



CITTA' DI TORINO

**VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
DIREZIONE VERDE PUBBLICO ED EDIFICI MUNICIPALI
SERVIZIO GESTIONE AUTOMEZZI – MAGAZZINI ED AUTORIMESSE**

CAPITOLATO PARTICOLARE D'APPALTO

**SERVIZIO TRIENNALE DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, FORNITURA DI RICAMBI
E COLLAUDI PER I VEICOLI MUNICIPALI NEGLI ESERCIZI 2013 – 2014 - 2015**

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

- 1) Il servizio ha per oggetto l'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera e la fornitura di parti di ricambio, di tutte quelle opere necessarie al mantenimento in buono stato di efficienza di tutti i veicoli costituenti, a qualsiasi titolo, l'autoparco municipale, (biciclette, motoveicoli, autovetture e veicoli commerciali ed industriali), e precisamente:
 - ispezioni, riparazioni e sostituzione delle parti meccaniche, elettriche, carrozzeria e di ogni componente dei veicoli non più funzionanti o con ridotta efficienza con ricambi nuovi ed originali o ricondizionati della casa costruttrice;
 - verifiche, controllo e reintegri dei livelli dei liquidi e dei grassi lubrificanti;
 - lavaggio veicoli;
 - collaudi: bombole metano, M.C.T.C., A.R.P.A.
 - controlli sui veicoli con periodicità programmata come proposto dalla Casa costruttrice o dalla stazione appaltante;
 - fornitura di ricambi e di pneumatici.
- 2) La Città di Torino ha attualmente in dotazione i veicoli le cui case costruttrici sono indicate nell'allegato a), tale elenco è puramente indicativo e non esclude altri marchi di successiva acquisizione.
- 3) Il servizio è suddiviso per tipologia d'intervento in 15 lotti come di seguito elencati

Lotto	Descrizione
1	RIPARAZIONI MECCANICHE (A)
2	RIPARAZIONI MECCANICHE (B)
3	RIPARAZIONI VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI
4	RIPARAZIONI CARROZZERIA (A)
5	RIPARAZIONI CARROZZERIA (B)
6	FORNITURA E RIPARAZIONE PNEUMATICI
7	RIPARAZIONE VEICOLI GRUPPO PIAGGIO E VEICOLI ELETTRICI
8	RIPARAZIONE MOTOCICLI
9	RIPARAZIONE BICICLETTE
10	LAVAGGIO VEICOLI
11	REVISIONE E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI
12	RIPARAZIONE E TRASPORTO CARRELLI ELEVATORI
13	RIPARAZIONE GRU, CESTELLI PORTA OPERATORE E COLLAUDI A.R.P.A.
14	COLLAUDO BOMBOLE GAS METANO SU AUTOVEICOLI
15	FORNITURA RICAMBI

- 4) La gara oggetto del presente capitolato è disciplinata dalle disposizioni del Codice Unico Appalti, approvato con D.lgs 163/2006 e dalle norme del Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., D.P.R. 207/2010.
- 5) La gara avrà luogo mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 54 e 55 del Codice Unico

Appalti, con aggiudicazione secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 comma 2 del Dlgs. 163/2006 e con le modalità previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, dal disciplinare di gara e dal vigente Regolamento per la disciplina dei contratti della Città di Torino in quanto compatibili.

Art. 2 – DURATA E AMMONTARE DELL'APPALTO

Il servizio/fornitura oggetto dell'appalto decorrerà dalla data di aggiudicazione e dalla comunicazione di inizio lavori, subordinati all'approvazione degli atti di gara, indicativamente dal 01/07/2013, terminerà il 31/12/2015, fatta salva la facoltà per l'Amministrazione di proseguire il rapporto contrattuale secondo le modalità di cui all'art. 57 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.. La Civica Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere all'affidatario del servizio/fornitura varianti in aumento o in diminuzione al contratto, secondo le modalità di cui all'art. 311 D.P.R. 207/2010.

L'importo complessivo per i 15 lotti ammonta:

- per l'anno 2013, a Euro 203.957,44, oltre Euro 42.831,06 per I.V.A. 21%, per un totale di Euro 246.788,50;
- per l'anno 2014, a Euro 386.500,00, oltre Euro 81.165,00 per I.V.A. 21%, per un totale di Euro 467.665,00;
- per l'anno 2015, a Euro 392.900,00, oltre Euro 82.509,00 per I.V.A. 21%, per un totale di Euro 475.409,00;
- per l'intero periodo ammonta a Euro 983.357,44, oltre a Euro 206.505,06 per I.V.A. 21%, per un totale di Euro 1.189.862,50.

L'importo I.V.A. escl. posto a base di gara per ogni lotto risulta il seguente:

		2013	2014	2015	totale
1	Riparazioni Meccaniche (A)	15.500,00	31.000,00	31.000,00	77.500,00
2	Riparazioni Meccaniche (B)	15.507,44	31.000,00	31.000,00	77.507,44
3	Riparazioni Veicoli Commerciali e Industriali	15.500,00	31.000,00	31.000,00	77.500,00
4	Riparazioni Carrozzeria (A)	30.000,00	60.000,00	60.000,00	150.000,00
5	Riparazioni Carrozzeria (B)	30.000,00	60.000,00	60.000,00	150.000,00
6	Fornitura e riparazione pneumatici	21.500,00	43.000,00	43.000,00	107.500,00
7	Riparazione veicoli Piaggio e veicoli elettrici	9.500,00	19.000,00	19.000,00	47.500,00
8	Riparazione motoveicoli	14.000,00	28.000,00	28.000,00	70.000,00
9	Riparazione biciclette	4.000,00	8.000,00	8.000,00	20.000,00
10	Lavaggi veicoli	10.000,00	20.000,00	20.000,00	50.000,00
11	Revisione e controllo periodico veicoli	10.000,00	15.000,00	20.500,00	45.500,00
12	Riparazione e trasporto carrelli elevatori	3.350,00	6.700,00	6.700,00	16.750,00
13	Riparazione gru e collaudi ARPA	8.700,00	8.700,00	8.700,00	26.100,00
14	Collaudo bombole gas metano su autoveicoli	6.400,00	5.100,00	6.000,00	17.500,00
15	Fornitura ricambi	10.000,00	20.000,00	20.000,00	50.000,00
	TOTALI	203.957,44	386.500,00	392.900,00	983.357,44

Il suddetto importo è da intendersi indicativo; l'ammontare definitivo sarà determinato in fase di esecuzione del contratto in virtù delle prestazioni effettivamente erogate.

Il valore del contratto sopra indicato non costituisce pertanto impegno per la Civica Amministrazione, che si riserva la facoltà, nel corso dell'appalto, di apportarvi variazioni in aumento o in diminuzione, senza che l'aggiudicatario abbia nulla a pretendere in relazione alla variazione in diminuzione anche quando superiore alle quote previste dalle norme vigenti.

Inoltre l'Amministrazione si riserva di effettuare ulteriori affidamenti secondo le modalità di cui all'art. 57 del D.Lvo 163/2006 s.m.i.

Per esigenze di rispetto del patto di stabilità l'impegno della spesa è limitato:

- **per il secondo semestre 2013, importo I.V.A. compresa :**

1	Riparazioni Meccaniche (A)	3.751,00
2	Riparazioni Meccaniche (B)	3.760,00
3	Riparazioni Veicoli Commerciali e Industriali	3.751,00
4	Riparazioni Carrozzeria (A)	7.260,00
5	Riparazioni Carrozzeria (B)	7.260,00
6	Fornitura e riparazione pneumatici	5.203,00
7	Riparazione veicoli Piaggio e veicoli elettrici	2.299,00
8	Riparazione motoveicoli	3.388,00
9	Riparazione biciclette	968,00
10	Lavaggi veicoli	2.420,00
11	Revisione e controllo periodico veicoli	2.420,00
12	Riparazione e trasporto carrelli elevatori	810,70
13	Riparazione gru e collaudi ARPA	6.316,20
14	Collaudo bombole gas metano su autoveicoli	1.548,80
15	Fornitura ricambi	2.420,00
	TOTALI	53.575,70

- **per l'anno 2014 al 60% dell'importo a base di gara, per ogni lotto pari a Euro 231.900,00, oltre a Euro 48.699,00 per I.V.A. 21%, per un totale di Euro 280.599,00.**
- **per l'anno 2015 al 60% dell'importo a base di gara, per ogni lotto pari a Euro 235.740,00 oltre a Euro 49.505,40 per I.V.A. 21%, per un totale di Euro 285.245,40.**

di conseguenza saranno limitati l'esecuzione dei servizi e delle forniture, degli importi previsti per ogni lotto e per ogni annualità, solo dopo la l'adozione di specifico atto amministrativo per l'impegno della restante spesa per l'ulteriore assegnazione dei servizi e delle forniture che le ditte aggiudicatrici saranno tenute ad eseguire alle stesse condizioni dell'appalto in corso.

Si avvisa fin da ora che in fase dell'aggiudicazione della gara, ci si adeguerà alle eventuali disposizioni, in quanto applicabili, che saranno varate dal governo.

Art. 3 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E MODALITA' DI GARA

3.1 - Soggetti ammessi a partecipare

Sono ammesse alla gara ditte singole o raggruppamenti di imprese o consorzi costituiti ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. La gara sarà valida anche con una sola offerta ammissibile.

L'Amministrazione si riserva altresì, ai sensi dell'art. 81, comma 3, D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Le ditte concorrenti potranno partecipare ed aggiudicarsi più lotti ad esclusione dei **lotti 1 , 2 e 3 riguardanti la stessa tipologia di intervento che non potranno avere lo stesso aggiudicatario parimenti i lotti 4 e 5.**

a) Raggruppamenti temporanei di operatori economici.

E' ammessa la presentazione di offerta da parte dei soggetti di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti) ed e) (consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 2602 del codice civile) del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., anche se non ancora costituiti, con le modalità di cui all'art. 37 del medesimo D.Lgs. In tal caso l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Nell'offerta devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

L'offerta dei concorrenti raggruppati o dei consorziati determina la loro responsabilità solidale nei confronti della Civica Amministrazione, nonché nei confronti dell'eventuale subappaltatore e dei fornitori. Per gli assuntori di prestazioni secondarie la responsabilità è limitata all'esecuzione delle prestazioni di rispettiva competenza, ferma restando la responsabilità del mandatario.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettera b), sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

È vietata l'associazione in partecipazione. Salvo quanto disposto dall'art. 37 ai commi 18 e 19 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

b) Avvalimento

E' ammesso il ricorso all'avvalimento nei modi e termini di cui all'art. 49 D. Lgs 163/06 e s.m.i..

3.2 - Modalità di partecipazione

Presentazione dell'offerta

Per essere ammessi alla gara gli operatori economici dovranno attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel presente Capitolato speciale e a quelle previste nel bando e nel disciplinare di gara, che si richiamano integralmente.

In particolare gli operatori economici, a pena di esclusione dalla gara, dovranno presentare un plico chiuso e sigillato contenente la documentazione di cui ai successivi **punti** .

