# CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

# ALLEGATO 2 a - DISCIPLINARE TECNICO

1 - SERVIZIO DI TRASPORTO PER ALUNNI DELLA SCUOLA D'INFANZIA "VILLA GENERO" DI STRADA SANTA MARGHERITA, 77.

### A) TRAGITTO E ORARIO

Il servizio prevede l'effettuazione di un doppio tragitto consecutivo sia al mattino che al pomeriggio, per consentire il prelevamento degli utenti da specifici punti di sosta ed il conseguente trasporto a scuola, come esposto di seguito :

### 1° GIRO MATTINO

- h. 8,00 Partenza dal capolinea di Corso Siccardi / Piazza Arbarello a tergo del capolinea delle linea urbana 67 (fermata n. 349)
- h. 8,05 fermata intermedia in Piazza Solferino a tergo del capolinea delle linee urbane 14 e 14b (fermata n. 2069)
- h. 8,10 fermata intermedia in Corso Vittorio Emanuele II / via Carlo Alberto presso la fermata delle linee urbane 9 52 61 67 68 (fermata n. 1945)
- h. 8,15 fermata intermedia in Corso Vittorio Emanuele II / Corso Massimo d'Azeglio presso la fermata delle linee 9 52 (fermata n. 1949)
- h. 8,40 discesa degli utenti in Strada santa Margherita, nell'area antistante l'ingresso del Parco che accoglie la struttura scolastica

#### 2° GIRO MATTINO

- h. 8,50 partenza in Piazza Vittorio Veneto angolo Via Bonafous
- h. 8,55 fermata intermedia in Piazza Gran Madre / Via Vittozzi (fermata n. 1417)
- h. 9,05 discesa degli utenti nell'area antistante l'ingresso del Parco che accoglie la struttura scolastica.

### 1° GIRO POMERIGGIO

- h. 16,00 Partenza dalla scuola d'infanzia Villa Genero
- h. 16,10 fermata intermedia in Piazza Gran Madre prima di Via Cosmo- (fermata n. 1418)
- h. 16,15 Capolinea in Piazza Vittorio Veneto dopo Via Bonafous

### 2° GIRO POMERIGGIO

- h. 16,30 Partenza dalla scuola d'infanzia Villa Genero
- h. 16,45 fermata intermedia in Corso Vittorio Emanuele II / Via Accademia Albertina (fermata n. 1948)
- h. 17,00 fermata intermedia in Piazza Solferino presso la fermata della linea 29 (fermata n. 1294)
- h. 17,10 Capolinea in Corso Siccardi / Piazza Arbarello a tergo del capolinea della linea urbana 47 (fermata n. 349).

# B) DURATA

Il servizio è erogato indicativamente dalla  $2^{\circ}$  settimana dall'avvio e sino al termine di ciascun anno scolastico, in base al relativo calendario regionale.

Il servizio si articola su 5 giorni la settimana, dal lunedì al venerdì, per un totale presunto di circa 195 giorni.

### C) UTENTI

Si prevedono circa 50 utenti per ogni giro; il servizio non potrà mai essere effettuato in assenza del personale di accompagnamento previsto.

### D) NUMERO BUS E CAPIENZA

Si richiede un bus appartenente almeno alla categoria EURO 3 con capienza non inferiore ai 55 posti a sedere (escluso il conducente) e con dimensioni compatibili con i tragitti da effettuare e le aree in cui compiere le manovre previste. Le dimensioni del mezzo non dovranno superare per la lunghezza i 12 metri e per la larghezza 2,55 metri

### E) KILOMETRAGGIO E SPESA PREVISTA

I Kilometri giornalieri da percorrere sono circa 32, in base alle fermate previste per ciascun percorso, che possono subire variazioni nell'arco di ogni anno scolastico in funzione dell'utenza trasportata.

Il prezzo giornaliero del servizio, a base di ribasso, è di € 205,00 IVA esclusa.

La spesa presunta annua è di 39.975,00 IVA esclusa.

# 2 - SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO PER ALUNNI DELLA SCUOLA D'INFANZIA "VILLA GENERO" di Strada Santa MARGHERITA, 77

# A) DESCRIZIONE SERVIZIO

Il servizio prevede la presenza a bordo del bus che effettua il servizio di trasporto in favore della scuola d'infanzia Villa Genero di due persone qualificate, che dovranno svolgere compiti di assistenza e tutela dei bimbi presenti, di età compresa tra i 3 ed i 6 anni (normodotati, salvo casi di disabili non motori). Quanto a tragitto, orario, durata del servizio si rinvia al punto precedente.

Il personale incaricato dovrà presentarsi puntualmente presso il punto concordato, coincidente con il Capolinea di partenza del 1° giro mattutino ed, al pomeriggio, con il piazzale antistante la struttura scolastica, per consentire l'avvio del servizio, non effettuabile in sua assenza.

