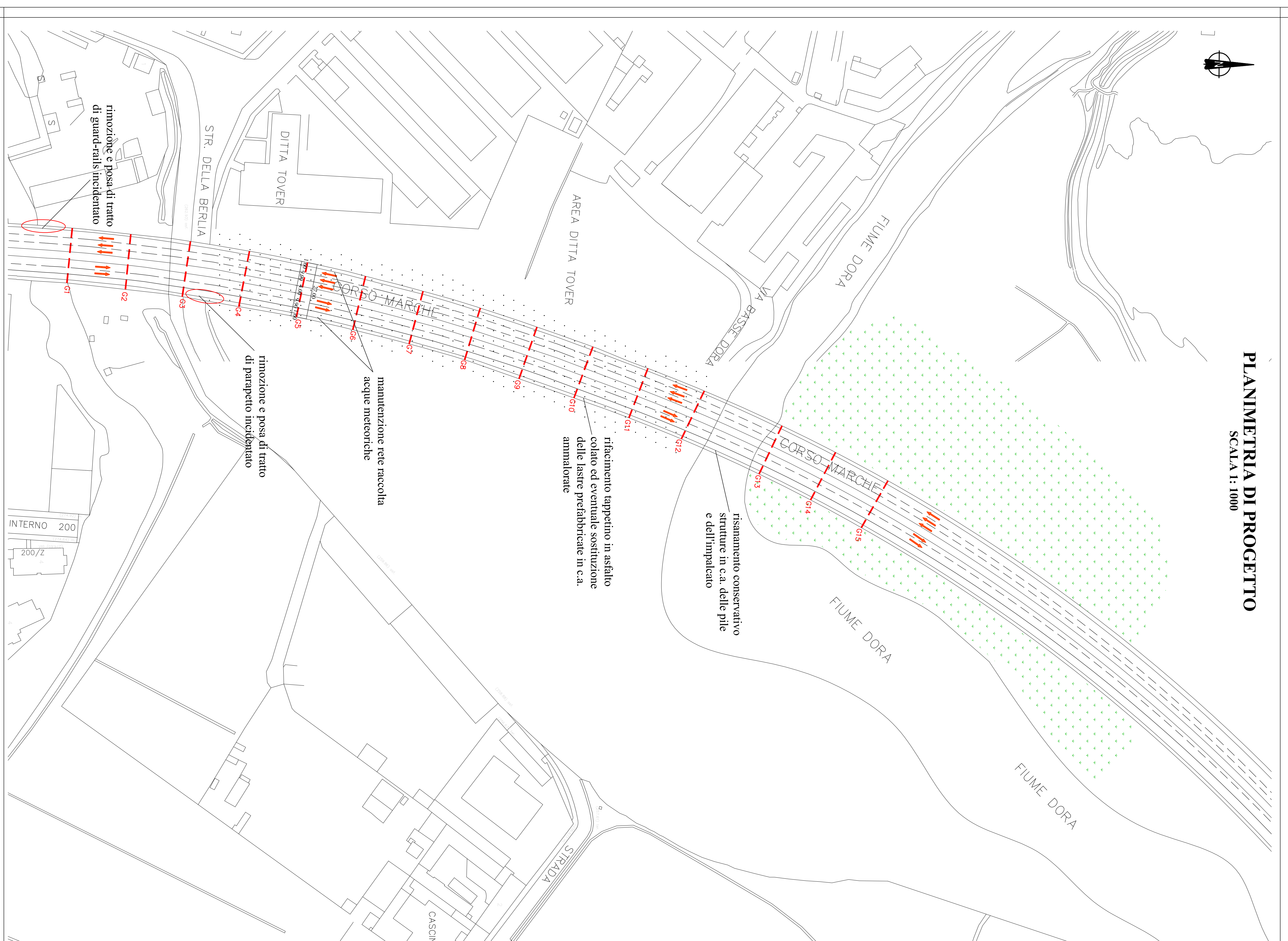
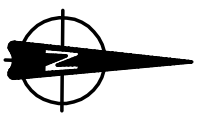
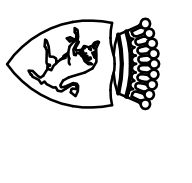


# PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:1000



**LEGENDA:**  
**C1 - C15** installazione di nuovi giunti di dilatazione sotto-pavimentazione (tracchi I tranti in corrispondenza dei marciapiedi laterali e della banchina centrale), rafforcamento fascia impermeabilizzazione con doppia membrana elastoplastomerica e ripristino pacchetto pavimentazione stradale

|   |                                      |  |               |
|---|--------------------------------------|--|---------------|
| <br><b>CITTÀ DI TORINO</b>       |                                      | VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA<br>DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ<br>SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE |               |
| <b>MANUTENZIONE STRADABILI PONTI ANNO 2012</b><br><b>VIADOTTO DI CORSO MARCHE</b>                                   |                                      |  |               |
| PROGETTO<br>DEFINITIVO<br>DATA:<br>MAGGIO 2012  | ELABORATO<br>PLANIMETRIA DI PROGETTO | DIRETTORE: Ing. Roberto Bertasio   |               |
| CIPRO DI LAVORO:<br>Comm. Andrea Di Biaseo - collaboratore tecnico<br>Comm. Francesco Beria - collaboratore tecnico |                                      | TAVOLA: PPI 01<br>REVISIONE: 00  | SCALA: 1:1000 |
| PROGETTISTA:<br>Ing. Barbara Salza  |                                      | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:<br>Ing. Giorgio Marengo   |               |