BUSTA A, contenente:

- 1) Domanda di ammissione (in bollo) in lingua italiana, a firma del legale rappresentante con allegata copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore, formulata secondo le modalità previste dal bando di gara contenente, tra l'altro, le seguenti dichiarazioni, rese ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successivamente verificabili relative a:
- a) iscrizione nel registro C.C.I.A.A., con indicazione della denominazione, ragione sociale, sede oggetto dell'attività, partita iva o codice fiscale, nominativi degli amministratori e legali rappresentanti;
 - b) di non trovarsi in alcuna delle circostanze previste dall'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (possessione dei requisiti di ordine generale);
 - c) l'impegno a rispettare per tutti i propri addetti, anche se in possessione della qualifica di soci, gli standard di trattamento salariale e normativo previsto dai C.C.N.L. di categoria e gli standard normativi, previdenziali ed assicurativi del settore;
 - d) (*in alternativa*) **a**) di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile con nessun partecipante alla presente procedura e di avere formulato l'offerta autonomamente; **oppure b**) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima gara di soggetti che si trovino, con il concorrente, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile ma di aver formulato l'offerta autonomamente; **oppure c**) di non essere a conoscenza della partecipazione alla presente procedura di soggetti che si trovino, con il concorrente, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile e di aver formulato autonomamente;
 - e) di aver valutato nella determinazione del prezzo offerto tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione della fornitura/servizio nel rispetto delle condizioni tutte previste dal capitolato d'appalto e relativi allegati;
 - f) di essere in possessione, ovvero di stipulare entro 15 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione, polizza d'assicurazione a favore della ditta per danni a persone o cose che fossero prodotti durante l'esecuzione del contratto;
 - g) che il prezzo offerto è stato determinato tenendo conto degli oneri previsti per l'adozione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro in attuazione nei D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., nonché del costo del lavoro come determinato periodicamente in apposite tabelle dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali, sulla base dei valori economici previsti dalla contrattazione collettiva stipulata dai sindacati comparativamente più rappresentativi, delle norme in materia previdenziale e assistenziale, del settore merceologico oggetto delle prestazioni dell'appalto;
 - h) che nella formulazione dell'offerta si è tenuto conto dei costi del lavoro e della sicurezza in attuazione del D.lgs 81/2008, e che i materiali di consumo utilizzati sono conformi alla normativa vigente;
 - i) che le strutture nelle quali verranno offerte le prestazioni del servizio sono in regola con le disposizioni e prescrizioni di legge vigenti e dotate delle certificazioni di legge e di osservare le norme in materia di prevenzione, protezione e sicurezza del lavoro contenute nel D.Lgs. n. 81/2008;
 - j) indicazione della quota di appalto che si intende eventualmente subappaltare;
 - k) di conoscere e accettare le condizioni tutte che regolano l'appalto, nonché quelle previste

dal presente capitolato

- l) di autorizzare la Civica Amministrazione a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura, qualora un concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della L. 241/90. Si precisa che qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti, a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare una apposita dichiarazione in busta chiusa riportante la dicitura "Contiene dichiarazione ex art. 13, c. 5, D. Lgs. n. 163/06" con la quale manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, atteso che le informazioni fornite nell'ambito dell'offerta economica o dei giustificativi di prezzo, costituiscono segreti tecnici e commerciali. In tal caso nella predetta dichiarazione il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti in base all'art. 98 del D. Lgs. 10/02/2005, n. 30 (Codice della Proprietà Industriale);
- m) di impegnarsi ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 art. 3, comma 8;
- n) di impegnarsi al rispetto del codice etico della Città (allegato n. 2 al Regolamento per la Disciplina dei contratti approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 10 settembre 2012 n. mecc. 2011 08018/003).

REQUISITI

I concorrenti, a seconda dei lotti cui partecipano, dovranno altresì dichiarare:

Lotti 1 – 2 :

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti
- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa automobilistica e di poter disporre dell'attrezzatura per controlli e diagnosi strumentali sui veicoli Fiat-Lancia-Alfa Romeo (entrambi i requisiti devono essere posseduti anche da ogni ditta dell'eventuale raggruppamento di impresa);

Lotto 3 :

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti
- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa automobilistica e di poter disporre dell'attrezzatura per controlli e diagnosi strumentali sui veicoli Fiat-Lancia-Alfa Romeo e Iveco (entrambi i requisiti devono essere posseduti anche da ogni ditta dell'eventuale raggruppamento di impresa);

Lotti 4 - 5 :

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti
- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa automobilistica

Lotto 6 :

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino

Lotto 7 :

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti
- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa costruttrice

Lotto 8 :

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti
- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa costruttrice di motocicli

Lotto 9:

- 1) disporre di officina ubicata nella circoscrizione cittadina 4 o 5 o 6 o 7 o 8

Lotto 10:

- 1) disporre di stazione di lavaggio ubicata nella circoscrizione cittadina 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9

Lotto 11:

- 1) di disporre di un centro revisione veicoli ubicato nel territorio cittadino
- 2) di essere autorizzate a svolgere le revisioni ed il controllo delle emissioni gas di scarico dei veicoli.

Lotto 12:

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti

Lotto 13:

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti

Lotto 14:

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti
- 2) di essere in possesso di autorizzazione per interventi su impianti a metano per autotrazione

Lotto 15:

- 1) di disporre di magazzini ubicati nel territorio cittadino o nei comuni confinanti

I requisiti richiesti, riferiti ai lotti a cui si concorre, dovranno essere posseduti alla data della domanda di partecipazione. In alternativa i concorrenti dovranno dichiarare nella domanda di impegnarsi a dotarsi entro il termine perentorio di 15 giorni, naturali, continui e consecutivi dalla comunicazione scritta da parte dell'Amministrazione dell'avvenuta aggiudicazione provvisoria.

L'inosservanza di una delle suddette prescrizioni comporterà l'esclusione dalla gara e/o la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della relativa cauzione.

2) **Dichiarazione ottemperanza D.Lgs 81/08**, compilando il fac-simile allegato al presente capitolato (allegato 2).

3) **Garanzia a corredo dell'offerta**, pari al 2% dell'importo a base di gara, I.V.A. esclusa, del lotto cui i concorrenti intendono partecipare; la medesima dovrà essere costituita con le modalità di cui all'art. 75 del Codice Unico Appalti e con le modalità indicate al successivo **art. 6**.

La garanzia, deve essere corredata da:

- impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 del Codice Unico Appalti;

- eventuale dichiarazione, resa ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso del requisito di cui all'art. 75 comma 7 del Codice Unico Appalti che consente all'offerente di fruire della riduzione del 50% dell'importo della cauzione.

Ricevuta comprovante il versamento a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici

(istruzioni in vigore dal 1° maggio 2010 contenute sul sito internet: www.avcp.it).

BUSTA B, contenente:

Offerta economica in busta sigillata, a firma del legale rappresentante

Per la predisposizione dell'offerta economica i concorrenti potranno utilizzare il fac-simile allegato al presente capitolato (allegato b).

La stazione appaltante escluderà dalla partecipazione alla presente gara i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal D.Lgs. 163/2006, dal D.P.R. 207/2010 e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità dei plichi contenenti l'offerta tecnica ed economica o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

La stazione appaltante, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 163/2006, si riserva la facoltà, nei limiti previsti dagli artt. 38 e 45 del Codice Unico degli Appalti, di richiedere ai concorrenti integrazioni o chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentate.

Art. 4 – ONERI PER LA SICUREZZA

Sono a totale carico degli operatori economici partecipanti gli oneri per la sicurezza sostenuti per l'adozione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici afferenti l'attività svolta.

Per i lotti 6 – 10 – 11 – 13- 14 - 15 non è stato redatto il DUVRI, in quanto non sono previste interferenze tra il personale della stazione appaltante e quello degli appaltatori e pertanto non sono previsti oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso; la stazione appaltante in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo che possano incidere sulle modalità di esecuzione del contratto si riserva di provvedervi successivamente congiuntamente all'aggiudicatario, ovvero su proposta di quest'ultimo

Per i lotti 1- 2- 3 - 4 - 5- 7 - 8 – 9 -12 gli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze prodotte nell'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto e non soggetti a ribasso, di cui all'art. 26, comma 3 del D. Lgs. 81/2008, sono stati valutati pari a zero Euro.

Con ciò si intende che la eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze è ottenuta con la sola applicazione delle misure organizzative ed operative individuate nell'allegato D.U.V.R.I. (allegato 1) al presente capitolato e nelle successive riunioni di coordinamento tra datore di lavoro dell'impresa aggiudicataria e datore di lavoro delle sedi dell'Amministrazione oggetto del servizio, come meglio specificato al successivo art. 12 .

Pertanto, gli importi a base di gara, sono da intendersi interamente soggetti a ribasso.

Art. 5 – MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE, REQUISITI PER L'AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione del servizio sarà effettuata secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.,

Per ogni lotto l'aggiudicazione avverrà, a favore della ditta o raggruppamento temporaneo di concorrenti che avrà offerto il maggior ribasso percentuale (sconto) unico ed uniforme sui prezzi previsti al successivo art. 10.

Tale ribasso sarà altresì applicato al costo orario intervento indicato al successivo art. 10.

L'Amministrazione procederà alla valutazione della congruità delle offerte ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs. 163/2006 e nei modi di cui agli artt. 87, 88 e 89 del medesimo decreto, secondo il combinato disposto degli artt. 121 e 284 D.P.R. 207/2010

L'Amministrazione si riserva di non procedere all'aggiudicazione nel caso di una sola offerta valida; si riserva altresì, ai sensi dell'art. 81 comma 3 del D. Lgs. 163/2006, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

L'aggiudicazione comunque avverrà sotto la condizione che la ditta aggiudicataria non sia incorsa in cause di divieto, di sospensione e di decadenza previste dall'art. 38) del Codice Unico Appalti.

L'aggiudicazione definitiva è comunque subordinata alla verifica del possesso in capo all'aggiudicatario dei requisiti di ordine generale e di capacità tecnica professionale nei modi e termini di cui al D.P.R. 445/2000 s.m.i., nonché agli adempimenti connessi alla stipulazione del contratto.

Gli aggiudicatari dovranno produrre entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione i documenti necessari al perfezionamento del contratto ed all'inizio dei lavori. Qualora l'aggiudicataria non provvedesse entro il tempo stabilito dalla lettera di sottoscrizione del contratto, l'Amministrazione procederà alla revoca dell'aggiudicazione, all'incameramento della cauzione provvisoria ed all'assegnazione al secondo classificato.

L'offerta dovrà avere una validità non inferiore a 180 gg. consecutivi dalla data di scadenza della presente gara.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 62 comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune di Torino si procederà nei confronti della ditta aggiudicataria alla stipulazione del relativo contratto.

L'aggiudicazione comunicata dall'Amministrazione Comunale in favore delle Ditte non deve essere considerata come affidataria esclusiva del servizio, bensì come aggiudicataria del lotto.

Art. 6 – GARANZIA A CORREDO DELL'OFFERTA

Per essere ammessi alla gara, l'offerta deve essere corredata dal versamento della garanzia a corredo dell'offerta pari al 2% dell'importo posto a base di gara, del lotto cui si concorre.

La garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia, ai sensi dell'art. 75 comma 7 del D.Lgs. 163/2006, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee delle serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI 9000, ovvero la dichiarazione di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema.

Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve dichiarare il possesso del requisito o documentarlo nei modi prescritti dalle norme vigenti.

La medesima può essere costituita con le modalità di cui all'art. 75 commi 2 e 3 del D.Lgs. 163/2006 e con le modalità indicate per la cauzione definitiva di cui al successivo art. 7

La garanzia, deve essere corredata da:

- a) **a pena di esclusione**, impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 163/2006;
- b) eventuale dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, attestante il possesso del requisito di cui all'art. 75 comma 7 del D.Lgs. 163/2006 che consente all'offerente di fruire della riduzione del 50% dell'importo della cauzione;
- c) espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- d) la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile,
- e) l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Lo svincolo della garanzia nei confronti delle ditte non aggiudicatricie avverrà nei termini previsti dall'art. 75 punto 9 del Codice Unico degli Appalti

Qualora non si proceda al perfezionamento dell'affidamento per fatto dell'aggiudicatario, la garanzia sarà incamerata a titolo di risarcimento danni.

Art. 7 – CAUZIONE DEFINITIVA E SPESE D'ATTO ED ONERI DIVERSI

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente Capitolato, la ditta aggiudicataria del servizio o della fornitura è obbligata a costituire una garanzia fideiussoria del 10% dell'importo contrattuale al netto dell'I.V.A.. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale,
- la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile,
- l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della garanzia definitiva, determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. n. 75 D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. da parte della stazione appaltante, che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse di sottoscrivere il contratto formale o trascurasse ripetutamente, in modo grave, l'adempimento delle presenti condizioni, il Comune di Torino potrà di pieno diritto, senza formalità di sorta, risolvere ogni rapporto con la ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto al risarcimento degli eventuali danni, procedendo all'incameramento della cauzione.

La cauzione di cui sopra verrà restituita alla ditta aggiudicataria al termine del periodo contrattuale e dopo che sia stata risolta ogni eventuale contestazione.