Il servizio, al mattino, consta nell'accoglienza e nell'assistenza degli utenti, che verranno accompagnati al bus, presso i punti sosta indicati nel dettaglio del relativo servizio di trasporto, dai genitori o da persone delegate, queste ultime nel numero massimo di 6, di cui si fornirà specifico elenco, nonché eventuali e successivi aggiornamenti, corredato dei relativi estremi del documento di riconoscimento. Al 1° ed al 2° giro, al momento dell'arrivo del bus nel piazzale antistante la sede scolastica, gli accompagnatori dovranno consegnare gli alunni al personale insegnante della scuola, qui presente ad accoglierli.

Al pomeriggio, sia al 1° che al 2° giro, gli insegnanti accompagneranno i bimbi al bus, nel piazzale antistante la sede scolastica. All'arrivo presso i vari punti di sosta, gli utenti dovranno essere riconsegnati esclusivamente ai genitori o, in loro vece ai delegati, previa verifica del predetto elenco e dei documenti di identità personali. In assenza di dette figure, il/la bimbo/a proseguirà sul bus sino all'ultima fermata prevista e, qualora non si presentasse alcuno a prelevarlo, si rinvia alla procedura prevista dall'art. 5 del presente disciplinare tecnico.

Si precisa che è fatto obbligo di non acquisire ed utilizzare i recapiti telefonici delle famiglie o dei delegati, al fine di non causare disguidi o incomprensioni di varia natura.

E' fatto divieto di prendere in consegna dai genitori/delegati materiali od oggetti di qualsiasi valore, da portare a scuola.

# B) SPESA PREVISTA

Il prezzo giornaliero del servizio è di € 120,00 IVA esclusa, considerando l'impegno massimo di 4 ore giornaliere per ognuno dei due accompagnatori.

Il costo orario è di 15,00 euro IVA esclusa. La percentuale di ribasso si applica anche a detta tariffa per i servizi di accompagnamento di cui all'art. 4 del presente disciplinare, secondo le modalità ivi indicate.

La spesa complessiva presunta annua è di 23.400,00 IVA esclusa

# 3 - SERVIZIO DI TRASPORTO IN FAVORE DI ALUNNI DELLE SCUOLE D'INFANZIA E DELL'OBBLIGO DAL CAMPO DI SOSTA di Strada dell'AEROPORTO, 235/25 A SCUOLE CITTADINE

### A) TRAGITTO E ORARIO

Il servizio prevede che i bus effettuino ciascuno un tragitto mattutino ed uno pomeridiano, con soste presso le scuole dell'infanzia e dell'obbligo che ogni anno verranno individuate, per consentire il prelevamento dei bambini dai Campi di sosta che li ospitano ed il loro accompagnamento alle sedi scolastiche frequentate e viceversa.

L'orario di effettuazione del servizio è compreso tra le 7,30 e le 9,30 del mattino e le 15,30 e le 17,30 del pomeriggio, mentre i percorsi da effettuare, che prevedono da 5 a 8 tappe intermedie presso le varie scuole cittadine, saranno comunicati ogni anno prima dell'inizio dell'attività scolastica dall'Ufficio Trasporti della Direzione Servizi Educativi, a seguito di verifica congiunta con la ditta affidataria prima della loro attivazione. Gli stessi percorsi, nell'arco dell'anno, potranno subire modifiche.

### B) DURATA

Il servizio è erogato indicativamente dalla 2° settimana dall'avvio e sino al termine di ciascun anno scolastico, in base al relativo calendario regionale ed al relativo ordine di scuole.

Il servizio si articola su 5 giorni la settimana, dal lunedì al venerdì, per un totale presunto di circa 195 giorni, in relazione ai vari ordini di scuola frequentati dagli alunni.

### C) ACCOMPAGNATORI

Il servizio non potrà mai essere effettuato in assenza del personale di accompagnamento previsto

# D) MODALITA' SVOLGIMENTO SERVIZIO

Ogni mattina, all'arrivo puntuale dei bus ai Campi, i bambini, con la collaborazione del personale incaricato, che provvede a radunarli, verranno fatti salire a bordo, intrattenuti adeguatamente e, all'arrivo presso le relative scuole, qualora siano presenti due accompagnatori, un/a incaricato/a dovrà scendere per accompagnare gli stessi all'interno della struttura, mentre l'altro/a continuerà a svolgere le proprie mansioni di assistenza sul mezzo.

In collaborazione con il personale di accompagnamento, ogni autista, prima dell'avvio quotidiano del servizio ed al termine dello stesso, dovrà verificare le condizioni di pulizia nonché la funzionalità ed integrità dell'allestimento interno del bus, per evitare contestazioni successive.

