo C



N.B.: Ad ogni cambio di tipologia strutturale, predisporre giunto di dilatazione

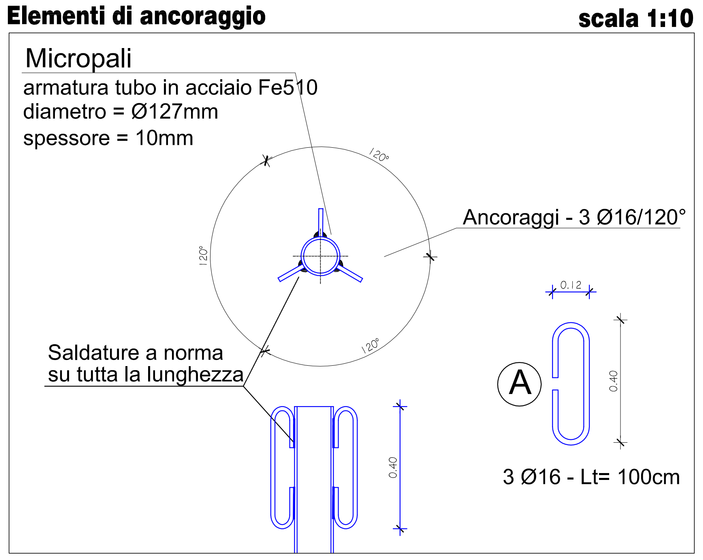
N.B.: In corrispondenza dei tiranti 4 Ø 16/10