Ai sensi dell'art. 123 del D.P.R. 207/2010 la stazione appaltante ha diritto di valersi della cauzione definitiva per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti

dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori.

Tutte le spese inerenti e conseguenti all'appalto saranno a carico dell'Impresa Aggiudicataria, comprese quelle contrattuali, i diritti di segreteria e quelle di registro eventuali, ad eccezione dell'imposta sul valore aggiunto che sarà rimborsata alla Ditta stessa da parte dell'Amministrazione.

Le spese contrattuali sono a carico dell'aggiudicatario. In particolare ai sensi dell'articolo 34 comma 35 del D.L. 179/2012 convertito in Legge 221/2012 le spese per la pubblicazione del bando e degli avvisi sui quotidiani dovranno essere rimborsate alla stazione appaltate dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione.

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria rifiutasse di eseguire il lavoro o trascurasse ripetutamente o in modo grave l'adempimento alle condizioni del presente capitolato, l'Amministrazione potrà a pieno diritto, senza formalità di sorta, risolvere ogni rapporto con la Ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto al risarcimento degli eventuali danni oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

Art. 8 – SUBAPPALTO

E' ammesso il ricorso al subappalto nei modi e termini di cui all'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Senza l'autorizzazione dell'Amministrazione è vietato alla ditta aggiudicataria di cedere in subappalto l'esecuzione della fornitura oggetto del presente Capitolato.

Il subappalto senza il consenso o qualsiasi atto diretto a nascondere, fa sorgere all'Amministrazione il diritto di risolvere il contratto, senza il ricorso ad atti giudiziari, con incameramento della cauzione e risarcimento dei danni.

La Ditta affidataria è tenuta ad eseguire in proprio il servizio/fornitura oggetto del presente capitolato. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nell'art. 116 del Codice Unico Appalti.

In caso di subappalto, ai sensi dell'art. 118, comma 3, del D.Lgs. 163/2006, è fatto obbligo agli affidatari di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative a pagamenti corrisposti ai subappaltatori o cottimisti, con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

Qualora gli affidatari non trasmettano le fatture quietanzate del subappaltatore o del cottimista entro il predetto termine, la stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore degli affidatari.

Al contratto di subappalto si applicano inoltre le disposizioni di cui agli artt. 4 e 5 del D.P.R. 207/2010.

Art. 9 – MODALITA' DELLA PRESTAZIONE E PRESCRIZIONI TECNICHE

- 1) Per ogni annualità sarà formalizzato l'inizio dei lavori con indicazione del relativo Direttore dell'esecuzione del contratto e dell'eventuale assistente.
- 2) **Nessun lavoro o fornitura che non sia stato autorizzato per iscritto dal Direttore dell'esecuzione del contratto, verrà riconosciuto all'appaltatore.**
- 3) Nel caso in cui la Ditta non provvedesse ad eseguire i lavori richiesti, l'Amministrazione potrà ricorrere a terzi a carico e a maggiori spese dell'aggiudicatario stesso indipendentemente

dall'applicazione delle penalità previste dal presente Capitolato, con diritto alla risoluzione del contratto ed al risarcimento di eventuali danni.

- 4) Per ciascun lotto, la Ditta aggiudicataria resta obbligata ad eseguire dalla data della comunicazione di aggiudicazione e dalla comunicazione di inizio lavori fino al 31/12/2015, le prestazioni, suddivise per tipologia di intervento, richiamate all'art. 1 ed ai prezzi richiamati all'art. 10 del presente capitolato prestazionale al netto delle aliquote di ribasso indicate nell'offerta di aggiudicazione.
- 5) L'aggiudicazione comunicata dall'Amministrazione Comunale in favore delle Ditte appartenenti alle stesse metodologie d'intervento non deve essere considerata come affidataria esclusiva del servizio bensì come aggiudicataria del lotto, restando nella discrezionalità del responsabile dell'unità organizzativa interessata la facoltà di rivolgere la richiesta di prestazione in favore di un lotto anziché dell'altro, nell'ambito della stessa tipologia d'intervento, senza che a quest'ultimo spetti alcun risarcimento o indennizzo di sorta per il mancato guadagno.
- 6) 1. Per i lotti 1-2-3-4 -5-7-8, le prestazioni saranno commissionate, di volta in volta, dal direttore dell'esecuzione del contratto al domicilio della Ditta aggiudicataria del lotto, pertanto, essa entro un massimo di quarantotto (48) ore dalla suddetta comunicazione dovrà avviare le operazioni di manutenzione, mediante la presa in carico del veicolo che dovrà essere prelevato:
 - a. presso una delle sedi del Servizio;
 - b. presso il luogo indicato dal responsabile dell'unità organizzativa interessata, qualora il veicolo fosse incidentato e/o in avaria.
 - c. per i lotti 1, 2, 3, 4 e 5 il tempo di prelievo del veicolo potrà ridursi significativamente, a discrezione del responsabile dell'unità organizzativa interessata, qualora il veicolo possa creare intralcio o pericolo alla circolazione. In questo ultimo caso e tutte le volte che se ne ravvede la necessità, la ditta dovrà inviare personale specializzato ed attrezzato a servizio di recupero veicoli per il trasporto presso l'officina della Ditta medesima. Il costo per il prelievo o per il recupero del mezzo è compreso nel corrispettivo del servizio come determinato ai sensi del successivo articolo 10.
 - d. La comunicazione della richiesta d'intervento avverrà mediante apposito modulo d'ordine, che potrà riportare il tempo per il prelievo o per il recupero del veicolo, e sarà inviato con procedura via fax e/o via posta elettronica alla Ditta aggiudicataria interessata. Lo stesso modulo dovrà essere restituito dalla Ditta alla Committenza compilato nella parte interessata e, comunque, rientrante nelle modalità di seguito richiamate:
 - a preventivo, con le indicazioni di massima della spesa complessiva comprensiva dei ricambi da sostituire, dei costi dei singoli e delle ore presunte di manodopera;
 - a consuntivo alla consegna del veicolo riparato con l'importo totale della spesa d'intervento comprensivo dei ricambi previsti a preventivo e/o di ulteriori ricambi non preventivabili all'atto della prima ispezione e delle ore di manodopera o frazioni di esse.
 - l'utilizzo da parte della Ditta aggiudicataria di moduli diversi per la redazione dei preventivi/consuntivi dovrà essere preventivamente approvato dalla stazione appaltante
 - Per i ricambi non preventivati e le relative ore di manodopera, la Ditta, prima della messa in riparazione del veicolo, dovrà comunicare al direttore dell'esecuzione del contratto interessato la variazione, che ne dovrà prendere atto e confermare, eventualmente, l'intervento.

La data e l'orario del prelievo del veicolo da riparare e la successiva riconsegna devono essere

concordati tra la ditta appaltatrice e la stazione appaltante

- 6) 2. Per il lotto 12, le prestazioni saranno commissionate, di volta in volta, dal Direttore dell'esecuzione del contratto alla Ditta aggiudicataria mediante apposito "modulo d'ordine" inviato a mezzo fax e/o posta elettronica.

Ricevuta la richiesta di intervento, la Ditta dovrà avviare, entro il termine massimo di quarantotto (48) ore, salvo diversa indicazione della stazione appaltante, le operazioni di manutenzione/riparazione del carrello elevatore, comunicando le tempistiche previste per la conclusione dei lavori. La comunicazione dei tempi d'intervento verrà effettuata utilizzando l'apposito "modulo tempi di intervento", trasmesso, a mezzo fax e/o posta elettronica, unitamente al modulo d'ordine.

L'intervento potrà essere effettuato con le seguenti modalità:

- presso il magazzino/deposito ove è ubicato il carrello elevatore, ogniqualvolta ciò sia possibile, previo appuntamento da concordare con il responsabile del magazzino/deposito ed il Direttore dell'esecuzione del contratto;
- ricoverando il carrello elevatore presso l'officina della Ditta aggiudicataria, previa comunicazione al responsabile del magazzino/deposito ove è ubicato il mezzo e al Direttore dell'esecuzione del contratto.

In questo ultimo caso, e tutte le volte che sarà necessario, la Ditta dovrà provvedere autonomamente alla movimentazione dei mezzi.

La stazione appaltante, per esigenze di servizio, potrà richiedere la movimentazione di carrelli elevatori da un magazzino comunale ad un altro. In tal caso la data in cui dovrà essere effettuato il prelievo e/o recupero del mezzo sarà espressamente indicata nel modulo d'ordine trasmesso.

Qualora richiesto dalla stazione appaltante, la Ditta dovrà fornire preventivo delle lavorazioni da eseguire, con indicazione di massima della spesa complessiva e degli importi che concorrono a formarla (ricambi da utilizzare – con indicazione dei relativi codici delle case costruttrici – e loro costi, ore presunte di lavorazione e loro costo).

Ogni intervento non riportato nel modulo d'ordine dovrà essere comunicato dalla Ditta prima della messa in riparazione del mezzo ed espressamente autorizzato, previa presentazione ed approvazione di apposito preventivo.

A riparazioni ultimate, unitamente alla riconsegna del mezzo, la Ditta dovrà presentare consuntivo delle lavorazioni effettuate, con l'importo complessivo della spesa d'intervento e degli importi che concorrono a formarla, con relativi sconti, concernenti:

- ricambi preventivati ed eventuali ulteriori ricambi utilizzati e non preventivabili all'atto della prima ispezione del mezzo, dettagliati con indicazione dei codici delle case costruttrici;
- ore di lavorazione – o frazioni di esse – impiegate per l'esecuzione delle riparazioni, dettagliate per singole lavorazioni eseguite.

I moduli utilizzati per la redazione dei preventivi/consuntivi dovranno essere preventivamente approvati dalla stazione appaltante.

La mancata trasmissione del modulo di comunicazione tempi di intervento o la consegna del consuntivo oltre i tempi previsti comporterà l'applicazione delle penali di cui all'art. 16.

- 6) 3. Per il lotto 13, le prestazioni saranno commissionate, di volta in volta, dal Direttore dell'esecuzione del contratto alla Ditta aggiudicataria mediante apposito "modulo d'ordine" inviato a mezzo fax e/o posta elettronica.

Ricevuta la richiesta di intervento, la Ditta dovrà avviare, entro il termine massimo di quarantotto (48) ore, salvo diversa indicazione della stazione appaltante, le operazioni di manutenzione/riparazione dell'attrezzatura, comunicando le tempistiche previste per la conclusione dei lavori. La comunicazione dei tempi d'intervento verrà effettuata utilizzando

l'apposito "modulo tempi di intervento", trasmesso, a mezzo fax e/o posta elettronica, unitamente al modulo d'ordine trasmesso, a mezzo fax e/o posta elettronica, unitamente al modulo d'ordine. L'intervento potrà essere effettuato con le seguenti modalità:

- presso la propria officina;
- qualora il cestello/gru sia in avaria, previa comunicazione del responsabile del servizio, direttamente sul cantiere ove opera l'attrezzatura.

In questo caso il tempo di intervento potrà ridursi significativamente, a discrezione del Direttore dell'esecuzione del contratto.

La movimentazione dei mezzi sarà a carico della stazione appaltante.

Qualora richiesto dalla stazione appaltante, la Ditta dovrà fornire preventivo delle lavorazioni da eseguire, con indicazione di massima della spesa complessiva e degli importi che concorrono a formarla (ricambi da utilizzare – con indicazione dei relativi codici delle case costruttrici – e loro costi, ore presunte di lavorazione e loro costo).

Ogni intervento non riportato nel modulo d'ordine dovrà essere comunicato dalla Ditta prima della messa in riparazione del mezzo ed espressamente autorizzato, previa presentazione ed approvazione di apposito preventivo.

A riparazioni ultimate, unitamente alla riconsegna del mezzo, la Ditta dovrà presentare consuntivo delle lavorazioni effettuate, con l'importo complessivo della spesa d'intervento e degli importi che concorrono a formarla, con relativi sconti, concernenti:

- ricambi preventivati ed eventuali ulteriori ricambi utilizzati e non preventivabili all'atto della prima ispezione del mezzo, dettagliati con indicazione dei codici delle case costruttrici;
- ore di lavorazione – o frazioni di esse – impiegate per l'esecuzione delle riparazioni, dettagliate per singole lavorazioni eseguite.