Non potranno essere attuate modifiche dei percorsi in assenza di precise disposizioni, che, qualora necessarie, dovranno essere anticipatamente comunicate al vettore dall'Ufficio Trasporti della Direzione Servizi Educativi. Qualora, in concomitanza con l'avvio mattutino di ciascun servizio, risultassero assenti tutti gli alunni di una o più scuole, il personale di accompagnamento, previa comunicazione in tempo reale all'Ufficio Mondialità della predetta Direzione, potrà, in accordo con l'autista, che a sua volta dovrà fornire debita informazione al Responsabile della Ditta aggiudicataria, evitare di raggiungere la/le scuola/e in questione, garantendo però il rispetto degli orari di consegna degli allievi, senza alcun anticipo, alle restanti sedi scolastiche.

Nel caso in cui, in partenza o all'arrivo presso i Campi dovessero verificarsi episodi di vario genere, tali da compromettere la regolare esecuzione del servizio o la consegna degli utenti, l'autista interessato dovrà provvedere ad informare in tempo reale l'Ufficio Trasporti della Direzione Servizi Educativi, mentre gli accompagnatori dovranno contestualmente comunicare le problematiche emerse all'Ufficio Mondialità affinchè i Responsabili della Direzione predetta definiscano le eventuali modalità alternative di svolgimento del servizio.

# E) NUMERO MEZZI E CAPIENZA

Sono richiesti tre bus con almeno 30-33 posti a sedere (escluso il conducente); le dimensioni dei mezzi devono essere compatibili con il tragitto da effettuare e le aree in cui compiere le manovre previste. Pertanto le dimensioni dei mezzi non dovranno superare per la lunghezza i 9,34 metri e per la larghezza 2,55 metri

#### F) KILOMETRAGGIO E SPESA PREVISTA

I Kilometri giornalieri da percorrere per ciascun bus sono circa 35, in base alle fermate previste, che possono subire variazioni nell'arco di ogni anno scolastico.

Il prezzo giornaliero del servizio per ciascun bus, a base di ribasso, è di € 180,00 IVA esclusa perun totale giornaliero di € 540,00 IVA esclusa.

La spesa presunta annua è di 105.300,00 IVA esclusa.

### 4 - ALTRI SERVIZI DI TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO

### A)SERVIZI DI TRASPORTO

Potranno essere richiesti altri servizi di trasporto per consentire ad alunni dei nidi e delle scuole d'infanzia e dell'obbligo, in base a specifici criteri e modalità stabilite dall'Amministrazione, di svolgere le ore curricolari di educazione fisica presso sedi scolastiche dotate di strutture ginniche idonee, o l'attività didattica giornaliera presso sedi scolastiche deputate ad accoglierli a seguito inagibilità o lavori di ristrutturazione dei propri Istituti scolastici, o ancora di raggiungere le sedi ove effettuare le attività programmate dalla Città. Le destinazioni potranno essere anche fuori Torino.

I bus richiesti potranno avere capienze varie nel rispetto del parco mezzi richiesto a disposizione e dovranno effettuare percorsi specifici che verranno predisposti dall'Ufficio Trasporti della Direzione Servizi Educativi. Gli stessi percorsi potranno subire modifiche o variazioni nell'arco dell'anno scolastico.

Ciascun servizio potrà essere effettuato in uno o più giorni la settimana, sia al mattino che al pomeriggio, e per periodi di durata varia, nell'arco di ogni anno scolastico ed in base al relativo calendario regionale.

I Kilometri giornalieri da percorrere sono variabili, in base alle fermate previste, che possono subire variazioni nell'arco di ogni anno scolastico.

### B) SERVIZI DI ACCOMPAGNAMENTO

Potranno essere richiesti ulteriori servizi di accompagnamento per consentire l'assistenza ad alunni dei nidi e delle scuole d'infanzia e dell'obbligo a bordo dei mezzi che l'Amministrazione intenderà autorizzare per l'effettuazione di servizi di trasporto previsti.

### C) SPESA PREVISTA

La spesa annuale prevista per gli ulteriori servizi di trasporto ed accompagnamento ammonta annualmente a circa € 110.000,00 IVA esclusa.

Il prezzo da applicare per ciascun servizio di trasporto verrà individuato in base al tariffario allegato (allegato 2b della Sez. 2), che costituirà oggetto di ribasso nel suo complesso.