muro controripa

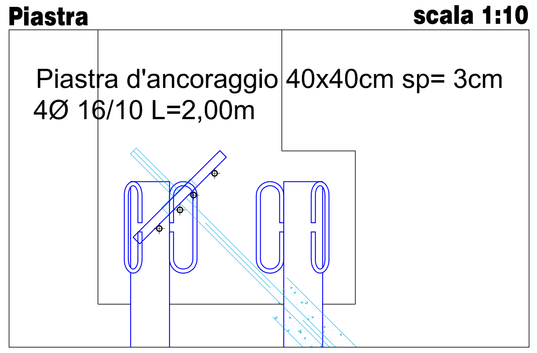


N.B.: Ogni 20 m predisporre giunto di dilatazione

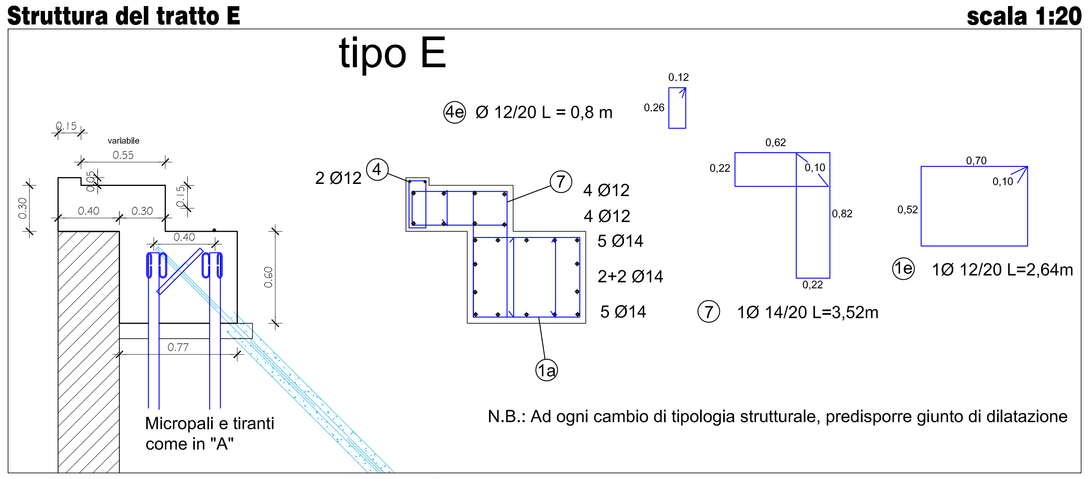
Elementi di ancoraggio — scala 1:10



Piastra — scala 1:10

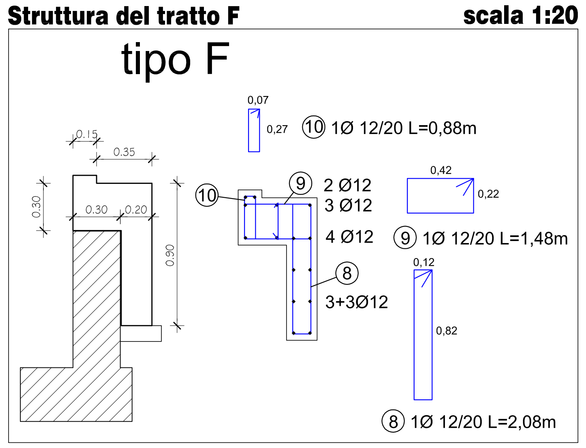


Struttura del tratto E — scala 1:20



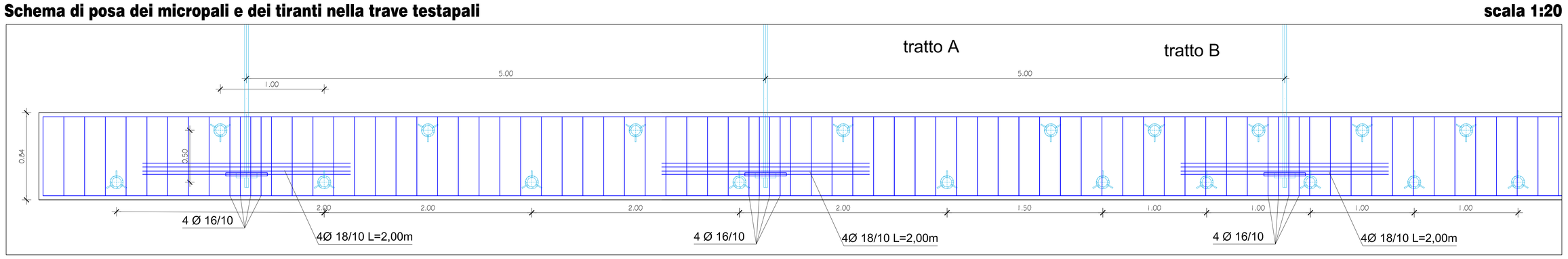
N.B.: Ad ogni cambio di tipologia strutturale, predisporre giunto di dilatazione

Struttura del tratto F — scala 1:20



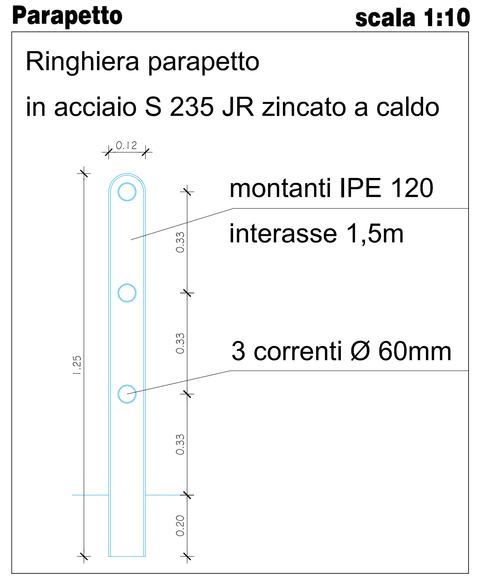
Materiali
Caratteristiche malte/calcestruzzi:
Rck: 300Kg/cmq
Caratteristiche acciaio
Profilati:
acciaio S355
barre di
armatura:
acciaio B450C

Schema di posa dei micropali e dei tiranti nella trave testapali — scala 1:20



Altri particolari

Parapetto — scala 1:10



Caditoia — scala 1:20