I moduli utilizzati per la redazione dei preventivi/consuntivi dovranno essere preventivamente approvati dalla stazione appaltante.

La mancata trasmissione del modulo di comunicazione tempi di intervento o la consegna del consuntivo oltre i tempi previsti comporterà l'applicazione delle penali di cui all'art. 16.

- 7) Tutti i materiali ed i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni ed oggetto di fornitura dovranno essere nuovi ed originali o ricondizionati dalla Casa costruttrice del veicolo con le garanzie di legge, solo nel caso di difficile reperibilità o di cessata produzione, previa accettazione del responsabile dell'unità organizzativa interessata, si potranno utilizzare forniture provenienti da produttori diversi di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica nella produzione del ricambio in considerazione che ne garantiscano la funzionalità, fermo restando la garanzia di legge.
- 8) Resta, comunque, al Committente la facoltà di provvedere alla fornitura di eventuali ricambi con l'obbligo della Ditta appaltatrice di procedere al prelievo e trasporto dai magazzini o dai depositi municipali, senza nessun compenso tranne per il riconoscimento della messa in opera prevista dal tempario della Casa costruttrice per l'analogo ricambio, nel caso specifico la garanzia è intesa limitatamente alla regola d'arte per la messa in opera del pezzo di ricambio.
- 9) Sono a carico delle Ditte aggiudicatarie la richiesta dei listini prezzi, dei ricambi e dei tempari manutentivi, alle Case costruttrici utilizzate per le forniture e le riparazioni dei veicoli, copia di detti listini, degli aggiornamenti che si susseguiranno nel triennio e di quelli che eventualmente potranno essere utilizzati per le riparazioni dovranno essere trasmessi in modo ufficiale alla Committenza ogni qualvolta se ne verifichi la necessità. In caso contrario le eventuali prestazioni eseguite **saranno contabilizzate con i prezzi risultanti dai listini a disposizione dell'Amministrazione.**

10) Ciascun intervento deve concludersi con la riconsegna del veicolo e del relativo consuntivo dell'intervento, entro il termine concordato, salvo giustificate cause impeditive adeguatamente dimostrate al responsabile dell'unità organizzativa interessata il quale a suo insindacabile giudizio potrà accettarle o non considerarle valide. Il mancato rispetto dei termini concordati comporterà l'applicazione di penali (art. 16).

11) Le Ditte aggiudicatrici, a semplice richiesta del committente, dovranno mettere a disposizione per la pronta esecuzione delle lavorazioni di competenza n° 1 (uno) operaio per ogni lotto di riparazione/manutenzione aggiudicato.

Lotto	Descrizione e prescrizioni
1	<p><u>RIPARAZIONI MECCANICHE (A)</u> <u>Autovetture, veicoli commerciali, industriali e speciali</u></p> <p>Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento di parti meccaniche (motore, frizione, cambio, organi sussidiari, carburatore, pompe di iniezione, ecc.) e dell'impianto elettrico (accensione motore, avviamento, generazione di corrente, illuminazione interna ed esterna, segnalazione di avviso e di manovra, segnalazione di funzionamento, accessori vari, ecc.); in particolare per veicoli Fiat-Lancia-Alfa Romeo-Iveco, <i>non escludendo tuttavia veicoli di altre case costruttrici, di proprietà della Civica Amministrazione, art 1 comma 2 del presente capitolato.</i> b. Nello smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime. c. Nella riparazione dei veicoli con allestimenti speciali e loro dotazioni (impianti idraulici, oleodinamici, pneumatici, elettrici, gas GPL e metano). d. Nel controllo e regolazione dei gas di scarico secondo le disposizioni vigenti. e. Nella messa a punto dei veicoli e delle loro attrezzature (gru, ecc.) per sostenere positivamente la revisione periodica ARPA - ASL, con assistenza alle operazioni stesse, la revisione presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo . f. Nelle operazioni attinenti alle verifiche periodiche (revisioni) delle bombole per il contenimento di metano. g. Nella eventuale fornitura di ricambi originali, o sostituzione pneumatici h. Nel servizio di intervento su veicoli fermi per avaria, sia in ambito cittadino che extraurbano, da effettuare con operaio specializzato. i. E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.
2	<p><u>RIPARAZIONI MECCANICHE (B)</u> <u>Autovetture, veicoli commerciali, industriali e speciali</u> COME LOTTO 1</p>
3	<p><u>RIPARAZIONI VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI</u> <u>veicoli commerciali, industriali e speciali</u></p> <p>Consistente:</p>

	<p>a) Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento di parti meccaniche (motore, frizione, cambio, organi sussidiari, carburatore, pompe di iniezione, ecc.) e dell'impianto elettrico (accensione motore, avviamento, generazione di corrente, illuminazione interna ed esterna, segnalazione di avviso e di manovra, segnalazione di funzionamento, accessori vari, ecc.); in particolare per veicoli Fiat-Lancia-Alfa Romeo-Iveco, <i>non escludendo tuttavia veicoli di altre case costruttrici, di proprietà della Civica Amministrazione, art 1 comma 2 del presente capitolato.</i></p> <p>b) Nello smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime.</p> <p>c) Nella riparazione dei veicoli con allestimenti speciali e loro dotazioni (impianti idraulici, oleodinamici, pneumatici, elettrici, gas GPL e metano).</p> <p>d) Nel controllo e regolazione dei gas di scarico secondo le disposizioni vigenti.</p> <p>e) Nella revisione annuale cronotachigrafi secondo la normativa CEE.,</p> <p>f) Nella messa a punto dei veicoli e delle loro attrezzature (gru, ecc.) per sostenere positivamente la revisione periodica ARPA - ASL, con assistenza alle operazioni stesse, la revisione presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo.</p> <p>g) Nelle operazioni attinenti alle verifiche periodiche (revisioni) delle bombole per il contenimento di metano.</p> <p>h) Nella eventuale fornitura di ricambi originali, o sostituzione pneumatici</p> <p>i) Nel servizio di intervento su veicoli fermi per avaria, sia in ambito cittadino che extraurbano, da effettuare con operaio specializzato.</p> <p>j) E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.</p>
<p>4</p>	<p><u>RIPARAZIONE CARROZZERIA (A)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u> Consistente:</p> <p>a. Nel servizio di riparazione / sostituzione parziale o totale della carrozzeria (lamierati, vetreria, fanaleria, griglie, modanature, guarnizioni, ruote complete, sedili, rivestimenti, interni, accessori, ecc.);</p> <p>b. Nella verniciatura di elementi saldati e non saldati (compreso lo smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione degli elementi stessi), verifica, quadratura ed allineamento del veicolo riparato; sui veicoli della Polizia Municipale con allestimento grafico secondo la Normativa Regionale, dovranno essere ripristinate le decalcomanie eventualmente rimosse durante l'intervento.</p> <p>c. Nel servizio di intervento su veicoli fermi per sinistro, sia in ambito cittadino che extraurbano, da effettuare con operaio specializzato.</p> <p>d. Nell' approntamento e messa in opera di sovrasponde, centine e teloni, sui cassoni dei veicoli di cui all'oggetto; i teloni devono essere in poliestere da 650 gr/mq e a doppia apertura (anteriore e posteriore). La superficie da contabilizzare sarà quella ricavata misurando la superficie del telone montato sulle centine, sovrapposizioni escluse.</p> <p>e. E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.</p>

5	<p><u>RIPARAZIONE CARROZZERIA (B)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u> COME LOTTO 4</p>
6	<p><u>FORNITURA E RIPARAZIONE PNEUMATICI</u> Consistente:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Nella fornitura di pneumatici dello stesso tipo già in dotazione al veicolo, nel caso di sostituzioni parziali, e di primaria marca (Pirelli, Michelin, Goodyear, Dunlop ecc.) nel caso di sostituzione totale. Tali sostituzioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal direttore dell'esecuzione del contratto. Normalmente essi dovranno essere del tipo non rigenerato, mentre la fornitura di pneumatici ricostruiti, prevista dall'art 52 comma 14 della legge 448/2001, dovrà avvenire su specifica indicazione dell'Ente appaltante. b. Nella riparazione /sostituzione delle camere d'aria o tubeless, (compreso smontaggio e rimontaggio delle ruote dal veicolo e loro equilibratura; la verifica della convergenza anteriore o convergenza totale) in dotazione al parco veicolare municipale composto da autovetture, veicoli commerciali ed industriali, motoveicoli e macchine agricole per un totale di circa 1.000 unità. c. Nella permutazione pneumatici invernali/estivi e viceversa, seguendo il programma concordato con la stazione appaltante d. Interventi su veicoli fermi sia in ambito cittadino che extraurbano, per la sostituzione delle ruote
7	<p><u>RIPARAZIONE VEICOLI GRUPPO PIAGGIO E VEICOLI ELETTRICI</u> VEICOLI ENDOTERMICI il servizio consiste:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento di parti meccaniche (motore, frizione, cambio, organi sussidiari, carburatore, pompe di iniezione, ecc.) e dell'impianto elettrico (accensione motore, avviamento, generazione di corrente, illuminazione interna ed esterna, segnalazione di avviso e di manovra, segnalazione di funzionamento, accessori vari, ecc.); Ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento compreso smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime, dei veicoli: Porter benzina, benzina/gas, ciclomotori e motocicli del gruppo Piaggio e occasionalmente di motocicli e ciclomotori di altre marche. b. sui veicoli della Polizia Municipale con allestimento grafico secondo la Normativa Regionale, dovranno essere ripristinate le decalcomanie eventualmente rimosse durante l'intervento. c. Nella messa a punto dei veicoli per sostenere positivamente la revisione periodica presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo. d. Nelle operazioni attinenti alle verifiche periodiche (revisioni) delle bombole per il contenimento del gas GPL. e. Nella eventuale fornitura di ricambi originali per veicoli Piaggio (batterie avviamento e lubrificanti specifici compresi), o pneumatici. f. E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.

	<p>VEICOLI ELETTRICI il servizio consiste:</p> <ul style="list-style-type: none"> g. Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento compreso lo smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime, la manutenzione degli accumulatori elettrici. h. Nella fornitura di ricambi originali, batterie di trazione comprese. Solo in caso di irreperibilità di ricambi nuovi e previa accettazione del direttore dell'esecuzione del contratto, è ammessa la fornitura di ricambi revisionati, con i corrispettivi di cui all'art. 10. i. E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.
8	<p><u>RIPARAZIONE MOTOCICLI</u> Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento delle parti di carrozzeria, meccaniche, elettriche e di alimentazione, compreso smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime. b. Nella messa a punto dei veicoli per sostenere positivamente la revisione periodica presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo. c. Nella fornitura di ricambi originali per motoveicoli; d. Eventuale fornitura e sostituzione pneumatici, e. E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova. f. Nella riparazione dei motocicli incidentati, sui motocicli della Polizia Municipale con allestimento grafico secondo la Normativa Regionale, dovranno essere ripristinate le decalcomanie eventualmente rimosse durante l'intervento.
9	<p><u>RIPARAZIONE BICICLETTE</u> Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Nella riparazione, manutenzione, sostituzione delle parti meccaniche ed elettriche (telaio, ruote, parafanghi, manubrio, sella, fanaleria, pedali, ruota libera, catena, ecc.), ricerca guasti, verifiche generali e prove di funzionamento, compreso lo stacco e il riattacco dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime. b. E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna delle biciclette oggetto di riparazioni c. Nella eventuale fornitura di ricambi ed attrezzi per biciclette.
10	<p><u>LAVAGGIO VEICOLI</u> <u>Ciclomotori e motocicli</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lavaggio esterno manuale. Presunti n. 50 lavaggi annui