Con riferimento ai prezzi ivi indicati si precisa con riferimento ai servizi di trasporto in Torino che:

- Per "corsa" si intende il tragitto di collegamento, anche con tappe intermedie, da un luogo ad un altro all'interno della città con utenti a bordo; il trasferimento cd. a vuoto (senza utenti) da un luogo all'altro della città non è da considerarsi corsa a questi fini;
- Per corsa con "tappe intermedie" si intende la corsa con più fermate intermedie destinate alla salita o discesa degli utenti trasportati in appositi luoghi predefiniti
- Per "servizi continuativi" si intendono servizi con le stesse caratteristiche principali che si ripetono per più giorni nell'ambito dello stesso anno scolastico
- Per "orari di punta" si intendono le seguenti fasce orarie: 7,30-9, 12-13,30, 16-17,30;

Con riferimento sia ai trasporti in Torino che fuori Torino:

- nel caso di servizio di trasporto superiore alle 11 ore giornaliere si riconoscerà un compenso di euro 13,50 per ogni mezz'ora di maggior impegno;
- per i servizi che si svolgono oltre le h. 22,00, si riconoscerà una maggiorazione di Euro 4,50 per ogni mezz'ora;
- il calcolo dei Km verrà effettuato avendo come riferimento il programma del sito <u>www.viamichelin.it</u> o analoghi
- in caso di contestazioni farà fede il disco orario del mezzo, documento ufficiale presente a bordo del bus e utilizzato obbligatoriamente ai sensi di legge.

Per il computo dei km per servizio fuori Torino, si stabilisce come punto di riferimento per le partenze e gli arrivi Piazza Castello.

Al servizio di accompagnamento richiesto si applicherà il prezzo orario come ribassato in fase di gara previsto per il servizio di accompagnamento in favore degli alunni della scuola d'infanzia "Villa Genero", con un minimo di riconoscimento giornaliero di n. 3 ore/dì per ciascun incaricato. Ogni ulteriore prestazione richiesta che superi il minimo garantito, sarà contabilizzata per la sola quota eccedente le 3 ore, sempre con arrotondamento alla mezzora successiva. Alle ore eccedenti il minimo garantito (3 ore) sarà applicata una tariffa ridotta del 15% rispetto alla tariffa applicata alle 3 ore garantite. Dal termine di una fascia all'inizio di quella successiva sarà garantito un lasso di tempo minimo di mezzora, in caso di intervalli minori il servizio sarà considerato come continuativo.

# 5 – SERVIZI PER I QUALI E' RICHIESTO L'ACCOMPAGNAMENTO

Per servizi per i quali vi sia specifica richiesta da parte dell'Amministrazione, l'aggiudicatario è obbligato a fornire il personale da impegnare per il servizio di accompagnamento a bordo dei mezzi, che deve presentarsi per il prelievo nel luogo indicato dall'Amministrazione.

L'ufficio trasporti provvederà a impartire opportune disposizioni in analogia al servizio di accompagnamento previsto nell'art. 2 di questo allegato.

Inoltre l'ufficio comunale preposto trasmetterà gli elenchi aggiornati degli utenti, corredati delle relative deleghe che riportano i nominativi delle persone autorizzate al ritiro del singolo alunno.

Nel caso di mancato prelievo degli utenti da parte dei genitori o delegati alla fermata prevista nel rientro al proprio domicilio, l'utente verrà accompagnato presso idoneo luogo messo a disposizione dell'impresa aggiudicataria, stabilito di comune accordo con l'Amministrazione, ubicato all'interno della città, che l'aggiudicatario dovrà comunicare non appena avvenuto l'affidamento, con addebito alla Città dei relativi costi aggiuntivi per l'accompagnamento. In tal caso l'autista o l'accompagnatore avviserà immediatamente il proprio Responsabile che, a sua volta, informerà il Responsabile scolastico e/o il personale scolastico incaricato (i cui recapiti verranno preventivamente forniti dall'Ufficio Trasporti), il quale cercherà di contattare la famiglia interessata, affinchè provveda al più presto al ritiro dell'utente presso il luogo sopra indicato.

Presso tale sede l'utente attenderà, assistito da un accompagnatore, l'arrivo dei genitori o delegati. In tale caso, l'accompagnatore compilerà e sottoscriverà apposito modello che verrà fornito dall'A.C. ad avvio del servizio.

Dopo le ore 19,30 l'aggiudicatario attiverà l'intervento delle autorità competenti secondo le indicazioni che verranno fornite dall'A.C.; finchè l'utente non venga preso in carico dall'autorità competente dovrà essere garantita la presenza dell'accompagnatore.

Il Responsabile dell'impresa aggiudicataria, entro le ore 12 del giorno lavorativo successivo, dovrà provvedere a trasmettere all'Ufficio Trasporti debita e circoscritta relazione di servizio sui fatti accaduti indicando nel dettaglio l'impegno orario del personale di accompagnamento, unitamente a copia del modulo di ritiro suddetto.

Per i servizi in cui l'accompagnamento dovrà essere effettuato da personale scolastico, lo stesso dovrà essere prelevato dalla struttura ed alla stessa riaccompagnato al termine del servizio.