

LEGENDA

- perimetro ZUSA
- - - cinta daziaria 1853

Riferimenti

- 1 Cascina Fossata
- 2 Cascina Marchesa
- 3 Basse di Stura
- 4 Borgata Regio Parco
- 5 Manifattura Tabacchi
- 6 Borgata Maddalene
- 7 Cimitero
- 8 Borgata Aurora
- 9 Borgo Rossini
- 10 Borgo Dora
- 11 Ponte Mosca
- 12 Ponte delle Benne
- 13 Barriera di Lanzo Vecchia

INSERIMENTO AREA Z.U.S.A. IN PLANIMETRIA STORICA 1909

(Ufficio Tecnico - Città di Torino)

FOTO STORICHE



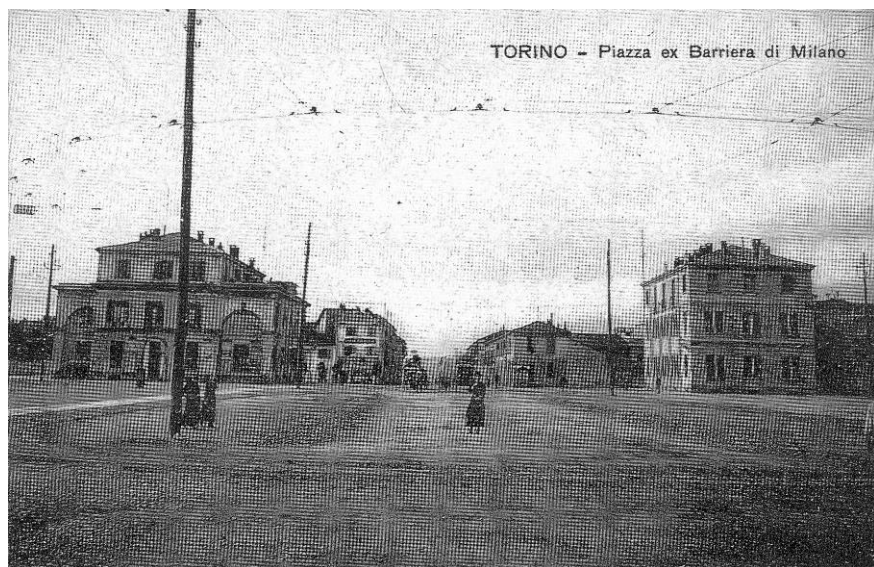
La piazza della Barriera di Milano, attuale piazza Crispi, lungo la cinta daziaria del 1853, negli anni '10 del Novecento.



L'attuale piazza Crispi negli anni '40 del Novecento.



Festa patronale in piazza Crispi con il palco delle autorità e le giostre, negli anni '30 del Novecento.



Piazza Crispi con i due edifici del dazio all'inizio del Novecento. Questi edifici sono stati abbattuti negli anni '50, dopo essere stati trasformati uno in caserma e l'altro in bagno pubblico.



L'imbocco di corso Vercelli all'inizio degli anni '40. L'edificio sulla destra è stato costruito nel 1935.



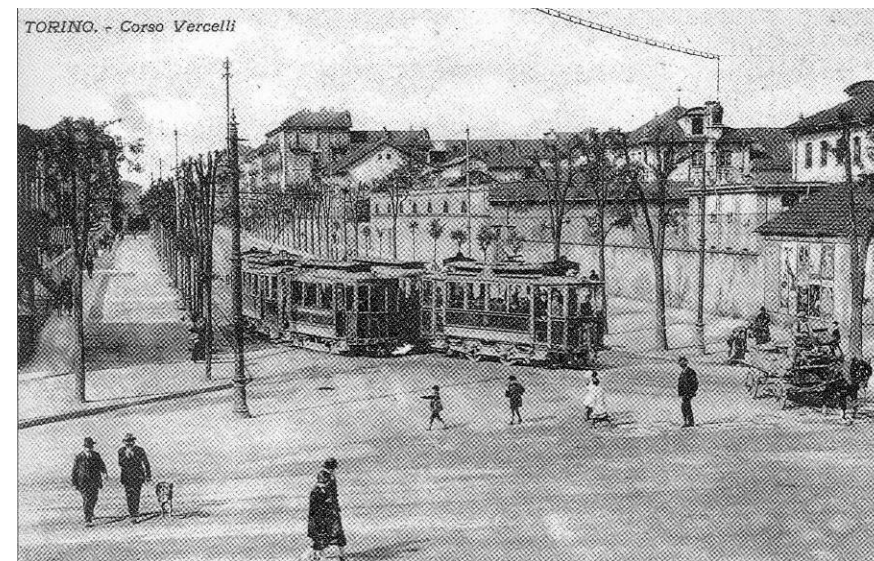
Il Caffè Birreria Trocco di Casa Bestonso, in piazza Crispi angolo corso Novara, negli anni '30 del Novecento.