	<p><u>Vetture e veicoli commerciali</u></p> <p>b. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria compreso servizio manuale di pulizia delle battute delle portiere e di pulizia interna compreso bagagliaio a richiesta, tramite aspiratore. Il lavaggio dovrà essere idoneo a trattare anche i veicoli a tetto rialzato. Presunti n. 3350 lavaggi annui</p> <p>c. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria più lavaggio manuale interno completo, con prodotti specifici. Presunti n. 50 lavaggi annui</p> <p><u>Autocarri – veicoli speciali ed industriali</u></p> <p>d. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria e dei teloni compreso servizio manuale di pulizia delle battute delle portiere e di pulizia interna compreso bagagliaio a richiesta, tramite aspiratore. Presunti n. 50 lavaggi annui,</p> <p>e. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria e dei teloni più lavaggio manuale interno completo, con prodotti specifici. Presunti n. 10 lavaggi annui,</p> <p>f. <u>Sanificazione</u> abitacolo di ogni tipo di veicolo mediante appositi prodotti. Presunti n. 25 interventi annui</p> <p>I lavaggi di cui al punto a), b) verranno annotati su appositi moduli giornalieri forniti dall'Amministrazione. I lavaggi di cui ai punti, c), d), e), f), dovranno essere appositamente autorizzati. I lavaggi di cui ai punti b), c), d), e), in alternativa dovranno essere manuali.</p>
<p>11</p>	<p><u>REVISIONE E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI</u></p> <p>Il servizio consiste nell'effettuazione delle seguenti operazioni:</p> <p>a. Controlli e verifiche finalizzate al superamento della revisione periodica (cosiddetto precollauda); verifiche aggiuntive descritte in apposite schede di controllo tecnico funzionale predisposte dalla stazione appaltante (all. c) e piccoli interventi di messa a punto e ripristino.</p> <p>b. Revisione propriamente detta.</p> <p>c. Eventuale rabbocco liquidi, sostituzione di piccoli componenti (lampadine, filtri ecc.) da effettuarsi in sede di controllo tecnico funzionale</p> <p>d. Analisi gas di scarico e rilascio certificazione -Bollino blu.</p> <p>Le operazioni di cui al punto 1) potranno essere contestuali o meno con quelle di cui ai punti 2) e 4).</p> <p>Le prestazioni saranno commissionate, di volta in volta, dal direttore dell'esecuzione del contratto interessata al domicilio della Ditta aggiudicataria del lotto.</p> <p>Tutti i materiali ed i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni dovranno essere nuovi ed originali della Casa costruttrice del veicolo con le garanzie di legge, solo nel caso di difficile reperibilità o di cessata produzione, previa accettazione del responsabile dell'unità organizzativa interessata, si potranno utilizzare forniture provenienti da produttori diversi di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica nella produzione del ricambio in considerazione che ne garantiscano la funzionalità, fermo restando la garanzia di legge.</p>
<p>12</p>	<p><u>RIPARAZIONE E TRASPORTO DI CARRELLI ELEVATORI E TRANSPALLET</u></p> <p>il servizio oggetto del presente lotto consisterà:</p> <p>a. nella riparazione e manutenzione di carrelli elevatori e transpallet di proprietà della Civica Amministrazione, con sostituzione dei particolari/componenti usurati o in avaria, ed il loro adeguamento alle normative in vigore;</p> <p>b. nella loro movimentazione da un magazzino ad un altro;</p>

	<p>c. nell'esecuzione di controlli periodici, con compilazione di check-list (all. g).</p> <p>Il costo per l'esecuzione dei controlli periodici, sarà determinato ai sensi del successivo art. 10.</p>
13	<p>RIPARAZIONE GRU, CESTELLI PORTA OPERATORE E COLLAUDI A.R.P.A.</p> <p>le riparazioni e manutenzioni degli impianti idraulici di sollevamento installati sui veicoli municipali consistono:</p> <p>a. nel servizio di riparazione e/o sostituzione di elementi che compongono l'impianto idraulico delle attrezzature installate sui veicoli municipali;</p> <p>b. nell'adeguamento delle attrezzature, ove possibile, alla normativa vigente;</p> <p>c. nell'esecuzione di controlli periodici, con effettuazione di tutte le verifiche funzionali e messa a punto delle apparecchiature finalizzate a sostenere la verifica annuale presso l'A.R.P.A., nonché la predisposizione di tutti gli atti tecnici ed amministrativi (compilazione domande, prenotazione collaudi pagamento bollettini, ecc.) ad essa inerenti. I controlli e le verifiche effettuati dovranno essere adeguatamente documentati all'interno dei consuntivi ad essi relativi e/o mediante la predisposizione di apposite schede e moduli. Copia delle suddette schede e delle richieste di verifica inoltrate all'A.R.P.A. dovranno essere trasmesse alla stazione appaltante.</p> <p>La Ditta dovrà altresì presenziare alle operazioni di verifica da parte dei tecnici dell'A.R.P.A. Eventuali mancanze nelle esecuzioni delle lavorazioni rilevate dagli organi preposti alle verifiche che implicheranno sanzioni amministrative, l'onere della sanzione rimarrà a carico dell'impresa esecutrice.</p> <p>Il costo per l'esecuzione dei controlli periodici finalizzati a sostenere la verifica annuale presso l'A.R.P.A. sarà determinato ai sensi del successivo art. 10.</p>
14	<p><u>COLLAUDO BOMBOLE GAS METANO SU AUTOVEICOLI</u></p> <p>il servizio oggetto del presente lotto consisterà:</p> <p>a. smontaggio bombole metano dal veicolo</p> <p>b. l'invio presso un centro autorizzato per le operazioni di revisione</p> <p>c. al rimontaggio delle bombole sul veicolo</p> <p>d. prova di tenuta sull'impianto ed eliminazione delle eventuali perdite</p> <p>e. certificazione dell'avvenuta revisione</p> <p>f. rilascio del certificato di revisione delle bombole dall'ente preposto (GFBM)</p> <p>g. eventuali interventi di manutenzione (es. tagliando)</p>
15	<p><u>FORNITURA RICAMBI</u></p> <p>Consistente:</p> <p>a. Fornitura di ricambi originali della casa costruttrice ed accessori per autoveicoli, motoveicoli e autocarri di qualsiasi marca (art.1 del presente capitolato), riguardante la componentistica meccanica, elettrica e di carrozzeria.</p> <p>b. Fornitura lubrificanti per moto e autoveicoli, accumulatori per avviamento</p> <p>c. La Ditta ha l'obbligo di consegna gratuita delle forniture a domicilio del committente entro 48 ore dall'ordine salvo giustificate cause impeditive adeguatamente dimostrate al responsabile dell'unità organizzativa interessata il quale a suo insindacabile giudizio potrà accettarle o non considerarle valide.</p>

	d. Il mancato rispetto dei termini comporterà l'applicazione di penali (art.16).
I quantitativi dei servizi e delle forniture sopra riportati sono del tutto indicativi e potranno essere oggetto di variazione nel corso dell'appalto.	

La Ditta si assume ogni responsabilità relativa all'esecuzione del servizio.

Art. 10 PREZZI

- 1) I lavori connessi ai servizi e le forniture del presente appalto, saranno liquidati a misura, o in economia, con l'applicazione dei prezzi indicati per i singoli lotti: costo orario intervento, listini prezzi delle case costruttrici, in vigore al momento dell'ordinativo, ed elenchi prezzi aggiuntivi allegati al presente Capitolato.
- 2) Tutti i prezzi succitati sono soggetti al ribasso di gara unico ed uniforme offerto.
- 3) Il costo orario intervento sul quale verrà applicato lo sconto unico ed uniforme sarà fisso per tutto il triennio.
- 4) Il costo orario intervento si intende comprensivo, oltre che dell'utile dell'imprenditore, anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza ed assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc. nonché del compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisionali.
- 5) Non sarà riconosciuto alcun compenso per il prelievo e la riconsegna, in ambito cittadino, dei veicoli oggetto di riparazione.
- 6) *Lo smaltimento rifiuti potrà essere riconosciuto con un importo pari ad una percentuale di 1,2 (1,2%) dell'imponibile scontato relativo ai lavori eseguiti fino ad un importo massimo di EURO 15,00 per ogni singolo intervento.*

Di seguito si specificano le particolarità dei singoli lotti.

Lotto	Prezzi a base di gara
1	<p><u>RIPARAZIONI MECCANICHE (A)</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo; ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara. b) COSTO ORARIO INTERVENTO: EURO 36,00 I.V.A. esclusa che sarà fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara ; c) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli. d) Il servizio di diagnosi dei veicoli da effettuare presso l'autorimessa municipale saranno contabilizzati in economia; gli eventuali interventi di soccorso su veicoli in avaria saranno contabilizzati in economia. Il rimborso del costo della dislocazione sarà riconosciuto solo per gli interventi extraurbani, secondo tariffa chilometrica ACI, e non sarà soggetto a ribasso di gara; e) Gli importi relativi alle revisioni, collaudi, Bollini blu, essendo soggetti a tariffe imposte

	<p>a livello locale, saranno integralmente rimborsate alla ditta, compresi eventuali versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non sono soggetti a ribasso di gara..</p> <p>f) E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i ricambi utilizzati saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.</p>
2	<p><u>RIPARAZIONI MECCANICHE (B)</u> <u>Autovetture, veicoli commerciali, industriali e speciali</u> COME LOTTO 1</p>
3	<p><u>RIPARAZIONI VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI</u> <u>Veicoli commerciali, industriali e speciali</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo; ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) COSTO ORARIO INTERVENTO: EURO 36,00 I.V.A. esclusa che sarà fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara ;</p> <p>c) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p> <p>d) Il servizio di diagnosi dei veicoli da effettuare presso l'autorimessa municipale saranno contabilizzati in economia; gli eventuali interventi di soccorso su veicoli in avaria saranno contabilizzati in economia. Il rimborso del costo della dislocazione sarà riconosciuto solo per gli interventi extraurbani, secondo tariffa chilometrica ACI, e non sarà soggetto a ribasso di gara;</p> <p>e) Gli importi relativi alle revisioni, collaudi, ecc.,essendo soggetti a tariffe imposte a livello locale, saranno integralmente rimborsate alla ditta, compresi eventuali versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non sono soggetti a ribasso di gara..</p> <p>f) E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i ricambi utilizzati saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.</p>
4	<p><u>RIPARAZIONE CARROZZERIA (A)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo, ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) COSTO ORARIO INTERVENTO: EURO 36,00 I.V.A. esclusa che sarà fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara ;</p> <p>c) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari</p>

	<p>per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento ai tempari “LOGICA ASSICURAZIONI”(ex ANIA) e, in subordine, a quelli della casa costruttrice</p> <p>d) la verniciatura sarà compensata contabilizzando esclusivamente le ore di verniciatura impiegate ad un costo orario pari a quello sopra citato, maggiorato degli importi previsti nell’elenco previsto nell’allegato f), per tenere conto del materiale impiegato. Anche tali costi aggiuntivi sono soggetti allo sconto unico e uniforme offerto in sede di gara,</p> <p>e) Il rimborso del costo della dislocazione sarà riconosciuto solo per gli interventi extraurbani, secondo tariffa chilometrica ACI, e non sarà soggetto a ribasso di gara;</p> <p>f) l’approntamento e messa in opera di sovrasponde, centine e teloni, sui cassoni dei veicoli, saranno remunerati a prezzo di mercato in vigore al momento dell’ordinativo e soggetti allo sconto unico ed uniforme</p> <p>g) gli allestimenti grafici Polizia Municipale, saranno remunerati in base all’elenco prezzi allegato (allegato f) anche esso soggetto allo sconto unico ed uniforme.</p> <p>h) E’ a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i ricambi utilizzati saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.</p>
5	<p><u>RIPARAZIONI CARROZZERIA (B)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u> COME LOTTO 4</p>
6	<p><u>FORNITURA E RIPARAZIONE PNEUMATICI</u></p> <p>a) Le forniture ed i servizi saranno remunerati sulla base dei prezzi unitari contenuti nei <u>listini al pubblico</u> delle case costruttrici e di quelli riportati nell’allegato d); tutti prezzi sono soggetti allo stesso sconto unico ed uniforme.</p> <p>b) Gli interventi su strada, eseguiti su richiesta del responsabile della stazione, saranno remunerati in economia con un costo orario intervento di Euro 36,00 I.V.A. esclusa che sarà soggetto allo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>c) E’ a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i pneumatici utilizzati saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.</p> <p>d) Sarà riconosciuto il contributo ambientale per lo smaltimento rifiuti stabilito da Ecopneus - contributo ambientale istituito dal Decreto Ministeriale 82 dell’11 aprile 2011 attuativo del D.Lgs. 152/2006 che non sarà soggetto a sconto</p>
7	<p><u>RIPARAZIONE VEICOLI GRUPPO PIAGGIO E VEICOLI ELETTRICI</u> VEICOLI ENDOTERMICI: Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto , all’elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell’ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) COSTO ORARIO INTERVENTO: EURO 36,00 I.V.A. esclusa che sarà fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara ;</p> <p>c) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p> <p>d) Gli importi relativi alle revisioni, collaudi, Bollini blu, essendo soggetti a tariffe imposte a livello locale, saranno integralmente rimborsate alla ditta, compresi eventuali</p>

	<p>versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non sono soggetti a ribasso di gara.</p> <p><u>VEICOLI ELETTRICI :</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>e) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>f) COSTO ORARIO INTERVENTO: EURO 36,00 I.V.A. esclusa che sarà fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara ;</p> <p>g) La fornitura di ricambi revisionati, ammessa in caso di irreperibilità di ricambi nuovi e previa accettazione del responsabile del servizio, sarà remunerata ad un prezzo pari al 50% di quello del ricambio nuovo dopo il ribasso di gara.</p> <p>h) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p> <p>i) Gli importi relativi alle revisioni, collaudi, essendo soggetti a tariffe imposte a livello locale, saranno integralmente rimborsate alla ditta, compresi eventuali versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non sono soggetti a ribasso di gara.</p> <p>j) E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i ricambi utilizzati saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.</p>
<p>8</p>	<p><u>RIPARAZIONE MOTOCICLI</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei motoveicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto , all'elenco prezzi del produttore in vigore al momento dell'ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) COSTO ORARIO INTERVENTO: EURO 36,00 I.V.A. esclusa che sarà fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara</p> <p>c) TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali della casa costruttrice dei veicoli.</p> <p>d) Gli importi relativi alle revisioni, collaudi, essendo soggetti a tariffe imposte a livello locale, saranno integralmente rimborsate alla ditta, compresi eventuali versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non sono soggetti a ribasso di gara.</p> <p>e) E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i ricambi utilizzati saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.</p>
<p>9</p>	<p><u>RIPARAZIONE BICICLETTE</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>b) GLI INTERVENTI verranno computati secondo il tempario e listino prezzi base dell'allegato e). Ogni intervento sarà accompagnato da controllo e registrazione generali</p>

	<p>del mezzo. Il ribasso unico ed uniforme sarà rivolto a tutti i prezzi sopraindicati</p> <p>c) MANODOPERA: costo orario EURO 36,00, I.V.A. esclusa che sarà fisso per tutto il triennio; al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara</p>
10	<p><u>LAVAGGIO VEICOLI</u></p> <p>I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti:</p> <p><u>Ciclomotori e motocicli</u></p> <p>1. Lavaggio esterno manuale. = Euro 8,00</p> <p><u>Vetture e veicoli commerciali</u></p> <p>2. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria compreso servizio manuale di pulizia delle battute delle portiere e di pulizia interna compreso bagagliaio a richiesta, tramite aspiratore. Il lavaggio dovrà essere idoneo a trattare anche i veicoli a tetto rialzato. = Euro 9,00</p> <p>3. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria più lavaggio manuale interno completo, con prodotti specifici. = Euro 40,00</p> <p><u>Autocarri – veicoli speciali ed industriali</u></p> <p>4. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria e dei teloni compreso servizio manuale di pulizia delle battute delle portiere e di pulizia interna compreso bagagliaio a richiesta, tramite aspiratore. = Euro 30,00</p> <p>5. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria e dei teloni più lavaggio manuale interno completo, con prodotti specifici. = Euro 60,00</p> <p>6. <u>Sanificazione</u> abitacolo di ogni tipo di veicolo mediante appositi prodotti. = Euro 30,00</p> <p>I lavaggi di cui ai punti 2), 3), 4), 5), in alternativa dovranno essere manuali. I prezzi sopracitati sono soggetti al ribasso di gara unico ed uniforme.</p>
11	<p><u>REVISIONE E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI</u></p> <p>I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti:</p> <p>1. Controlli e verifiche finalizzate al superamento della revisione periodica (cosiddetto precollaudo); verifiche aggiuntive descritte in apposite check list predisposte dalla stazione appaltante (all.c) e piccoli interventi di messa a punto e ripristino. = Euro 50,00 IVA esclusa per ogni intervento.</p> <p>2. Revisione secondo le tariffe disposte dalla M.C.T.C.</p> <p>3. Eventuale rabbocco liquidi, sostituzione di piccoli componenti (lampadine, filtri ecc.). Prezzi dei listini delle case produttrici (la manodopera è compresa nel prezzo del p, to 1)</p> <p>4. Analisi gas di scarico e rilascio certificazione -Bollino blu- secondo tariffa regionale</p> <p>Le prestazioni di cui ai punti 1) e 3) sono soggette al ribasso di gara unico ed uniforme</p>
12	<p><u>RIPARAZIONE E TRASPORTO CARRELLI ELEVATORI E TRANSPALLET</u></p> <p>Le lavorazioni eseguite saranno compensate con le seguenti modalità:</p> <p>a) RICAMBI</p> <p>Per i ricambi utilizzati / forniti verrà corrisposto un importo pari al prezzo unitario contenuto nei listini delle Case costruttrici dei veicoli in vigore al momento dell'ordinativo, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara; per i ricambi non originali, laddove preventivamente autorizzati, si farà riferimento agli elenchi prezzi dei produttori in vigore al momento dell'ordinativo.</p> <p>Le spese di spedizione / trasporto dei ricambi verranno corrisposte per un importo massimo di Euro 15,00, oltre I.V.A., e verranno riconosciute esclusivamente per le forniture fuori provincia, a seguito di regolare ed adeguata certificazione della spesa sostenuta.</p>

	<p>b) MANODOPERA I tempi corrisposti per le riparazioni effettuate saranno quelli strettamente necessari alla loro esecuzione; per essi si farà riferimento ai tempi delle Case costruttrici dei veicoli, con un costo orario della manodopera di Euro 36,00, oltre I.V.A., fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>c) MOVIMENTAZIONE dei CARRELLI ELEVATORI Per la movimentazione dei carrelli elevatori sarà corrisposto un importo fisso di Euro 80,00, oltre I.V.A., per ogni singolo spostamento, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>d) CONTROLLI PERIODICI con compilazione di CHECK-LIST (all. d) Per l'esecuzione dei controlli periodici con compilazione di check-list (all. d) sarà corrisposto, per ogni carrello elevatore, un importo fisso di Euro 50,00, oltre I.V.A., al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara. L'importo si intende comprensivo dei piccoli interventi di manutenzione e ripristino dei veicoli eventualmente occorrenti (ingrassaggio, rabbocco elettrolito, pulizia, ...).</p> <p>e) CONTROLLO PERIODICO CATENE e FORCHE Per i controlli periodici di catene e forche, laddove non ricompresi nei controlli con compilazione di check-list di cui al precedente punto (d, verrà corrisposto un importo fisso, per ogni carrello elevatore, di Euro 30,00, oltre I.V.A., al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara. L'importo si intende comprensivo dei piccoli interventi di manutenzione e ripristino dei veicoli eventualmente occorrenti (ingrassaggio, rabbocco elettrolito, pulizia, ...).</p>
<p>13</p>	<p><u>RIPARAZIONE GRU, CESTELLI PORTA OPERATORE E COLLAUDI A.R.P.A.</u> Le lavorazioni eseguite saranno compensate con le seguenti modalità:</p> <p>a) RICAMBI Per i ricambi utilizzati / forniti verrà corrisposto un importo pari al prezzo unitario contenuto nei listini delle Case costruttrici delle attrezzature in vigore al momento dell'ordinativo, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara; per i ricambi non originali, laddove preventivamente autorizzati, si farà riferimento agli elenchi prezzi dei produttori in vigore al momento dell'ordinativo. Le spese di spedizione / trasporto dei ricambi verranno corrisposte per un importo massimo di Euro 15,00, oltre I.V.A., e verranno riconosciute esclusivamente per le forniture fuori provincia, a seguito di regolare ed adeguata certificazione della spesa sostenuta.</p> <p>b) MANODOPERA I tempi corrisposti per le riparazioni effettuate saranno quelli strettamente necessari alla loro esecuzione; per essi si farà riferimento ai tempi delle Case costruttrici dei veicoli, con un costo orario della manodopera di Euro 36,00, oltre I.V.A., fisso per tutto il triennio, al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>c) CONTROLLI PERIODICI finalizzati a sostenere la VERIFICA A.R.P.A. – VERIFICA A.R.P.A. Per l'esecuzione dei controlli periodici finalizzati a sostenere la verifica annuale presso l'A.R.P.A., con rilascio di certificazione di idoneità / efficienza delle attrezzature, e la successiva verifica, sarà corrisposto un importo fisso, per ogni attrezzatura, di Euro 100,00, oltre I.V.A., al quale sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara. Le spese relative a bolli e versamenti di legge effettuati dalla Ditta per l'esecuzione della verifica A.R.P.A. saranno riconosciute senza essere assoggettate a variazioni / sconti, a seguito di regolare certificazione della spesa sostenuta.</p>

14	<p><u>COLLAUDO BOMBOLE GAS METANO SU AUTOVEICOLI</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) stacco riattacco, collaudo bombole gas, verifica impianto: <ul style="list-style-type: none"> • per ogni veicolo dotato di n. 2 bombole, sarà riconosciuto un importo di EURO 120,00 IVA esclusa • per ogni veicolo dotato di n. 3 bombole, sarà riconosciuto un importo di EURO 200,00 IVA esclusa b) per eventuali interventi da effettuarsi a seguito verifica dell'impianto gas o di manutenzione e autorizzati dalla stazione appaltante, sarà riconosciuto un costo orario intervento di Euro 36,00 contabilizzato in base ai tempi delle case costruttrici ove esistenti. c) Per i pezzi di ricambio sostituiti verrà riconosciuto il prezzo di listino del costruttore in vigore alla data dell'intervento. d) A tutti i prezzi si applica lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara. e) E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i ricambi forniti saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.
15	<p><u>FORNITURA RICAMBI:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a) I prezzi a base di gara sono i prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, nell'elenco prezzi del produttore in vigore al momento dell'ordinativo. b) A tutti i prezzi si applica lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara. c) Per le batterie di avviamento verrà riconosciuto un prezzo al netto dell'I.V.A. pari a 1,5 €/Ah, al quale verrà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara, verrà inoltre riconosciuto il sovrapprezzo unitario delle batterie al piombo, in vigore al momento della fornitura e determinato con Decreto Ministeriale, il quale non sarà soggetto a sconto. d) E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati, in caso contrario i ricambi forniti saranno contabilizzati con i prezzi risultanti dai listini a disposizione della stazione appaltante.
<p>Tutti i prezzi sono intesi al netto di IVA che viene rimborsata dall'Ente appaltante</p>	

Art.11 – CONTROLLO SUI LAVORI IN ESECUZIONE

Per ogni annualità sarà formalizzato l'inizio del servizio/fornitura con indicazione del relativo Direttore dell'esecuzione del contratto (di seguito DEC) nominato ai sensi dell'art. 272, comma 5, D.P.R. 207/2010 e dell'eventuale assistente

Il DEC svolge ai sensi dell'art. 314 commi 1 e 2 le attività di controllo e vigilanza nella fase di esecuzione del contratto, anche con il supporto di altri Assistenti individuati formalmente ai sensi dell'art. 300 comma 3, D.P.R. 207/2010.