Il tram della linea 15 lungo corso Vercelli nel 1925, all'altezza della cascina Pan e Vin, in Borgata Montebianco.



Veduta di corso Vercelli verso la periferia all'altezza di via Belmonte, in Borgata Montebianco. Le case inquadrare sono a tutt'oggi esistenti.



Corso Vercelli nel tratto a sud di corso Vigevano, in Borgata Aurora, negli anni '30 del Novecento. Si noti che all'epoca il corso era alberato.



Corso Vercelli quasi all'altezza dell'attuale corso Vigevano, negli anni '10 del Novecento. Le case sulla sinistra sono state abbattute per la costruzione della Fiat Grandi Motori. Sullo sfondo si intravede l'edificio del dazio.



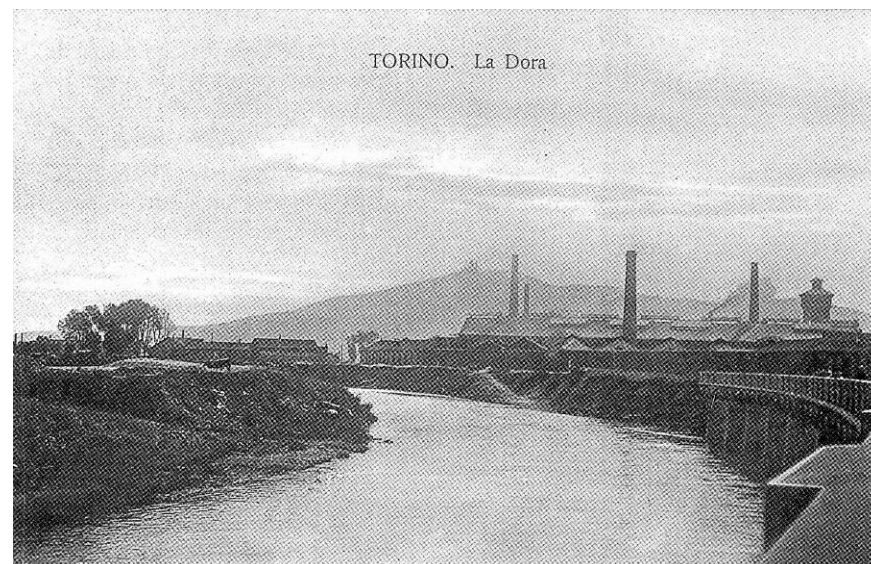
Corso Vercelli all'altezza di via Desana, ancora sterrato.



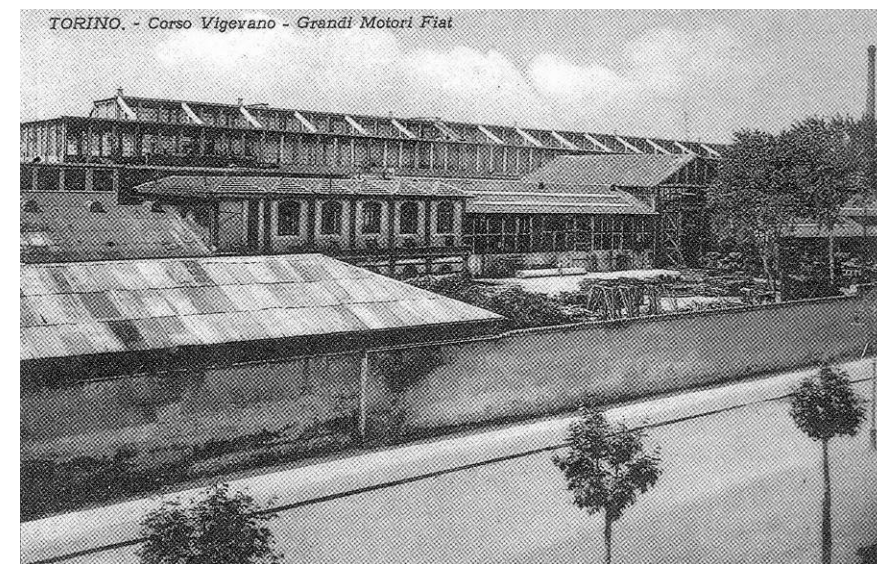
Veduta di corso Vercelli negli anni '50 del Novecento.



Corso Vigevano dopo lo smantellamento della cinta daziaria del 1853 negli anni '40 del Novecento, con i platani ancora piccoli.



Veduta della Dora nel tratto a cavallo della ferrovia per Milano, negli anni '30, con gli stabilimenti industriali delle Ferriere Piemontesi. Sullo sfondo la collina di Superga.



Veduta della Fiat Grandi Motori da corso Vigevano negli anni '30 del Novecento.



Stabilimento Ansaldo di corso Vercelli angolo corso Vigevano, primo nucleo della Fiat Grandi Motori.



Stabilimento Fiat Grandi Motori su corso Vigevano negli anni '40 del Novecento.



Interno dell'officina della Fiat Grandi Motori, per la produzione di motori navali.