La regolare esecuzione è accertata previa verifica di conformità delle prestazioni contrattuali; le attività di verifica sono dirette a certificare che le prestazioni siano state eseguite, in conformità e nel rispetto di quanto previsto dal presente Capitolato, nonché nel rispetto delle eventuali leggi di settore.

In ogni caso è fatta salva la possibilità di effettuare controlli a campione.

Il DEC si riserva la facoltà di effettuare o di disporre tramite sui delegati, in qualsiasi momento, senza preavviso e con le modalità che riterrà opportune, controlli presso le officine delle ditte appaltatrici, per la verifica delle lavorazioni in corso sui veicoli di proprietà della Civica Amministrazione.

La ditta dovrà mettere a disposizione un suo incaricato per l'accesso all'area di lavoro al fine di consentire i controlli di cui sopra.

Il DEC, sulla base delle verifiche effettuate, emette idoneo certificato di conformità utilizzando il facsimile allegato al presente Capitolato (All .3).

Successivamente all'emissione del certificato di conformità, si procederà alla liquidazione delle prestazioni, nei modi e termini di cui all' articolo 15.

In presenza di riscontrate non conformità, il RUP provvederà ad inoltrare formale diffida all'aggiudicatario.

In tal caso la ditta aggiudicataria ha l'obbligo, entro 15 gg. consecutivi dal ricevimento della diffida mediante lettera raccomandata A.R., di provvedere alla sostituzione del bene/ esecuzione della prestazione, conformemente alle prescrizioni del capitolato.

Nel caso in cui il fornitore non provvedesse ad adempiere, la Civica Amministrazione potrà far eseguire il contratto da altri, a carico ed a maggiori spese del fornitore inadempiente, fatta salva l'applicazione delle penalità previste dal presente capitolato.

Dalla data di collaudo, con esito positivo, decorrerà il periodo dei 2 anni di garanzia.

Art. 12 – SICUREZZA SUL LAVORO

L'Impresa Aggiudicataria si impegna ad osservare tutte le disposizioni dettate dal D.Lgs 81/2008 in materia di prevenzione infortuni sul lavoro, igiene e sicurezza, nonché tutti gli obblighi in materia di assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, previdenza, invalidità, vecchiaia, malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di esecuzione per la tutela materiale dei lavoratori.

Tale impegno è assunto dall'impresa già in sede di presentazione dell'offerta mediante presentazione della "Dichiarazione di ottemperanza" (allegato 2 al capitolato speciale d'appalto).

Per i lotti 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 7 – 8 -9 - 12 prima dell'avvio dell'esecuzione del servizio, ai fini dell'attuazione dei commi 2, lettere a) e b) e 3 dell'art. 26 del D.Lgs 81/2008, l'impresa si impegna inoltre:

1. a sottoscrivere, congiuntamente al datore di lavoro committente, il DUVRI - documento unico di valutazione del rischio, di cui, all'art. 26, comma 3 del D.Lgs 81/2008, i cui contenuti sono quelli dell'allegato 1 al presente capitolato. Il DUVRI riporta alcune prescrizioni generali in materia di sicurezza ed individua i principali rischi da interferenze potenzialmente presenti nelle sedi oggetto dell'appalto e le relative misure da adottare per eliminarli o ridurli;
2. ad effettuare sopralluogo presso le sedi oggetto dell'appalto congiuntamente al Responsabile della sede, nonché a partecipare alla riunione di cooperazione e coordinamento e a sottoscrivere il relativo verbale.

In fase di esecuzione del contratto, eventuali ulteriori rischi da interferenza non previsti e non descritti nel citato allegato 1, conseguenti ad eventi non noti al momento dell'indizione della gara (variazione delle attività nella sede comunale, altri appalti in corso durante l'esecuzione del servizio), saranno oggetto di specifica valutazione da parte del Datore di lavoro delle sedi in cui si svolge la prestazione in contraddittorio con il datore di lavoro dell'impresa aggiudicataria.

L'impresa aggiudicataria è comunque tenuta ad osservare ed applicare, in corso di esecuzione del

servizio, tutte le misure individuate dal datore di lavoro della/e sede/i oggetto del servizio, finalizzate a eliminare o ridurre i rischi da interferenza e a garantire la sicurezza del personale e degli utenti.

I rischi specifici presenti in ogni sede sono valutati nell'apposito documento di valutazione del rischio (DVR), predisposto dal datore di lavoro competente per la sede presso la quale verrà svolta la prestazione oggetto dell'appalto; il medesimo è consultabile previa richiesta al Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione della sede.

Il personale impiegato nell'appalto deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

Art. 13 – TUTELA DEI LAVORATORI E REGOLARITA' CONTRIBUTIVA

L'esecutore, il subappaltatore ed i soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'art. 118, comma 8, del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., si impegnano ad osservare le norme e prescrizioni dei CCNL e di zona, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori.

Ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.P.R. 207/2010, in caso di inadempienza contributiva, accertata mediante il DURC, nei confronti di uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del contratto, il RUP tratterà dalla liquidazione l'importo corrispondente all'inadempienza.

Ai sensi dell'art. 5 comma 1 del D.P.R. 207/2010 in caso di ritardi nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nel contratto, il DEC/RUP inviterà per iscritto l'esecutore a provvedervi entro i successivi 15 giorni.

Decorso infruttuosamente detto termine, la Civica Amministrazione si riserva di procedere direttamente al pagamento delle retribuzioni arretrate ai lavoratori, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'esecutore del contratto di cui all'art. 123, comma 3 D.P.R. 207/10.

Art. 14 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DI CREDITO

Il contratto non può essere ceduto a pena di nullità ai sensi dell'art. 80 del Regolamento dei Contratti e del 1° comma dell'art. 118 del D.lgs. 163/2006.

Ai sensi dell'art. 81 del Regolamento dei contratti le cessioni di credito, nonché le procure e le deleghe all'incasso successive al perfezionamento contrattuale non hanno alcun effetto ove non siano preventivamente autorizzate. La cessione deve essere notificata alla Stazione Appaltante.

L'autorizzazione è rilasciata con determinazione del dirigente, previa acquisizione della certificazione prevista dalla Legge 19 marzo 1990 n. 55 e successive modificazioni ed integrazioni.

Qualsiasi modificazione o trasformazione delle ragioni sociali ovvero della fisionomia giuridica della ditta aggiudicataria deve essere comunicata e documentata al Comune di Torino, pena la sospensione dei pagamenti, per le opportune prese d'atto.

Art. 15 - PAGAMENTI

Il pagamento delle fatture è subordinato:

- a) alla verifica di conformità delle prestazioni, accertata con le modalità di cui all'art.11 (emissione certificato di conformità);
- b) alla verifica di correttezza contributiva tramite l'acquisizione del DURC .

Le fatturazioni dovranno essere effettuate con cadenza mensile a seguito della presentazione dei consuntivi analitici delle lavorazioni e attestazione della conformità dei lavori/forniture con le modalità

sopra specificate. Il termine di pagamento sarà di 60 giorni dalla data di ricevimento fattura, salvo nuove disposizioni di legge.

Ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.P.R. 207/2010, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di collaudo o di verifica di conformità, previo rilascio del DURC.

I termini di pagamento sono sospesi dal 10 dicembre di ogni anno fino al 10 gennaio successivo, in esito alle disposizioni del Regolamento Comunale di Contabilità.

Per le transazioni relative ai pagamenti dovranno essere rispettate le disposizioni previste dall'art. 3 legge 136/2010 e s.m.i., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

In particolare, l'aggiudicatario è obbligato a comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche non in via esclusiva, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detti conti correnti.

L'IVA è a carico della Civica Amministrazione.

Art. 16 - PENALITÀ

Ogni infrazione alle disposizioni di cui al presente Capitolato Particolare d'Appalto ed a quanto in esso richiamato, quando non si tratti di infrazione a particolari obblighi per i quali è già indicata la corrispondente penalità, sempre fatti salvi i diritti dell'Amministrazione di adottare ulteriori provvedimenti in merito, darà luogo ad una multa del 5 per mille dell'ammontare netto contrattuale.

Ove si verificano inadempienze nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, il Responsabile del procedimento, anche a seguito di segnalazioni da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto, procede all'applicazione delle penali previste in relazione all'art. 145 comma 3 del D.P.R. 207/2010. Le penali saranno applicate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, e comunque complessivamente in misura non superiore al 10%, in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo.

In particolare le penali saranno applicate nei casi sotto indicati:

1) Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 :

Ogni lavoro sarà commissionato con apposito modulo d'ordine che dovrà essere restituito con la parte retrostante compilata con indicazione analitica dei ricambi, delle ore di intervento, i relativi costi singoli ed il costo complessivo dell'intervento; la restituzione del modulo d'ordine potrà essere corredata con altra documentazione equipollente descrittiva dei lavori svolti. Tale documentazione consuntiva deve essere restituita contestualmente alla riconsegna del veicolo riparato, per dar modo di verificare in tempo reale le lavorazioni effettuate, la mancata presentazione del consuntivo comporterà una penalità dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo. Nell'ordinativo potrà essere anche indicata la durata prevista dei lavori concordata fra le parti.

- a. Il prelievo dei veicoli da riparare, per l'avvio all'officina in cui verranno effettuate le lavorazioni, e la successiva riconsegna all'autorimessa municipale, saranno a carico della ditta aggiudicataria. Tale prelievo dovrà avvenire entro il 2° giorno lavorativo successivo a quello della richiesta, che potrà essere inviata anche telematicamente.
- b. In relazione a particolari necessità, potrà essere richiesto, senza costi per il committente, un preventivo del costo delle riparazioni con indicazione puntuale dei pezzi di ricambio e delle ore di intervento. Ogni intervento non riportato nel preventivo o nell'ordinativo dovrà essere preventivamente comunicato alla stazione appaltante per l'eventuale

autorizzazione.

- c. In caso di raggruppamento di imprese, o consorzio, i rapporti con l'Ente sono tenuti rispettivamente dalla impresa mandataria e da chi ha la rappresentanza esterna del consorzio, che curerà tutti i rapporti con le ditte associate; in particolare provvederà alla distribuzione dei lavori tra le ditte in modo da garantire la massima celerità alle riparazioni.
- d. In caso di restituzione del veicolo riparato, oltre i termini concordati in sede di ordinativo ed in caso di prelievo del veicolo da riparare oltre il 2° giorno lavorativo successivo alla richiesta, comporterà una penalità dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo.

2) Lotto 6:

- a. per ogni intervento di sostituzione di pneumatici verrà compilato apposito buono d'ordine che potrà essere trasmesso per via telematica
- b. I veicoli saranno consegnati all'Officina a cura della stazione appaltante
- c. La ditta aggiudicataria dovrà iniziare l'intervento entro un'ora dalla consegna del veicolo, il mancato inizio dell'operazione di riparazione/sostituzione del pneumatico entro il termine previsto comporterà una penalità di comporterà una penalità dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale
- d. Il programma di permutazione pneumatici estivi/invernali, completo di date, sarà consegnato in tempo utile alla ditta aggiudicataria la quale ha l'obbligo di rispettarlo scrupolosamente, il mancato rispetto del programma comporterà una penalità dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni infrazione.

3) Lotto 9:

- a. In caso di restituzione di bicicletta riparata, oltre i termini concordati con la stazione appaltante, verrà applicata una penalità dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale , per ogni infrazione.

4) Lotto 10:

- a. Il servizio dovrà essere sempre garantito, anche durante i periodi di ferie sia estivi che invernali; in caso contrario , verrà applicata una penalità dello 0,3 per mille per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni infrazione

5) Lotto 11:

- a. La ditta aggiudicataria dovrà iniziare l'intervento di revisione/controllo gas di scarico alla data e ora concordata (prenotazione), il mancato inizio dell'operazione di revisione/controllo gas di scarico entro 30 minuti comporterà una penalità dello 0.3 per mille dell'ammontare netto contrattuale .

6) Lotto 12-13:

- a. la mancata trasmissione del “modulo di comunicazione tempi di intervento” entro i termini stabiliti (art. 9) comporterà l'applicazione di una penale dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo;
- b. il mancato rispetto dei tempi di intervento preventivamente concordati o indicati dalla stazione appaltante comporterà l'applicazione di una penale dello 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo;
- c. la mancata presentazione del consuntivo contestualmente alla riconsegna del veicolo riparato comporterà l'applicazione di una penalità dello 0,3 per mille dell'ammontare

netto contrattuale per ogni giorno di ritardo.

7) Lotto 14:

- a. Il mancato rispetto dei tempi di intervento preventivamente concordati comporterà l'applicazione di una penale dello 0.3 per mille dell'ammontare netto contrattuale

8) Lotto 15:

- a. per ogni fornitura di ricambi verrà compilato apposito buono d'ordine che potrà essere trasmesso per via telematica
- b. la ditta dovrà consegnare le forniture entro 48 ore dalla data dell'ordine in caso di mancata consegna verrà applicata una penalità di comporterà una penalità dello 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo, salvo giustificate cause impeditive dimostrate al direttore dell'esecuzione del contratto, il quale a suo insindacabile giudizio potrà accettarle o non considerarle valide.

Le penali sono applicate dal Responsabile del Procedimento e vengono prese in considerazione anche ai fini dell'emissione del certificato di regolare esecuzione (vd fac-simile allegato 4), che verrà emesso alla scadenza del contratto e preliminarmente alla liquidazione finale.

L'avvio del procedimento di applicazione delle penali sarà comunicato per iscritto alla ditta aggiudicataria, nei modi e termini di cui alla Legge 241/90; l'aggiudicatario potrà fornire le proprie controdeduzioni, entro e non oltre 10 gg consecutivi dalla notifica dell'avvio del procedimento.

Gli importi delle penali saranno addebitati per compensazione a valere sulle fatture ammesse al pagamento, fatta salva in ogni caso la facoltà per l'Amministrazione di rivalersi sulla cauzione definitiva.

L'applicazione delle penali non preclude in ogni caso eventuali azioni giudiziarie da parte del Comune di Torino, nonché richieste di risarcimento per danni materiali e morali.

E' fatta salva comunque la facoltà di risolvere il contratto nel caso di gravi violazioni o inadempienze nell'esecuzione del contratto, come di seguito disciplinato.

Art. 17 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il DEC, accertato che l'appaltatore risulta inadempiente alle obbligazioni del contratto, invia al Responsabile del procedimento una relazione particolareggiata, corredata dai documenti necessari, nonché dalla stima delle prestazioni eseguite regolarmente che dovranno comunque essere accreditate dall'appaltatore.

Il DEC provvede altresì a formulare all'appaltatore inadempiente la contestazione degli addebiti, assegnando un termine non superiore a 15 gg. per la presentazione delle controdeduzioni.

Il Responsabile del procedimento, acquisisce e valuta le controdeduzioni, ovvero scaduto il suddetto termine senza che l'appaltatore abbia risposto, propone alla stazione appaltante la risoluzione del contratto.

Il DEC ha facoltà di assegnare all'appaltatore un nuovo termine, non inferiore a 10 gg., per compiere le prestazioni oggetto del contratto, fatta salva in ogni caso l'applicazione delle penali di cui al precedente articolo.

Scaduto anche il nuovo termine assegnato, il DEC redige apposito verbale, controfirmato dall'appaltatore e/o da due testimoni e lo trasmette al Responsabile del procedimento; quest'ultimo, qualora permanga l'inadempimento, propone all'Amministrazione la risoluzione del contratto.

Il Responsabile del procedimento, fatte salve le modalità sopra indicate, può proporre la risoluzione del contratto nei casi seguenti:

- a) quando il ritardo della consegna del materiale o del veicolo riparato, supera, i 15 giorni consecutivi, fatta eccezione del ritardo per causa di forza maggiore comunicato tempestivamente rispetto al suo sorgere e debitamente documentato;
- b) nel caso di inadempimenti che abbiano determinato l'applicazione di penali che superino cumulativamente il 10 % dell'importo contrattuale o nel caso di applicazione di più di tre penali, indipendentemente dalla natura e gravità delle inadempienze;
- c) nel caso di frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- d) nel caso di subappalto non autorizzato;
- e) nel caso in cui l'appaltatore abbia commesso gravi infrazioni alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro;
- f) nel caso in cui, dopo che i Committenti siano stati costretti a chiedere la sostituzione parziale o totale di una consegna di beni, il fornitore non vi abbia provveduto nel termine assegnatogli;
- g) **Nel caso previsto dall'art.6 comma 8 D.P.R. 207/2010 (ottenimento per due volte consecutive del Durc negativo).**

In caso di risoluzione del contratto, il Responsabile del Procedimento ha la facoltà di assicurare l'esecuzione della fornitura con affidamento alla ditta che segue immediatamente nella graduatoria o ad altra impresa, nei modi e termini di cui all'art.125, comma 10 lettera a) D.lgs 163/2006 s.m.i., fatte salve le modalità di cui agli art.138 e 140 medesimo D.lgs, nonché l'incameramento della cauzione definitiva di cui all'art. 113 del D.lgs. 163/2006 a titolo di risarcimento danni.

La Civica Amministrazione ha facoltà di recedere unilateralmente dal contratto per ragioni di pubblico interesse.

Art. 18 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

1. Durante l'esecuzione dei lavori l'appaltatore dovrà osservare tutte le prescrizioni del presente Capitolato Particolare d'Appalto e delle norme in essa richiamate, tutte le disposizioni emanate da Organi Governativi, Regionali, Provinciali o Comunali competenti in materia.
2. L'appaltatore deve disporre, in qualunque momento, a richiesta della stazione appaltante, del numero di operai specializzati come previsto dall'art. 9, da adibire all'esecuzione dei lavori ordinati.
3. Nell'esecuzione dei lavori, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria.
4. L'appaltatore, si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se Cooperative, anche nei rapporti con i soci.
5. I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche se non sia aderente alle Associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana della struttura e dimensione della Ditta e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.
6. L'appaltatore è responsabile, in rapporto all'Ente appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi di subappalto.
7. Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato, non esime la Ditta dalle responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della stazione appaltante.
8. L'appaltatore è totalmente responsabile dell'applicazione dei disposti del D.Lgs. 81/2008., in

- particolare, delle misure di prevenzione infortuni a miglioramento delle condizioni di lavoro dei propri dipendenti o assimilati.
9. L'appaltatore dovrà dirigere personalmente i lavori affidati oppure dovrà nominare a rappresentarlo persona giuridicamente e professionalmente idonea, che possa ricevere ordini e disporre per l'esecuzione degli stessi a cui spetterà la responsabilità della direzione dei lavori stessi.
 10. L'appaltatore sarà responsabile *della custodia dei veicoli affidatigli* e di qualsiasi danno arrecato a terzi, persone, cose, nel corso dell'esecuzione dei lavori. In particolare l'appaltatore dovrà rispondere per i danni arrecati nelle fasi di spostamento (ritiro, consegna, prove, ecc. ecc.) dei veicoli municipali affidatigli, condotti dal medesimo o da suoi incaricati. A tal fine egli ha l'obbligo di dotarsi di idonea **assicurazione** che comprenda anche i rischi di furto ed incendio dei beni temporaneamente affidatigli.
 11. In ogni caso resta impregiudicata ogni altra azione di rivalsa per danni subiti dall'Ente appaltante.
 12. L'appaltatore dovrà essere in regola con le norme stabilite dalla Legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i. relativamente alle attività di cui al presente Capitolato particolare d'Appalto.
 13. Per quanto riguarda i lavori ordinati in economia l'appaltatore è responsabile della diligenza e della capacità del personale dipendente.
 14. L'aggiudicatario assume in proprio, tenendone sollevata l'Amministrazione, ogni responsabilità risarcitoria e le obbligazioni relative, nonché eventuali sanzioni amministrative derivanti da verbali emessi dagli organi preposti alle verifiche di cui al Decreto Legislativo 81/2008 art. 71 comma 11, comunque connesse all'esecuzione degli interventi eseguiti. In ogni caso è a carico dell'affidatario l'adozione, nell'esecuzione dei lavori, di tutte le misure e delle cautele necessarie per evitare il verificarsi di danni di qualsiasi genere alle persone, a beni mobili e immobili. Ogni più ampia responsabilità in caso di inconvenienti e di infortuni ricadrà sull'affidatario restandone pertanto pienamente sollevata ed indenne l'Amministrazione.
 15. L'affidatario assume la responsabilità di ogni danno subito dall'Amministrazione ed a terzi a causa di incidenti, danneggiamenti o distruzioni, verificatesi nel corso dell'esecuzione del servizio, ed è tenuto, a suo completo carico e senza la possibilità di richiedere alcun rimborso a ripristinare i manufatti, le aree, le attrezzature, gli impianti eventualmente danneggiati nell'espletamento del servizio, fatte salve ipotesi evidenti di vandalismo riconosciute dalle parti.

Art. 19 - FALLIMENTO O MORTE DELL'AGGIUDICATARIO

L'Impresa Aggiudicataria si obbliga per sé e per i propri eredi ad aventi causa.

In caso di fallimento o amministrazione controllata dell'Impresa Aggiudicataria, l'appalto si intende senz'altro revocato e l'Amministrazione Comunale provvederà a termini di legge.

In caso di morte del gestore, è facoltà dell'Amministrazione Comunale scegliere, nei confronti degli eredi ed aventi causa, tra la continuazione o la risoluzione del contratto.

Art. 20 - DOMICILIO E FORO COMPETENTE

A tutti gli effetti della presente fornitura, gli aggiudicatari dovranno eleggere domicilio legale in Torino ed il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Torino.

Art. 21 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente gara, saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione. Il conferimento dei dati previsti dal bando e dal presente capitolato, è obbligatorio ai fini della partecipazione, pena l'esclusione. Il trattamento dei dati personali viene eseguito sia in modalità automatizzata che cartacea. In relazione ai suddetti dati, l'interessato può esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. 196/2003.

Nell'espletamento del servizio, gli operatori addetti devono astenersi dal prendere conoscenza di pratiche, documenti e corrispondenza e di qualsivoglia dato personale soggetto a tutela, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i.. L'impresa aggiudicataria si obbliga ad informare i propri dipendenti, circa i doveri di riservatezza nell'espletamento del servizio.

Redatto da:

p.i. Panico Nino

p.i. Stella Livio

p.i. Verneti Ettore

Il Responsabile del Procedimento

Il Dirigente del Servizio
Ing. Luigi LAONIGRO

LL/ev

U:\Txt\13\cp010000.doc

INDICE

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Art. 2 - DURATA E AMMONTARE DELL'APPALTO

Art. 3 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E MODALITA' DI GARA

Art. 4 - ONERI PER LA SICUREZZA

Art. 5 - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE, REQUISITI PER L'AGGIUDICAZIONE

Art. 6 – GARANZIA A CORREDO DELL'OFFERTA

Art. 7 - CAUZIONE DEFINITIVA E SPESE D'ATTO ED ONERI DIVERSI

Art. 8 - SUBAPPALTO

Art. 9 - MODALITA' DELLA PRESTAZIONE E PRESCRIZIONI TECNICHE

Art. 10 - PREZZI

Art.11 – CONTROLLO SUI LAVORI IN ESECUZIONE

Art. 12 - SICUREZZA SUL LAVORO

Art. 13 – TUTELA DEI LAVORATORI E REGOLARITA' CONTRIBUTIVA

Art. 14 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DI CREDITO

Art. 15 - PAGAMENTI

Art. 16 – PENALITÀ

Art. 17 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Art. 18 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Art. 19 - FALLIMENTO O MORTE DELL'AGGIUDICATARIO

Art. 20 - DOMICILIO E FORO COMPETENTE

Art. 21 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Allegato 1 - DUVRI

Allegato 2 - Dichiarazione di ottemperanza

Allegato 3 - certificato di conformità

Allegato 4 - Certificato di regolare esecuzione

Allegato a - elenco case costruttrici veicoli

Allegato b - fac-simile offerta

Allegato c - scheda controllo tecnico funzionale

Allegato d - elenco prezzi operazioni pneumatici

Allegato e - elenco prezzi ricambi biciclette

Allegato f - elenco prezzi aggiuntivi per carrozzeria

Allegato g - check-list carrelli elevatori